This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Digitized by Google

Her Doc 7.8

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Statistik

des

Deutschen Reichs.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Neue Folge. Band 49.

Berlin, 1890.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

~~Econ 8075.3F~~
Gen Doc 7.8

HARVARD COLLEGE LIBRARY
FROM THE
ARCHIBALD CARY COOLIDGE
FUND
September 1, 1937

Digitized by Google

Statistik der Seeschiffahrt

für das Jahr 1889 bezw. den 1. Januar 1890.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste,

Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe,

Bestand und Bestandesveränderungen der deutschen Kauffahrteischiffe,

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen

und

Seereisen deutscher Schiffe.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Statistik des Deutschen Reichs. Neue Folge. Band 49.

(In 2 Abtheilungen ausgegeben.)

Berlin, 1890.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniß.

	Seite
Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889:	
I. Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle	I. 2
II. Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle	I. 32
Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1888, sowie über die in den Jahren 1885, 1886, 1887 und 1888 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 48
Nachweis der im Jahre 1889 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe	I. 50
Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1890 und die Bestandesveränderungen im Jahre 1889:	
I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen	I. 66
II. Bestand der Seeschiffe nach Größe und Gattung	I. 70
III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometerführung	I. 78
IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der deutschen Seeschiffe vom 1. Januar 1880, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89 und 90	I. 85
V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889	I. 87
Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1889:	
I. Die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs	II. 2
II. Die im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen	II. 22
III. Die im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen	II. 44
IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 25 000 Reg.-Tons Gesammt-Nettoraumgehalt im Ein- oder Ausgang; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen	III. 1
V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen mit wenigstens 50 000 Reg.-Tons Gesammt-Nettoraumgehalt im Ein- oder Ausgang von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder	III. 44
Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1889:	
I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen	III. 60
II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen	III. 62
III. Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen:	
a) zusammengestellt nach den Ländern (Küstenstrecken) des Abgangs	III. 67
b) zusammengestellt nach den Ländern (Küstenstrecken) der Bestimmung	III. 90
IV. General-Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe	III. 92

Vorbemerkungen.

Band 49 Neuer Folge wurde, um die Ausgabe nicht zu verzögern, in 2 Abtheilungen ausgegeben; die erste enthält die vorstehend angeführten Veröffentlichungen von Seite I. 1 bis I. 94, die zweite umfaßt Seite II. 1 bis III. 92.

Diese Veröffentlichungen erfolgen im Anschluß an die in Band 42 Neuer Folge der Statistik des Deutschen Reichs für das Jahr 1888 über die Seeschiffahrt gebrachten Nachweisungen.

Erläuterungen zu diesen Veröffentlichungen, und zwar:

1) zum Bestande der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) und zu den Bestandesveränderungen derselben,
2) zum Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen, sowie
3) zu den Seereisen deutscher Schiffe

werden in einem der nächsten Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs mitgetheilt werden.

Digitized by Google

Digitized by Google

Statistik

des

Deutschen Reichs.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Statistik der Seeschiffahrt

für das Jahr 1889 bezw. den 1. Januar 1890.

Erste Abtheilung.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1889,

Nachweis der im Jahre 1889 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe,

Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe

am 1. Januar 1890

und

Bestandesveränderungen vom 1. Januar 1889 bis 1. Januar 1890.

Neue Folge. Band 49, Abth. 1 der Statistik des Deutschen Reichs.

Berlin, 1890.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,
Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniß.

Seite

1. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889 . . . . . I. 1
2. Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1888, sowie die in den Jahren 1885, 1886, 1887 und 1888 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe . . . . . I. 48
3. Die im Jahre 1889 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe . . . . . I. 50
4. Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1890 und die Bestandesveränderungen im Jahre 1889 I. 66

Abtheilung 2,

welche getrennt worden ist, um die Ausgabe nicht zu verzögern, wird enthalten:

1. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1889.
2. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1889.

Digitized by Google

Die

Schiffsunfälle

an der deutschen Küste

während des Jahres 1889.

Diese Nachweisung erfolgt im Anschluß an die entsprechenden Veröffentlichungen für die vorhergehenden Jahre in Band XIII S. 346, Band XVIII S. I. 98, Band XXI S. I. 1, Band XXVI S. I. 1, Band XXXI S. I. 1, Band XXXVIII S. I. 1, Band XLIV S. I. 1, Band LI S. I. 1, Band LVI S. I. 1, Band LXII S. I. 1, Neue Folge Band 11 S. I. 1, Band 17 S. I. 1, Band 21 S. I. 1, Band 27 S. I. 1, Band 35 S. I. 1 und Band 42 S. I. 1 der Statistik des Deutschen Reichs.

Digitized by Google

Tabelle
Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Erläuterungen.

Zu Spalte 1. Ein * bedeutet, daß in Betreff des Unfalls eine seeamtliche Entscheidung erfolgt ist.

Zu Spalte 2. Die Zeit des Unfalls ist durch Monat, Tag und Tageszeit angegeben, letztere nach den Vormittagsstunden (Vm.), von 0 Uhr Mitternacht bis 12 Uhr Mittags, und Nachmittagsstunden (Nm.), von 0 Uhr Mittags bis 12 Uhr Mitternacht, unterschieden.

Zu Spalte 3. Zur näheren Bezeichnung des Orts ist bei freiliegenden Küsten der Name der nächstgelegenen Ortschaft angeführt. Bei Küstenstrecken, welchen Sandbänke, Riffe oder Untiefen vorliegen, sind die bezüglichen Sandbänke ꝛc. selbst namhaft gemacht. Die Entfernungen sind in Seemeilen angegeben.

Zu Spalte 4. Bei der Art des Unfalls sind folgende Fälle unterschieden: gestrandet, gekentert, gesunken und zusammengestoßen (kollidirt); Unfälle anderer Art sind besonders bezeichnet.

Zu Spalte 5 u. 7. Durch einen Stern * sind versicherte, durch ein Kreuz † unversicherte Schiffe bezeichnet. Bei unbekanntem Versicherungsverhältniß fehlt das Zeichen. Bei deutschen Schiffen ist der Flagge der Heimathshafen und dem Namen das Unterscheidungssignal beigefügt; diejenigen deutschen Schiffe, bei welchen letzteres fehlt, sind solche, welche in das Schiffsregister nicht eingetragen sind (keine Seeschiffe).

Zu Spalte 12 u. 13. Die Zahl der Besatzung schließt die betreffenden Schiffsführer mit ein.

Durch die Zeichen *, **, † und †† ist die Art der Rettung an Bord gewesener Personen bezeichnet und zwar durch:
einen *: Rettung durch die eigenen Schiffsboote oder sonst durch Selbsthülfe; — zwei **: Rettung durch passirende oder in der Nähe ankernde Schiffe, Fischerfahrzeuge u. s. w. (Seehülfe); — ein †: Rettung durch Strandbewohner oder Lootsen ohne Betheiligung der Rettungsstation (Landhülfe); — zwei ††: Rettung unter Betheiligung der Rettungsstation.

Bei den Schiffsunfällen, welche einen Verlust von Menschenleben zur Folge hatten, sind die Zahlenangaben in Spalte 12 bezw. Spalte 13 unterstrichen. Wo in diesen Spalten bei unterstrichenen Zahlen die angeführten Zeichen *, **, † und †† fehlen, da sind sämmtliche Personen ums Leben gekommen. Bei Unfällen ohne Gefahr für Menschenleben sind die Zahlenangaben in Spalte 12 und 13 weder unterstrichen noch mit Zeichen versehen. Für solche Fälle, welche hinsichtlich der Art der Rettung obigen besonders unterschiedenen nicht zugerechnet werden konnten, sind Anmerkungen am Fuße der Tabelle beigefügt.

Spalte 13 weist die Zahl aller außer der Besatzung an Bord befindlich gewesenen Personen nach, wie Passagiere, Lootsen ꝛc., einschließlich der etwaigen Familienmitglieder der Schiffsmannschaft.

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
															I. Zwischen Rimmersatt (russische
*1.	27. Sptbr. 2½ Nm.	Ostseestrand, bei Melneraggen.	gestrandet.	†Martin. JBSR	33	Deutsch, Rügenwaldermünde.	Lugger, 2 Masten.	47	3	—	††3	—	A (für Küstenfahrt.)	in Ballast.	Stolpmünde.
*2.	24. Novbr. 4 Vm.	Desgl., kurische Nehrung bei der Süderspitze.	gestrandet.	*Adler. JDTB	7	Deutsch, Stettin.	Schraubendampfer.	258	4	—	11	—	A	in Ballast.	Stettin.
*3.	11.—12. Juli Mittern.	Desgl., 3 Seem. nördl. von Schwarzort.	gestrandet.	*Maria. KLCD	27	Deutsch, Estebrügge.	Besahnever.	39	3	—	3	—	A	in Ballast.	Burg a. Fehm.
4.	19. Aug. Mittags.	Desgl., 8 Seem. südl. von Schwarzort.	gestrandet.	†Julia.	7 (etwa)	Russisch.	Gaffelschooner.	155	3	—	(¹—	(¹—	—	*Bretter.	Riga.
															II. Zwischen Brüsterort und Neukrug (frische
5.	7. Novbr. 2 Nm.	Frisches Haff, südl. vom „Heerd".	voll Wasser geschlagen und gesunken.	*Auguste. —	20	Deutsch, Pillau.	Frachtkahn. (Flußfahrzeug.)	42 (1122 Ztr.)	3	—	**3	—	O	Schmiedekohlen.	Pillau.
6.	2. Aug. 11½ Nm.	Desgl., 2 Seem. westl. von der Leuchttonne vor der Königsbg. Rinne.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	†Julianna. —	15	Deutsch, Tolkemit.	Lomme.	60	4	—	**3	—	O	†Ziegelsteine.	Reimannsfelde. (befand sich
				. —	.	Deutsch, Königsberg.	Frachtkahn.	.	.	.	.	.	.	.	Königsberg. (befand sich
*7.	15. Novbr. 11½ Vm.	Desgl., am Peyser Haken.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Marie. —	4	Deutsch, Pillau.	Frachtkahn. (Leichter.)	74 (1973 Ztr.)	3	—	3	—	O	Eisenbahnschwellen.	Königsberg. (wurde
				Pionier. RDTJ	16	Deutsch, Königsberg.	Schraubendampfer.	303	.	—	14	—	A	.	Pillau. (befand sich

¹) Außer einem Todten befand sich zur Zeit der Strandung niemand an Bord des Schiffes.

Digitized by Google

I.
an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Zu Spalte 14, Prüfung der Schiffsführer, ist bei Führern deutscher Schiffe angegeben, ob dieselben eine Schifferprüfung (A), oder eine Steuermannsprüfung (B) in Deutschland abgelegt haben, oder nicht geprüft (O) sind. Ein Punkt (.) bedeutet, daß in Betreff der Prüfung des Schiffsführers eine Angabe nicht gemacht, ein Strich (—), daß das betreffende Schiff ein fremdes war.

Zu Spalte 15. Durch einen * werden „versicherte Ladungen", durch ein † „unversicherte Ladungen" bezeichnet; bei unbekanntem Versicherungsverhältniß fehlt das Zeichen.

Zu Spalte 19. Zur Bezeichnung der Stärke des Windes sind Ziffern verwendet und zwar:

1 für Windstille;
2 „ flaue Luft, zureichend, um bei glatter See dem Schiffe Steuerfähigkeit zu geben;
3 „ leichte Brise, 4 „ frische Brise, 5 „ mäßige Kuhlte, } bei welcher ein Schiff, unter sämmtlichen Segeln voll und bei dem Winde segelnd, in glatter See zurückzulegen im Stande ist { 1 bis 3 Seemeilen in der Stunde; 3 „ 5 „ „ „ „ 5 „ 8 „ „ „ „
6 „ schwere Kuhlte, bei welcher 7 „ Sturm, bei welchem 8 „ schwerer Sturm, bei welchem } ein Schiff voll und bei dem Winde segelnd, noch zu führen im Stande ist { eingereffte Marssegel und Bramsegel; doppelt gereffte Marssegel, gereffte Untersegel und Klüver; dicht gereffte Großmarssegel und Stagsegel;
9 „ Orkan, der nur kahle Masten oder nöthigenfalls ein zum bessern Beiliegen erforderliches Segel gestattet.

Zu Spalte 22 sind bei den Unfällen an der deutschen Nordseeküste Ebbe, Fluth, Hoch- oder Niedrigwasser durch E., F., H. oder N. angegeben.

Zu Spalte 23 bezeichnet der Ausdruck „wrack" ebensowohl einen Totalverlust, wie „verloren", „zerschellt", ꝛc. Bei den in solcher Weise bezeichneten Unfällen sind zwar Bergungen von Schiffstheilen, insbesondere vom Inventar des Schiffes, gemacht worden, das Schiff selbst aber ist als total verloren zu betrachten.

Zu Spalte 27. Bezüglich der Angaben über die bewiesenen oder muthmaßlichen Ursachen der Unfälle ist zu bemerken, daß dieselben, fofern sie nicht auf den seither bekannt gewordenen Ergebnissen seeamtlicher Untersuchungen beruhen, nach den in den vorgeschriebenen Nachweisen über diese Fälle angegebenen Ursachen zusammengestellt sind.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Grenze) und Brüsterort.										
Memel.	WSW	6-7	hoher Seegang.	heftige Regenböen.	—	wrack.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 15. Oktober 1889 ist die Strandung durch ungünstige Witterungsverhältnisse (Sturm und Seegang), sowie durch die mangelhafte Seetüchtigkeit und Ausrüstung des Schiffes herbeigeführt worden. Insbesondere wird bemängelt, daß die Besatzung außer dem Schiffer nur aus zwei etwa achtzehnjährigen Leuten bestanden hat.
Memel.	SW	3	mäßiger Seegang.	Nebel.	—	erheblich beschädigt abgebracht.	—	—	—	Die Strandung des Dampfers ist nach dem Spruche des Seeamts zu Königsberg vom 3. Februar 1890 auf Stromversetzung und das Brechen des Steuerruders zurückzuführen.
Memel.	WSW	4	mäßiger Seegang.	obenklare, auf dem Wasser dicke Luft.	—	leicht beschädigt abgebracht.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Königsberg vom 2. August 1889 ist die Strandung der „Maria" durch Stromversetzung und dicke Luft in der Kimmung herbeigeführt worden. Die Bemannung des Schiffes war eine mangelhafte. (S. E., 9. Bd., S. 7.)
Kiel.	West	5	mäßiger Seegang.	bezogen.	—	wrack.	geborgen.	—	—	Das Schiff war in der Ostsee auf etwa 56° N. Br. und 19° O. Lg. v. Gr. leckgesprungen, voll Wasser gelaufen und auf der Ladung schwimmend von der Besatzung am 13. August verlassen worden. Einen am Tage vorher gestorbenen Schiffsmann hatte man an Bord zurückgelassen. Nähere Angaben über den Unfall liegen nicht vor.
Nehrung, Grenze zwischen Ost- und Westpreußen).										
Königsberg.	SW	8	stark bewegt.	.	—	verloren.	verloren.	—	—	Das Fahrzeug wurde bei dem schweren Weststurm voll Wasser geschlagen und sank. Die Besatzung wurde von einem vorüberseglenden schwedischen Schooner gerettet.
Königsberg. unter Segel.)	SO	3	ruhiges Wasser.	trübe Luft.	—	gesunken und muthmaßlich gehoben.	stark durch Nässe beschäd. geborgen.	—	—	Der Zusammenstoß ist angeblich durch die Unvorsichtigkeit des Schiffers des in Königsberg beheimatheten Kahns herbeigeführt worden.
unter Segel.) Pillau. geschleppt.)	SW	4	leicht bewegt.	Nebel.	—	voll Wasser gelaufen, schwamm dann auf der Ladung.	geringer Theil verloren.	—	—	Der Kahn „Marie", welcher mit noch 5 anderen Kähnen (Leichtern) sich im Schlepptau des brit. Dampfers „Rosetta" befand, wurde bei dem nebligen Wetter von dem entgegenkommenden Dampfer „Pionier" angerannt und so stark beschädigt, daß er voll Wasser lief. Nach dem Spruche des Seeamts zu Königsberg vom 3. Februar 1890 ist der Unfall auf den dichten Nebel zurückzuführen, welcher beim Zusammenstoß herrschte; der Führer des „Pionier" hat Alles gethan, um denselben zu verhindern, und auch die Besatzung beider Dampfer sowie der Leichterfahrzeuge trifft kein Verschulden.
Königsberg. unter Dampf.)						unbeschädigt.	.	—	—	

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
								Noch: II. Zwischen Brüsterort und Neukrug (frische							
8.	10. Juli 10½ Vm.	Hafen von Königsberg, am Kaibahnhof.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	†Rudolf. Nr. XXIII. 76.	20 (etwa)	Deutsch, Pillau.	Kurischer Kahn. (Leichter.)	75 (2000 Ztr.)	3	—	3	1	O	leer.	—
				Ascania. JDBQ	5	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	255	.	1	.	.	A	.	(lag am Pegel. (war in Fahrt be-
								III. Zwischen Neukrug							
9.	18. Juli 8 Vm.	Frisches Haff, zwischen Succase und Vogelsang.	vollgeschlagen und gesunken.	†Ester. —	10	Deutsch, Elbing.	Kanalkahn.	37 (1000 Ztr.)	2	—	2	1	O	†Ziegelsteine.	Succase.
10.	15. Sptbr. 6 Nm.	Desgl., vor der Einfahrt ins Tiegenhöfer Fahrwasser.	vollgeschlagen und gesunken.	†Paul. Nr. 20.	15	Deutsch, Frauenburg.	Oderkahn.	37 (1000 Ztr.)	3	—	*3	—	O	†Faschinen.	Frauenburg.
*11.	11. Novbr. 5 Nm.	Ostseestrand, östlich von Neufähr.	gestrandet.	*Maria.	34	Schwedisch.	Schooner.	117	3	—	†5	—	—	*Koke.	Lübeck.
*12.	5. Mai 2 Nm.	Hafenkanal zu Neufahrwasser, an der Ostmole.	Zusammenstoß der beiden Fahrzeuge.	Dalcarlsö.	.	Schwedisch.	Schooner.	93	.	—	5	1	—	Holz.	Neufahrwasser. (wurde aus dem
				—	.	Deutsch, Weichselmünde.	Fischerboot (einmastig.)	. .	.	—	*4	—	—	in Ballast.	— (war im Begriff, in See
13.	11. Juni . Nm.	Desgl., am Bahnquai.	gesunken.	†Henriette. Nr. 148.	50	Deutsch, Königsberg.	Kurischer Kahn.	30	2	—	2	1	—	†Steinkohlen.	— (lag beladen
14.	13. Aug. 11 Nm.	Ostseestrand, unweit der Heulboje bei Hela.	schwer leck auf Strand gesetzt.	*Alwine. JMQC	25	Deutsch, Stralsund.	Schooner.	57	3	—	*3	—	.	Bretter und Radspeichen.	Stolpmünde.
*15.	1.-2. Dezbr. . Nachts.	Ostseestrand, bei Ceynowa auf Hela.	schwer leck auf Strand gesetzt.	*Elsche Maria. KDSQ	26	Deutsch, Baltrum.	Kuff, 1 Mast.	57	3	—	†3	—	A (für kleine Fahrt.)	*fichtene Rundpfähle.	Pillau.
								IV. Zwischen Rixhöft							
16.	11. Jan. 3¼ Vm.	Ostsee, unweit Jershöft.	Bruch des Dampfcylinders.	†Alfred. PBFM	32	Deutsch, Königsberg.	Schrauben-dampfer.	133	4	—	11	—	A	Getreide.	Pillau.
*17.	19. April 9 Nm.	Ostseestrand, 2 Seemeilen östlich von Rügenwaldermünde.	gestrandet.	*Pionier. RDTJ	16	Deutsch, Königsberg.	Schrauben-dampfer.	303	4	—	15	2	A	*Stückgüter.	Stettin.
18.	14. Sptbr. 6 Nm.	Desgl., bei Bornhagen.	gestrandet.	*Martinus.	.	Schwedisch.	Schaluppe.	25 (etwa)	3	—	*2	—	O	Steinballast.	Bornholm. (Svaneke.)
*19.	12. Aug. 10½ Vm.	Ostsee, etwa 10 Seemeilen von Funkenhagen-Leuchtthurm.	leckgesprungen.	†Sara. JPHQ	37	Deutsch, Barth.	Kuff, 2 Masten.	44	3	—	2	1	A	fichtene Bretter.	Stolpmünde.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Rehrung, Grenze zwischen Ost- und Westpreußen).										
— ufer befestigt.) findlich gewesen.)	Süd	2	—	heiter.	—	mehrere Planken durchschnitten. unbeschädigt.	—	— —	— —	Angeblich dadurch herbeigeführt, daß der Dampfer „Ascania" dem Ruder nicht gehorcht hat.
und Nixhöft.										
Danzig.	SW	8	stark bewegt.	Regenböen.	—	beschädigt gehoben und nach Elbing gebracht.	durchnäßt geborgen.	2	1	Der Unfall selbst ist von Niemand beobachtet worden. Der Kahn ist muthmaßlich bei dem schweren Sturm voll Wasser geschlagen und dann gesunken, wobei die an Bord gewesenen 3 Personen umkamen.
Bohnsack bei Danzig.	Nord	9	sehr stark bewegt.	Hagelböen.	—	leicht beschädigt gehoben.	2/3 verloren.	—	—	Der offene Kahn ist bei dem sehr stürmischen Wetter von dem verhältnißmäßig hohen Seegange vollgeschlagen und dann gesunken.
Königsberg.	SW	8	hoher Seegang.	böig.	—	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Danzig vom 21. November 1889 ist der Unfall dadurch herbeigeführt, daß das Schiff leckgesprungen ist, und nach diesem Ereigniß der Führer des Schiffs in Folge einer irrthümlichen Annahme betreffs des zeitigen Standpunkts des Schiffs unrichtig navigirt hat.
Klöge. Hafen geschleppt.)						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der Zusammenstoß des Fischerboots mit dem schwedischen Schooner und der in Folge desselben eingetretene Tod des Führers des Fischerboots ist lediglich durch die Schuld des Verunglückten herbeigeführt. — Spruch des Seeamts zu Danzig vom 20. Mai 1889.
— zum Fischfang zu gehen.)	NO	5	—	heiter.	—	gesunken und wieder gehoben.	—	1	—	
— am Bahnquai.)	NO	2	—	heiter.	—	verloren.	durchnäßt geborgen.	—	—	Der Kahn wurde nach seiner Beladung plötzlich so stark leck, daß er trotz angestrengten Pumpens sank.
Stralsund.	WSW	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	beschädigt abgebracht und nach Neufahrwasser geschleppt.	naß geworden, sonst unbeschädigt.	—	—	Das Schiff war auf See leckgesprungen und mußte, da der Hafen von Neufahrwasser nicht mehr zu erreichen war, auf den Strand gesetzt werden. Am 15. August 1889 gelang es dem Schleppdampfer „Drache", das Schiff vom Strande abzubringen und nach Neufahrwasser zu schleppen.
Munkmarsch a. Sylt.	NO	8	hoher Seegang.	Schneeböen.	—	zerschlagen.	größtentheils geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Danzig vom 9. Dezember 1889 ist das Schiff in Folge des stürmischen Wetters und hohen Seegangs leckgesprungen. Der Entschluß des Schiffers, das Schiff auf Strand zu setzen, wurde für gerechtfertigt erachtet.
und Groß-Horst.										
Kiel.	OSO	4	ruhige See.	heiter.	—	nach Swinemünde geschleppt.	unbeschädigt.	—	—	Ursache des Unfalls nicht angegeben. — Der „Alfred" wurde von dem vorbeikommenden Dampfer „Helene" aus Kiel ins Schlepptau genommen und nach Swinemünde gebracht.
Königsberg.	NW	4	mäßiger Seegang.	Nebel.	—	schwer beschädigt und leck abgebracht.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	Gegen den Spruch des Seeamts zu Stettin vom 16. Mai 1889, wonach die Strandung des Dampfers durch Handlungen und Unterlassungen des Schiffers und Steuermanns verschuldet, und deshalb ersterem die Befugniß zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes, letzterem (einem geprüften Schiffer) die Befugniß zur ferneren Ausübung sowohl des Schiffer- als auch des Steuermannsgewerbes zu entziehen sei, — legten die beiden Verurtheilten Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte jedoch am 14. November 1889 den Spruch des Seeamts zu Stettin.
Karlshamn.	Nord	8	schwerer Seegang.	Regen.	—	zertrümmert.	—	—	—	Die Schaluppe wurde auf der Fahrt von Bornholm nach Schweden durch einen schweren Nordsturm nach der pommerschen Küste und dort auf den Strand getrieben. Die Besatzung wurde von Strandbewohnern gerettet.
Swinemünde.	West	8	hoher Seegang.	Regen.	—	schwer beschädigt in Neufahrwasser eingeschleppt und dort reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Danzig vom 30. August 1889 ist der Seeunfall, von welchem die Kuff betroffen wurde, lediglich auf elementare Ereignisse (Sturm und hohen Seegang) zurückzuführen.

Digitized by Google

Nach: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
															V. Zwischen Groß-Horst
20.	12. April 8½ Vm.	Ostseestrand, östlich der Ostmole von Swinemünde.	gestrandet.	West.	9	Russisch.	Galeasse.	92	3	—	5	(¹ 1	—	fichtene Stäbe.	Windau.
21.	31. Oktbr. 8 Vm.	Desgl. bezw. Joachimsfläche.	gestrandet.	Maitlands.	6	Britisch.	Schrauben-dampfer.	816	6	1	17	(¹ 1	—	Roheisen.	Middlesborough.
*22.	28. Juli 9 Vm.	Ostmole von Swinemünde, bei der Winkbake.	auf Grund gerathen.	*Horneburg.	5	Britisch.	Schrauben-dampfer.	757	6	1	17	(¹ 1	—	*Steinkohlen.	Burntisland.
23.	24. Febr. 8½ Nm.	Kaiserfahrt.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Aarhuus.	20	Dänisch.	Schrauben-dampfer.	272	3	—	16	—	—	Stückgüter.	Kopenhagen. (ankerte in der
				Etna.	.	Niederländisch.	Schrauben-dampfer.	447	.	.	17	—	—	.	. (dampfte
*24.	4. Febr. 10½ Vm. bezw. 2 Nm.	Großes Haff bezw. Swinestrom bei Klüs.	leck gestoßen und gesunken.	Holsatia. L W P Q	21	Deutsch, Kiel.	Schrauben-dampfer.	211	3	—	**11	**(²8	A	Stückgüter.	Kiel.
*25.	4. Febr. 10½ Vm.	Großes Haff, ½ Meile südlich der Kaiserfahrt.	leck gestoßen und gesunken.	Uffo.	24	Dänisch.	Schrauben-dampfer.	253	3	—	**13	**(²7	—	Heringe.	Kopenhagen.
*26.	2. April 6¾ Vm.	Desgl.	auf einen unter Wasser befindlichen Gegenstand gestoßen.	Waldeck. J D W R	17	Deutsch, Stettin.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	15	1	—	5	—	.	leer.	Stettin.
*27.	18. Novbr. 5½ Nm.	Desgl., beim Leuchtschiff „Swantewitz".	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Emma Louise. J B P C	27	Deutsch, Ziegenort.	Schooner.	70	3	—	4	—	A	*Weizen.	Stralsund. (befand sich
				Schweden. J D S R	9	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	401	.	1	.	.	A	.	Stettin. (dampfte in
28.	20. Juli 3¾ Nm.	Desgl., in den Kuhlen bei Ziegenort.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*XXII. Vermessung Nr. 101.	15	Deutsch, Eggesin.	Hafffahn.	94 (2500 Ztr.)	3	—	** 2	** 4	O	*Mauersteine.	Eggesin. (segelte in die
				Malchin. —	.	Deutsch, (Prov. Pommern).	Dampfkahn.	.	.	.	.	.	.	.	. (dampfte in
29.	27. Juni 10½ Vm.	Oder, im Dammansch.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Kong Oskar.	17	Norwegisch.	Schrauben-dampfer.	214	4	—	12	(¹ 1	—	Heringe.	Shetland-Ins. (dampfte ober-
				*Caroline Marie. J M H S	44	Deutsch, Stralsund.	Schaluppe.	34	3	—	3	—	B (für große Fahrt).	Eisen.	Stettin. (kreuzte ober-
*30.	12. Juli 10 Nm.	Desgl., im Fetzling (Dampfschiffsloch).	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Lothar Bucher. J D W M	14	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	21	2	—	5	—	A (f. kleine Fahrt).	leer.	Swinemünde. (dampfte ober-
				†Carl. —	15	Deutsch, Stettin.	Schrauben-(Passagier-) Dampfer.	10	1	—	4	25	O	— (Passagiere.)	Stettin. (dampfte ober-

¹) Lootse. — ²) Darunter 1 Lootse.

Digitized by Google

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Arkona.										
Stettin.	NW	2	starke Dünung.	starker Nebel.	—	leicht beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	--	Der starke Nebel verursachte den Unfall. Durch Hülfe vom Lande gelang es, das Schiff leicht beschädigt wieder abzubringen.
Stettin.	Süd	2	glattes Wasser.	starker Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	In Folge des dichten Nebels lief das Schiff auf Strand, kam jedoch nach einiger Zeit durch Rückwärtsgehen wieder ab, gerieth gleich darauf noch einmal auf der Joachimsfläche fest, von wo es durch 2 Schleppdampfer, ohne Schaden gelitten zu haben, abgebracht wurde.
Swinemünde.	WSW	4	—	schönes Wetter.	—	gering beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Beim Ausweichen vor einem ausgehenden Schiffe wurde der Dampfer durch den auf seinen Steuerbordbug wirkenden auslaufenden starken Strom auf Grund gedrängt. Nach Entlöschung eines Theils der Ladung gelang es, das Schiff wieder gering beschädigt abzubringen. Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 26. September 1889 ist der Unfall durch ein Zusammentreffen ungünstiger Umstände herbeigeführt worden. (S. E., 9. Bd., S. 66.)
Stettin.						an Rumpf u. Takelage leicht beschäd.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, daß der „Etna" bei seiner
Kaiserfahrt.)	SO	3	—	trübe Luft.	—	.	.	—	—	Fahrt durch die Kaiserfahrt nicht die Mitte des Fahrwassers hielt.
nach See.)										
Stettin.	NO	5	—	Schneeböen.	—	schwer beschädigt gehoben und reparirt.	.	—	—	Beide Schiffe wurden auf der Fahrt von Swinemünde nach Stettin im Haff durch das vorhandene Eis leckgestoßen. Während der „Uffo" kurze Zeit darauf sank, gelang es einem Eisbrecher, die „Holsatia" bis nach Klüs zurückzuschleppen, wo sie jedoch ebenfalls sank. Beide Unfälle, welche vom Seeamt zu Stettin gemeinschaftlich untersucht wurden, sind laut Spruch desselben vom 21. Februar 1889 durch höhere Gewalt, nämlich Zusammenschieben des Eises im Haff herbeigeführt. (S. E., 8. Bd., S. 521.)
Stettin.	NO	5	—	Schneeböen.	—	schwer beschädigt gehoben und reparirt.	.	—	—	
Swinemünde.	SW	2	—	neblige Luft.	—	leck auf Strand gesetzt, abgebracht u. reparirt.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stettin vom 16. Mai 1889 ist der Unfall, welchen das Schiff durch Aufstoßen auf den Rumpf des gesunkenen Dampfers „Uffo" erlitten hat, dadurch herbeigeführt, daß die grüne Flagge des Wracksteuders abgeweht war. Daß der Schiffer sich nach der Lage und Bezeichnung des Wrackes nicht erkundigte, kann ihm nicht zum Vorwurfe gemacht werden, da nach Auskunft des Hafenamtes eine amtliche Bekanntmachung darüber nicht erlassen war.
Stettin.						Bugspriet verloren u. leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 13. Februar 1890
unter Segel.)	WNW	3	—	klare Luft.	—	unerheblich beschädigt.	.	—	—	ist der Zusammenstoß von dem Schiffer des Dampfers dadurch verschuldet, daß derselbe in Ungewißheit über den Kurs der „Emma Louise" war und, statt Steuerbordruder beizubehalten, mit Hartbackbordruder nach Steuerbord ausschor.
das Haff ein.)										
Bredow.						gesunken, später gehoben.	.	—	—	Angeblich durch ein falsches Rudermanöver des Dampfkahns verursacht.
Kuhlen ein.)	NO	2	—	klare Luft.	—	.	.	—	—	
das Haff ein.)										
Stettin.						an der Regeling leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Als der Dampfer sich der Schaluppe näherte, wollte diese
aufwärts.)	Nord	2	—	klare Luft.	—	Takelage beschädigt, Mast gebrochen.	unbeschädigt.	—	—	über Stag gehen, weshalb der den Dampfer führende Lootse vor dem Buge derselben passiren wollte. Da die Schaluppe jedoch zu langsam drehte, mußte er im letzten Augenblicke versuchen, hinter derselben herumzugehen, welches Manöver mißlang.
Kopenhagen. abwärts.)										
Stettin.						Vordersteven gebrochen.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 26. September 1889
aufwärts.)	SW	2	—	klare Luft.	—	schwer beschädigt u. leck geworden.	—	—	—	ist der Zusammenstoß von dem Schiffer des „Lothar Bucher" dadurch verschuldet, daß derselbe die linke Seite des Fahrwassers hielt und nach links statt nach rechts auszuweichen suchte.
abwärts.)										

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere 2c.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
													Noch: V.	Zwischen	Groß-Horst
31.	27. Sptbr. 7 Nm.	Oder, im Feßling.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	†XIII. Vermessung Nr. 3887.	2	Deutsch, Demmin.	Hafkahn.	52 (1 400 Ztr.)	2	—	2	—	O	Oelkuchen.	Stettin. (war im Be-
				†XXII. Vermessung Nr. 12.	7	Deutsch, Warsin.	Hafkahn.	97 (2 600 Ztr.)	4	—	*2	—	O	*Ziegelsteine.	Ueckermünde. (segelte ober-
*32.	15. Aug. 9½ Vm.	Desgl., bei Cawelwisch.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Reval. JDLR	15	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	527	6	1	16	(1 4	A	Stückgüter.	St. Petersburg. (dampfte ober-
				*Eduard. JDWQ	12	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	642	6	—	17	2	A	Wasserballast.	Grabow. (dampfte ober-
33.	2. Dezbr. 5½ Nm.	Desgl., bei Gotzlow.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	†XIII. Vermessung Nr. 2621.	5	Deutsch, Pölitz.	Hafkahn.	112 (3 000 Ztr.)	3	—	2	—	O	leer.	Stettin. (wurde oberab-
				Kaspar.	.	Schwedisch.	Schooner.	.	.	.	.	.	—	.	. (segelte ober-
34.	3. Oktbr. 10½ Vm.	Hafen von Stettin, beim Bleichholm.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Charlotte. HFVC	36	Deutsch, Danzig.	Schrauben-dampfer.	209	3	—	11	—	A	in Ballast.	Stettin. (dampfte ober-
				Moskau. JDHS	16	Deutsch, Stettin.	Schrauben-dampfer.	502	.	—	.	.	A	.	. (dampfte ober-
35.	5. Oktbr. 12½ Mittags.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Breeze.	14	Britisch.	Schrauben-dampfer.	627	6	1	17	—	—	Roheisen.	Middlesborough. (dampfte ober-
				Axelhuus.	.	Dänisch.	Schrauben-dampfer.	.	.	.	.	.	—	.	. (lag mit gestopptter Fahr.
36.	6. Jan. 9¼ Nm.	Parnitz, Hafengebiet von Stettin.	Feuer an Bord ausgebrochen.	Treue. JLQB	39	Deutsch, Barth.	Brigg.	258	4	—	—	—	A	leer.	— (lag im Hafen
37.	9. April 1½ Nm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*XVII. Vermessung Nr. 303.	15	Deutsch, Crossen a. O.	Flußkahn.	61	3	—	3	—	O	*Stückgüter.	Stettin. (wurde die Parnitz
				.	.	Deutsch,	Flußkahn.	.	.	.	.	.	O	.	— (lag am Bollwerk
38.	26. April 4 Nm.	Hafen von Stettin.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*I. Vermessung Nr. 18804.	3	Deutsch, Kappe, b. Zehdenick.	Flußkahn. (Zille.)	40	3	—	2	—	O	fichtene Balken.	Stettin. (lag im Hafen
				Schwedt. —	2	Deutsch, Schwedt.	Schrauben-(Fluß-) Dampfer.	61	.	—	.	.	O	.	. (dampfte ober-
39.	27. Juli 11¼ Nm.	Desgl., bei Rahms Insel.	in Brand gerathen.	†XIII. Vermessung Nr. 3136.	15	Deutsch, Nahausen.	Oderkahn.	18	1	—	**2	—	O	†Stückgüter.	Stettin.
40.	11. Mai 10 Vm.	Ostseestrand, bei Ahlbeck.	gestrandet.	Sexta. LKPG	15	Deutsch, Flensburg.	Schrauben-dampfer.	161	4	—	9	—	A	Reis u. Palmkernöl.	Flensburg.
*41.	2. Dezbr. Morgens.	Peenemünder Haken.	gestrandet.	*Emilie. JPBT	13	Deutsch, Barth.	Schooner.	70	2	—	4	—	A	Gerste.	Pillau.
*42.	11. April 5 Nm.	Peenestrom, zwischen dem Bauer-Berge und Negenmark.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Gottfried. JPRT	1	Deutsch, Stralsund.	Galeasse.	39	2	—	2	—	A (für Küstenfahrt.)	leer.	Gr. Zicker. (befand sich
				. —	.	Deutsch, Grambin.	Oderkahn.	.	.	.	2	—	O	Mauersteine.	Uecker. (befand sich
43.	27. Oktbr. .	Freesendorfer Haken.	gestrandet.	*Greetjelina. KGHF	13	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	26	2	—	2	—	A (für Küstenfahrt.)	Mauersteine.	Ueckermünde.

[1]) Darunter 1 Lootse.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Arkona.										
Demmin. griff zu ankern.)	West	4	—	dunkel, aber feuerfichtig.	—	gesunken, beschädigt gehoben.	beschädigt gehoben.	—	—	Während der Kahn XIII. Vermessung Nr. 3887 im Fetzling ankern wollte, näherte sich der andere oberaufwärts segelnde Kahn und rannte ihn an.
Berlin. aufwärts.)						gesunken, beschädigt gehoben.	beschädigt gehoben.	—	—	
Stettin. aufwärts.)	WSW	5	—	klare Luft.	—	Vorderschiff zertrümmert, reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stettin vom 5. September 1889 ist der Unfall ohne Verschulden von der einen oder der anderen Seite durch Irrungen in Folge der Oertlichkeit, Grundsog, Wind und Strömung herbeigeführt. (S. E., 9. Bd., S. 36.)
Wiborg. abwärts.)						beide Bugseiten eingedrückt, reparirt.	—	—	—	
Pölitz. wärts geschleppt.)	NNW	4	—	trübe, aber feuerfichtig.	—	an Steuerbordseite stark beschädigt.	—	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, daß der Schooner mit raumem Wind die falsche Seite des Fahrwassers hielt und keine Seitenlichter führte.
. abwärts.)						.	.	—	—	
Memel. abwärts.)	SO	5	—	klare Luft.	—	Backbord-Regeling beschädigt.	—	—	—	Der Unfall ereignete sich, als beide Dampfer vor einem quer im Fahrwasser liegenden Schleppzug ausweichen wollten, und wurde angeblich durch unrichtige Ruderlage des Dampfers „Moskau" hervorgerufen.
. aufwärts.)						.	.	—	—	
Stettin. aufwärts.)	OSO	3	—	klare Luft.	—	an Bug u. Regeling beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der Zusammenstoß wird dem Umstande zugeschrieben, daß der Dampfer „Axelhuus" nicht genügend die rechte Seite des Fahrwassers gehalten hat.
. Maschine im Wasser.)						.	.	—	—	
— befestigt.)	SW	3	—	klare Luft.	—	Kajüte theilweise zerstört.	—	—	—	Das Feuer ist muthmaßlich durch einen in der Kajüte unbeaufsichtigt gelassenen geheizten eisernen Ofen entstanden.
Neusalz a. O. aufwärts geschl.)	ONO	4	—	bewölkt.	—	leck geworden, aber erhalten.	theilweise durch Wasser beschäd.	—	—	Angeblich durch unvorsichtiges Manövriren des den Kahn schleppenden Dampfers verursacht.
— befestigt.)						.	.	—	—	
Berlin. befestigt.)	Ost	4	—	klare Luft.	—	leck geworden, aber erhalten.	unbeschädigt.	—	—	Der Kahn lag zum Antritt seiner Reise bereit an zwei Duc d'Alben befestigt, als der Dampfer bei dem Versuch, an seinem in der Nähe befindlichen Anlegeplatze anzulegen, von der Strömung gegen den Kahn getrieben wurde.
. abwärts.)						.	.	—	—	
Niederkränig. (Prov. Brandenburg.)	WSW	3	—	klare Luft.	—	versenkt.	verloren.	—	—	Muthmaßlich war ein Theil des unter der Ladung befindlichen Spiritus oder Benzins ausgelaufen, und entzündeten sich die davon ausströmenden Gase an einer brennenden Petroleumlampe.
Stettin.	ONO	4	geringer Seegang.	dicker Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff gerieth in Folge des dicken Nebels auf Strand. Mit Hülfe von 2 Schleppdampfern gelang es, dasselbe unbeschädigt abzubringen.
Wolgast.	NNO	4	mäßiger Seegang.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 1. Februar 1890 ist die Strandung dadurch verursacht, daß der Schiffer in der Meinung, die beiden nördlichen Baken auf dem Ruden befänden sich noch in derselben Richtung von einander wie früher, zu weit südlich gesegelt ist. Den Schiffer trifft nur der Vorwurf, daß er über die bereits im Jahre 1888 erfolgte Aenderung in der Stellung jener Baken in Unkenntniß geblieben ist, und daß er die Ankunft eines Lootsen nicht abgewartet hat.
Stettin. unter Segel.)	NO	2	—	sehr diesige Luft.	—	leicht beschädigt und reparirt.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 18. Januar 1890 ist der Zusammenstoß dadurch herbeigeführt, daß keins von beiden Fahrzeugen dem anderen ausgewichen ist. Es hat nicht festgestellt werden können, welches Fahrzeug zum Ausweichen verpflichtet war.
Greifswald. unter Segel.)						gesunken, beschädigt gehoben.	.	—	—	
Kiel.	SO	7	geringer Seegang.	bedeckt.	—	beschädigt abgebracht und reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Während der Schiffer den Kurs über den Greifswalder Bodden auf der Seekarte festsetzte, gerieth das Schiff auf Grund. Durch den Lootsendampfer „Thiessow" wurde es in beschädigtem Zustande wieder abgebracht.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Zahl der Chronometer.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere u.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: V. Zwischen Groß-Horst	
*44.	25. Mai . Vm.	Hafen von Stralsund.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Sten Sture.	.	Schwedisch.	Schrauben-(Post-)Dampfer.	.	.	.	.	.	—	.	Malmö. (dampfte in
				Archimedes.	.	Dänisch.	Brigg.	.	.	.	.	.	—	.	— (lag im Ha-
45.	30. Aug. 8 Nm.	Greifswalder Oie.	gestrandet.	Marie.	.	Dänisch.	Jacht.	.	.	—	3	—	—	Kopfsteine.	Schwedischer Hafen.
*46.	29. Juni . Vm.	Bitte, auf Rügen	brennend auf Strand gesetzt.	Kong Oskar.	.	Norwegisch.	Schraubendampfer.	.	—	.	.	.	—	in Ballast.	Stettin.
														VI. Zwischen Arkona	
*47.	7. Novbr. 11½ Nm.	Barnkewitz, 2 Seem. westlich von Arkona.	gestrandet.	*Louise. J R R W	15	Deutsch, Barth.	Schooner.	218	3	—	*7	—	A	Steinkohlen.	Burryport.
*48.	19. Mai 5½ Vm.	Ostsee, nördl. von der Glockentonne bei Barhöft.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Oscar. J R T	24	Deutsch, Stralsund.	Räderdampfer.	289	.	—	.	.	A	— (Passagiere.)	Stralsund. (befand sich
				Helsingfors.	.	Russisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	.	Lübeck. (befand sich
49.	27. Jan. 3 Nm.	Vor der Hafenmündung von Warnemünde.	auf Grund gerathen.	*Bürgermeister Bauer. M B H C	35	Deutsch, Rostock.	Bark.	328	4	1	10	—	A	*Steinkohlen.	Grimsby. (wurde in den
*50.	3. Oktbr. 3 Vm.	Ostseestrand, bei Börgerende.	gestrandet.	*Peter Maria. J R C R	¼	Deutsch, Barth.	Galeasse.	37	3	—	*2	—	A (für kleine Fahrt.)	Gerste.	Königsberg.
														VII. Zwischen Bul	
*51.	28. Jan. 10½ Nm.	Ostseestrand, bei Neu-Garz.	gestrandet.	†Fredrik.	3	Schwedisch.	Schoonerbark.	101	2	—	*4	—	—	*Kopfsteine.	Karlshamn.
52.	12. Aug. 5½ Nm.	Wustrow-Riff.	gestrandet.	Troutbeck.	7	Britisch.	Schraubendampfer.	598	3	1	15	2	—	Steinkohlen.	Hartlepool.
53.	15. Sptbr. 8 Nm.	Bucht von Wismar, etwa 1½ Seemeilen vom Hafen.	auf Grund gerathen.	*Gerda.	19	Schwedisch.	Schooner.	169	4	—	6	(1 1	—	Bretter.	Ortaviken.
54.	27. Mai Mittags.	Hannibal-Bank.	gestrandet.	Harrington.	16	Britisch.	Schraubendampfer.	753	3	1	18	—	—	Steinkohlen und Kokes.	West-Hartlepool.
55.	9. Sptbr. 10 Vm.	Desgl.	gestrandet.	Hardwick.	8	Britisch.	Schraubendampfer.	820	3	1	18	—	—	Steinkohlen.	Methil.
56.	9. Novbr. 8 Vm.	Desgl.	gestrandet.	Milo.	7	Britisch.	Schraubendampfer.	835	3	1	17	—	—	Steinkohlen.	Blyth.

[1]) 1 Lootse.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren rc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Arkona.										
Stralsund.						gering beschädigt.	.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 29. Juni 1889 ist der Zusammenstoß darauf zurückzuführen, daß die von dem Kapitän des „Sten Sture" gegebenen und von dem Maschinisten seiner Ansicht nach ausgeführten Kommandos „Stopp" und „Rückwärts" in Wirklichkeit nicht ausgeführt worden sind.
den Hafen ein.)	.	2	—	.	—					
—						gering beschädigt.	.	—	—	
fen befestigt.)										
Stettin.	Nord	2	ruhige See.	dicker Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	ein Theil geworfen.	—	—	Der dicke Nebel führte den Unfall herbei. Nachdem ein Theil der Ladung geworfen, wurde das Schiff mit Hülfe vom Lande unbeschädigt abgebracht.
Kragerö.	NO	5	mäßiger Seegang.	klare Luft.	—	verbrannt.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 10. August 1889 ist der Unfall durch Feuer veranlaßt, und war die freiwillige Strandung gerechtfertigt.
und Buk.										
Stettin.	West	3	mäßiger Seegang.	dicke Luft mit Regen.	—	zertrümmert.	verloren.	—	—	Die Strandung des Schooners „Louise" ist nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 14. Dezember 1889 auf Stromversetzung und dickes Wetter zurückzuführen.
Malmö.						unbeschädigt.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Stralsund vom 10. August 1889 ist der Zusammenstoß dadurch veranlaßt worden, daß der russische Dampfer „Helsingfors" den Bestimmungen über das Ausweichen der Schiffe auf See zuwider gehandelt hat.
unter Dampf.)										
Helsingfors.	.	.	.	klare Luft.	—	gering beschädigt.	.	—	—	
unter Dampf.)										
Rostock.	WNW	5	leichter Seegang.	leicht bewölkt.	—	gering beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Beim Einschleppen der Bark in die Hafenmündung erwies sich angeblich der Schleppdampfer nicht kräftig genug, um das Schiff aus dem alten Kurse auf den einzuschlagenden südsüdwestlichen Kurs zu bringen, so daß es aus dem Fahrwasser gerieth. Mit Hülfe vom Lande und eines Bergungsdampfers wurde das Schiff nach kurzer Zeit abgebracht.
Hafen geschleppt.)										
Neustadt i. H.	ONO	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen	—	beschädigt abgebracht und reparirt.	geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Rostock vom 8. November 1889 ist die Strandung durch Sturm, Stromversetzung und dicke Luft verursacht. — Nachdem die Ladung abgeborgen, wurde das Schiff vom Bergungsdampfer „Rügen" stark beschädigt abgebracht.
und Dahmerhöft.										
Kiel.	West	6-7	starker Seegang.	diesige Luft.	—	zertrümmert.	.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Rostock vom 2. Februar 1889 ist die Strandung durch eine starke südöstlich setzende Strömung, diesige Luft, sowie dadurch verursacht, daß das Schiff in der Nähe der Küste die Wendung versagte.
Wismar.	SW	4	ruhige See.	böig mit Regen.	—	unbeschädigt abgebracht.	ein kleiner Theil geworfen.	—	—	Angeblich durch irrthümliche Schätzung des Abstandes vom Lande hervorgerufen. Nach Werfen eines kleinen Theils der Ladung wurde das Schiff mit Hülfe vom Lande abgebracht.
Wismar.	NNW	4-5	ruhige See.	böig.	—	unbeschädigt abgebracht.	geringer Theil naß geworden.	—	—	Der Schooner gerieth beim Einsegeln nach Wismar unter Lootsenführung fest, weil angeblich bei dem böigen Wetter die Schiffahrtszeichen nicht zu erkennen waren. Nach Entlöschung eines Theils der Ladung wurde das Schiff unbeschädigt abgebracht.
Wismar.	Windstille.		ruhige See.	heiter.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich durch Irrthum des Schiffers hervorgerufen, welcher die jetzt an der Nordostspitze der Hannibal-Bank liegende rothe Tonne für die früher bei Jäckelberg liegende hielt, da in seiner Karte die neue Betonnung noch nicht verzeichnet war.
Wismar.	Windstille.		ruhige See.	heiter.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Der Schiffer hielt angeblich die Ansegelungstonne für die bei Wustrow-Riff liegende Tonne und glaubte daher, im richtigen Fahrwasser zu sein.
Wismar.	NW	4	mäßiger Seegang.	etwas diesig.	—	unbeschädigt abgebracht.	etwa 20 Tons geworfen.	—	—	Dieselbe Ursache. — Nachdem ein Theil der Ladung geworfen, wurde das Schiff bei steigendem Wasser durch einen Schleppdampfer abgebracht.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere 2c.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: VII. Zwischen Bu	
*57.	22. Novbr. 2½ Vm.	Ostseestrand, bei Klein-Klütz.	gestrandet.	Sydkusten.	18	Schwedisch.	Schraubendampfer.	204	4	—	13	2	—	Holz.	Karlshamn.
58.	13. Juli 8½ Nm.	Desgl., bei Schwansee.	gestrandet.	Ilmarinen.	.	Russisch.	Brigg.	.	.	.	.	.	—	in Ballast.	Lübeck.
59.	2. Mai 11½ Nm.	Desgl., zwischen Schwansee und Travemünde.	gestrandet.	*Storfursten.	14	Russisch.	Schraubendampfer.	317	6	—	18	47	—	Holz und Papiermasse.	Hangö.
60.	6. Juli 6 Nm.	Travemündung.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Hilding.	16	Schwedisch.	Schraubendampfer.	289	5	—	8	—	—	Bretter.	Memel. (kam aus See
				*Africa. RDGT	18	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	273	4	—	12	5	A	*Stückgüter.	Lübeck. (war im Begriff, aus
61.	15. Dezbr. 9½ Vm.	Hafen von Travemünde, am Priwall.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Elbe. PBJV	3	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	519	5	1	15	—	A	in Ballast.	Aarhuus. (dampfte die
				Condor. LKMH	17	Deutsch, Flensburg.	Schraubendampfer.	68	.	.	.	.	.	.	. (schleppte ein
62.	9. Juli 3 Nm.	Traverevier, bei der Siechenbucht.	auf Grund gestoßen.	Dygden.	.	Russisch.	Bark.	.	.	.	.	.	—	Holz.	Räfsö. (wurde ge
63.	8. Juni 8 Vm.	Desgl., bei der Stulpe.	auf Grund gerathen.	Burg. LCHJ	10	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	160	.	—	.	—	.	Holz und Felle.	Königsberg.
64.	5. Juni 11 Nm.	Desgl., bei der Dänischburg.	auf Grund gerathen.	Foskolino.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	781	.	.	.	.	—	Steinkohlen.	Sunderland.
65.	17. Juli 5½ Nm.	Hafenrevier von Lübeck.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Gauthiod.	.	Schwedisch.	Schraubendampfer.	562	.	.	.	.	—	.	— (lag im Hafen
				Dumnail.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	.	. (dampfte in den
66.	11. Dezbr. 5¾ Nm.	Brothener Steinriff.	gestrandet.	Livland. PBJD	9	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	497	3	—	16	1	A	Getreide und Stückgüter.	Riga.
67.	20. Mai 3 Nm.	Jonathan-Wiese, bei Pelzerhaken.	gestrandet.	Lydia.	.	Russisch.	Schooner.	.	.	.	.	.	—	.	Travemünde.
													VIII.	Zwischen Dahmerhöft und	
*68.	18. Jan. 5 Nm.	Fehmarnsund.	Ladung in Brand gerathen.	†Johanna. LCDF	22	Deutsch, Burg a. F.	Jacht.	18	3	—	2	—	A	†Steinkohlen und ungelöschter Kalk.	Kiel.
*69.	20. Sptbr. 9 Vm.	Ostsee, bei Staberhuk.	auf einen Stein gestoßen.	*Johannes. KLCJ	24	Deutsch, Estebrügge.	Besahnever.	32	2	—	2	—	A (für Küstenfahrt.)	†Steine.	Fehmarn.
70.	4. Jan. 3 Nm.	Puttgardener Riff.	gestrandet.	*Faraday.	15	Britisch.	Schraubendampfer.	555	5	—	17	—	—	*Buchweizen.	Flensburg.
71.	29. März 11½ Nm.	Desgl.	gestrandet.	*Margarethe. LHFJ	22	Deutsch, Seester.	Kuff, 2 Mast.	44	2	—	3	—	A	in Ballast.	Assens.
*72.	26. Sptbr. 5½ Vm.	Desgl.	gestrandet.	†Ystevat.	37	Russisch.	Brigg.	209	4	1	*9	—	—	Sparren.	Skelleftea.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Dahmerhöft.										
Lübeck.	Süd	3	ruhige See.	neblige Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Die Strandung ist laut Spruch des Seeamts zu Lübeck vom 27. November 1889 vom Schiffer dadurch verursacht, daß er unterlassen hat, zu lothen oder vor Anker zu gehen. — Nach Leichtung wurde das Schiff durch einen Schleppdampfer abgebracht.
Nystad.	Ost	3	ruhige See.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Angeblich durch das Verschulden des Schiffers herbeigeführt, welcher sich beim Kreuzen der Küste zu sehr genähert hatte. Einem Schleppdampfer gelang es nach leichter Mühe, die Brigg abzuschleppen.
Lübeck.	variir.	3	leichte Dünung.	Nebel.	—	leicht beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Muthmaßlich durch eine Stromversetzung bei dem nebligen Wetter auf Grund gerathen. Das Schiff kam, ohne fremde Hülfe in Anspruch zu nehmen, wieder vom Grunde ab.
Lübeck. eingedampft.)	NW	4	—	heiter.	—	Backbordbug eingedrückt.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, daß man sich auf dem Dampfer „Africa" über die Manöver bezw. die Absichten des schwedischen Dampfers im Irrthum befunden hat.
Wiborg. d. Hafen zu dampfen.)						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Lübeck. Trave aufwärts.)	Süd	2	—	klare Luft.	—	leicht beschädigt.	—	—	—	Die „Elbe" konnte angeblich dem „Condor" nicht ausweichen, ohne auf Grund zu gerathen, stoppte deshalb und gab mit der Dampfpfeife die nöthigen Signale. Da der „Condor" jedoch weder auswich noch stoppte, erfolgte der Zusammenstoß.
. Fahrzeug.)						.	.	—	—	
Lübeck. schleppt.)	.	.	—	.	—	Kiel leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff schurrte beim Einschleppen über im Fahrwasser liegende Steine, ohne jedoch fest zu gerathen.
Lübeck.	WSW	2	—	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich durch Verschulden des Schiffsführers hervorgerufen, welcher das Fahrwasser nicht inne hielt. Nach Entlöschung der Deckslast wurde das Schiff durch einen Schleppdampfer unbeschädigt abgebracht.
Lübeck.	.	.	.	.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Der Dampfer gehorchte bei der langsamen Fahrt und seinem im Verhältniß zur Wassertiefe großen Tiefgange dem Ruder nicht. Nach Entlöschung eines Theils der Ladung gelang es, ihn unbeschädigt abzubringen.
— vertäut.)	WSW	4	—	.	—	am Heck gering beschädigt.	.	—	—	Der einlaufende britische Dampfer wurde, ehe eine Leine ausgebracht werden konnte, von dem ausgehenden Strom und dem WSW-Wind gegen den schwedischen Dampfer getrieben und beschädigte denselben gering am Heck.
Lübeck. Hafen ein.)						.	.	—	—	
Lübeck.	WSW	3	ruhige See.	dicker Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Der dicke Nebel führte den Unfall herbei. Nach Entlöschung eines großen Theils der Ladung gelang es, das Schiff abzubringen.
Raumo.	.	.	.	.	.	unbeschädigt abgebracht.	.	—	—	Der Schooner ist muthmaßlich beim Kreuzen dem Strande zu nahe gekommen.
Birknakke (Flensburger Föhrde).										
Burg a. F.	SW	6	leichter Seegang.	Nebel.	—	schwer beschädigt, aber erhalten.	von d. Steinkohlen ein geringer Theil, Kalk zur Hälfte verbrannt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 25. Mai 1889 ist der Unfall dadurch herbeigeführt, daß durch eine undichte Naht Wasser in das mit ungelöschtem Kalk beladene Schiff eindrang. (S. E., 8. Bd., S. 722.)
Cuxhaven.	SW	5	ruhige See.	bezogen.	—	leck geworden, aber erhalten.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	Der Unfall ist nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 18. Januar 1890 vom Schiffer verschuldet, weil er in seinem Kurse nach der bei Staberhuk liegenden Pricke sich nicht weit genug vom Lande entfernt gehalten hat. Im Interesse der kleinen Schiffahrt empfiehlt es sich, den Stein, auf den das Schiff gestoßen ist, durch irgend ein Zeichen kenntlich zu machen.
Lübeck.	Süd	4	mäßiger Seegang.	leichter Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	etwa 12 Tons geworfen.	—	—	Die Strandung ist angeblich durch das neblige Wetter herbeigeführt.
Memel.	WNW	4	ruhige See.	Nebel.	—	leck geworden abgebracht.	—	—	—	Durch eine starke Stromversetzung und das neblige Wetter herbeigeführt.
Kiel.	NW	8	hoher Seegang.	Regenböen.	—	wrack.	größtentheils geborgen.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 19. Oktober 1889 ist die Strandung der Brigg dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer es unterließ, das Feuer von Westermarkelsdorf sorgfältig zu beachten, und daß er in Nichtbeachtung dieses Feuers der Küste von Fehmarn ohne Noth zu nahe kam.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Zahl der Chronometer.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere 2c.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
								Noch: VIII. Zwischen Dahmerhöft und							
73.	3. Novbr. 1½ Nm.	Puttgardener Riff.	gestrandet.	*Juno.	20	Schwedisch.	Schooner.	196	3	—	9	—	—	in Ballast.	Kiel.
74.	16. Mai 11 Nm.	Wenkendorfer Strand, Insel Fehmarn.	gestrandet.	†Christine.	40	Dänisch.	Schooner.	160	4	—	8	—	—	in Ballast.	Svendborg.
*75.	28. Aug. 1 Vm.	Westermarkelsdorfer Huk.	gestrandet.	Alpha. PBGJ	19	Deutsch, Lübeck.	Schraubendampfer.	300	5	—	12	—	A	Steinkohlen und leere Säcke.	Newcastle o. T.
76.	4. Oktbr. 10 Nm.	Desgl.	gestrandet.	*Hinnerika. KGHD	12	Deutsch, Warfingsfehn.	Kuff, 2 Masten.	43	3	—	3	—	A	Holz.	Königsberg.
*77.	19. April 10 Nm.	Zwischen Westermarkelsdorf und Bojendorf.	gestrandet.	†Arnold Ruge. JLRK	34	Deutsch, Barth.	Schaluppe.	31	2	—	2	—	.	in Ballast.	Flensburg.
78.	17. Aug.	Hohwachter Bucht.	leckgesprungen.	*Haabet.	51	Dänisch.	Jacht.	29	2	—	2	—	—	Mauersteine.	Landskrona.
*79.	27. Oktbr. Nachts.	Strander Bucht, bei Bülk.	gestrandet.	*Pales.	21	Niederländisch.	Schooner.	165	4	1	†5	—	—	Bauholz.	Königsberg. (ankerte in der
*80.	3. Juni 6 Nm.	Kieler Föhrde, in der Wieker Bucht.	von einem Torpedo getroffen.	Anna Margaretha. LHFK	28	Deutsch, Heiligenhafen.	Kuff, 1 Mast.	25	.	—	*2	—	.	Stückgüter.	Kiel.
*81.	1. Juli 10 Vm.	Kieler Föhrde.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Ditmarsia II. LHRS	16	Deutsch, Kappeln a. d. Schlei.	Schraubendampfer.	89	.	—	.	.	.	.	Kappeln. (befand sich
				Luft. GSMH	.	Deutsch, Kiel.	Marinekutter.	.	.	—	.	.	.	in Ballast.	— (segelte in einer
*82.	21. Sptbr. Mittags.	Schleimünde, vor der Südmole.	auf einen Stein gestoßen.	*Christine. LHRK	21	Deutsch, Pahlen.	Schnigge, 1 Mast.	25	2	—	2	—	O	chemischer Dünger.	Holtenau.
*83.	9. Jan.	Ostsee, vor dem Eingang in die Flensburger Föhrde.	voll Wasser geschlagen.	— —	1	Deutsch, Eckernförde.	Fischerboot, 2 Masten.	.	.	—	**4	—	O	in Ballast.	Eckernförde.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Birknaffe (Flensburger Föhrde).										
Kalmar.	SW	2	ruhige See.	diesige Luft.	—	unbeschädigt abgeschleppt.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch veranlaßt, daß der Schiffer die Merkmale des Landes bei der diesigen Luft nicht hat unterscheiden können. Das Schiff wurde am nächsten Tage vom Bergungsdampfer „Helsingör" abgeschleppt.
Narva.	Ost	4	mäßiger Seegang.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgeschleppt (muthmaßlich).	—	—	—	Muthmaßlich durch mangelhafte Beobachtung bezw. unrichtige Peilung des Leuchtfeuers von Westermarkelsdorf herbeigeführt. Der Bergungsdampfer „Hertha" schleppte das Schiff am 19. Mai vom Grunde ab.
Lübeck.	NW	5	mäßiger Seegang.	diesige Luft.	—	erheblich beschädigt und leck abgebracht.	ein Theil der Steinkohlen über Bord geworfen.	—	—	Gegen den Spruch des Seeamts zu Lübeck vom 19. September 1889, wonach die Strandung zwar auf Fahrlässigkeit in der Führung zurückzuführen, dem Schiffer jedoch die Befugniß zur Ausübung seines Gewerbes nicht zu entziehen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied am 30. Dezember 1889 dahin, daß der Spruch des Seeamts zu Lübeck zu bestätigen sei.
Oldersum.	SO	2	geringer Seegang.	Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Auf Stromversetzung und unsichtiges Wetter zurückzuführen.
Stolpmünde.	NW	3	geringer Seegang.	Nebel.	—	leck geworden abgebracht.	—	—	—	Das Ober-Seeamt bestätigte am 22. Oktober 1889 den Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 13. Juni 1889, welcher dahin ging, daß der Schiffer den Unfall verschuldete, indem er darauf losgefahren sei, ohne die Fahrgeschwindigkeit seines Schiffes und das vor der Strandung sich ihm zeigende Feuer gehörig zu beachten. Die Befugniß zur Ausübung seines Gewerbes wurde demselben jedoch mit Rücksicht auf seine 35 jährige vorwurfsfreie Thätigkeit als Schiffer belassen.
Kiel.	SSW	4	geringer Seegang.	bezogen.	—	nach Heiligenhafen geschleppt und dort reparirt.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff sprang beim Passiren der Hohwachter Bucht plötzlich leck; die Ursache des Leckspringens ist nicht ermittelt worden.
Kiel. (Stranderbucht.)	OSO	7	stark bewegt.	trübe Luft.	—	schwer beschädigt abgebracht und kondemnirt.	geborgen, etwas durch Nässe beschädigt.	—	—	Die Strandung ist nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 3. März 1890 dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer, ohne die ihm zu Gebote stehenden Hülfsmittel an Leuchtfeuern, Bojen und Karten zu beachten, mit seinem Schiffe geradewegs auf den Strand segelte.
Heiligenhafen.	NO	6	.	.	—	gesunken, beschädigt gehoben und reparirt.	.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 5. Juli 1889 trifft den Schiffer keine Schuld an dem Unfalle, weil er in einem Fahrwasser sich befand, wo er zu fahren berechtigt war. Es ist anzunehmen, daß der Torpedo, welcher von S. M. Schiff „Oldenburg" abgeschossen wurde, aus Versehen verkehrt eingesetzt, und die Entfernung unterschätzt worden war.
Kiel. (unter Dampf.) — Regatta mit.)	NNO	.	.	.	—	unbeschädigt.	.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 28. September 1889 ist der Zusammenstoß durch die Schuld des Schiffers der „Ditmarsia II" herbeigeführt, welcher nach der Kaiserlichen Verordnung vom 7. Januar 1880 in der Nähe der Regatta seine Fahrt hätte vermindern und nicht die volle Geschwindigkeit beibehalten müssen. (S. E., 9. Bd., S. 133.)
						Klüverbaum gebrochen.	—	—	—	
Kappeln.	WSW	4	ruhige See.	heiter.	—	leck geworden, aber erhalten.	durch Nässe beschädigt.	—	—	Das Fahrzeug ist auf einen quer ab vom Molenkopf im Fahrwasser liegenden Betonblock gestoßen und dadurch schwer leck geworden. Es wurde gerügt, daß Betonblöcke dort im Fahrwasser liegen, während sie auf das Blanquet der Molendämme gehören. — Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 11. Januar 1890.
Sonderburg.	SO	6	hoher Seegang.	.	—	beschädigt geborgen.	—	1	—	Laut Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 5. April 1889 ist der Unfall von dem Fischer dadurch verschuldet, daß er mehr Segel in seinem Boote führte, als dieses bei dem starken Winde und hohen Seegange tragen konnte. Der Fischer hat dabei seinen Tod gefunden, indem er angesichts seines voll Wasser gelaufenen Fahrzeugs die ihm angebotene Hülfe ablehnte.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere u.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
															IX. Zwischen Birknakke (Flensburger Föhrde)
*84.	27. Oktbr. 4 Bm.	Flensburger Föhrde, bei Brunsnis.	gestrandet.	Annechiena Alberta.	.	Niederländisch.	Kuff.	67	.	—	.	.	—	Mauersteine.	Rennberg. (ankerte unter
*85.	11. Novbr. 4½ Nm.	Desgl., auf dem Kielsenger Haken.	gestrandet.	Olga. LRGB	20	Deutsch, Tönning.	Schrauben-dampfer.	157	.	—	8	—	A	Kopfsteine.	Paskallavik.
*86.	7. Febr. .	Desgl., beim Batteriehaken.	gestrandet.	Metta Elisabeth. LRFS	43	Deutsch, Norburg.	Jacht.	9	.	—	1	—	O	Kaufmanns-güter.	Flensburg.
87.	18.-19. Oktbr. Nachts.	Taksen-Sand, Ostküste von Alsen.	gestrandet.	†Norma.	33	Russisch.	Schooner.	150	3	—	7	—	—	Bretter.	*Räfsö.
*88.	3. Dezbr. 3½ Nm.	Hafen von Hadersleben.	gegen Eis gelaufen und leck geworden.	*Mary.	32	Dänisch.	Jacht.	32	2	—	2	—	—	*Mais.	Kopenhagen.
															X. Zwischen Raahede (dänische Grenze)
89.	13. Aug. 8 Nm.	Hafen von Amrum.	gestrandet.	*Vorwärts. KFSR	23	Deutsch, Ostrhauder-fehn.	Kufftjalk.	26	2	—	2	—	A (für kleine Fahrt.)	*Ziegelsteine.	Mühlenhafen.
90.	21. Aug. 7½ Bm.	Kniepsand, bei Amrum.	gestrandet.	Persian.	38	Britisch.	Schooner.	142	3	—	††6	—	—	Steinkohlen.	Grangemouth.
91.	13. Dezbr. .	Reutergatsbrandung, Untiefen südwestlich von Amrum.	gestrandet.	*Liebe. (Nr. 21.)	12	Deutsch, Ostrhauder-fehn.	Mutte.	13	2	—	2	—	A (für Küsten-fahrt.)	in Ballast.	Borkum.
92.	16. Novbr. 3 Nm.	Hevermündung.	leckgestoßen und gesunken.	*Vier Gebrüder. KSOC	9	Deutsch, Ostrhauder-fehn.	Tjalk.	27	3	—	*2	—	A	Cement.	Schwarzen-hütten.
															XI. Zwischen Nachhörn (Eider-
*93.	16. Juni 6½ Nm.	Untiefen in der Eidermündung.	gestrandet.	*Maria. KLBT	26	Deutsch, Estebrügge.	Besahnever.	38	1	—	††3	—	.	†Felsen.	Alsen.
*94.	5. Aug. 11½ Nm.	Desgl., an der Untereider.	gestrandet.	*Achilles. KRPD	38	Deutsch, Basbeck.	Besahnever.	29	.	—	††2	—	.	Steinkohlen.	Hamburg.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Heilsminde (dänische Grenze).										
Kiel. Broaker.)	SO	7	ziemlich hoher Seegang.		—	beschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	Der Unfall der Kuff ist nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 8. November 1889 durch das plötzliche Umspringen des Windes von ONO auf SO und den darauf eingetretenen Sturm herbeigeführt worden. Die Ankerketten des Schiffes waren zu kurz.
Flensburg.	.	.	—	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Flensburg vom 15. November 1889 hat der Schiffer den Unfall dadurch verschuldet, daß er die Flensburger Föhrde befuhr, ohne das Fahrwasser zu kennen und ohne einen Lootsen zu gebrauchen.
Norburg.	NW	8	.	.	—	leicht beschädigt abgebracht.	erheblich beschädigt; verkauft.	—	—	Der Unfall der Jacht ist laut Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 18. März 1889 auf das am 7. Februar 1889 herrschende stürmische Wetter und auf die mangelhafte Beschaffenheit der Flensburger Hafenfeuer zurückzuführen. Die Bemannung des Schiffes war unzureichend, da mindestens noch ein zweiter Mann als Besatzung hätte an Bord sein müssen.
Apenrade.	OSO	5	mäßiger Seegang.	Regen.	—	unbeschädigt abgebracht.	Deckslast über Bord geworfen.	—	—	Die Strandung ist angeblich in Folge der unsichtigen Luft und durch eine Stromversetzung eingetreten. Mit Hülfe vom Lande gelang es, das Schiff nach kurzer Zeit wieder flott zu machen.
Hadersleben.	Ost	4	—	trübe Luft.	—	gesunken, gehoben und reparirt.	größtentheils geborgen.	—	—	Dadurch entstanden, daß das Schiff beim Einsegeln in den Haderslebener Hafen an der Backbordseite gegen eine festliegende Eiskante gedrängt und dabei von einer Eisspitze an einer morschen Stelle getroffen wurde. — Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 18. Dezember 1889.
und Nachhörn (Eidermündung).										
Amrum.	NW	6	—	heiter.	E.	gesunken, beschädigt gehoben.	geborgen.	—	—	Angeblich in Folge des starken Nordwest-Windes und starken Ebbestromes auf Grund gerathen, leckgeworden und dann gesunken. Nach Entlöschung der Ladung gelang es, das gesunkene Fahrzeug wieder zu heben.
Harburg.	West	7	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	F.	beschädigt ab- und zur Reparatur nach Wyk a. F. gebracht.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	Bei dem stürmischen unsichtigen Wetter in der Nacht, welche der Strandung voraufging, hielt der Schiffer das Leuchtfeuer von Amrum für dasjenige von Helgoland, kam hierdurch den Sandbänken zu nahe und strandete.
Ostrhauderfehn.	.	.	.	.	.	leicht beschädigt geborgen.	—	2	—	Die Mutte wurde ohne Mannschaft in der Reutergatsbrandung von Bergern aufgefunden, von diesen flott gemacht und nach Wyck a. F. gebracht. Da der Steuermann als Leiche im Boot auf Norderney angetrieben ist, so wird gemuthmaßt, daß der Schiffer über Bord gefallen, zu seiner Rettung der Steuermann (sein Sohn) im Boot von Bord gefahren, inzwischen aber das Schiff soweit fortgetrieben sei, daß es vom Steuermann nicht wieder erreicht werden konnte.
Husum.	West	5	mäßiger Seegang.	Nebel.	F.	verloren.	verloren.	—	—	In Folge des dicken Nebels gerieth das Schiff auf die an der Hevermündung liegenden Sandbänke, stieß leck und sank bald darauf.
mündung) und Neuwerk.										
Cuxhaven.	NNW	6	hoher Seegang.	heiter.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Die Strandung des Evers „Maria" ist laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 18. Juli 1889 dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer mit seinem Fahrzeuge südlich der Lootsgaliote beim Auskreuzen zu weit aus dem Fahrwasser ging und in Folge des Versagens der Wendung auf die Sände trieb. — Die Besatzung wurde vom Rettungsboot der Eiderlootsgaliote geborgen.
Süderstapel.	WSW	5	schwere Dünung.	bedeckter Himmel.	E.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 13. September 1889 ist die Strandung des Evers dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer bei der Dunkelheit in dem engen Fahrwasser außerhalb des Tonnenstrichs gerieth. — Die Besatzung wurde durch das Rettungsboot der Eiderlootsgaliote in Sicherheit gebracht.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere 2c.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									Noch: XI. Zwischen Nachhörn (Eider-						
95.	7. Oktbr. 7 Nm.	Untiefen in der Eidermündung.	gestrandet.	*Elsabe. L V C T	2	Deutsch, Breiholz.	Schnigge, 2 Masten.	39	2	—	*2	*1	O	Erdnußschrot.	Cuxhaven.
96.	7. Oktbr.	Desgl.	gestrandet.	*Thetis. L H B D	27	Deutsch, Uetersen.	Ever, 2 Masten.	34	2	—	3	—	.	*Gerste.	Hamburg.
97.	5. März 4 Vm.	Hafen von Hamburg, im Zollkanal.	gesunken.	*Triumph. —	17	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	.	.	—	2	—	.	leer.	— (lag im Zoll-
98.	12. März 10¾ Vm.	Desgl., am Ponton bei dem Hauptzollamt „Jonas".	Explosion des Dampfkessels.	†Hamburg. —	½	Deutsch, Hamburg.	Dampfbarkasse. (Zollschiff.)	4 etwa	1	—	4	—	.	leer.	— (lag am Ponton
99.	25. Novbr. 4¼ Vm.	Desgl., im Schiffbauerhafen.	gegen einen Duc d'Alben gelaufen.	Hartington. —	5	Britisch.	Schraubendampfer.	1353	2	2	23	2	—	Zucker in Säcken.	Hamburg.
100.	29. Oktbr. 10½ Vm.	Desgl., bei der St. Pauli-Landungsbrücke.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Gellert. R F B M	15	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	2351	3	1	110	51	A	Stückgüter.	New-York. (wurde mit langsam elbaufwärts
				†Anna Elise. —	23	Deutsch, Horneburg.	Ever.	18	3	—	*3	—	.	leer.	Hamburg (kreuzte elb-
101.	19. Novbr. 11½ Nm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Manelius. —	2	Deutsch, Bassenfleth.	Ever, 1 Mast.	13	2	—	2	—	.	Mauersteine.	Stade. (segelte elb-
				Hermia. R H R D	13	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	595	.	.	.	.	A	.	. (dampfte von der Fahrwasser und
102.	19. Novbr. 11½ Nm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Fortuna.	2	Deutsch, Neuenfelde.	Ever, 1 Mast.	20	2	—	2	—	.	Mauersteine.	Twielenfleth. (segelte elb-
				Hermia. R H R D	13	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	595	.	.	.	.	A	.	. (dampfte von der Fahrwasser und
103.	29. Novbr. 10 Vm.	Elbe, bei St. Pauli-Fischmarkt.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Achilles. K M F H	39	Deutsch, Dornbusch.	Besahnever.	33	.	—	2	—	O	Mauersteine.	Krautsand. (lag bei St. Pauli-
				Marion Lee.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	.	.	.	.	.	—	.	. (dampfte elb-
104.	3. Dezbr. 7 Nm.	Desgl., querab von Altona.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Germania. K M R P	15	Deutsch, Grünendeich.	Ever, 1 Mast.	24	2	—	2	—	O	Felsen.	Altona. (ankerte auf
				.	.	.	Schrauben-(Schlepp-)Dpfr.	.	.	.	.	.	.	.	. (dampfte elb-
*105.	3. März 4½ Nm.	Desgl., bei der Königsbake auf Finkenwärder.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Presto. L F B H	¼	Deutsch, Blankenese.	Schraubendampfer.	655	3	1	16	(1 1	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte elb-
				Anna Woermann. R G S F	5	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	818	3	1	26	(1 1	A	Afrikanische Produkte.	Westküste von Afrika. (dampfte elb-
106.	20. Juni 11½ Vm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Hansa. —	.	Deutsch, Hamburg.	Leichterfahrzeug.	.	.	—	2	—	O	in Ballast.	Hamburg. (wurde elbab-
				*Immanuel. K M R D	28	Deutsch, Mojenhören.	Ever, 1 Mast.	17	4	—	**2	—	O	†Mauersteine.	Ritsch, b. Stade. (kreuzte elb-
107.	10. Aug. 1½ Vm.	Desgl., querab vom Leuchtfeuer auf Finkenwärder.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Hebe. L V C B	44	Deutsch, Hamburg.	Gaffelschooner. (Leichter.)	236	3	—	5	1	A	Cement in Fässern.	Itzehoe. (wurde elbauf-
				Napoli. R G P K	6	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	995	2	1	19	—	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte elb-
*108.	5. Sptbr. 11¾ Nm.	Desgl., bei Neumühlen.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	James Turpie.	8	Britisch.	Schraubendampfer.	1089	4	1	22	(1 1	—	Roggen.	Sulina. (war an Grund
				Betty Sauber. R F H R	13	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	797	3	—	18	(1 1	A	Steinkohlen.	Blyth. (dampfte elb-

¹) Lootse.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung) und Neuwerk.										
Sonderburg.	SSO	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	N.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, daß der Schiffer bei dem östlichen Winde zu dicht längs der Küste gesegelt ist. In Folge Versagens der Wendung trieb das Schiff auf Grund, stieß leck und sank.
Hadersleben.	SSO	8	hoher Seegang.	dicke Luft mit Regen.	.	wrack.	verloren.	3	—	Muthmaßlich durch das stürmische Wetter und den vorangegangenen Verlust des Ruders herbeigeführt.
— kanal befestigt.)	NW	4	—	trübe Luft.	F.	unbeschädigt gehoben.	—	—	—	Die Ursache des plötzlichen Sinkens ist nicht aufgeklärt worden. Das Fahrzeug wurde später durch Taucher wieder gehoben.
— befestigt.)	SO	2	—	heiter.	E.	leck geworden, aber erhalten.	—	—	—	In Folge der fehlerhaften Ausführung des Kessels konnte die Decke desselben dem Dampfdrucke nicht widerstehen, wodurch die Explosion erfolgte.
Philadelphia.	SW	5	—	dunkel, aber feuerfichtig.	F.	2 Platten und 1 Spant zerbrochen.	unbeschädigt.	—	—	Beim Ausweichen vor einem quer im Fahrwasser liegenden anderen Dampfer gegen den Duc d'Alben gelaufen.
Hamburg. gehender Maschine geschleppt.)	Süd	4	—	trübe Luft.	E.	unbeschädigt. / schwer leck a. Strand gesetzt, erhalten.	unbeschädigt. / —	—	—	Dadurch herbeigeführt, daß der Ever wider Erwarten plötzlich wendete, als der Dampfer bereits mit Backbordruder im Begriff war, hinter demselben herum zu steuern.
Stade. abwärts.)										
Hamburg. aufwärts.)	NW	2	—	bewölkt.	F.	stark beschädigt, aber erhalten. / unbeschädigt.	geborgen. / unbeschädigt.	—	—	Die beiden Ever segelten zusammen elbaufwärts und mußten wegen eines im Fahrwasser liegenden Dampfers etwas nördlich halten. In diesem Augenblick kam der Dampfer von seiner Liegestelle bei St. Pauli ins Fahrwasser gedampft und rannte erst gegen den Ever „Manelius", dann gegen den Ever „Fortuna", wodurch beide Fahrzeuge bedeutend beschädigt wurden.
. Liegestelle ins dann elbabwärts.)										
Hamburg. aufwärts.)	NW	2	—	bewölkt.	F.	stark beschädigt, aber erhalten. / unbeschädigt.	geborgen. / unbeschädigt.	—	—	
. Liegestelle ins dann elbabwärts.)										
Hamburg. Fischmarkt vertäut.)	SW	3	—	trübe Luft.	F.	schwer leck geworden, aber erhalten. / anscheinend unbeschädigt.	theilweise naß geworden. / .	— / —	— / —	Während der Ever bei St. Pauli vertäut lag, wurde er von dem elbabwärts fahrenden Dampfer aus unbekannter Ursache angerannt und schwer beschädigt. Der Dampfer setzte anscheinend unbeschädigt seine Reise nach See fort.
. abwärts.)										
Cuxhaven. der Elbe.)	Süd	2	—	neblige Luft.	F.	leicht leck geworden. / .	unversehrt. / .	— / —	— / —	Der Ever wurde, während er bei Altona ankerte, von dem unbekannt gebliebenen elbaufwärts dampfenden Schleppdampfer angerannt und leicht leck. Die Ursache des Zusammenstoßes ist nicht angegeben.
. aufwärts.)										
Middlesborough. abwärts.)						schwer leck geworden, aber erhalten.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 14. November 1889 ist der Zusammenstoß dadurch herbeigeführt, daß, als beide Schiffe sich an Backbordseite passiren wollten, der „Presto" plötzlich aus nicht näher ermittelter Ursache nach Backbord abdrehte und der „Anna Woermann" vor den Bug lief. Ein schuldvolles Verhalten in der Führung der beiden Schiffe liegt nicht vor.
Hamburg. aufwärts.)	NO	2	—	klare Luft.	F.	Vordersteven gebrochen und Bug eingedrückt.	unbeschädigt.	—	—	
Stade. wärts geschl.)	Ost	4	—	heiter.	H.	unbeschädigt.	—	—	—	Der das Leichterfahrzeug schleppende Dampfer versuchte, vor dem Bug des kreuzenden Evers zu passiren, was ihm auch gelang, während der Leichter plötzlich ausschor und den Ever derartig anrannte, daß dieser sank.
Hamburg. aufwärts.)						gesunken und als Wrack gehoben.	theilweise geborgen.	—	—	
Hamburg. wärts geschl.)	SSO	2	—	klare Luft.	F.	erheblich beschädigt und leck geworden. / unbeschädigt.	unbeschädigt. / —	—	—	Der Dampfer gerieth beim Ausweichen vor zwei kreuzenden Evern angeblich zu dicht an das südliche Ufer, verlor in dem seichten Wasser die Steuerfähigkeit und kollidirte mit dem Gaffelschooner.
Newcastle o. T. abwärts.)										
Altona. gerathen.)	NO	3	—	klare Luft.	F.	am Bug schwer beschädigt. / am Heck schwer beschädigt.	unbeschädigt. / unbeschädigt.	—	—	Der „James Turpie" war an Grund gerathen, und die drei rothen Laternen, welche das Festsitzen des Dampfers anzeigen sollten, hatte man zum Auftrimmen der einen schlecht brennenden niedergeholt, ohne drei andere zu heißen oder auf etwa aufkommende Schiffe zu achten. Die „Betty Sauber" konnte daher die manövrirunfähige Lage des „James Turpie" nicht rechtzeitig erkennen und erst zu spät Maßregeln zur Vermeidung des Zusammenstoßens treffen. — Untersucht vom Seeamt zu Hamburg am 2. Oktober 1889. (S. E., 9. Bd., S. 72.)
Hamburg. aufwärts.)										

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere u.	Führung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
									Noch: XI. Zwischen Nachhörn (Eider-						
109.	20. Oktbr. 11½ Vm.	Elbe, bei der Leuchtbake auf Finkenwärder.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Rhaetia. RGLF	6	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	2476	.	1	90	(1 1	A	Stückgüter.	Hamburg. (dampfte elb-
				Johanne. KPCQ	1	Deutsch, Cranz.	Besahnever.	24	1	—	*2	—	O	Mauersteine.	Estefluß. (kreuzte elb-
*110.	28. Oktbr. 6 Vm.	Desgl., zwischen der Königsbake und Teufelsbrücke.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Breconshire.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	1648	2	1	33	(1 1	—	Stückgüter.	Hamburg. (dampfte elb-
				Telesilla.	12	Britisch.	Schraubendampfer.	775	3	—	16	(1 1	—	Steinkohlen.	Shields. (dampfte elb-
111.	3. Aug. 8 Nm.	Desgl., querab von Teufelsbrücke.	Zusammenstoß der beiden Schiffe	Betty Sauber. RFHR	13	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	797	3	—	18	(1 1	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte elb-
				*Johanna. —	10	Deutsch, Assel.	Ever, 1 Mast.	18	3	—	*2	—	O	Mauersteine.	Mühlenhafen. (segelte elb-
112.	19. Dezbr. 9¾ Vm.	Desgl., unterhalb der Dampfschiffsbrücke von Blankenese.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Harlsey.	10	Britisch.	Schraubendampfer.	1078	3	1	21	(1 1	—	in Ballast.	Altona. (dampfte elb-
				Warrington.	3	Britisch.	Schraubendampfer.	501	2	—	22	(2 47	—	Stückgüter.	Grimsby. (dampfte elb-
113.	29. April 3½ Nm.	Desgl., bei Wittenbergen.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Oevelgönne. RHKP	1	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	1948	3	1	33	(1 1	A	Petroleum.	New-York. (dampfte elb-
				*Staßfurt. RHDS	17	Deutsch, Hamburg.	Vollschiff.	1590	5	1	21	(1 1	A	*Petroleum in Fässern.	New-York. (wurde elb-
114.	21. Novbr. 1½ Vm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Stella.	4	Britisch.	Schraubendampfer.	1574	2	1	24	(1 1	—	in Ballast.	Altona. (dampfte elb-
				*Betty. KRQJ	12	Deutsch, Barnkrug.	Ever, 1 Mast.	16	2	—	2	—	.	†Mauersteine.	Barnkrug. (kreuzte elb-
115.	11. April 11 Vm.	Desgl., querab von Schulau.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Hansa. RGKP	8	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	342	2	—	10	—	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte elb-
				†Bonafide. —	25	Deutsch, Crempe.	Gigever.	12	2	—	**2	—	O	†Mauersteine.	Borstel. (kreuzte elb-
116.	23. Jan. 10½ Vm.	Desgl., dicht unterhalb Schulau.	durch Eis beschädigt.	Hamburg. RDHF	18	Deutsch, Hamburg.	Schraubendampfer.	430	.	1	20	—	A	Stückgüter.	Hamburg.
117.	29.—30. August Mittern.	Desgl., bei Schulau-Leuchtschiff.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Adelgunde. —	3	Deutsch, Rethwisch.	Ever, 1 Mast.	18	2	—	*2	—	O	Steinkohlen.	Altona. (kreuzte elb-
				Confett.	17	Britisch.	Schraubendampfer.	624	2	—	18	—	—	in Ballast.	Hamburg. (war im Begriff,
*118.	27.—28. Juli Mittern.	Desgl., unterhalb Schulau-Leuchtschiff.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Rainbow.	17	Britisch.	Schraubendampfer.	591	4	—	27	(2 32	—	Stückgüter.	Hamburg. (dampfte elb-
				*Eunomia. LDHR	28	Deutsch, Elmshorn.	Ever, 2 Masten.	37	4	—	*3	*1	.	Stückgüter.	Altona. (war im Begriff,
119.	9. Aug. 1 Vm.	Desgl.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	San Juan.	8	Spanisch.	Schraubendampfer.	1512	2	1	34	(1 1	—	Stückgüter.	Hamburg. (dampfte elb-
				No. 47. QDMR	7	Deutsch, Bremen.	Schleppkahn, ohne Mast.	219	2	—	3	—	.	Reis in Säcken.	Bremen. (wurde elb-
120.	4. Jan. 3 Nm.	Desgl.	durch Eis beschädigt.	Lucie. KRRH	10	Deutsch, Twielenfleth.	Everkahn, 2 Masten.	90	.	—	3	—	.	Holz.	Riga.
121.	27. Oktbr. 3½ Nm.	Desgl., bei Twielenfleth.	gestrandet.	Catharina. —	25	Deutsch, Twielenfleth.	Ever, 1 Mast. (Flußschiff.)	17	2	—	*2	—	O	Mauersteine.	Twielenfleth.
122.	27. Oktbr. 2½ Vm.	Desgl., bei Juels-Leuchtfeuer.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Britisch Queen.	21	Britisch.	Schraubendampfer.	439	2	—	20	1	—	Stückgüter.	West-Hartlepool. (dampfte elb-
				*Aurora. LDVC	29	Deutsch, Warstade.	Ever, 2 Masten.	35	2	—	2	—	.	Mauersteine.	Schwarzenhütten. (kreuzte elb-

[1]) Lootse. — [2]) Darunter 1 Lootse.

Digitized by Google

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung) und Neuwerk.										
New-York. (abwärts.)	SO	3	—	heiter.	H.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Beim Ausweichen vor einem aufkommenden Ever gehorchte die „Rhaetia" angeblich dem Ruder nicht und rannte die „Johanne" an, sie derartig beschädigend, daß sie sofort sank.
Hamburg. (aufwärts.)						gesunken, beschädigt gehoben u. reparirt.	muthmaßl. durchnäßt geborgen.	—	—	
Antwerpen. (abwärts.)	SO	3	—	bedeckt.	F.	am Bug schwer beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 7. November 1889 ist der Zusammenstoß dadurch herbeigeführt, daß der unter Lootsenführung aufkommende Dampfer „Telesilla" sich nicht an der ihm vorgeschriebenen Seite der Fahrrinne hielt und dem Dampfer „Breconshire" nicht den nöthigen Raum zum Passiren gab.
Hamburg. (aufwärts.)						schwer beschädigt auf Grund gesetzt, abgebr. u. reparirt	unbeschädigt.	—	—	
Sunderland. (abwärts.)	SW	4	—	bedeckt.	F.	unbeschädigt.	—	—	—	Der Unfall wurde angeblich dadurch herbeigeführt, daß der vor dem Wind segelnde Ever mehrmals seinen Kurs änderte, anstatt denselben beizubehalten.
Hamburg. (aufwärts.)						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	
Cardiff. (abwärts.)	WSW	3	—	Nebel.	F.	am Bug erheblich beschädigt.	—	—	—	Der „Harlsey", welcher vorschriftsmäßig die Nordseite des Fahrwassers hielt, versuchte dem ihm gerade entgegenkommenden „Warrington" mit Backbordruder auszuweichen, während letzterer das Ruder Steuerbord legte, dadurch an der Nordseite an Grund gerieth und vom „Harlsey" an Steuerbord angerannt wurde.
Hamburg. (aufwärts.)						am Heck schwer beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Hamburg. (aufwärts.)	Ost	2	—	klare Luft.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, daß der „Oevelgönne", als er das vor ihm befindliche Vollschiff passiren wollte, dem Ruder nicht gehorchte.
Hamburg. (aufwärts geschl.)						am Heck erheblich beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Middlesborough. (abwärts.)	SO	5	—	bewölkt.	F.	unbeschädigt.	—	—	—	Während der Dampfer dem nach der Nordseite des Fahrwassers zu liegenden Ever mit Steuerbordruder auszuweichen suchte, ging dieser zu gleicher Zeit über Stag, und so erfolgte der Zusammenstoß.
Hamburg. (aufwärts.)						am Bug stark beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Schulau. (abwärts.)	NO	4	—	heiter.	F.	Schraube beschädigt.	—	—	—	Der Dampfer beabsichtigte, bei Schulau angekommen, zu drehen, ließ zu diesem Zwecke die Maschine rückwärts gehen und rannte hierbei mit seinem Heck gegen den Ever, welcher schwer leck wurde und sank.
Hamburg. (aufwärts.)						gesunken, gehoben und reparirt.	naß geborgen.	—	—	
Malaga.	West	2	—	klare Luft.	F.	leicht leck geworden.	unbeschädigt.	—	—	Der schwere Eisgang führte den Unfall herbei.
Lägerdorf. (abwärts.)	SW	2	—	starker Nebel.	E.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Der Dampfer war gezwungen, des nebeligen Wetters wegen zu ankern, und hatte zu diesem Zwecke die Maschine gestoppt, als plötzlich dicht vor ihm der Ever auftauchte. Der Zusammenstoß war nicht mehr zu vermeiden und hatte das sofortige Sinken des Evers zur Folge.
Sunderland. (zu ankern.)						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Harwich. (abwärts.)	NW	4	—	dunkel, aber feuersichtig.	N.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 19. November 1889 ist der Zusammenstoß dadurch verursacht, daß man auf der „Eunomia" unterließ, der Kaiserlichen Verordnung vom 7. Januar 1880 (s. Art. 11) gemäß dem überholenden Dampfer ein weißes Hecklicht oder ein Flackerfeuer zu zeigen, um demselben ein Ausweichen zu ermöglichen.
Hadersleben. (zu ankern.)						gesunken und als Wrack gehoben.	verloren.	—	—	
Liverpool. (abwärts.)	Süd	2	—	klare Luft.	F.	am Bug gering beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Muthmaßlich dadurch hervorgerufen, daß der den Kahn schleppende Dampfer versuchte, unter Backbordruder den Bug des „San Juan" zu kreuzen und dadurch den letzteren zwang, ebenfalls Backbordruder zu geben.
Hamburg. (aufwärts geschl.)						schwer leck geworden, aber erhalten.	geringer Theil naß geworden.	—	—	
Altona.	Ost	2	—	heiter.	F.	gesunken, gehoben und reparirt.	durchnäßt geborgen.	—	—	Der schwere Eisgang führte den Unfall herbei.
Hamburg.	OSO	7	stark bewegt.	klare Luft.	F.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Die Ursache des Unfalls ist in dem stürmischen Wetter zu suchen.
Hamburg. (aufwärts.)	SO	4	—	klare Luft.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der Dampfer war angeblich gerade im Begriff, hinter dem nach der Nordseite des Fahrwassers liegenden Ever herumzugehen, als dieser wendete, wodurch die Schiffe so nahe an einander geriethen, daß der Zusammenstoß nicht mehr zu vermeiden war.
Hamburg. (aufwärts.)						am Heck stark beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere u.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
								Noch: XI. Zwischen Nachhörn (Eider-							
123.	2. Juni .	Hafen von Brunshausen.	auf ein Stack gerathen.	* — — (Nr. 721.)	2	Deutsch, Hamburg.	Kastenschute. (Flußfahrzeug.)	42	1	—	2	—	O	*Mauersteine.	— (war gerade
124.	11. Sptbr. .	Desgl.	gegen die Kaimauer gelaufen.	† — — (Nr. 20 581.)	3/4	Deutsch, Dammhaft. (Reg.-Bez. Potsdam.)	Zille. (Flußfahrzeug.)	81	3	—	2	—	O	*Bauholz.	Hamburg. (wurde in den Brunshausen
125.	23.-24. Novbr. . Nachts.	Desgl.	auf ein Stack gerathen.	* — — (Nr. 2.)	14	Deutsch, Hamburg.	Schute. (Flußfahrzeug.)	21	1	—	1	—	O	Mauersteine.	Stade.
126.	28. Juni . Vm.	Elbe, bei Brunshausen.	leckgesprungen.	*Maria. —	45	Deutsch, Hamburg.	Ever. (Leichterschiff.)	53	3	—	.	.	O	Petroleum in Fässern.	Hamburg. (lag längsseit eines von dem-
127.	29. Dezbr. 5 3/4 Nm.	Desgl., unterhalb Brunshausen.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Dilston Castle.	18	Britisch.	Schrauben-dampfer.	1054	3	1	24	(1 1	—	Getreide.	Sebastopol. (dampfte elb-
				Cervin.	12	Britisch.	Schrauben-dampfer.	1242	3	1	23	(1 1	—	Getreide.	Sebastopol. (war im Begriff,
128.	5. Mai 3 Vm.	Desgl., bei der schwarzen Tonne „5".	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Rhymney.	7	Britisch.	Schrauben-dampfer.	930	6	1	20	(1 1	—	Roggen.	Reni. (dampfte elb-
				*Zufriedenheit. —	30	Deutsch, Dornbusch.	Ever, 1 Mast.	18	2	—	*2	—	O	Mauersteine.	Assel. (segelte elb-
129.	10. Oktbr. .	Barnkrug-Sand.	gestrandet.	†Hosianna. K M O W	40	Deutsch, Bützfleth.	Ever, 1 Mast.	23	.	—	2	—	.	†Steinkohlen.	Hamburg.
130.	8. Mai 10 Vm.	Asseler Sand.	gestrandet.	*Broederstrouw.	10	Niederländisch.	Tjalk.	56	5	—	3	—	—	*Roggen.	Hamburg.
131.	17. Juli 11 1/2 Nm.	Elbe, bei Bielenberg.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Nicoline. .	.	Deutsch, Uetersen.	Ever, 2 Masten.	18	2	—	2	—	O	in Ballast.	Uetersen. (segelte elb-
				.	.	.	Schrauben-dampfer.	.	.	.	.	.	.	.	. (dampfte elb-
132.	19. Juli 3 1/2 Nm.	Desgl., unterhalb Bielenberg.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Emma. —	1/2	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Fischer-) Dpfr.	56	3	—	7	—	.	frische Fische.	Geestemünde. (dampfte elb-
				*Margretha. —	17	Deutsch, Wilster.	Ever, 1 Mast.	17	3	—	***2	*2	O	*Cement in Fässern.	Lägerdorf. (kreuzte elb-
133.	30. Juli 2 Nm.	Desgl.	gesunken.	Adonis. —	29	Deutsch, Wischhafen.	Ever. (Flußschiff.)	18	2	—	*2	—	O	Mauersteine.	Krautsand.
134.	26. Sptbr. 2 1/2 Vm.	Herrenfelder Außendeich, bei Glückstadt.	gestrandet.	*Elise. K G M N	9	Deutsch, Westhauderfehn.	Tjalk.	21	3	—	2	—	A (für Küstenfahrt.)	Oelkuchen.	Hamburg. (ankerte auf
*135.	28. Mai 4 1/2 Vm.	Störfluß, bei der Kamprither Schleuse.	auf eine Buhne gerath., leckgesprung. u. voll Wasser gelauf.	*Hoffnung. K G T C	6	Deutsch, Westhauderfehn.	Tjalk.	26	1	—	3	—	.	Kreide.	Itzehoe.
136.	28. Sptbr. 1 Vm.	Elbe, bei Brockdorf.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	†Hertha. —	5	Deutsch, Hamburg.	Leichter.	96	1	—	*1	—	.	*Cement.	Schwarzenhütten. (wurde
				Mereo. L K V W	7	Deutsch, Flensburg.	Schrauben-dampfer.	788	3	1	16	2	A	Phosphat in Säcken.	Dünkirchen. (ankerte bei
*137.	28. Novbr. 6 Nm.	Böschstack.	auf ein Stack gelaufen.	Emma. —	1/2	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-(Fischer-) Dampfer.	56	3	—	7	—	.	leer.	Altona.
138.	12. Dezbr. .	Stack, unweit von der Bösch.	auf ein Stack gelaufen.	*Gesine. K F M S	15	Deutsch, Iheringsfehn.	Schooner.	107	4	—	5	—	A	Steinkohlen.	Morrisons-haven.
139.	23. Jan. 3 1/2 Nm.	Elbe, unweit unterhalb der Bösch.	durch Treibeis beschädigt.	Merida. R H L R	8	Deutsch, Hamburg.	Dreimastiger Schooner.	277	3	1	9	(1 1	.	Stückgut und Dynamit.	Hamburg. (wurde

1) Lootse.

Digitized by Google

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung) und Neuwerk.										
Hamburg. geankert.)	NO	4	—	klare Luft.	E.	voll Wasser gelaufen, gesunken, beschädigt gehoben.	geborgen.	—	—	Angeblich beim Ankern in der Schwinge durch den starken Ebbestrom mit dem Hinterende aufs Stack getrieben.
Stade. Hafen von geschleppt.)	Nord	3	—	klare Luft.	F.	voll Wasser gelaufen, erhalten.	geborgen.	—	—	In Folge falschen Manövrirens sowie dadurch herbeigeführt, daß der die Zille schleppende Dampfer zu schwach war, um das lange Flußfahrzeug bei dem starken Fluthstrom ungefährdet in den Hafen zu bringen.
Hamburg.	SW	2	—	sehr dunkel.	E.	voll Wasser gelaufen, gesunken, beschädigt gehoben.	geborgen.	—	—	Angeblich beim Schwojen mit dem Hinterende aufs Stack gerathen, voll Wasser gelaufen und später von einem Taucher wieder gehoben.
Brunshausen. Schiffes und Ladselben.)	Windstille.		—	heiter.	H.	gesunken, gehoben und reparirt.	geborgen.	—	—	Ursache des Unfalls nicht ermittelt.
Hamburg. aufwärts.)	West	3	—	dunkel, aber feuersichtig.	F.	Steuerbordverschanzung stark beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Auf dem „Dilston Castle“ hatte man die Absicht des „Cervin“, zu ankern, angeblich nicht deutlich erkannt und versuchte, hinter demselben herumzugehen, wobei der in Rückwärtsbewegung begriffene „Cervin“ mit seinem Heck gegen den „Dilston Castle“ lief.
Hamburg. zu ankern.)						am Heck leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Hamburg. aufwärts.)	Ost	2	—	heiter.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Durch Brechen der Dampfsteuervorrichtung des „Rhymney“ herbeigeführt.
Hamburg. aufwärts.)						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	
Barnkrug.	.	.	—	.	E.	wrack.	größtentheils geborgen.	—	—	Ursache des Unfalls nicht angegeben.
Hadersleben.	NO	2	—	heiter.	E.	gesunken, gehoben und reparirt.	geborgen, größtentheils durchnäßt.	—	—	Die Tjalk trieb in Folge der starken Ebbeströmung bei dem flauen Winde auf den Asseler Sand, wurde leck und sank, später aber wieder gehoben und reparirt.
Itzehoe. aufwärts.)	Nord	7	stark bewegt.	Regen.	E.	leck geworden, aber erhalten.	—	—	—	Während der Ever elbaufwärts segelte, um hinter dem Deiche bei Collmar Schutz zu suchen, wurde er von dem Dampfer aus unbekannter Ursache angerannt. Der letztere setzte seine Reise fort.
. abwärts.)						.	.	—	—	
Altona. aufwärts.)	SSW	2	—	bewölkt.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Als der Dampfer dem kreuzenden Ever ausweichen wollte, ließ sich das Ruder nur schwer überlegen, auch gehorchte das Schiff dem Ruder nicht sogleich.
Hamburg. aufwärts)						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	
Hamburg.	Nord	7	sehr stark bewegt.	heiter.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Leckspringen des Evers bei dem stürmischen Wetter und dem sehr stark bewegten Wasser führte den Unfall herbei.
Stralsund. der Elbe.)	WNW	8	stark bewegt.	dicke Luft.	F.	beschädigt abgebracht.	.	—	—	Bei dem stürmischen Wetter hielten die Anker nicht, und trieb das Schiff auf den Deich.
Pahlhude.	Windstille.		—	ruhiges Wetter.	E.	gehoben und kondemnirt.	durch Wasser beschädigt.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 16. August 1889 ist der Verlust der Tjalk in Folge des Festgerathens auf der durch ein Merkmal nicht bezeichneten Buhne eingetreten.
Hamburg. geschleppt.)	West	6	bewegt.	dunkel und Regenböen.	F.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Die „Hertha“ befand sich als letztes Fahrzeug in einem aus drei Schiffen bestehenden Schleppzuge. Die Kollision mit dem Dampfer „Mereo“ erfolgte, weil man das Ankerlicht des letzteren auf dem Schlepper zu spät bemerkt hatte.
Hamburg. Brockdorf.)						am Bug leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Nordsee. (zum Fischen.)	NW	3	—	bezogen, aber feuersichtig.	F.	voll Wasser gelaufen, gehoben und reparirt.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 19. Dezember 1889 ist die Ursache des Auflaufens auf das Stack darin zu suchen, daß der Schiffer bei seiner Fahrt elbabwärts das Feuer von Scheelenkuhlen nicht genügend berücksichtigt hat.
Itzehoe.	WSW	4	—	Nebel.	H.	stark begeben abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, daß bei dem nebligen Wetter das rothe Feuer oberhalb der Bösch nicht zu sehen gewesen war. Mit Hülfe eines Schleppdampfers gelang es, das Schiff mit der nächsten Fluth wieder vom Stack abzuschleppen.
Veracruz. geschleppt.)	Nord	4	—	heiter.	E.	leck geworden, aber erhalten.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff hatte, während es bei schwerem Eisgang geschleppt wurde, ein Loch im Bug erhalten und mußte, um das Sinken zu verhüten, auf den Strand gesetzt werden. Nachdem ein Theil der Ladung gelöscht war, kehrte dasselbe zur Reparatur nach Hamburg zurück.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
															Noch: XI. Zwischen Nachhörn (Eider-
140.	20. u. 21. Januar.	Unter-Elbe (ohne nähere Angabe).	durch Eis beschädigt.	St. Georg. RGOD	5	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	315	2	—	12	(1 1	A	Zucker.	Hamburg.
141.	15. Novbr. 9 Nm.	Elbe, bei Brunsbüttel.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Johanna Oelßner. RHRB	1/4	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	657	2	1	17	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (dampfte
				*Emanuel. —	37	Deutsch, Otterndorf.	Ever, 1 Mast.	15	2	—	2	—	.	Braunkohlen u. Gemüse.	Hamburg. (ankerte bei
*142.	30. Novbr. 6 1/2 Nm.	Elbe, unweit der Ostemündung.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Patriot. RWJG	20	Deutsch, Cuxhaven.	Schrauben-(Schlepp-) Dampfer.	87	2	—	8	12	.	leer.	Hamburg. (dampfte
				Britannia. —	7	Deutsch, Bremen.	Schrauben-dampfer.	34	.	—	5	—	.	leer.	Bremerhaven. (dampfte
143.	5. Febr. 9 Nm.	Rhede von Cuxhaven.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Elise. KGPC	8	Deutsch, Boekzeteler-fehn.	Schooner.	134	4	1	5	—	A	Stückgüter.	Hamburg. (ankerte auf
				Elbe. RGSR	5	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	855	.	1	19	—	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte
144.	21. Juni 3 1/2 Vm.	Desgl., bei Kratzsand.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Anna. KFMR	20	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Tjalk.	29	3	—	2	—	A	Braunkohlen.	Altona. (lag vor
				H. F. Nr. 168. —	.	Deutsch, hamburg. Finkenwärder.	Fischerever.	.	.	—	2	—	.	frische Fische.	von der See. (kreuzte elb-
145.	11. März 4 Vm.	Desgl., vor Cuxhaven.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Vivienne.	10	Britisch.	Schrauben-dampfer.	838	3	2	.	.	—	Erz.	Huelva. (trieb mit ge-
				Ines Röhl.	9	Dänisch.	Brigg.	248	3	1	8	—	—	in Ballast.	Amsterdam. (ankerte auf
*146.	23. Jan. 6 3/4 Nm.	Elbmündung, zwischen Cuxhaven und der Kugelbake.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Ludwig Possehl. RGWK	3	Deutsch, Hamburg.	Schrauben-dampfer.	434	3	—	16	(1 1	A	in Ballast.	Hamburg. (dampfte
				Glenlora.	5 1/2	Britisch.	Bark.	1220	4	1	***20	—	—	Stückgüter.	Hamburg. (befand sich und wollte
147.	16. Juni 7 Nm.	Elbmündung, beim 2. Elbleuchtschiff.	leck geworden und gesunken.	*Nicolaus. RDWF	25	Deutsch, Hamburg.	Ever, 2 Mast.	33	3	—	††2	—	.	Felsen.	Alsen.
148.	10. Juli 2 Vm.	Station des 2. Elbleuchtschiffs.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	*Brachtzoeker.	7	Niederländisch.	Tjalk.	47	3	—	3	1	—	Thonerde.	Harburg. (trieb mit der
				Caspar. —	.	Deutsch, Hamburg.	Dreimastiger Schooner. (Elbleuchtschiff.)	.	3	—	11	—	.	in Ballast.	— (ankerte auf
149.	5. Novbr. . Nachts.	Groß-Vogelsand.	gestrandet.	*José Orts.	11	Spanisch.	Schooner.	246	3	1	10	(1 1	—	Stückgüter.	Hamburg.

1) Lootse.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren rc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung) und Neuwerk.										
Greenock.	Ost	2	—	Nebel.	während der Dauer mehrerer Gezeiten.	leck geworden, aber erhalten.	ein kleiner Theil durch Wasser beschädigt.	—	—	Der schwere Eisgang führte den Unfall herbei. Der Dampfer war genöthigt, Cuxhaven als Nothhafen anzulaufen.
St. Petersburg elbabwärts.)	SW	4	leichte Dünung.	dunkel, aber feuersichtig.	E.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch herbeigeführt, daß der vor Anker liegende Ever kein Ankerlicht führte.
Otterndorf. Brunsbüttel.)						schwer beschädigt, aber erhalten.	erheblich beschädigt.	—	—	
Cuxhaven. elbabwärts.)	ONO	4	leichte Dünung.	klare Luft.	F.	Loch im Bug erhalten.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 30. Dezember 1889 ist der Zusammenstoß dadurch entstanden, daß der „Patriot" durch die vorschriftswidrig angebrachten und ungesetzlichen Positionslichter der „Britannia" verleitet wurde, dieses Schiff für ein gerade zu Anker gehendes Segelfahrzeug zu halten, welches er unter Steuerbordruder passiren wollte.
Altona. elbaufwärts.)						am Bug beschädigt.	—	—	—	
Rio Grande do Sul. der Rhede.)	WSW	8	mäßiger Seegang.	Schneeböen.	E.	am Bug erheblich beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Angeblich dadurch hervorgerufen, daß in Folge des stürmischen, bei den Schneeböen unsichtigen Wetters der ankernde Schooner auf dem Dampfer zu spät bemerkt wurde. Die beschädigte „Elise" wurde von einem Dampfer in den Hafen von Cuxhaven geschleppt.
Blyth. elbabwärts.)						unbeschädigt.	—	—	—	
Wyk a. Föhr. Anker.)	Windstille.		ruhige See.	klare Luft.	F.	am Bug u. Vordersteven beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der elbaufwärts kreuzende Fischerever gerieth bei Kratzsand plötzlich in eine Wirbelströmung und wurde gleichzeitig von einer Windstille befallen; hierdurch manövrirunfähig geworden, stieß er mit der ankernden Tjalk zusammen. Die „Anna" mußte behufs Reparatur in den Hafen von Cuxhaven gebracht werden.
Hamburg. aufwärts.)						unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
Hamburg. stoppter Maschine.)	NO	5	ruhige See.	bedeckt mit Regen.	F.	unbeschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der einkommende Dampfer „Vivienne" hatte die Maschine gestoppt, um die Zollaternen an Bord zu nehmen. Bei dem schweren Eisgang und dem Fluthstrom gehorchte derselbe dem Ruder nicht und trieb so nahe und derart an der ankernden Brigg entlang, daß diese am Oberschiff und an der Takelage erheblich beschädigt wurde.
Hamburg. der Rhede.)						am Oberschiff stark beschädigt.	—	—	—	
Newcastle o. T. seewärts.)	WNW	2	ruhige See.	dunkle Luft mit feinem Schnee, feuersichtig.	E.	Steven gebrochen u. Bug stark beschäd.	—	—	—	Der Zusammenstoß ist laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Februar 1889 dadurch herbeigeführt, daß man auf dem „Ludwig Possehl" einen in Fahrt befindlichen einkommenden Schleppzug vor sich zu haben glaubte, und die richtige Situation — die „Glenlora" lag quer im Fahrwasser und wollte ankern — erst erkannte, als ein genügendes Ausweichen nicht mehr möglich war. 3 Mann der Besatzung der Bark retteten sich auf den „Ludwig Possehl", 17 Mann wurden von dem Schlepper „Titan" geborgen. (S. E., 8. Bd., S. 537.)
Melbourne. im Schlepptau ankern.)						gesunken und verloren.	verloren.	—	—	
Cuxhaven.	NW	5	mäßiger Seegang.	heiter.	E.	verloren.	verloren.	—	—	Beim 2. Elbfeuerschiff angelangt, bemerkte man plötzlich, daß Wasser im Schiffsraum sei, das so rasch zunahm, daß die Mannschaft genöthigt war, das Fahrzeug zu verlassen, welches bald darauf sank. — Vom Seeamt in Hamburg, welches diesen Unfall am 18. Juli 1889 untersuchte, wurde die Sache der Staatsanwaltschaft überwiesen.
Düsseldorf. Ebbe seewärts.)	Windstille.		leichte Dünung.	klare Luft.	E.	leck geworden, aber erhalten.	theilweise durch Nässe beschäd.	—	—	In Folge eingetretener Windstille trieb die Tjalk mit dem starken Ebbestrom dem Leuchtschiffe vor den Bug und stieß mit demselben so heftig zusammen, daß sie leck wurde. Mit Hülfe von Mannschaften des „Caspar" wurde das beschädigte Fahrzeug zur Reparatur nach Cuxhaven gebracht.
— seiner Station.)						4 Planken der Eishaut u. 5 Metallplatten beschädigt.	—	—	—	
Paranagua.	NW	2	schwere Dünung.	klare Luft.	H.	schwer beschädigt abgebracht.	etwa $^1/_{16}$ beschädigt.	—	—	Der Schooner war wegen Verlustes von Segeln gezwungen, nach der Elbe zu retourniren. Beim Einsegeln in die Elbmündung unter dem Kommando eines Nordseelootsen gerieth das Schiff auf Groß-Vogelsand. Mit Hülfe eines Schleppdampfers gelang es nach vieler Mühe, das Schiff vom Grunde ab- und nach Cuxhaven zu schleppen.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Besitzung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XI. Zwischen Nachhörn (Eider-	
*150.	20. Febr. 1 Vm.	Außengründe der Elbmündung.	gestrandet.	*A. C. de Wall. KHCD	32	Deutsch, Großefehn.	Bark.	267	3	1	*8	—	A	Holz.	Riga.
*151.	6. Febr.	Elbmündung.	gesunken.	*Leda. QDTP	8	Deutsch, Bremen.[1])	Räderdampfer.	89	.	.	*11	—	.	leer.	Bremerhaven.
*152.	1. Febr. 5 Nm.	Nordsee, südlich von Helgoland.	gekentert.	.	.	Britisch (Helgoland).	Lootsenboot, 1 Mast.	.	.	—	**9	—	—	leer.	Helgoland. (wollte die Bark einem Lootsen
*153.	6. Oktbr. . Nm.	Desgl., südwestlich von Helgoland.	gegen einen treibenden Gegenstand (muthm. ein Wrack) gelaufen.	*Elu. — (S. B. Nr. 15.)	44	Deutsch, Blankenese.	Fischerever.	32	2	—	**3	—	.	leer.	Cuxhaven.
														XII. Zwischen Neuwerk	
*154.	16. Mai 7 Vm.	Wesermündung bei der Robben-Plate.	gegen eine Seetonne getrieben.	*Anna. KGRW	9	Deutsch, Karolinensiel.	Kuff, 1 Mast.	29	2	—	*2	—	A (für Küstenfahrt.)	Roggen.	Nordenham.
*155.	19. Sptbr. .	Desgl., unweit vom Hoheweg-Leuchtthurm.	gesunken.	*Frau Maria. RCGR	31	Deutsch, Barßel.	Tjalk.	20	.	—	*2	—	.	Klinker.	Ellenserdammersiel.
*156.	25. Sptbr. . Vm.	Desgl., auf der Solthörner Plate.	gestrandet.	*Gesina. KDLP	30	Deutsch, Boekzeteler-fehn.	Galiote.	84	3	—	5	—	.	in Ballast.	Bremerhaven. (lag unter der vor
*157.	25.—26. Sptbr. . Nachts.	Desgl., auf dem Watt bei Imsum.	gestrandet.	*Schlump zu Lulle. KCSR	31	Deutsch, Papenburg.	Brigg.	179	2	—	7	—	A (für europäische Fahrt.)	*Torfstreu.	Delfzyl. (ankerte bei
158.	26. Sptbr. 3 Nm.	Horumersiel.	gestrandet.	*Gerhardine. —	9	Deutsch, Barßel.	Tjalk.	16	3	—	††2	—	O	Petroleum.	Bremerhaven. (ankerte bei
159.	11. April 7 Nm.	Südspitze von Minsener Old-Oog.	gestrandet.	*Anna. KFRC	17	Deutsch, Westrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast.	15	3	—	2	—	O	†Dünger.	Hooksiel.
*160.	27. Oktbr. 4½ Nm.	Minsener Old-Oog.	gestrandet.	*Anna Margaretha. KRCD	21	Deutsch, Geversdorf.	Besahnever.	30	2	—	††2	—	A	†Felssteine.	Tönning. (lag vor

[1]) Das Schiff war an eine russische Gesellschaft verkauft und sollte nach Odessa übergeführt werden.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung) und Neuwerk.										
Hull.	WNW	7	hoher Seegang.	Schnee- und Regenböen.	F.	wrack.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 23. Februar 1889 ist die Strandung der Bark durch das stürmische Wetter und die unsichtige Witterung, wodurch eine Verwechselung des Weser- mit dem Borkumfeuerschiff stattfand, herbeigeführt worden.
Odessa.	NW	7	hoher Seegang.	.	.	verloren.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 13. Februar 1889 ist der Totalverlust der „Leda“ dadurch verursacht worden, daß das Schiff nach seiner Bauart und Beschaffenheit nicht stark genug war, um bei schlechtem Wetter sich auf hoher See zu halten. Dem Schiffer, der diese Reise leichtsinnig unternahm, sollte das Schifferpatent entzogen, das Steuermannspatent aber belassen werden. — Auf die vom Schiffer gegen diesen Spruch eingelegte Beschwerde, entschied das Ober-Seeamt am 9. Mai 1889 dahin, daß dem Schiffer die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes zu belassen sei. (S. E., 8. Bd., S. 681.)
— „Juno“ mit versehen.)	WSW	6	leichte Dünung.	trübe Luft mit Regen.	.	fortgetrieben und verloren.	—	3	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Hamburg vom 13. März 1889 ist die Ursache des Kenterns des Lootsenbootes, welches die hamburgische Bark „Juno“ mit einem Lootsen versehen wollte, darauf zurückzuführen, daß der Mast des Bootes, als dasselbe von der „Juno“ abfahren wollte, von deren Fockbrassen unklar wurde. Bei dem Unfall verloren 3 Lootsen ihr Leben.
Nordsee zum Fischfang.	SW	5	hoher Seegang.	dunkel.	.	leck geworden, gesunken und verloren.	—	—	—	Das Leckwerden des Fischerevers ist durch das Auffahren desselben in der Dunkelheit auf ein vermuthlich dort treibendes Wrackstück herbeigeführt. Das Verlassen des im Sinken begriffenen Fahrzeugs war gerechtfertigt. — Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 4. Dezember 1889.
und Wangerooge.										
Ellenserdammersiel.	Ost	.	—	heiter.	E.	schwer beschädigt und leck auf Grund gesetzt, reparirt.	stark durch Nässe beschädigt.	—	—	Der Seeunfall ist laut Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 29. Mai 1889 darauf zurückzuführen, daß das Schiff durch die an der betreffenden Stelle des Fahrwassers zur Ebbezeit nach Westnordwest setzende Strömung gegen eine Spierentonne getrieben und von dieser leckgestoßen ist. (S. E., 8. Bd., S. 725.)
Fedderwardersiel.	.	.	.	.	.	verloren.	verloren.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. September 1889 ist die Ursache des Verlustes der Tjalk „Frau Maria“ darin zu suchen, daß das alte mit Steinen beladene Fahrzeug durch das Schlingern im Seegange leck geworden ist.
Wemyß. Robbenplate Anker.)	West	8	hoher Seegang.	Regen.	F.	als Wrack verkauft und nach Bremerhaven gebracht.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Bremerhaven vom 7. Dezember 1889 ist die Strandung der Galiote dadurch herbeigeführt, daß in Folge des schweren Wetters die eine Ankerkette brach, und der andere Anker durchging.
Leith. Jmsum.)	West	8	hoher Seegang.	böig.	F.	abgeschleppt und nach Bremerhaven gebracht.	geborgen.	—	—	Die Strandung der Brigg ist nach dem Spruche des Seeamts zu Bremerhaven vom 19. Oktober 1889 durch den sehr schweren Nordweststurm herbeigeführt, in Folge dessen die Backbordankerkette brach, und das Schiff ins Treiben gerieth.
Leer. Horumersiel.)	WNW	7	hoher Seegang.	Hagel- und Regenböen.	H.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Mit Hülfe des Rettungsboots von Horumersiel gelang es, die Tjalk, welche beide Anker verloren hatte, aus der Brandung heraus zu bringen und auf den Strand zu setzen, wo sie mit neuem Anker versehen, dann abgebracht und verankert wurde.
Westrhauderfehn.	ONO	3	leicht bewegt.	bezogen.	F.	leck geworden abgebracht.	über Bord geworfen.	—	—	Muthmaßlich durch unrichtige Stellung der Baken bezw. Veränderung des Fahrwassers hervorgerufen.
Cuxhaven. Anker.)	OSO	8	hoher Seegang.	unsichtige Luft.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 2. Dezember 1889 ist die Strandung der „Anna Margaretha“ auf den heftigen südöstlichen Sturm, in dem die Ankerketten brachen, zurückzuführen. Die Besatzung wurde durch das Rettungsboot zu Horumersiel geborgen.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere u.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
														Noch: XII. Zwischen Neuwerk	
*161.	25. Aug. 7 Nm.	Minsener Old-Oog.	gestrandet und gekentert.	*Gerhardine. KCPR	8	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast.	19	3	—	††2	—	O	Petroleum.	Geestemünde.
*162.	18. Dezbr. .	Jademündung bei Minsener Old-Oog.	leckgestoßen und gesunken.	Johann. KFPJ	25	Deutsch, Karolinensiel.	Kuff, 1 Mast.	36	.	—	2	—	.	Ziegelsteine.	Makkum.
163.	11. Novbr. 3 Nm.	Untiefen an der „blauen Balje".	gestrandet.	*Hinrich. KMBB	34	Deutsch, Geestemünde.	Everkahn, 2 Masten.	58	3	—	2	—	O	Petroleum.	Geestemünde.
*164.	25. März 9 Nm.	Vor der Wesermündung, etwa $7^1/_2$ Seemeilen nördl. vom Außenweserfeuerschiff.	Zusammenstoß der beiden Schiffe.	Makrele. KRCF	2	Deutsch, Geestemünde.	Schrauben-(Fischerei-) Dampfer.	67	.	—	11	—	.	leer.	Geestemünde.
				Mercedes.	.	Britisch.	Schraubendampfer.	1415	.	.	.	.	.	.	(befand sich London. (befand sich
														XIII. Zwischen Wangeroog und Ems-	
165.	25. Sptbr. .	Nordseestrand, bei Karolinensiel.	gestrandet.	*Gebkea. —	23	Deutsch, Ostrhauderfehn.	Tjalk.	23	2	—	†2	—	O	Petroleum in Fässern.	Geestemünde.
*166.	3. Sptbr. 11 Nm.	Riff, nordnordwestl. von Wangeroog-Kirchthurm.	gestrandet.	*Fünf Gebrüder. KGLF	10	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	26	4	—	*2	—	A (für kleine Fahrt.)	Petroleum.	Geestemünde.
*167.	4. April $11^1/_2$ Vm.	Süderriff an der Oßumer Balje.	gestrandet.	*Ceres. KCJQ	25	Deutsch, Neuharlingersiel.	Schoonergaliote.	76	4	—	*4	—	A (für kleine Fahrt.)	in Ballast.	Neuharlingersiel.
168.	27. Aug. .	Nordseestrand von Langeoog.	gestrandet.	De jonge Meinderts.	7	Niederländisch.	Schaluppe (Fischerfahrzeug).	40	1	—	—	—	—	leer.	.
*169.	25.-26. Sptbr. bezw. 28.-29. Sptbr. Nachts.	Nordsee, bei Norderney bezw. Ostende dieser Insel.	gekentert bezw. gestrandet.	*Schwalbe. (P. C. 7.) —	2	Deutsch, Cranz a. E.	Fischerkutter.	39	2	—	3	—	—	leer.	Cranz.
*170.	28. Oktbr. 4 Vm.	Rhede von Norderney.	auf einen Pfahl getrieben.	*Gesina. KFPM	46	Deutsch, Emden.	Tjalk.	35	3	—	2	—	A (für Küstenfahrt.)	leer.	Norderney.
*171.	18. April .	Robben Plate, westlich von Norderney.	gestrandet.	*Georg. KGWQ	5	Deutsch, Westrhauderfehn.	Tjalk.	30	3	—	3	—	B (für große Fahrt.)	*Stangeneisen.	Leer.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Wangeroog.										
Groningen.	West	2	leicht bewegt.	Regenschauer.	N.	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 12. September 1889 ist der Unfall der Mutte auf das Versanden des Fahrwassers in der „blauen Balje" zurückzuführen. Die Besatzung wurde durch das Rettungsboot von Wangeroog gerettet.
.	SSW	.	.	Nebel.	.	verloren.	verloren.	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Brake vom 3. Februar 1890 ist der Verlust der Kuff „Johann" auf den Nebel zurückzuführen, welcher das Erkennen der Seezeichen verhinderte und die Ursache war, daß das Schiff in seichtem Wasser leck stieß und in Folge dessen sank.
Emden.	SW	3	mäßiger Seegang.	leicht bezogen.	H.	leicht beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Durch das Versagen der Wendung auf Grund gerathen.
Nordsee zum Fischfang. unter Dampf.) Hamburg. unter Dampf.)	NW	4	mäßiger Seegang.	etwas diesige Luft.	.	Vordersteven gebrochen und sonst schwer beschädigt. Steuerbordbug eingedrückt.	— .	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 8. April 1889 ist die Ursache des Zusammenstoßes darin zu finden, daß man auf dem britischen Dampfer irrthümlich der Meinung war, die seinen Kurs kreuzende „Makrele" sei ein Schleppdampfer, welcher herankommen und sich nach Segelschiffen erkundigen wolle. Hierdurch ist die Führung der „Mercedes" verleitet worden, anstatt, wie sie verpflichtet war, der „Makrele" auszuweichen, dieselbe so nahe herankommen zu lassen, daß ein Zusammenstoß nicht zu vermeiden war.
mündung (niederländische Grenze).										
Emden.	WNW	7	hoher Seegang.	neblige Luft.	E.	wrack.	geborgen.	—	—	Das stürmische Wetter verursachte den Unfall.
Leer.	Ost	5	mäßiger Seegang.	heiter.	N.	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Der Totalverlust der Tjalk ist laut Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. September 1889 durch die Nachlässigkeit und Unfähigkeit des Schiffers herbeigeführt; demselben wurde die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. (S. E., 9. Bd., S. 64.)
Newcastle o. T.	SSO	5	mäßiger Seegang.	heiter.	F.	wrack.	—	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. April 1889 ist der Unfall auf eine mangelhafte Betonnung des Fahrwassers der Otzumer Balje zurückzuführen.
.	.	.	.	.	.	wrack.	—	—	—	Das Fahrzeug trieb ohne Mannschaft in wrackem Zustande an den Strand von Langeoog. Ueber den Verbleib der Besatzung ist nichts Näheres ermittelt; auf dem Wrack fand sich die Leiche eines Schiffsjungen vor.
Nordsee, zum Fischfang.	.	.	.	.	.	wrack.	—	3	—	In der Nacht vom 28./29. September 1889 trieb das Fahrzeug wrack und entmastet ohne Besatzung auf Norderney an. — Laut Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 19. November 1889 ist anzunehmen, daß der Kutter in dem am 25. und 26. September 1889 in der Nordsee zum Ausbruch gekommenen schweren Nordweststurm gekentert ist, und hierbei die aus 3 Mann bestehende Besatzung ihr Leben verloren hat.
Emden.	SO	3	ruhige See.	bedeckt.	E.	voll Wasser gelaufen und wrack.	—	—	—	Nach dem Spruche des Seeamts zu Emden vom 11. Januar 1890 ist der Unfall der Tjalk darauf zurückzuführen, daß dieselbe durch starke Strömung auf einen der an der Westseite des Hafendammes von Norderney befindlichen Pfähle getrieben wurde.
Kolding.	NNW	3	geringer Seegang.	heiter.	E.	leicht beschädigt abgebracht und reparirt.	1/3 über Bord geworfen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 21. Dezember 1889 ist die Strandung der Tjalk auf ungenügende Betonnung des Fahrwassers zwischen den Inseln Juist und Norderney resp. darauf zurückzuführen, daß der Schiffer zu nahe an der Juister Seite des Fahrwassers hinlief. Nachdem mit Hilfe der Mannschaften des Rettungsbootes von Norderney ein Drittel der Ladung geworfen und der übrige Theil in eine Schaluppe gelöscht war, gelang es, das Schiff leicht beschädigt abzubringen.

Digitized by Google

Noch: Verzeichniß und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Art des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes. Name und Unterscheidungssignal. *: Schiff versichert. †: „ unversichert.	Alter (Jahre).	Flagge. (Nationalität.)	Gattung. (Bauart oder Takelung.)	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere ꝛc.	Prüfung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung. *: Ladung versich. †: „ unversich.	Letzter Abgangsort des Schiffes.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Noch: XIII. Zwischen Wangeroog und Ems.															
*172.	16. Mai 5 Nm.	Nordsee, vor dem Norderneyer Seegat.	gesunken.	*Gerhardine. N J P H	22	Deutsch, Ostfrhauder-sehn.	Kuff, 1 Mast.	34	.	—	*3	—	.	Dachziegel.	Makkum.
*173.	25. Sptbr.	Kopersand.	gestrandet.	Trientje.	1	Niederländisch.	Tjalk.	31	3	—	††2	††4	—	Mauersteine.	Delfzyl.
*174.	8. Febr. Mittags.	Schweinsrücken, in der Ley-Bucht.	schwer leckgestoßen und auf Strand gesetzt.	*Eendracht maakt macht.	30	Niederländisch.	Tjalk.	53	2	—	*2	(1 *1	—	Mauersteine.	Groningen.
175.	4. Febr. 2½ Nm.	Geldsack-Plate, nördlich von Rottum.	gestrandet.	Ellida.	.	Niederländisch.	Brigg.	.	.	.	.	.	—	Steinkohlen.	Middlesborough.

[1]) Lootse.

Digitized by Google

an der deutschen Küste während des Jahres 1889.

Bestimmungsort des Schiffes.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für das Schiff.	Ausgang des Unfalls für die Ladung.	Verlust an Menschen von der Besatzung.	Verlust an Menschen von den Passagieren ꝛc.	Die muthmaßlichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls, seeamtliche bezw. oberseeamtliche Entscheidungen, wo solche stattfanden, und sonstige Bemerkungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
mündung (niederländische Grenze).										
Hamburg.	.	.	.	.	.	verloren.	verloren.	—	—	Der Unfall ist dadurch verursacht, daß das Schiff in Folge mangelhafter Navigirung des Bestmannes, welcher die Anordnungen des Schiffers nicht befolgte und nicht rechtzeitig wendete, auf dem Juister Riff leck stieß. — Spruch des Seeamts zu Emden vom 22. Juni 1889.
Juist.	NW	7	starker Seegang.	Regen.	F.	beschädigt abgebracht und reparirt.	ein Theil über Bord geworfen.	—	—	Das Schiff hatte in der Memmerts-Balje geankert und trieb, nachdem der Anker gelichtet war, auf Kopersand. Die an Bord befindlichen Personen wurden durch das Juister Rettungsboot abgeborgen. Das Schiff wurde, nachdem ein Theil der Ladung geworfen war, durch Mannschaften aus Juist abgebracht. Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 2. November 1889 ist der Unfall auf die Witterungsverhältnisse am 25. September 1889, insbesondere das Umspringen des Windes von SO. nach NW während der vorhergegangenen Nacht zurückzuführen.
Norden.	SW	7	mäßiger Seegang.	böig.	F.	wrack.	naß geborgen.	—	—	Laut Spruch des Seeamts zu Emden vom 20. April 1889 ist der Unfall der Tjalk darauf zurückzuführen, daß der Schiffsführer bei ungenügendem Wasserstande nach Norden einzusegeln versuchte. Von dem an Bord befindlichen holländischen Lootsen wäre eine bessere Kenntniß des Fahrwassers und folglich zu erwarten gewesen, daß er mit dem Einsegeln so lange gewartet hätte, bis mit der steigenden Fluth der fragliche Sandrücken wieder einen ausreichenden Wasserstand hatte.
Delfzyl.	Ost	5	mäßiger Seegang.	Schneegestöber.	F.	muthmaßlich wrack.	muthmaßlich verloren.	—	—	Ursache des Unfalls nicht angegeben. Die der Zahl nach unbekannte Besatzung wurde durch ein holländisches Lootsenschiff abgeborgen.

Digitized by Google

Tabelle II.

Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.[1]	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.[2]	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknatke.	IX. Birknatke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Art der Unfälle.		Zahl der Schiffe.													
gestrandet (gstr.)[3]	..	81	4	—	3	2	8	3	13	9	4	4	15	8	8
gekentert (gk.)	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
gesunken (gsk.)	..	12	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	4	1	1
zusammengestoßen (koll.)	..	112	—	6	2	—	28	2	6	2	—	—	64	2	—
andere Unfälle (a. U.)	..	24	—	—	—	2	3	—	1	6	1	—	9	1	1
Zusammen	..	231	4	7	8	4	41	5	20	17	5	4	93	12	11
Ladungsfähigkeit in Register-Tons netto der Schiffe, deren Größe bekannt.[4]	gstr.	12 830	499	—	231	328	1 922	583	5 235	1 703	383	208	1 022	437	279
	gk.	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	gsk.	804	—	42	104	—	464	—	—	—	—	—	140	20	34
	koll.	42 254	—	767	—	93	4 532	289	1 711	89	—	—	33 291	1 482	—
	a. U.	3 328	—	—	—	177	291	—	—	129	32	—	2 635	29	35
	Zus.	59 255	499	809	335	598	7 209	872	6 946	1 921	415	208	37 068	1 968	387
Bemannung und Passagiere der Schiffe mit bekannter Besatzung (einschließlich der Schiffsführer).[5]	gstr.	501	17	—	11	19	60	19	178	68	16	12	57	24	20
	gk.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3
	gsk.	73	—	3	9	—	39	—	—	—	—	—	17	2	3
	koll.	1 277	—	24	10	—	175	—	40	—	—	—	1 017	11	—
	a. U.	121	—	—	—	14	7	—	—	14	2	—	80	2	2
	Zus.	1 984	17	27	30	33	281	19	218	82	18	12	1 180	39	28

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknatke.	IX. Birknatke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Totalverluste von Schiffen in Folge der Unfälle.[6]	gstr.	29	2	—	2	1	1	1	1	2	—	1	8	4	6
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1
	koll.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	49	2	1	3	1	2	1	1	2	—	1	21	5	9
Umgekommene Personen.	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—
	gk.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
	gsk.	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	16	—	—	4	—	—	—	—	1	—	2	6	—	3
II. Beschreibung der Schiffe.															
1. Flagge (Nationalität).															
a) Deutsche Schiffe.	gstr.	48	3	—	2	1	3	3	2	4	2	3	13	8	4
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	11	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	4	1	1
	koll.	78	—	6	1	—	20	1	3	2	—	—	44	1	—
	a. U.	20	—	—	—	2	3	—	—	5	—	—	8	1	1
	Zus.	158	3	7	6	3	27	4	5	11	2	3	69	11	7
Heimath der deutschen Schiffe.															
Prov. Ostpreußen	..	9	—	6	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prov. Westpreußen	..	4	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Prov. Pommern	..	28	2	1	1	1	19	3	—	1	—	—	—	—	—
Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin	..	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Freie Stadt Lübeck	..	5	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	..	(7 9	—	—	—	—	2	—	1	5	—	—	1	—	—
Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	..	13	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	9	—	—
Freie Stadt Hamburg	..	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
Prov. Hannover, östl. Theil	..	24	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	3	1
Freie Stadt Bremen	..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Großherzogthum Oldenburg	..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Prov. Hannover, westl. Theil	..	24	—	—	1	—	1	—	—	1	—	3	6	6	6
Pr. Brandenburg (Flußkähne)	..	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
Heimathshafen unbekannt	..	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Die Zusammenstöße (Kollisionen) — sämmtlich Zusammenstöße von je 2 Schiffen — sind unter den Nummern V, VI und VII als je ein Unfall, unter den übrigen Nummern aber nach der Zahl der betroffenen Schiffe in Ansatz gebracht. — [2]) Neukrug, ein Dorf in der Provinz Westpreußen auf der frischen Nehrung, unweit der ostpreußischen Grenze. — [3]) Hierunter sind nicht nur die an offener Seeküste oder auf im Meere befindlichen Untiefen gestrandeten Schiffe, sondern auch diejenigen, welche auf Flußrevieren bezw. Binnengewässern an Grund oder auf unter Wasser befindliche Hindernisse (Steindämme, Stacks ꝛc.) gerathen und festgekommen sind, nachgewiesen. — [4]) Von 28 Schiffen, welche Unfälle erlitten, blieb die Größe unbekannt; vergl. S. I. 34 unter „4. Ladefähigkeit" neben „unbekannt." — [5]) Bei 34 Schiffen blieb die Zahl der zur Zeit des Unfalls an Bord befindlichen Mannschaften und Passagiere unermittelt, und 3 Schiffe waren zur Zeit des Unfalls ohne Besatzung; vergl. S. I. 35 unter III. A. bei a neben „unbekannt" und bei b neben „keine Besatzung." — [6]) Bei 12 Schiffen, welche Unfälle erlitten, blieb der Ausgang des Unfalls für das Schiff unbekannt. — [7]) Darunter 1 Kaiserlicher Marinekutter.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nakshörn.	XI. Nakshörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
b) Russische Schiffe	gstr.	7	1	—	—	—	1	—	3	1	1	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**9**	1	—	—	—	1	1	4	1	1	—	—	—	—
c) Schwedische Schiffe	gstr.	6	—	—	1	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—
	koll.	5	—	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**11**	—	—	**2**	1	2	—	5	1	—	—	—	—	—
d) Norwegische Schiffe	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**2**	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—
e) Dänische Schiffe	gstr.	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	gfk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
	Zus.	**9**	—	—	—	—	**5**	—	—	**2**	1	—	1	—	—
f) Britische Schiffe	gstr.	9	—	—	—	—	2	—	5	1	—	1	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	18	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	15	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**29**	—	—	—	—	**3**	—	**6**	1	—	1	17	1	—
g) Niederländ. Schiffe	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	4
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**9**	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	2	—	4
h) Spanische Schiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—
i) Schiffe unbekannter Flagge	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
2. Verwendung.															
Fahrzeug der Kaiserlichen Marine (Segelkutter)	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kauffahrteischiffe	gstr.	79	4	—	3	2	8	3	13	9	4	4	14	8	7
	gfk.	11	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	3	1	1
	koll.	97	—	4	1	—	27	1	6	1	—	—	56	1	—
	a. U.	19	—	—	—	2	2	—	1	5	1	—	6	1	1
	Zus.	**206**	4	5	7	4	**39**	4	**20**	**15**	5	4	**79**	11	9
Leichterfahrzeuge	koll.	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**6**	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Fischerfahrzeuge und Fahrzeuge zum Fischhandel	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	Zus.	**9**	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	1	2

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nakshörn.	XI. Nakshörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Passagierdampfer	koll.	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Schleppdampfer	gfk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	**3**	—	—
Lootsenfahrzeug	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zollwachtschiff	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Andere Fahrzeuge (1 Leuchtschiff)	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3. Gattung (Takelung oder Bauart).															
a) Dampfschiffe.															
Schraubendampfer	gstr.	19	1	—	—	1	4	—	9	2	1	—	1	—	—
	gfk.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	(1 62	—	2	—	—	15	1	6	1	—	—	35	2	—
	a. U.	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**90**	1	2	—	2	**22**	1	**15**	3	1	—	**41**	2	—
Räderdampfer	gfk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**2**	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
b) Segelschiffe.															
Vollschiffe	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Barken	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	**2**	—	—
Schoonerbarken	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Dreimastige Schooner	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—
Briggen	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**7**	—	—	—	—	**2**	—	1	1	—	—	1	1	1
Schooner	gstr.	13	—	—	**2**	—	1	1	2	3	1	1	2	—	—
	koll.	4	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**17**	—	—	**3**	—	**3**	1	**2**	**3**	1	1	**3**	—	—
Galeassen, Galioten und Schoonergalioten	gstr.	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**5**	—	—	—	—	**2**	1	—	—	—	—	—	1	1

[1]) Darunter 1 Dampfkahn.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gaffelschooner	gstr.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gk.														
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kuffen und Tjalken	gstr.	17	—	—	1	—	1	—	—	2	1	2	3	2	5
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	4	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
	Zus.	25	—	—	1	1	1	—	—	3	1	2	5	4	7
Ever, Schaluppen, Jachten Kutter, Schniggen ꝛc. und Seefischerfahrzeuge	gstr.	18	2	—	—	1	1	—	—	1	1	1	6	4	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	22	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	18	—	—
	a. U.	9	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	3	—	—
	Zus.	(1 53	2	1	1	1	2	—	—	7	2	1	30	4	2
Leichterfahrzeuge	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Haff-, Oder- und andere Flußkähne	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	gsk.	4	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	12	—	3	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	20	—	4	3	—	9	—	—	—	—	—	4	—	—
4. Ladefähigkeit (Größe).															
Unter 10 Reg.-Tons	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
10 bis unter 20 Reg.-Tons	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	21	—	—	—	—	3	—	—	1	—	1	13	3	—
20 „ „ 50 „	gstr.	26	2	—	—	1	1	1	—	3	—	2	9	2	5
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	7	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	koll.	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	9	—	—
	a. U.	9	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	1	1	1
	Zus.	56	2	1	3	2	5	1	—	7	1	2	20	4	8
50 „ „ 100 „	gstr.	11	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	2	2	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	15	—	3	1	—	6	—	1	1	—	—	2	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	30	—	3	3	—	8	—	1	1	1	—	8	3	2
100 „ „ 200 „	gstr.	14	1	—	1	—	1	—	3	3	2	1	1	1	—
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	17	1	—	1	1	2	—	3	3	2	1	2	1	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
200 bis unter 500 Reg.-Tons	gstr.	11	1	—	—	1	—	2	3	2	—	—	2	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	16	—	2	—	—	5	1	2	—	—	—	6	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	33	1	2	—	1	8	3	5	2	—	—	11	—	—
500 „ „ 1000 „	gstr.	8	—	—	—	—	2	—	5	1	—	—	—	—	—
	koll.	22	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	16	—	—
	Zus.	30	—	—	—	—	6	—	7	1	—	—	16	—	—
1000 „ „ 2000 „	koll.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—
2000 Reg.-Tons und darüber	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
unbekannt	gstr.	5	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	19	—	1	1	—	7	1	1	1	—	—	7	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
	Zus.	28	—	1	1	—	9	1	4	2	—	—	9	—	1
5. Alter.															
unter 1 Jahr alte Schiffe	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
1 bis unter 3 Jahre alt	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	14	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	6	1	2
3 „ „ 5 „ „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—
	Zus.	8	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	4	—	—
5 „ „ 10 „ „	gstr.	16	2	—	—	—	3	—	4	—	—	1	2	2	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	20	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	16	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	Zus.	41	2	1	—	—	6	—	4	—	—	1	22	3	2
10 „ „ 20 „ „	gstr.	20	—	—	—	1	3	1	5	3	—	1	4	1	1
	gsk.	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	32	—	2	—	—	9	—	3	1	—	—	17	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	59	—	2	2	1	14	1	8	4	—	1	24	1	1

[1]) Darunter 1 Segelkutter der Kaiserl. Marine.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20 bis unter 30 Jahre alt	gstr.	15	1	—	2	—	—	—	—	3	1	1	3	2	2
	gst.	6	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	12	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	8	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	Zus.	**37**	**1**	**2**	**2**	**—**	**4**	**1**	**—**	**7**	**1**	**1**	**13**	**2**	**3**
30 „ „ 40 „ „	gstr.	13	1	—	1	—	—	1	—	2	1	1	2	3	1
	gst.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	4	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	Zus.	**22**	**1**	**—**	**1**	**2**	**2**	**1**	**—**	**2**	**2**	**1**	**5**	**4**	**1**
40 „ „ 50 „ „	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Zus.	**8**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**1**	**1**	**—**	**4**	**—**	**1**
50 Jahre und darüber	gst.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**2**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
unbekannt	gstr.	8	—	—	—	1	2	—	3	—	1	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	23	—	1	2	—	7	1	2	1	—	—	8	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**33**	**—**	**1**	**2**	**1**	**9**	**1**	**6**	**1**	**1**	**—**	**9**	**1**	**1**
III. Besatzung und Passagiere.															
A. Schiffe.															
a) Schiffe, deren Besatzung bekannt	gstr.	74	4	—	3	2	7	3	9	9	3	4	15	8	7
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gst.	12	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	4	1	1
	koll.	87	—	4	2	—	19	—	3	—	—	—	58	1	—
	a. U.	22	—	—	—	2	3	—	—	6	1	—	8	1	1
	Zus.	**197**	**4**	**5**	**8**	**4**	**31**	**3**	**12**	**15**	**4**	**4**	**86**	**11**	**10**
a) Schiffe, deren Besatzung unbekannt	gstr.	7	—	—	—	—	1	—	4	—	1	—	—	—	1
	koll.	25	—	2	—	—	9	2	3	2	—	—	6	1	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**34**	**—**	**2**	**—**	**—**	**10**	**2**	**8**	**2**	**1**	**—**	**7**	**1**	**1**
b) Von den Schiffen mit bekannter Besatzung hatten, einschl. der Schiffsführer, zur Zeit des Unfalls:															
keine Besatzung	gstr.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**3**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**
1 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**2**	**—**	**—**

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 Mann Besatzung	gstr.	23	—	—	—	1	1	1	—	1	—	3	6	6	4
	gst.	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	koll.	25	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	18	—	—
	a. U.	11	—	—	—	1	1	—	—	5	1	—	1	1	1
	Zus.	**65**	**—**	**—**	**2**	**2**	**9**	**1**	**—**	**6**	**1**	**3**	**28**	**8**	**5**
3—5 Mann Besatzung	gstr.	20	2	—	3	—	3	—	1	3	—	—	5	1	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gst.	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	16	—	3	2	—	5	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	—	—
	Zus.	**45**	**2**	**4**	**6**	**—**	**9**	**—**	**1**	**4**	**—**	**—**	**14**	**1**	**4**
6—10 Mann Besatzung	gstr.	14	—	—	—	—	1	2	1	3	2	1	3	1	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**21**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**2**	**2**	**3**	**2**	**1**	**9**	**1**	**—**
11—20 Mann Besatzung	gstr.	13	1	—	—	1	2	—	7	2	—	—	—	—	—
	gst.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	26	—	1	—	—	7	—	2	—	—	—	15	1	—
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**45**	**1**	**1**	**—**	**2**	**11**	**—**	**9**	**2**	**—**	**—**	**18**	**1**	**—**
über 20 Mann Besatzung	koll.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**15**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**15**	**—**	**—**
c) Von den Schiffen mit bekannter Besatzung hatten zur Zeit des Unfalls:															
keine Passagiere	gstr.	60	4	—	3	1	3	3	4	9	3	4	13	8	5
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gst.	8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1
	koll.	53	—	3	1	—	14	—	2	—	—	—	32	1	—
	a. U.	18	—	—	—	1	3	—	—	6	1	—	5	1	1
	Zus.	**141**	**4**	**4**	**5**	**2**	**20**	**3**	**6**	**15**	**4**	**4**	**55**	**11**	**8**
höchstens 10 Passagiere	gstr.	13	—	—	—	1	4	—	4	—	—	—	2	—	2
	gst.	4	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	29	—	1	1	—	4	—	1	—	—	—	22	—	—
	a. U.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	(1 **50**	**—**	**1**	**3**	**2**	**10**	**—**	**5**	**—**	**—**	**—**	**27**	**—**	**2**
11—20 Passagiere	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
21—100 Passagiere	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	koll.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	(2 **5**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1**	**—**	**1**	**—**	**—**	**—**	**3**	**—**	**—**

[1]) Unter den Passagieren dieser Schiffe befanden sich 28 Lootsen. — [2]) Unter den Passagieren dieser Schiffe befanden sich 2 Lootsen.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neutrug.	III. Neutrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
B. Besatzung und Passagiere der Schiffe mit bekannter Besatzung.															
a) Gesammt-Besatzung mit Einschluß der Schiffsführer (ohne Passagiere).	gfstr.	436	17	—	11	17	57	19	125	68	16	12	55	24	15
	gk.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3
	gfk.	56	—	3	7	—	24	—	—	—	—	—	17	2	3
	koll.	1 068	—	23	9	—	139	—	35	—	—	—	851	11	—
	a. U.	116	—	—	13	13	7	—	—	14	2	—	76	2	2
	Zus.	**1 688**	**17**	**26**	**27**	**30**	**227**	**19**	**160**	**82**	**18**	**12**	**1 008**	**39**	**23**
b) Gesammtzahl der Passagiere und anderer an Bord gewesener Personen.	gfstr.	65	—	—	1	2	3	—	53	—	—	—	2	—	5
	gfk.	17	—	—	2	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	209	—	1	1	—	36	—	5	—	—	—	166	—	—
	a. U.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**296**	—	**1**	**3**	**3**	**54**	—	**58**	—	—	—	**172**	—	**5**
IV. Ladung.															
voll beladene Schiffe	gfstr.	61	1	—	3	1	7	3	11	4	4	3	14	4	6
	gfk.	10	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	2	1	1
	koll.	53	—	2	1	—	9	—	1	—	—	—	40	—	—
	a. U.	14	—	—	—	2	—	—	—	5	1	—	5	1	—
	Zus.	**138**	**1**	**3**	**7**	**3**	**18**	**3**	**12**	**9**	**5**	**3**	**61**	**6**	**7**
halb bis voll beladene Schiffe	gfstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
	koll.	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**10**	—	—	—	—	**3**	—	—	—	—	—	**4**	**3**	—
weniger als halb belad. Schiffe	gfstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**4**	—	—	—	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—
Schiffe, bei denen nicht ermittelt, ob sie ganz oder theilweise beladen	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Schiffe in Ballast	gfstr.	13	3	—	—	1	1	—	1	4	—	1	—	1	1
	koll.	18	—	—	1	—	2	—	1	1	—	—	13	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	(1 **32**	**3**	—	**1**	**1**	**3**	—	**2**	**6**	—	**1**	**13**	**1**	**1**
leere Schiffe	gfstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gfk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	10	—	1	—	—	4	1	—	—	—	—	3	1	—
	a. U.	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1
	Zus.	(2 **21**	—	1	—	—	**6**	1	—	—	—	—	**9**	1	3

[1]) Darunter 1 Leuchtschiff und 1 Fahrzeug der Kaiserlichen Marine (Segelkutter). — [2]) Darunter 1 Zollwachtschiff (Dampfbarkasse), 1 Lootsenboot, 2 Passagier- und 3 Schleppdampfer.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neutrug.	III. Neutrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ladungsverhältniß unbekannt	gfstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	koll.	24	—	3	—	—	10	1	3	1	—	—	5	1	—
	Zus.	**25**	—	**3**	—	—	**10**	**1**	**4**	**1**	—	—	**5**	**1**	—
Von den beladenen Schiffen waren befrachtet mit:															
schweren Gütern, rollenden Ladungen	gfstr.	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
	Zus.	**12**	—	—	—	**1**	**2**	**1**	—	—	—	—	**6**	**1**	—
schweren Gütern, festen Ladungen	gfstr.	34	—	—	—	—	4	2	6	1	2	3	9	3	4
	gfk.	9	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1
	koll.	33	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	24	—	—
	a. U.	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—
	Zus.	**82**	—	**3**	**3**	—	**12**	**2**	**6**	**5**	**2**	**3**	**37**	**4**	**5**
leichten Gütern, rollenden Ladungen	gfstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
leichten Gütern, festen Ladungen	gfstr.	19	1	—	3	—	1	—	4	3	1	—	1	3	2
	koll.	5	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—
	a. U.	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**29**	1	—	**4**	**1**	**2**	—	**6**	**3**	**1**	—	**6**	**3**	**2**
lebenden Fischen (in Fischbehältern)	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
gemischten Gütern und gemischten Ladungen	gfstr.	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Stückgütern, ohne nähere Angabe	gfstr.	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—
	gfk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	15	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	11	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—
	Zus.	**23**	—	—	—	1	**5**	—	1	1	1	—	14	—	—
V. Umstände des Unfalls. **1. Jahreszeit.**															
Monat Januar	gfstr.	3	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	8	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	4	—	—
	Zus.	**12**	—	—	—	1	1	1	1	**3**	—	—	**5**	—	—
„ Februar	gfstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gfk.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**10**	—	—	—	—	**3**	—	—	—	1	—	**4**	—	**2**
„ März	gfstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	gfk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**6**	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	**4**	1	—

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Monat April	gstr.	6	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	2
	koll.	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	12	—	—	—	1	5	—	—	1	—	—	2	1	2
„ Mai	gstr.	7	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	2	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	4	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	13	—	—	1	—	2	1	3	1	—	—	3	1	1
„ Juni	gstr.	5	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	Zus.	12	—	—	1	—	2	—	2	1	—	—	6	—	—
„ Juli	gstr.	3	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	gk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	10	—	1	—	—	2	—	2	1	—	—	4	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	17	1	1	1	—	4	—	4	1	—	—	5	—	—
„ August	gstr.	10	1	—	1	—	1	—	1	1	—	2	1	1	1
	koll.	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	18	1	1	1	1	2	—	1	2	—	2	5	1	1
„ September	gstr.	12	1	—	—	1	—	—	2	1	—	—	1	3	3
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gfk.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
	Zus.	21	1	—	1	1	1	—	2	3	—	—	4	4	4
„ Oktober	gstr.	12	—	—	—	—	2	1	—	2	2	—	4	1	—
	koll.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	20	—	—	—	—	4	1	—	2	2	—	9	1	1
„ November	gstr.	12	1	—	1	—	—	1	2	1	1	1	3	1	—
	gk.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	8	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	22	1	2	1	—	1	1	2	1	1	1	10	1	—
„ Dezember	gstr.	6	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	1	—
	koll.	5	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	Zus.	12	—	—	1	—	2	—	2	—	1	1	4	1	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2. Tageszeit.															
Sonnenaufgang bis Mittag	gstr.	11	—	—	—	—	4	—	3	—	—	1	2	—	1
	gfk.	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	14	—	2	—	—	3	1	1	1	—	—	6	—	—
	a. U.	6	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	2	1	—
	Zus.	34	—	2	1	1	10	1	4	2	—	1	10	1	1
Vormittag, ohne nähere Angabe	gstr.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—
Mittag	gstr.	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	4	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
Mittag bis Sonnenuntergang	gstr.	15	1	—	—	1	—	1	2	2	—	1	2	4	1
	gfk.	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	koll.	11	—	—	1	—	5	—	2	—	—	—	3	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—
	Zus.	36	1	1	2	1	5	1	5	3	1	1	9	4	2
Nachmittag, ohne nähere Angabe	gfk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sonnenuntergang bis Mitternacht	gstr.	22	—	—	2	1	1	1	6	4	1	1	3	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	18	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	11	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	44	—	1	2	1	8	1	6	5	1	1	15	2	1
Mitternacht	gstr.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Mitternacht bis Sonnenaufgang	gstr.	8	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—	2	—	—
	gfk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	22	1	—	—	1	—	1	1	2	1	—	14	—	1
Nacht, ohne nähere Angabe	gstr.	6	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	7	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	2	1	1
während einer längeren Zeitdauer bezw. der Dauer mehrerer Tage	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannt	gstr.	12	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	4	1	4
	gfk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
	Zus.	17	—	—	—	—	1	—	—	2	1	1	6	2	4

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3. Windrichtung.															
NNW—NNO (ausschließl.)	gstr.	5	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	1
	gst.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**12**	—	—	1	1	3	—	1	—	—	—	5	—	1
NNO—ONO (ausschließl.)	gstr.	5	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	gst.	3	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	8	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	4	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**17**	—	—	**3**	—	**6**	—	—	**2**	—	—	**6**	—	—
ONO—OSO (ausschließl.)	gstr.	7	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	2
	koll.	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—
	Zus.	**17**	—	—	—	—	**3**	1	1	1	1	—	**6**	2	2
OSO—SSO (ausschließl.)	gstr.	7	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	1	1	—
	koll.	8	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1
	Zus.	**19**	—	1	—	1	4	—	—	**3**	2	—	**6**	1	1
SSO—SSW (ausschließl.)	gstr.	6	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	2	—	1
	koll.	6	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**12**	—	1	—	—	1	—	**2**	1	—	—	**6**	—	1
SSW—WSW (ausschließl.)	gstr.	8	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2	1
	gst.	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—
	a. U.	7	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	2	—	—
	Zus.	**24**	1	2	2	—	**3**	—	1	4	—	—	8	2	1
WSW—WNW (ausschließl.)	gstr.	16	3	—	1	—	1	1	3	—	—	2	2	3	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—
	a. U.	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
	Zus.	**28**	**3**	—	1	1	4	1	4	1	—	2	8	**3**	—
WNW—NNW (ausschließl.)	gstr.	17	—	—	—	1	1	1	1	4	1	1	4	1	2
	gst.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	4	1	—
	Zus.	**27**	—	—	—	1	2	1	2	4	1	1	11	2	2
variirend	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Windstille	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**6**	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
unbekannt	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gst.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**12**	—	—	—	—	1	1	**3**	—	1	1	1	1	**3**
4. Windstärke.															
Windstille	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**6**	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	4	—	—
flaue Luft	gstr.	10	—	—	—	—	3	—	1	2	—	—	3	1	—
	gst.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	18	—	1	—	—	5	—	1	—	—	—	11	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**34**	—	1	1	—	**9**	—	**2**	2	—	—	18	1	—
leichte Brise	gstr.	11	1	—	—	—	—	1	4	1	—	—	1	2	1
	koll.	10	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1
	Zus.	**25**	1	1	—	—	**5**	1	**4**	1	—	—	8	2	2
frische Brise	gstr.	13	1	—	—	1	3	—	3	3	—	—	2	—	—
	gst.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	16	—	1	—	—	4	—	2	—	—	—	8	1	—
	a. U.	5	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	1	—	—
	Zus.	**35**	1	1	—	**2**	**7**	—	**5**	**5**	1	—	12	1	—
mäßige Kuhlte	gstr.	10	1	—	—	—	1	1	—	1	1	1	1	—	3
	gst.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
	Zus.	**21**	1	—	1	—	**5**	1	—	**2**	1	1	**6**	—	**3**
schwere Kuhlte	gstr.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	Zus.	**8**	1	—	—	—	—	—	—	**3**	—	1	**3**	—	—
Sturm	gstr.	11	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	2	1	3
	gst.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**14**	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	5	1	**3**
schwerer Sturm	gstr.	13	—	—	**3**	1	—	1	—	1	1	—	**3**	**3**	—
	gst.	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**17**	—	1	4	**2**	—	1	—	1	1	—	4	**3**	—

Digitized by Google

Nach: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangerooog.	XIII. Wangerooog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
orkanartiger Sturm	gsk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
unbekannt	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	1	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	Zus.	14	—	—	—	—	—	1	3	1	1	1	1	3	3
5. Himmelsansicht und Niederschlag.															
heiter	gstr.	10	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	3	—	3
	gsk.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	7	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
	a. U.	7	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	1	—
	Zus.	27	—	1	2	1	1	—	3	1	—	1	13	1	3
klare Luft	gstr.	9	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	3	—	—
	koll.	19	—	—	—	—	8	1	1	—	—	—	9	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	32	—	—	—	—	12	1	3	1	1	—	14	—	—
dunkel, aber feuerfichtig	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—
bedeckt, bewölkt, bezogen, theilweise mit Regen	gstr.	7	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2	—
	koll.	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
	Zus.	18	1	—	—	—	2	1	—	2	—	—	9	2	1
trübe Luft	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	5	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	Zus.	9	—	1	—	—	2	—	—	1	1	—	4	—	—
diesige bezw. dicke Luft	gstr.	7	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1	—
	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	9	1	—	—	—	1	—	2	2	—	—	1	2	—
Nebel	gstr.	17	1	—	—	1	4	—	3	4	—	1	1	1	1
	koll.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
	Zus.	24	1	1	—	1	5	—	3	5	—	1	5	1	1
dicke Luft mit Regen	gstr.	6	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	2	—	—
Regen	gstr.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	6	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	1	1

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangerooog.	XIII. Wangerooog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Schneegestöber	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
böig	gstr.	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1
Regen-, Schnee- u. Hagelböen	gstr.	7	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2	—
	gsk.	4	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	13	1	—	3	—	2	—	1	1	—	—	3	2	—
unbekannt	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	koll.	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
	Zus.	18	—	1	—	—	1	—	4	3	2	1	2	1	3
6. Seegang.															
glatte oder ruhige See[1]	gstr.	22	—	—	—	—	3	—	8	2	1	1	7	—	—
	gsk.	4	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	46	—	2	1	—	14	—	3	—	—	—	26	—	—
	a. U.	18	—	—	—	1	3	—	1	2	1	—	8	1	1
	Zus.	90	—	2	2	1	22	—	12	4	2	1	42	1	1
leichte Dünung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
starke Dünung	gstr.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
bewegt bezw. leicht bewegt[2]	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	koll.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
leichter bezw. geringer Seegang	gstr.	6	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	Zus.	8	—	—	—	—	2	1	—	4	—	—	—	—	1
mäßiger Seegang	gstr.	18	3	—	—	1	2	1	1	3	1	1	—	1	4
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	21	3	—	—	1	2	1	1	3	1	1	2	2	4
stark bezw. sehr stark bewegt	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
	gk.	4	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	8	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—

[1]) Von den 90 Unfällen bei „glatter oder ruhiger See" fanden (mit Einschluß von je 1 Unfall in der Travemündung und in der Bucht von Wismar, ferner von 3 Unfällen in der Elbmündung und auf der Rhede von Cuxhaven und 1 Unfall in der Wesermündung) 76 auf Flußrevieren, in Häfen bezw. auf Binnengewässern, soweit dieselben von Seeschiffen befahren werden, statt. — [2]) Diese Unfälle ereigneten sich auf Flußrevieren bezw. in Binnengewässern.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknaffe.	IX. Birknaffe bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ziemlich hoher (starker) Seegang	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
hoher bezw. starker Seegang	gstr.	18	1	—	3	—	—	1	1	1	—	1	4	4	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	Zus.	22	1	—	3	1	—	1	1	2	—	1	6	4	2
schwerer Seegang	gstr.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
unbekannt	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	12	—	—	—	—	—	1	2	2	1	1	—	2	3
7. Ebbe und Fluth.[1]															
Hochwasser	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—
Niedrigwasser	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
Ebbe	gstr.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
	Zus.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17	2	3
Fluth	gstr.	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	3	4
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32	3	4
während der Dauer mehrerer Gezeiten	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannt	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	3	3

[1]) Hierbei kommen nur die Küstenstrecken X—XIII, welche das deutsche Nordseegebiet umfassen, in Betracht.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknaffe.	IX. Birknaffe bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
VI. Beschreibung des Vorgangs.															
gestrandet: bei Sturm		24	—	—	3	1	1	1	1	2	2	1	5	4	3
gestrandet: bei segelbarem Wetter		47	4	—	—	1	7	2	8	7	1	2	8	3	4
gestrandet: bei Windstille		3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
gestrandet: bei unbekannt. Windstärke		7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	1	1	1
gekentert		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
gesunken		12	—	1	3	—	2	—	—	—	—	—	4	1	1
zusammengestoßen: beide Schiffe unter Dampf		11	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	4	1	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das andere unter Segel		16	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	12	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, d. andere im Schlepptau		4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das andere mit gestoppter Maschine treibend		1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das and. im Begriff zu ankern		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das andere ankernd		5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das andere im Hafen befestigt		5	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Dampf, das andere an Grund		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestoßen: beide Schiffe unter Segel		2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Segel, das andere im Schlepptau		3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Segel, das and. im Begriff zu ankern		1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff unter Segel, das andere ankernd		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff im Schlepptau, das andere ankernd		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff im Schlepptau, das and. im Hafen befestigt		1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammengestoßen: ein Schiff treibend, das andere ankernd		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: leck gesprungen		3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
andere Unfälle: leck gestoßen		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
andere Unfälle: durch Eis beschädigt		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
andere Unfälle: auf Grund bezw. auf einen Stein gestoßen		3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Noch: andere Unfälle.															
gegen einen treibenden Gegenstand gelaufen	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
auf einen unter Wasser befindl. Gegenstand gestoßen	. .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
auf einen Pfahl getrieben	. .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
auf eine Seetonne getrieben	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
von einem Torpedo der Kaiserl. Marine getroff.	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
voll Wasser gelaufen	. .	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Feuer an Bord ausgebrochen	. .	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ladung in Brand gerathen	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Explosion d. Dampfkessels	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Bruch d. Dampfcylinders	. .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Ursache des Unfalls.															
A. Durch seeamtliche Untersuchungen festgestellt.[1]															
1. Untersucht und entschieden wurden vom:															
Ober-Seeamt[2]	gstr.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seeamt zu Königsberg	gstr.	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Danzig	gstr.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	4	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stettin	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stralsund	gstr.	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	6	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Rostock	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—

[1]) In dieser Zusammenstellung sind die bis Mitte Mai 1890 dem Statistischen Amte amtlich mitgetheilten Sprüche der Seeämter berücksichtigt. — [2]) Die Untersuchung dieses Unfalls durch das Ober-Seeamt erfolgte auf die Berufung des betreffenden Schiffers und Steuermanns gegen den Spruch des Seeamts zu Stettin; der Spruch dieses Seeamts ist hier unberücksichtigt geblieben.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Seeamt zu Lübeck	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
„ „ Flensburg	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	a. U.	6	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—
	Zus.	13	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	—
„ „ Hamburg	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	koll.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1
„ „ Bremerhaven	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—
„ „ Brake	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
„ „ Emden	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Zus.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ueberhaupt A	gstr.	35	3	—	2	1	3	2	2	4	3	—	5	5	5
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	1
	koll.	16	—	1	1	—	5	1	—	1	—	—	6	1	—
	a. U.	11	—	—	—	1	1	—	—	5	1	—	1	1	1
	Zus.	69	3	1	3	2	11	3	2	10	4	—	14	8	8
2. Nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen wurden diese Seeunfälle herbeigeführt durch:															
a) Menschliches Verschulden.															
Nachlässigkeit in der Schiffsführung seitens d. Schiffers	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	(*1
Fahrlässigkeit in der Schiffsführung seitens des Schiffers und Steuermanns	gstr.	2	—	—	—	(*1	—	—	—	1	—	—	—	—	—

[1]) Für diesen Unfall wurde dem Schiffer vom Seeamt zu Brake die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes entzogen. — [2]) Das Seeamt zu Stettin entzog für diesen Unfall dem Schiffer die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes, dem Steuermann, welcher als Schiffer geprüft war, die Befugniß zur Ausübung des Schiffer- und Steuermannsgewerbes.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Mangelhafte Navigirung seitens des Bestmannes . . .	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Unterlassen des Lothens . . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Unvorsichtigkeit d. Führers d. einen betheiligten Schiffes	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zu große Annäherung an die Küste	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nicht genügende Aufmerksamkeit auf das Fahrwasser bezeichnende Feuer	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Nichtbefolgung d. Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See: seitens eines der betheiligten Schiffe	koll.	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Nichtbefolgung d. Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See: seitens beider betheiligten Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Fahren an der falschen Seite des Fahrwassers seitens eines der betheiligten Schiffe . . .	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Unrichtiges Manövriren beim Ausweichen seitens eines der betheiligten Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vorschriftswidrige Anbringung u. Beschaffenheit d. Positionslichter d. einen betheil. Schiffes	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unterlassen bezw. zeitweiliges Unterbrechen des Zeigens der vorgeschriebenen Lichter seitens eines der betheiligten Schiffe	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Schuld d. Lootsen. Fahren an der falschen Seite des Fahrwassers seitens eines der betheiligt. Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schuld d. Lootsen. Bei ungenügendem Wasserstande unternommene Einsegelung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Unterlassen der Annahme eines Lootsen bei Unkenntniß des Fahrwassers	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Uebermäßige, dem Winde und Seegange nicht angemessene Segelführung	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen a	gstr.	10	—	—	—	1	—	—	1	4	1	—	1	—	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	koll.	10	—	—	1	—	3	1	—	1	—	—	4	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	Zus.	23	—	—	1	1	3	1	1	7	1	—	5	—	3
b) Unverschuldete Fügung.[1])															
Sturm und hoher Seegang (höhere Gewalt)	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Brechen der Ankerketten und Ankertrift in Folge von Sturm und Seegang	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Leckspringen in Folge von Sturm und Seegang . .	gstr.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leckspringen b. Sturm u. Seegang in Verbindg. mit Unkenntniß des Standortes des Schiffes	gstr.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sturm in Verbindung mit unsichtiger Witterung . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sturm in Verbindung mit dicker Luft u. Stromversetzg.	gstr.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Plötzliches Umspringen d. Windes u. Anwachsen desselb. z. Sturm	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Sturm und hoher Seegang in Verbindung mit mangelhafter Seetüchtigkeit bezw. hohem Alter und schwerer Ladung .	gstr.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	Zus.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Stürmisches Wetter in Verbindung mit mangelhafter Beschaffenheit von Hafenfeuern	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nebel und dicke Luft	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nebel und Stromversetzung .	gstr.	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Trübe, unsichtige Luft u. Stromversetzung in Verbindung mit Versagen der Wendung . . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Stromversetzung bezw. starke Strömung	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Eis und Eisgang	gsk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
Mängel des Fahrwassers bezw. der Bezeichnung desselben	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	6	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	2
Nichtausführung der gegebenen Maschinenkommandos	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Entschuld. Irrthum. Irrthum über die Gattung bezw. die Absicht des and. herankommenden Schiffes	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Entschuld. Irrthum. Irrthum über die Oertlichkeit in Verbindung mit ungünstigen Wind- und Stromverhältnissen . . .	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Entschuldbare Unkenntniß über d. Veränderung von Seezeichen	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Täuschung in Folge von Dunkelheit	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

[1]) Bei den hierunter aufgeführten Unfällen trifft nach den seeamtlichen Entscheidungen weder die Schiffsführer und Steuerleute noch die Mannschaften ein Verschulden.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Versagen d. Wendung in Verbind. mit Verlassen des Fahrwassers	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Brechen des Ruders	gstr.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Versagen der Steuerfähigkeit des einen betheiligt. Schiffes	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Stoßen auf Wracktrümmer	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ausbrechen von Feuer an Bord	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Erhitzung der Ladung durch eingedrungenes Wasser	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Unglücklicher Zufall bezw. Zusammentreffen ungünstiger Umstände	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
Zusammen b	gstr.	25	3	—	2	—	3	2	1	—	2	—	4	5	3
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—
	koll.	6	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	9	—	—	—	1	1	—	—	3	1	—	1	1	1
	Zus.	46	3	1	2	1	8	2	1	3	3	—	9	8	5
B. Nach Angaben der Strandbehörden. (Nicht seeamtlich untersuchte Unfälle.)															
1. Durch Sturm und Seegang.															
Sturm und hoher Seegang	gstr.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Brechen der Ankerketten bezw. Ankertrift	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Leckspringen	gstr.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Sturm in Verbindung mit Verlust des Ruders	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Voll Wasser geschlagen	gsk.	3	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sturm und unsichtiges Wetter	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Zusammen 1	gstr.	8	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	1	1
	gsk.	4	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	13	—	1	3	1	—	—	—	—	—	1	5	1	1

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2. Andere Ursachen.															
Unvorsichtigkeit des Führers des einen betheiligt. Schiffes	koll.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verlassen des Fahrwassers	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Zu große Annäherung an die Küste	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Mangelhafte Beobachtung bezw. falsche Peilung e. Leuchtfeuers	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nicht genügende Aufmerksamkeit des einen betheiligten Schiffes beim Rückwärtsgehen	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nichtbefolgung bezw. nicht genügende Befolgung der Vorschriften über die Fahrordnung im engen Fahrwasser	koll.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Fahren an der falschen Seite des Fahrwassers und Unterlassen d. Führens von Seitenlichtern	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nichtbefolgung der Vorschriften zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See seitens eines der betheil. Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unterlassen des Führens des vorgeschriebenen Ankerlichtes seitens eines der betheiligt. Schiffe	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Falsches Rudermanöver des einen betheiligten Schiffes	koll.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Unvorsichtiges bezw. falsches Manövriren des das eine betheil. Schiff schleppenden Dampfers	koll.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Falsches Manövriren und nicht genügende Leistungsfähigkeit des Schleppdampfers	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Nichtbeachtung der von dem einen betheiligten Schiffe gegebenen Signale seitens d. and. Schiffes	koll.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Unkenntniß des Fahrwassers seitens des Lootsen	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unterlassen der Ueberwachung eines geheizten eisernen Ofens (muthmaßlich)	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nebel und dicke Luft bezw. unsichtige Witterung	gstr.	10	—	—	—	—	4	—	2	2	—	1	1	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	11	—	—	—	—	4	—	2	2	—	1	2	—	—
Nebel und Stromversetzung	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—
Starke Strömung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknatke.	IX. Birknatke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Starke Strömung bei Windstille bezw. flauer Luft . .	gstr.	1											1		
	koll.	2											2		
	Zus.	3											3		
Ungünstige Wind- u. Stromverhältnisse	gstr.	1										1			
	koll.	1							1						
	Zus.	2							1			1			
Eis- und Eisgang	koll.	1											1		
	a. U.	4											4		
	Zus.	5											5		
Plötzlich entstandener Leck (Ursache nicht ermittelt) . . .	gstr.	1	1												
	gfk.	2			1								1		
	Zus.	3	1		1								1		
Mängel des Fahrwassers bezw. der Bezeichnung desselben	gstr.	1												1	
	a. U.	1							1						
	Zus.	2							1					1	
Einengung des Fahrwassers durch andere Schiffe . . .	koll.	2											2		
	a. U.	1											1		
	Zus.	3											3		
Entschuldb. Irrthum. Irrthum bezüglich des Standortes des Schiffes	gstr.	1					1								
Ueberschätzung des Abstandes vom Lande . .	gstr.	1							1						
Verwechselung von das Fahrwasser bezeichnenden Tonnen	gstr.	3							3						
Irrthum über die Manöver d. anderen betheil. Schiffes	koll.	1							1						
Zu spätes Erblicken der Lichter des einen betheiligten Schiffes seitens des anderen	koll.	1											1		
Unvermuthet vorgenommen. Manöver des einen betheil. Schiffes	koll.	5					1						4		
Versagen der Wendung . .	gstr.	2											1	1	
Versagen der Steuerfähigkeit des einen betheiligt. Schiffes	koll.	5		1									4		
Beeinträchtigung der Steuerfähigkeit durch geringe Wassertiefe (bezw. bei einem der betheiligten Schiffe)	gstr.	1							1						
	koll.	1											1		
	Zus.	2							1				1		
Brechen der Dampfsteuervorrichtung des einen betheil. Schiffes	koll.	1											1		
Fehlerhafte Ausführung des Dampfkessels	a. U.	1											1		
Nicht genügende Leistungsfähigkeit des Schleppdampfers	gstr.	1						1							

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknatke.	IX. Birknatke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Entzündung von einem Theil der Ladung entströmenden Gasen (muthmaßlich)	a. U.	1					1								
Ursache des Unfalls nicht ermittelt	gstr.	4											1	1	2
	gfk.	1												1	
	koll.	4					1							3	
	a. U.	3				1						1		1	
	Zus.	12				1	1					1	1	6	2
Zusammen 2	gstr.	38	1				5	1	11	5	1	3	7	2	2
	gfk.	3			1								2		
	koll.	39		2			9		3				25		
	a. U.	13				1	2		1	1			8		
	Zus.	93	1	2	1	1	16	1	15	6	1	3	42	2	2
Ueberhaupt B.	gstr.	46	1		1	1	5	1	11	5	1	4	10	3	3
	gfk.	7		1	3								3		
	koll.	40		2			9		3				26		
	a. U.	13				1	2		1	1			8		
	Zus.	106	1	3	4	2	16	1	15	6	1	4	47	3	3
VIII. Ausgang des Unfalls.															
1. Für das Schiff.[1]															
gänzlich verloren. wrack geworden bezw. als reparaturunwürdig kondemnirt, aufgegeben oder fortgetrieben . .	gstr.	20	2		1					2			5	4	6
	gk.	2											1		1
	koll.	2											2		
	a. U.	1													1
	Zus.	25	2		1					2			8	4	8
zertrümmert	gstr.	4			1	1		1	1						
gesunken	gstr.	4										1	3		
	gfk.	7		1	1								3	1	1
	koll.	6											6		
	a. U.	1											1		
	Zus.	18		1	1							1	13	1	1
versenkt	a. U.	1					1								
verbrannt	gstr.	1					1								
Zusammen	gstr.	29	2		2	1	1	1	1	2		1	8	4	6
	gk.	2											1		1
	gfk.	7		1	1								3	1	1
	koll.	8											8		
	a. U.	3					1						1		1
	Zus.	49	2	1	3	1	2	1	1	2		1	21	5	9

[1]) Die in dieser Uebersicht gemachten Angaben beziehen sich nur auf den eigentlichen Schiffskörper (Rumpf); der Ausgang des Unfalls für die Takelage, Maschine oder sonstige Ausrüstungsgegenstände ist hierin nicht berücksichtigt.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
gesunken, beschädigt, wieder gehoben und reparirt	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
	gfk.	4	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	8	—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
	Zus.	**20**	—	**1**	**3**	—	**6**	—	—	**1**	**1**	**1**	**7**	—	—
unbeschädigt gehoben	gfk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
schwer bezw. erheblich beschädigt und reparirt	koll.	20	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	15	1	—
	a. U.	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**22**	—	—	—	**1**	**3**	—	**1**	**1**	—	—	**15**	**1**	—
beschädigt und reparirt (Umfang der Beschädigung nicht näher angegeben)	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**3**	—	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**2**	—	—
leicht bezw. gering beschädigt	koll.	24	—	1	—	—	11	1	2	1	—	—	7	1	—
	a. U.	4	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**28**	—	**1**	—	**1**	**12**	**1**	**3**	**1**	—	—	**8**	**1**	—
voll Wasser gelaufen, aber erhalten bezw. gehoben und reparirt	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	**3**	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—
leck geworden, auf Grund gesetzt, abgebracht und reparirt	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	**4**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—	**2**	**1**	—
leck geworden, aber erhalten und reparirt	koll.	10	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	—
	a. U.	7	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—
	Zus.	**17**	—	—	—	—	**3**	—	—	**3**	—	—	**11**	—	—
vom Strande abgebracht, beschädigt	gstr.	**25**	**2**	—	**1**	**1**	**3**	**2**	**1**	**3**	**2**	**2**	**3**	**3**	**2**
vom Strande abgebracht, unbeschädigt	gstr.	**22**	—	—	—	—	**4**	—	**11**	**4**	**2**	—	—	**1**	—
unbeschädigt geblieben	koll.	**25**	—	**2**	**1**	—	—	**1**	**1**	**1**	—	—	**19**	—	—
unbekannt	koll.	**12**	—	**1**	—	—	**7**	—	**2**	—	—	—	**2**	—	—
2. Für die Ladung.[1]															
gänzlich verloren	gstr.	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	3	1
	gfk.	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
	koll.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	Zus.	**25**	—	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—	—	**1**	**15**	**4**	**2**
größtentheils verloren	gfk.	**1**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
theilweiser Verlust oder theilweise Beschädigung (Umfang nicht näher angegeben)	gstr.	8	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	—	1	2
	koll.	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
	Zus.	**16**	—	—	**1**	**1**	**2**	—	—	**3**	—	**1**	**5**	**1**	**2**
geringer Theil beschädigt	gstr.	**2**	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
größtentheils beschäd. geborgen	gstr.	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
beschädigt geborgen	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1
	gfk.	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	6	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—
	Zus.	**15**	—	**1**	**2**	—	**2**	—	—	**2**	**1**	—	**5**	**1**	**1**
größtentheils geborgen bezw. geringer Verlust	gstr.	8	—	—	1	—	—	—	2	2	1	—	1	—	1
	koll.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	Zus.	**10**	—	**1**	**1**	—	—	—	**2**	**2**	**2**	—	**1**	—	**1**
gänzlich geborgen	gstr.	8	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	1	1
	koll.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Zus.	**12**	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	**1**	**6**	**1**	**1**
unbeschädigt geblieben	gstr.	20	—	—	1	—	6	1	7	1	1	—	1	2	—
	koll.	37	—	—	1	—	7	—	2	—	—	—	27	—	—
	a. U.	7	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	3	—	—
	Zus.	**64**	—	—	**2**	**2**	**13**	**1**	**10**	**2**	**1**	—	**31**	**2**	—
unbekannt	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	gfk.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Zus.	**7**	—	—	—	—	**4**	—	**1**	**1**	—	—	**1**	—	—
3. Für die Menschen.[1]															
A. Unfälle ohne Gefahr für Menschenleben.			Anzahl der Schiffe bezw. Personen.												
Zahl der Schiffe	gstr.	54	3	—	—	1	8	1	12	7	4	1	9	5	3
	gfk.	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	97	—	5	1	—	26	2	6	2	—	—	53	2	—
	a. U.	19	—	—	—	2	2	—	1	4	1	—	8	—	1
	Zus.	**173**	**3**	**5**	**2**	**3**	**37**	**3**	**19**	**13**	**5**	**1**	**71**	**7**	**4**

[1]) Unbeladene Schiffe (in Ballast oder leer), sowie Schiffe, über deren Ladungsverhältniß nichts Näheres ermittelt wurde, sind hierunter nicht mit aufgenommen; vergl. S. I. 36 unter „IV. Ladung".

[1]) 3 Schiffe (je 1 gestr. an Kstr. I u. XIII, 1 an Kstr. V von einem a. U. betr. Schiff) waren z. Zt. des Unfalls ohne Besatzung. Diese Schiffe sind unter A in der Zahl der Schiffe mit nachgewiesen, während ihre Besatzung bezw. Passagiere unter der Zahl der Mannschaften bezw. Passagiere fehlen.

Bei 34 von Unfällen betroffenen Schiffen blieb die Zahl der an Bord befindlichen

(Fortsetzung der Anmerkung auf S. I. 46, linke Hälfte.)

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Zahl der an Bord gewesenen Personen, soweit dieselbe bekannt war	gstr.	(¹ 404	14	—	—	17	60	10	174	54	16	2	36	18	3
	gsk.	25	—	—	3	—	20	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	(²1218	—	21	6	—	167	—	40	—	—	—	973	11	—
	a. U.	(³ 108	—	—	—	14	5	—	—	8	2	—	77	—	2
	Zus.	**1 755**	**14**	**21**	**9**	**31**	**252**	**10**	**214**	**62**	**18**	**2**	**1088**	**29**	**5**
Darunter:															
Mannschaften	gstr.	345	14	—	—	15	57	10	121	54	16	2	35	18	3
	gsk.	17	—	—	2	—	13	—	—	—	—	—	2	—	—
	koll.	1016	—	20	5	—	135	—	35	—	—	—	810	11	—
	a. U.	103	—	—	—	13	5	—	—	8	2	—	73	—	2
	Zus.	**1 481**	**14**	**20**	**7**	**28**	**210**	**10**	**156**	**62**	**18**	**2**	**920**	**29**	**5**
Passagiere ꝛc.	gstr.	59	—	—	—	2	3	—	53	—	—	—	1	—	—
	gsk.	8	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	202	—	1	1	—	32	—	5	—	—	—	163	—	—
	a. U.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	Zus.	**274**	—	**1**	**2**	**3**	**42**	—	**58**	—	—	—	**168**	—	—
B. Unfälle mit Gefahr für Menschenleben.															
a) Unfälle mit Rettung sämmtlicher Personen: Zahl der Schiffe	gstr.	25	1	—	3	1	—	2	1	2	—	2	5	3	5
	gsk.	8	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	1	1
	koll.	14	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—
	Zus.	**51**	**1**	**2**	**4**	**1**	**4**	**2**	**1**	**3**	—	**2**	**20**	**5**	**6**
Zahl der an Bord gewesenen Personen, soweit dieselbe bekannt war	gstr.	92	3	—	11	2	—	9	4	14	—	8	18	6	17
	gsk.	45	—	3	3	—	19	—	—	—	—	—	15	2	3
	koll.	55	—	3	—	—	8	—	—	—	—	—	44	—	—
	a. U.	9	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	3	2	—
	Zus.	**201**	**3**	**6**	**14**	**2**	**29**	**9**	**4**	**16**	—	**8**	**80**	**10**	**20**
Darunter:															
Passagiere	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
	gsk.	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**21**	—	—	—	—	**12**	—	—	—	—	—	**4**	—	**5**
b) Unfälle, bei welchen ein Theil der Personen umkam: Zahl der Fälle	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Umgekommenen		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
„ „ Geretteten		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Zahl der Fälle	koll.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Umgekommenen		1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Geretteten		3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Fortsetzung der Anmerkung von Seite I. 45, rechte Hälfte.)

Personen unermittelt und zwar:

A. Unfälle ohne Gefahr für Menschenleben.

¹) Bei 7 gestr. Schiffen (je 1 an den Kstr. V, IX, XIII und 4 an Kstr. VII),

²) bei 25 koll. Schiffen (je 2 an den Kstr. II, VI, VIII, 9 an Kstr. V, 3 an Kstr. VII, 6 an Kstr. XI und 1 an Kstr. XII),

³) bei 2 von anderen Unfällen betroffenen Schiffen (je 1 an den Kstr. VII und XI).

Diese 34 Schiffe sind unter den von Unfällen betroffenen Schiffen mit nachgewiesen, während ihre Besatzung und Passagiere unter der Zahl der Besatzungen bezw. Passagiere fehlen.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Noch: b) Unfälle, bei welchen ein Theil der Personen umkam: Zahl der Fälle	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
„ „ Umgekommenen		1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
„ „ Geretteten		3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Zahl der Fälle	**Zus.**	**3**	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	—
„ „ Umgekommenen		**5**	—	—	**1**	—	—	—	—	**1**	—	—	**3**	—	—
„ „ Geretteten		**12**	—	—	**3**	—	—	—	—	**3**	—	—	**6**	—	—
Die Umgekommenen und Geretteten gehörten sämmtlich der Besatzung an.															
c) Unfälle, bei welchen sämmtliche Personen umkamen: Zahl der Fälle	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
„ „ Umgekommenen		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
Zahl der Fälle	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Umgekommenen		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Zahl der Fälle	gsk.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Umgekommenen		3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahl der Fälle	**Zus.**	**4**	—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	—	**1**
„ „ Umgekommenen		**11**	—	—	**3**	—	—	—	—	—	—	**2**	**3**	—	**3**
Von den Umgekommenen gehörten an:															
der Besatzung		10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	3	—	3
den Passagieren ꝛc.		1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) Rettungen: Gerettet wurden Personen überhaupt	gstr.	92	3	—	11	2	—	9	4	14	—	8	18	6	17
	gk.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	gsk.	45	—	3	3	—	19	—	—	—	—	—	15	2	3
	koll.	58	—	3	3	—	8	—	—	—	—	—	44	—	—
	a. U.	12	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	3	2	—
	Zus.	**213**	**3**	**6**	**17**	**2**	**29**	**9**	**4**	**19**	—	**8**	**86**	**10**	**20**
Darunter:															
aus der Besatzung	gstr.	86	3	—	11	2	—	9	4	14	—	8	17	6	12
	gk.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	gsk.	37	—	3	3	—	11	—	—	—	—	—	15	2	3
	koll.	51	—	3	3	—	4	—	—	—	—	—	41	—	—
	a. U.	12	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	3	2	—
	Zus.	**192**	**3**	**6**	**17**	**2**	**17**	**9**	**4**	**19**	—	**8**	**82**	**10**	**15**
aus den Passagieren ꝛc.	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
	gsk.	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	7	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	Zus.	**21**	—	—	—	—	**12**	—	—	—	—	—	**4**	—	**5**
Die Rettung von Personen gelang:[1]) Durch die eigenen Schiffsboote. Zahl der Fälle	gstr.	12	—	—	1	—	—	2	1	1	—	1	3	—	3
„ „ Geretteten		49	—	—	3	—	—	9	4	9	—	2	13	—	9
Zahl der Fälle	gsk.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
„ „ Geretteten		21	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	13	2	3
Zahl der Fälle	koll.	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—
„ „ Geretteten		21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19	—	—

[1]) Von 2 an Kstr. XI in Kollision gerathenen Schiffen wurden die an Bord gewesenen Personen auf verschiedene Weise gerettet; die Zahl der Rettungsfälle erscheint daher um 2 größer als die Zahl der betreffenden Unfälle.

Digitized by Google

Noch: Uebersicht der im Jahre 1889 an der deutschen Küste vorgekommenen Schiffsunfälle.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Noch: Durch die eigenen Schiffsboote. Zahl der Fälle	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
„ „ Geretteten		4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Zahl der Fälle	Zus.	28	—	—	2	—	1	2	1	2	—	1	13	2	4
„ „ Geretteten		95	—	—	6	—	2	9	4	11	—	2	45	4	12
Einst durch Selbsthülfe. Zahl der Fälle	koll.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Geretteten		6	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Durch Lootsen allein. Zahl der Fälle	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
„ „ Geretteten		5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Durch Strandbewohner (Fischer rc.). Zahl der Fälle	gstr.	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Geretteten		12	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Durch passirende oder in der Nähe ankernde Schiffe. Zahl der Fälle	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Geretteten		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Zahl der Fälle	gst.	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Geretteten		22	—	3	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Zahl der Fälle	koll.	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
„ „ Geretteten		31	—	3	—	—	6	—	—	—	—	—	22	—	—
Zahl der Fälle	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—
„ „ Geretteten		8	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	3	—	—
Zahl der Fälle	Zus.	12	—	2	—	—	3	—	—	1	—	—	6	—	—
„ „ Geretteten		67	—	6	—	—	27	—	—	3	—	—	31	—	—
Durch Rettungsstationen. Zahl der Fälle	gstr.	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	1
„ „ Geretteten		26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	6	6
Zahl der Fälle	gst.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ „ Geretteten		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Zahl der Fälle	Zus.	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3	1
„ „ Geretteten		28	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	6	6
IX. Versicherungsverhältniß.															
1. Schiffe.															
unversicherte Schiffe	gstr.	8	2	—	—	—	—	—	1	3	1	—	1	—	—
	gst.	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	koll.	9	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	6	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	2	—	—
	Zus.	26	2	2	3	2	5	—	1	4	1	—	6	—	—
versicherte Schiffe zu bekanntem Betrage	gstr.	41	1	—	2	1	3	3	2	4	—	3	10	7	5
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gst.	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1
	koll.	27	—	1	—	—	9	—	2	—	—	—	15	—	—
	a. U.	7	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	2	—	1
	Zus.	82	1	2	2	1	12	3	4	7	1	3	30	8	8
versicherte Schiffe zu unbekanntem Betrage	gstr.	6	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—
	koll.	3	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Zus.	10	1	—	1	1	2	—	1	1	—	—	2	1	—
unbekannt	gstr.	26	—	—	—	—	5	—	10	1	3	1	2	1	3
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gst.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
	koll.	73	—	3	2	—	13	2	3	2	—	—	46	2	—
	a. U.	10	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	5	—	—
	Zus.	113	—	3	2	—	22	2	14	5	3	1	55	3	3

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1889.	Art des Unfalls.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Groß-Horst.	V. Groß-Horst bis Arkona.	VI. Arkona bis Buk.	VII. Buk bis Dahmerhöft.	VIII. Dahmerhöft bis Birknakke.	IX. Birknakke bis dänische Grenze.	X. Dänische Grenze bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Emsmündung.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekannten Beträgen versicherten Schiffe in Reichsmark.	gstr.	505 760	6 000	—	7 800	3 375	309 300	16 000	7 250	29 150	—	6 900	77 600	24 580	17 805
	gk.	10 875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 875
	gst.	157 850	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	—	148 750	2 000	5 000
	koll.	640 325	—	21 000	—	—	318 280	—	146 250	—	—	—	154 795	—	—
	a. U.	19 270	—	—	—	—	—	—	—	8 620	2 300	—	7 600	—	750
	Zus.	1334080	6 000	23 100	7 800	3 375	627 580	16 000	153 500	37 770	2 300	6 900	388 745	26 580	34 430
2. Schiffsladungen.[1])															
unversicherte Ladungen	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	gst.	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	koll.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	Zus.	14	—	1	3	—	1	—	—	2	—	—	5	2	—
versicherte Ladungen zu bekanntem Betrage	gstr.	9	1	—	—	—	—	1	1	—	1	1	3	—	1
	koll.	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	Zus.	14	1	—	—	—	2	1	1	—	2	1	5	—	1
versicherte Ladungen zu unbekanntem Betrage	gstr.	6	—	—	2	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—
	koll.	4	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Zus.	11	—	—	2	1	3	—	1	1	—	—	2	1	—
unbekannt	gstr.	46	—	—	1	—	6	2	10	4	3	2	9	4	5
	gst.	7	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	1
	koll.	48	—	1	1	—	8	—	1	—	—	—	37	—	—
	a. U.	13	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	6	1	—
	Zus.	114	—	2	2	2	16	2	12	7	3	2	54	6	6
Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekannten Beträgen versicherten Ladungen in Reichsmark.	gstr.	48 816	6 600	—	—	—	—	4 000	2 600	—	10 100	660	18 856	—	6 000
	gk.														
	gst.														
	koll.	185 650	—	—	—	—	7 750	—	—	—	—	—	177 900	—	—
	a. U.	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	—	—	—
	Zus.	240466	6 600	—	—	—	7 750	4 000	2 600	—	16 100	660	196756	—	6 000

[1]) Unbeladene Schiffe (in Ballast oder leer), sowie Schiffe, über deren Ladungsverhältniß nichts Näheres ermittelt wurde, sind hier nicht mit aufgenommen; vergl. S. I. 36 unter „IV. Ladung“.

Digitized by Google

Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1888, sowie die in den Jahren 1885, 1886, 1887 und 1888 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

(Band 42, N. F., S. I. 2 fg.; sowie Bd. 21, N. F., S. I. 48 fg.; Bd. 27, N. F., S. I. 54 fg.; Bd. 35, N. F., S. I. 63 fg. und Bd. 42, N. F., S. I. 58 fg.)

Von den 189 Schiffsunfällen an der deutschen Küste während des Jahres 1888, welche in Band 42, N. F., nachgewiesen sind, wurden — außer den zus. 75 bereits aufgeführten — nachträglich noch 2 seeamtlich untersucht, um die Ursache derselben festzustellen.

Zu gleichem Zwecke wurden von den in den Jahren 1885 bezw. 1886 u. 1887 angezeigten 151 bezw. 132 u. 183 Schiffsverlusten — außer den zus. 142 bezw. 124 u. 162 bereits nachgewiesenen — nachträglich noch 2 Verluste bezw. 2 u. 4 Verluste zur seeamtlichen Untersuchung und Entscheidung gebracht, darunter 1 Unfall aus dem Jahre 1887, der bereits seeamtlich untersucht, und über dessen Ursache nachträglich vom Ober-Seeamt entschieden worden war. Ferner wurde — außer bei den 130 bereits in Bd. 42, N. F., angegebenen — noch bei 17 der im Jahre 1888 angemeldeten Verunglückungen registrirter deutscher Seeschiffe eine seeamtliche Untersuchung eingeleitet.

Die Untersuchungen bezw. Entscheidungen fanden vor den nachbenannten Seeämtern bei den Unfällen bezw. Verunglückungen folgender Schiffe statt:

Band u. Nr. des Verzeichnisses.	Seeamt und Datum der Verkündigung des Spruches.	Bezeichnung des Schiffes.			Art des Unfalls bezw. der Verunglückung.	Ursachen des Unfalls, nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
		Name und Unterscheidungssignal.	Gattung.	Heimathshafen bezw. Nationalität.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Band 42, N. F., Abth. I.	**Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1888.** (Bd. 42, N. F., S. I. 2 fg.)					
47.	Stralsund, 19. Oktbr. 1889.	Elsa. LCMT	Schrauben-dampfer.	Kiel.	Auf einen unbekannten Gegenstand gestoßen, leck geworden aber erhalten.	Der Unfall ist durch Aufstoßen auf einen harten und spitzen Gegenstand, welcher nicht aufzufinden war, herbeigeführt.
85.	Flensburg, 16. Mai 1889.	Peter. —	Prahm.	Kiel.	Gesunken, später gehoben und reparirt.	Die Ursache des Sinkens des Prahms ist mit Sicherheit nicht festgestellt worden. Es wird gerügt, daß der Prahm zur Seeschifffahrt benutzt worden sei, da er dazu seiner Form, Einrichtung und Ausrüstung nach als ungeeignet bezeichnet werden müsse, ferner daß die Bemannung ungenügend gewesen sei.
Band 21, N. F., Abth. I.	**Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Verunglückungen für das Jahr 1885.** (Bd. 21, N. F., S. I. 48 fg.)					
9.	Stralsund, 14. Dezbr. 1889.	Karl. JMTV	Schooner.	Stralsund.	Verschollen.	Es ist anzunehmen, daß der Schooner auf der am 12. September 1885 angetretenen Reise von Memel nach Stettin seinen Untergang gefunden hat. Die Ursache desselben ist nicht zu ermitteln gewesen.
71.	Emden, 8. März 1890.	Bernhardine. KGTR	Brigg.	Leer.	Gestrandet, beschädigt abgebr. und kondemnirt.	Die Strandung der Brigg ist auf die Nachlässigkeit des Schiffers zurückzuführen, welchem deshalb die Befugniß zur ferneren Ausübung des Schiffergewerbes entzogen wurde.
Band 27, N. F., Abth. I.	**Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Verunglückungen für das Jahr 1886.** (Bd. 27, N. F., S. I. 54 fg.)					
69.	Emden, 9. Novbr. 1889.	Juno. KDPL	Brigg.	Papenburg.	Leck auf Strand gesetzt, abgebr. und kondemnirt.	Der Verlust der Brigg ist auf das Leckspringen derselben, und dieses auf das schwere Arbeiten des eine schwere Ladung führenden Schiffes in der hochgehenden See zurückzuführen.
86.	Rostock, 22. März 1889 und Ober-Seeamt, 13. Jan. 1890.	Mira Flores. MDLC	Bark.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Gegen den Spruch des Seeamts, wonach die Strandung der Bark durch diesige Unterluft und die dadurch herbeigeführte Verwechselung zweier Küstenpunkte verursacht, die Gewerbebefugniß dem Schiffer jedoch nicht abzusprechen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte aber den Spruch des Seeamts zu Rostock.
Band 35, N. F., Abth. I.	**Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Verunglückungen für das Jahr 1887.** (Bd. 35, N. F., S. I. 63 fg.)					
89.	Emden, 5. Januar 1889 und Ober-Seeamt, 8. Mai 1889.	Annchen. KDGJ	Schooner-galiote.	Großefehn.	Gestrandet und zertrümmert.	Gegen den Spruch des Seeamts, wonach die Strandung durch die Nachlässigkeiten des Schiffers und Steuermannes hervorgerufen, den Genannten jedoch die Befugniß zur ferneren Ausübung ihrer betr. Gewerbe zu belassen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte jedoch den Spruch des Seeamts. (S. E., 8. Bd., S. 675).
111.	Emden, 11. Jan. 1890.	Willem. KDFT	Schooner.	Boekzeteler-fehn.	Gestrandet und wrack.	Die Ursachen der Strandung des Schooners sind mit genügender Sicherheit nicht festzustellen gewesen.
124.	Rostock, 4. Febr. 1889 und Ober-Seeamt, 13. Novbr. 1889.	Gloria. MCGR	Brigg.	Rostock.	In Folge Zusammenstoßes kondemnirt.	Gegen den (in Bd. 42, N. F., s. Nachträge S. I. 57 bereits veröffentlichten) Spruch des Seeamts zu Rostock legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte jedoch den Spruch des Seeamts.
132.	Rostock, 20. Dezbr. 1889.	Ludwig Burchhard. MCHD	Brigg.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung, welche den Verlust der Brigg zur Folge gehabt hat, ist durch eine Meeresströmung verursacht, welche bewirkte, daß das Schiff weder wenden noch halsen wollte und auf die südlichen Ausläufer des Lillegrundes zu gedrängt wurde.

Digitized by Google

Noch: Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während des Jahres 1888, sowie die in den Jahren 1885, 1886, 1887 und 1888 als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

Band u. Nr. des Verzeichnisses.	Seeamt und Datum der Verkündigung des Spruches.	Bezeichnung des Schiffes.			Art des Unfalls bezw. der Verunglückung.	Ursachen des Unfalls, nach den seeamtlichen bezw. oberseeamtlichen Entscheidungen. (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern.)
		Name und Unterscheidungssignal.	Gattung.	Heimathshafen bezw. Nationalität.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Band 42, N. F., Abth. I.	**Nachtrag zu den seeamtlichen Entscheidungen über die Verunglückungen für das Jahr 1888.** (Bd. 42, N. F., S. I. 58 fg.)					
13.	Stralsund, 14. Dezbr. 1889.	Carl Heinrich. J D B K	Bark.	Wolgast.	Verschollen.	Die Bark ist auf der Fahrt von Neufahrwasser nach St. Nazaire seit dem 30. Oktober 1887 verschollen, und sind die Ursachen des Untergangs nicht zu ermitteln gewesen.
18.	Stralsund, 18. Mai 1889.	Friederike Weyer. J M Q F	Bark.	Stralsund.	Schwer leck in Lissabon eingelaufen und dort kondemnirt.	Der Unfall der Bark ist durch starken Sturm und hohen Seegang herbeigeführt.
27.	Stralsund, 14 Dezbr. 1889.	Laura. J P R H	Gaffelschooner.	Stralsund.	Verschollen.	Die Ursache des Untergangs des Gaffelschooners ist vermuthlich ein harter Sturm gewesen, welcher am 12. März 1887 in der Ostsee stattgefunden hat.
28.	Stralsund, 10. Nov. 1888 und Ober-Seeamt, 9. Septbr. 1889.	Louise. J N M C	Bark.	Barth.	Gestrandet und wrack.	Gegen die Beschwerde des Reichskommissars bestätigte das Ober-Seeamt den Spruch des Seeamts zu Stralsund, wonach der Unfall der Bark dadurch herbeigeführt worden sei, daß der Schiffer der Küste zu nahe gekommen, was durch sorgfältigere Berücksichtigung der Küstenverhältnisse und der gelotheten Wassertiefen, sowie durch rechtzeitiges Ueberstaggehen hätte vermieden werden können. Dem Schiffer wurde die Gewerbebefugniß belassen.
50.	Flensburg, 14. Aug. 1889.	Direktor Barrow. J P C M	Dreimastiger Schooner.	Flensburg.	In Folge Zusammenstoßes mit dem Dpfr. „Ingraban" gesunk.	Der Zusammenstoß des dreimastigen Schooners mit dem Heiligenhafener Dampfer „Ingraban", in Folge dessen der erstere sank, ist dadurch verursacht, daß sich der Dampfer dem Schooner ohne Noth zu sehr näherte.
59.	Flensburg, 11. Mai 1889.	Sibirien. L R F C	Bark.	Arnis.	Verschollen.	Die Bark ist seit dem 20. Mai 1888 auf der Reise von Amoy nach Sourabaya verschollen. Die Ursachen des Untergangs haben nicht festgestellt werden können.
79.	Emden, 27. April 1889.	Amor. K F T J	Dreimastiger Schooner.	Papenburg.	Verschollen.	Der Untergang des dreimastigen Schooners ist nicht zu bezweifeln, doch ist die Ursache desselben nicht zu ermitteln gewesen.
83.	Emden, 8. März 1890.	Antje. K G T D	Schooner.	Emden.	Gestrandet, schwer beschäd. abgebr. und kondemnirt.	Der Unfall des Schooners ist auf das Abflauen des Windes in der Bucht von Gibraltar am 2. März 1888, sowie darauf zurückzuführen, daß Strom und Dünung auf das Land zu setzten.
84.	Emden, 14. Dezbr. 1889.	Biltine. K B T S	Schoonergaliote.	Ostrhauderfehn.	Gestrandet und wrack.	Der Unfall der Schoonergaliote ist auf das herrschende Nebelwetter zurückzuführen.
88.	Emden, 15. März 1890.	Elisabeth. K G B B	Bark.	Papenburg.	Mit brennender Ladung in Bermuda eingelauf. und kondemnirt.	Der Unfall der Bark ist auf Selbstentzündung der in Fleetwood eingenommenen Stückkohlenladung zurückzuführen.
119.	Rostock, 30. April 1889.	Elisabeth. M D G B	Schooner.	Rostock.	Gestrandet und wrack.	Der Verlust des Schooners ist dadurch verursacht, daß derselbe auf ein unbekanntes, in der Karte nicht verzeichnetes und durch Brandung nicht markirtes Riff lief und so schwer leck wurde, daß er auf Strand gesetzt werden mußte, wo er dann theils durch die See, theils durch einen im Raum entstandenen Brand zerstört wurde. (S. E., 8. Bd., S. 670.)
126.	Rostock, 20. Dezbr. 1889.	Moewe. M C Q G	Bark.	Rostock.	In Folge Zusammenstoßes leck verl., in Ilfracombe eingebr. u. d. kondemn.	Der Zusammenstoß der Bark mit dem britischen Vollschiff „Celtic Chief", in Folge dessen die erstere schwer leck von der Besatzung verlassen wurde, ist dadurch verursacht, daß der Schiffer des „Celtic Chief", welcher zum Ausweichen verpflichtet war, die erforderlichen Rudermanöver zu spät ausführte.
128.	Rostock, 14. Mai 1889.	Rosa y Isabel. R B K G	Bark.	Rostock.	Schwer leck in St. Thomas eingelaufen und dort kondemnirt.	Der Seeunfall der Bark ist auf den bei Beginn der Reise nicht mehr ganz seetüchtigen Zustand des Schiffes zurückzuführen, dem Schiffer jedoch ein Verschulden daran nicht beizumessen.
136.	Brake, 2. Dezbr. 1889.	Gerhard Erdwin. R D P W	Schoonerbrigg.	Brake.	Gestrandet und wrack.	Der Verlust des Schooners ist auf die Ungenauigkeit der an Bord desselben gebrauchten Karte zurückzuführen.
142.	Lübeck, 21. Oktbr. 1889.	Henriette. P B C W	Schraubendampfer.	Lübeck.	Verschollen.	Der Schraubendampfer ist auf der Fahrt von Reval nach Lübeck um Weihnachten 1888 an der Westküste der Insel Oesel in Folge von stürmischem Wetter und Schneedicke an einer Klippe gestrandet und mit der ganzen Besatzung gesunken.
154.	Hamburg, 21. Mai 1889.	Ceres. R F T L	Bark.	Hamburg.	Gestrandet und wrack.	Die Strandung der Bark ist auf eine Bestecksversetzung, welche durch einen dem Schiffer unbekannt gebliebenen Fehler im Stande des Chronometers veranlaßt worden ist, und in deren Folge das Schiff aus seinem eigentlichen Kurs gerieth, zurückzuführen. Die Strandung hätte indeß nach dem Insichtkommen des Landes durch größere Ueberlegung seitens des Schiffers vermieden werden können. (S. E., 8. Bd., S. 704.)
160.	Hamburg, 24. Juli 1889.	Jenny. Q C L H	Bark.	Hamburg.	Verschollen.	Die Ursachen des Untergangs der Bark waren nicht zu ermitteln.

Digitized by Google

Nachweis der im Jahre 1889 als ver-

Vorbe-

Im Anschluß an den in Band 42 Neuer Folge, S. I. 58 fg. der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Nachweis über die im Jahre 1888 zur Anzeige gelangten verunglückten deutschen Seeschiffe enthält das nachstehende Verzeichniß alle Totalverluste deutscher registrirter Seeschiffe, welche im Jahre 1889 angezeigt wurden.

Zur amtlichen Kenntniß gelangten im Jahre 1889 die Verunglückungen (Totalverluste) von 123 registrirten Seeschiffen mit einem Nettoraumgehalt von 43 249 Reg.-Tons, welche (mit Ausnahme 1 Schiffes von 14 Reg.-Tons Raumgehalt, dessen Bruttoraumgehalt nicht die für die Aufnahme in die Bestandesnachweisung über die deutsche Kauffahrteiflotte vorgeschriebene geringste Größe von mehr als 50 *cbm* erreichte) sämmtlich in den Bestandesangaben vom 1. Januar 1890 in Abzug gebracht sind. Außerdem wurde dem Statistischen Amt noch der 1888 eingetretene Totalverlust einer in Hamburg beheimathet gewesenen Brigg von unbekannter Größe mitgetheilt, welche in das nachstehende Verzeichniß nicht aufgenommen ist, da das Schiff zur Zeit seiner Verunglückung noch nicht in das Schiffsregister eingetragen war, sondern unter Flaggenattest fuhr.

Auf das Jahr 1888 entfallen von den oben angeführten 124 verunglückten deutschen Seeschiffen 15 mit 7779 Reg.-Tons Raumgehalt, welche sich auf die einzelnen Küstengebiete folgendermaßen vertheilen:

Küstengebiete.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Provinz Ostpreußen	3	1658
„ Westpreußen	1	506
„ Pommern	2	796
„ Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1	542
„ Hannover, westlicher Theil	4	602
Zusammen Königreich Preußen	11	4104
Freie Stadt Bremen	1	1069
„ „ Hamburg	3	2606
Ueberhaupt	15	7779

Soweit bis Anfang Mai 1890 dem Statistischen Amte mitgetheilt ist, sind von den nachstehend nachgewiesenen Verunglückungen 11 aus dem Jahre 1888 und 79 aus dem Jahre 1889 Gegenstand seeamtlicher Untersuchungen bezw. Entscheidungen gewesen. In 6 Fällen trat außer der seeamtlichen eine oberseeamtliche Entscheidung ein, und zwar wurde in 5 Fällen vom Reichskommissar, in 1 Fall vom betr. Schiffer Beschwerde eingelegt.

Verzeichniß der im Jahre 1889 als

Erläuterung: Ein * in Spalte 1 bedeutet, daß in Betreff des Unfalls eine seeamtliche Entscheidung erfolgt ist. Ein s in Spalte 1 zeigt an, daß eine Anmerkung am Fuße $\left\{\frac{\text{h}}{\text{w}}\right.$ = von hartem und weichem Holz. — m = Verbolzung aus Kupfer (Metall im engeren Sinne). — ze = Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen. — oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\left\{\frac{\text{ze}}{\text{e}}\right.$ = Bolzen aus verzinktem Eisen und Bolzen aus unverzinktem Eisen. — M = Beschlag

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Bor-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
	I. Preußische Schiffe.															
	A. Aus der Provinz Ostpreußen.															
*1.	QBRW	Bremen.	Pillau.	Bark.	949	16	—	1854	H	$\left\{\frac{\text{m}}{\text{e}}\right.$	M	1	Verschollen.	seit 20.	Novbr.	1888
2.	RDJF	Industrie.	Memel.	Brigg.	248	7	2	1866	H	$\left\{\frac{\text{m}}{\text{ze}}\right.$	M	1	Verschollen.	seit Ende	Sptbr.	1888
*3.	HBKR	Othello.	Memel.	Bark.	461	12	—	1866	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	30.	Dezbr.	1888
	B. Aus der Provinz Westpreußen.															
*4.	HFGM	Arthur.	Danzig.	Bark.	506	12	1	1862	H	e	—	1	Verschollen.	seit 31.	Oktbr.	1888
*5.	HFGP	Eintracht.	Danzig.	Bark.	377	11	—	1848	H	e	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit der brit. Korvette „Active" gesunken.	8./9.	Aug.	1889
*6.	HFWB	Johannes.	Danzig.	Schrauben-dampfer.	214	12	—	1867	$\frac{\text{E}}{\text{St}}$	—	—	1	Gestrandet und aufgegeben.	21.	Aug.	1889

Anmerkungen, insbesondere betreffs der seeamtlichen Entscheidungen; (S. E. bedeutet: Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs, herausgegeben im Reichsamt des Innern).

Nr. 1. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 3. Februar 1890: Es ist anzunehmen, daß die Bark „Bremen" auf der Reise von New-York nach Danzig gänzlich verloren gegangen ist und die gesammte Besatzung den Tod in den Wellen gefunden hat. Ueber die Ursache des Unfalls und die näheren Umstände hat sich Nichts ermitteln lassen. — Nr. 3. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 18. März 1889 (S. E., 8. Bd., S. 620.): Die Strandung der Bark „Othello" ist durch Fahrlässigkeit

Digitized by Google

unglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

merkungen.

Die 90 seeamtlichen Entscheidungen, deren Hauptinhalt in den Bemerkungen zu dem folgenden Verzeichniß im Einzelnen angegeben ist, vertheilen sich auf die einzelnen Seeämter wie folgt:

Seeämter.	Unfälle bezw. Entscheidungen.	Seeämter.	Unfälle bezw. Entscheidungen.
Königsberg	4	Emden	15
Danzig	5	Rostock	5
Stettin	2	Brake	(2 16
Stralsund	6	Bremerhaven	(3 15
Flensburg	(1 4	Hamburg	18

In Bezug auf die Heimath der Schiffe und die Art der Verunglückung vertheilen sich die seeamtlichen Untersuchungen folgendermaßen:

Heimath der Schiffe nach Küstengebieten.	Art der Verunglückung. gestrandet.	gesunken.	kollidirt.	schwer beschädigt und leck von der Besatzung verlassen.	schwer beschädigt und als reparaturunwürdig heimgekehrt.	verbrannt.	verschollen.	Zusammen.
Prov. Ostpreußen	1	—	—	—	—	—	1	2
„ Westpreußen	2	—	1	—	—	—	1	4
„ Pommern	3	3	2	—	—	—	1	9
„ Schleswig-Holstein, Ostseegebiet . .	—	—	1	—	—	—	3	4
„ „ „ Nordseegebiet .	1	—	1	—	—	—	—	2
„ Hannover, östlicher Theil	5	—	—	1	—	—	—	6
„ „ westlicher Theil	14	3	—	—	2	—	3	22
Zusammen Königreich Preußen	26	6	5	1	2	—	9	49
Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin	2	—	—	1	1	1	—	5
„ Oldenburg	6	4	1	—	—	—	1	12
Freie Stadt Bremen	6	1	—	2	—	2	—	11
„ „ Hamburg	8	2	1	—	1	1	—	13
Ueberhaupt . . .	48	13	7	4	4	10	10	90

[1]) Darunter 1 Unfall,
[2]) „ 2 Unfälle,
[3]) „ 3 „
} welche auf erhobene Beschwerde vom Ober-Seeamt nochmals untersucht wurden, und worüber dann endgültig die Entscheidung erfolgte.

verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe.

der Tabelle beigefügt ist. In Spalte 10—12 bedeuten: E = von Eisen. — St = von Stahl. — $\frac{E}{St}$ = von Eisen und Stahl. — H = von hartem Holz. — W = von weichem Holz. e = Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\frac{m}{je}$ = Bolzen von Kupfer oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus verzinktem Eisen. — $\frac{m}{e}$ = Bolzen von Kupfer mit Platten von Kupfer (Metall im engeren Sinne). — Z = Beschlag mit Zinkplatten.

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4	1/2	3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist.	die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Atlantischer Ozean (muthmaßlich).	New-York.	Danzig.	Petroleum in Fässern.	16	—	1	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ., Ort nicht angegeben.	.
Nordsee (muthmaßlich).	Schottland.	Memel.	Steinkohlen.	7	2	1	—	—	—	—	.	.
Insel Mayo (kapverdische Inseln).	Swansea.	Santiago (kapverdische Inseln).	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Atlantischer Ozean (muthmaßlich).	Doboy.	Amsterdam.	Holz.	12	1	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Nordsee, unweit der Küste von Yorkshire.	Sunderland.	Neufahrwasser.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Mit 5 000 ℳ. in Berlin.
Niederländische Küste, beim Helder.	Neufahrwasser.	Dünkirchen.	Melasse in Fässern.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 90 000 ℳ. in Hamburg.	Mit 30 000 ℳ. in Mannheim.

des Schiffers und Steuermanns verursacht worden. Dem Ersteren wird das Patent als Schiffer, dem Letzteren (einem geprüften Schiffer) dasjenige als Schiffer und auch als Steuermann entzogen. — Nr. 4. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 15. März 1890: Die Ursache des Untergangs der als verschollen zu betrachtenden Bark „Arthur“ hat nicht festgestellt werden können. — Nr. 5. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 28. August 1889 (S. E., 8. Bd., S. 765.): Die Kollision zwischen der Bark „Eintracht“ und der brit. Korvette „Active“ ist durch ein unrichtiges Steuermanöver des letzteren Schiffes verursacht. — Nr. 6. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 24. Oktober 1889: Die Strandung des Schraubendampfers „Johannes“ und der in Folge der Strandung eingetretene Verlust des Schiffes ist lediglich durch elementare Ereignisse (stürmisches Wetter) herbeigeführt.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolgung.	Betschlag.	Zahl der Schiffs-(Vor-) Eigenthümer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*7.	HFKP	Theodor Behrend.	Danzig.	Vollschiff.	675	14	3	1862	H	e	—	—	Gestrandet und zertrümmert.	2.	Febr.	1889
	C. Aus der Provinz Pommern.															
*8.	JDRT	Adler.	Rügenwalde.	Jacht, 1 Mast.	33	3	—	1865	H	e	—	—	Verschollen.	seit 7.	Juli	1889
9.	JRQL	Albatroß.	Stralsund.	Dreimastiger Schooner.	315	9	—	1873	H	m/ge	M	1	Verschollen.	.	Mai	1889
*10.	JHKD	Albert und Anna.	Wolgast.	Schooner.	172	7	—	1863	H	ge/e	—	—	Verschollen.	seit 6.	Novbr.	1888
11.	QBWS	Agnes.	Stralsund.	Brigg.	249	8	—	1865	H	m/ge	M	1	Auf Grund gestoßen, leck geworden und in havarirtem Zustand verkauft.	23.	Juli	1889
*12.	JCBK	August Friedrich.	Anklam.	Brigg.	236	8	—	1842	H	ge/e	—	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen und muthmaßlich bald darauf gesunken.	13.	Oktbr.	1889
13.	JPMS	Concord.	Stralsund.	Bark.	374	10	—	1868	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	29.	März	1889
*14.	JBSK	Der Nord.	Stettin.	Bark.	499	12	—	1858	H	m/e	M	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen und gesunken.	10.	April	1889
15.	JRWC	F. H. Drews.	Stralsund.	Bark.	624	12	1	1875	H	m/ge	M	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen und gesunken.	17.	Dezbr.	1888
*16.	JMPQ	Hugo.	Stralsund.	Schooner.	111	5	—	1864	H	ge	—	—	In Folge Kollision mit einem unbekannten russischen Schooner schwer leck von der Besatzung verlassen, bei Tönsberg angetrieben und kondemnirt.	7.	Oktbr.	1889
*17.	JRWL	Johann Friedrich.	Barth.	Gaffelschooner.	74	4	—	1876	H	ge	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit einem unbekannten brit. Dampfer gesunken.	30.	Novbr.	1889
18.	JHRM	Lina.	Greifswald.	Gaffelschooner.	45	3	—	1869	H	ge	—	—	Verschollen.	seit 27.	Juli	1889
19.	JPRG	Lina.	Stralsund.	Galeasse.	40	2	—	1884	H	ae/e	—	—	Verschollen.	.	Novbr.	1889
*20.	JRNW	Louise.	Barth.	Schooner.	218	7	—	1874	H	e	—	—	Gestrandet und zertrümmert.	7.	Novbr.	1889
*21.	JDGP	Martha.	Colberg.	Galeasse.	50	2	—	1872	H	e	—	—	Verschollen.	seit 12.	August	1889
*22.	JBSR	Martin.	Rügenwaldermünde.	Lugger, 2 Masten.	47	3	—	1856	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	27.	Sptbr.	1889
*23.	JCRD	Ottilie.	Stralsund.	Bark.	323	10	—	1865	H	ge	Z	1	Auf Grund gestoßen, schwer beschädigt in Archangel eingelaufen und dort kondemnirt.	11.	Juli	1889
*24.	JLDB	Therese.	Barth.	Schooner.	108	5	—	1857	H	e	—	—	In sinkendem Zustande verlassen und gesunken.	30.	Sptbr.	1889
	D. Aus der Provinz Schleswig-Holstein. a) Ostseegebiet.															
*25.	LKPW	Christine.	Apenrade.	Bark.	542	12	—	1875	H	m/ge	M	1	Verschollen.	seit 12.	Sptbr.	1888

Nr. 7. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 28. Februar 1889: Die Strandung des Vollschiffs „Theodor Behrend" auf den Norderhaaks bei Nieuwediep und der in Folge dieser Strandung eingetretene Verlust des Schiffes, bei welchem 13 Personen ihr Leben verloren haben, ist lediglich elementaren Ereignissen (schwerem Sturme) zuzuschreiben. — Nr. 8. Reiseantritt am 7. Juli 1889. — Nr. 10. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 14. Dezember 1889: Es ist anzunehmen, daß der Schooner „Albert und Anna" auf der Reise von Swinemünde nach Cannes seinen Untergang gefunden hat. Die Ursache desselben ist nicht zu ermitteln gewesen, jedoch kein Grund für die Annahme vorhanden, daß Mängel in der Bauart, Beschaffenheit ꝛc. des Schiffes zu demselben beigetragen haben. — Nr. 12. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 21. November 1889: Der Seeunfall, welchen die Brigg „August Friedrich" in der Nordsee durch Leckspringen und dadurch verursachtes Sinken erlitten hat, ist durch Handlungen oder Unterlassungen des Schiffers und Steuermanns nicht verschuldet, sondern lediglich durch höhere Gewalt des Windes und der Wellen herbeigeführt. Das Verlassen des Schiffes war gerechtfertigt. — Nr. 14. Spruch des Seeamts zu Stettin vom 16. Mai 1889: Der Verlust des Schiffes „Der Nord" ist durch höhere Gewalt des Sturmes und der Wellen verursacht. Das Verlassen des Schiffes war gerechtfertigt. — Nr. 16. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 20. Dezember 1889: Der Verlust des Schooners „Hugo" ist in Folge der Beschädigungen, welche derselbe durch das Anrennen eines unbekannten russischen Schooners erlitten hatte, eingetreten. Das Verlassen des Schiffes war gerechtfertigt, den Schiffer

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.): das Schiff	die Ladung
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Norderhaaks, Untiefen an der niederländischen Küste, bei Nieuwediep.	Newcastle o.T.	PortoGrande, kapverdische Inseln.	Steinkohlen.	10	3	1	—	—	—	—	Mit angeblich 5 000 M. in London.	Muthmaßlich in London, Höhe unbekannt.
Ostsee.	Wolgast.	Karlskrona.	Ballons mit Säuren.	3	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Versichert in Stettin, Höhe unbekannt.
Atlantischer Ozean.	Charleston.	Payfandu.	Holz.	9	—	1	—	—	—	—	Mit 18 000 M. in Hamburg.	.
.	Stettin.	Cannes.	Holz.	7	—	1	—	—	—	—	52 1/2/60 Part mit 9 000 M. in Barth.	.
Wisbeach.	Memel.	Wisbeach.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 12 200 M. in Barth und Stettin.	.
Nordsee, in etwa 57° 36' N.Br. u. 5° O.Lg. v. Gr.	Memel.	Westhartlepool.	eichene Stäbe.	—	—	1	—	—	—	—	17/30 Part mit 4 000 M. in Barth (Fracht mit 2 800 M.)	Versichert mit 2 000 M. in Barth.
Bai von Juanita (St. Domingo).	Para.	Monte Christi.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 12 500 M. in Hamburg.	—
Atlantischer Ozean, in etwa 34° 32' N. Br. u. 75° 7' W. Lg. v. Gr.	London.	Philadelphia.	lose Kreide und Gummi in Kisten.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 12 000 M. in Stettin. (Taxwerth 55 000 M.) (Fracht vers. mit 4 000 M.)	.
Stiller Ozean, in etwa 16° 1' N. Br. u. 158° 50' O. Lg. v. Gr.	Moodyville, Burrard Inlet (Brit. Kolumbien).	Shanghai.	Holz.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 40 000 M.	.
Skagerrak.	Geestemünde.	Königsberg.	Petroleum in Fässern.	—	—	bis auf einen kleinen Theil gerettet.					21/60 Part mit 3 150 M. in Stralsund.	.
Ostsee, bei Hammeren auf Bornholm.	Königsberg.	Kolding.	Getreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 7 000 M. in Barth.	.
Ostsee.	Königsberg.	Rendsburg.	Getreide.	3	—	1	—	—	—	—	Mit 4 700 M. auf Rügen.	.
Ostsee.	Kopenhagen.	Stralsund.	Mais.	2	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	Versichert, Höhe und Ort unbekannt.
Küste der Insel Rügen, bei Varnkewitz.	Burryport.	Stettin.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	31 1/2/60 Part mit 4 000 M. in Barth.	.
Ostsee.	Colberg.	Rügenwalde.	in Ballast.	2	—	—	—	—	—	—	Nicht versichert.	—
Küste von Ostpreußen, bei Melneraggen.	Stolpmünde.	Memel.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Nicht versichert.	—
Weißes Meer.	Mezen.	Newport.	Planken.	—	—	—	—	—	—	1	45 3/4/60 Part mit 11 400 M. in Stralsund und Barth.	.
Nordsee, in etwa 56° 32' N. Br. u. 2° 24' O.Lg. v. Gr.	St. Davids.	Königsberg.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	40/40 Part mit 4 330 M. in Barth.	.
.	Guayaquil.	Amsterdam.	Kakao.	12	—	1	—	—	—	—	11/12 Part mit 36 000 M., Ort unbekannt.	.

trifft kein Verschulden. — Nr. 17. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 15. Februar 1890: Der Untergang des Gaffelschooners „Johann Friedrich" ist dadurch verursacht worden, daß derselbe von einem unbekannt gebliebenen britischen Dampfer angerannt wurde. — Nr. 20. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 14. Dezember 1889: Die Strandung des Schooners „Louise" ist auf Stromversetzung und dickes Wetter zurückzuführen. (S. E., 9. Bd., S. 53.) — Nr. 21. Reiseantritt am 11. August 1889. — Nr. 22. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 15. Oktober 1889: Die Strandung des Luggers „Martin" ist durch Natur- und Witterungsverhältnisse (Sturm und Seegang) sowie durch die mangelhafte Seetüchtigkeit und Ausrüstung des Schiffes herbeigeführt worden. Die Bemannung des Schiffes war eine mangelhafte. — Nr. 23. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 27. Februar 1890: Die Strandung der Bark „Ottilie" ist auf die Ungenauigkeit der gebrauchten Seekarte zurückzuführen. — Nr. 24. Spruch des Seeamts zu Stralsund vom 9. November 1889: Das Verlassen des Schooners „Therese" war durch die Rücksicht auf das Leben der Besatzung geboten, da das Sinken des Schiffes nahe bevorstand. Seine Beschädigungen, welche das Eindringen des Wassers verursacht hatten, sind auf den damals herrschenden starken Sturm zurückzuführen; daß dazu das Alter des Schiffes und dessen allerdings anzunehmende geringe Widerstandsfähigkeit beigetragen haben, ist nicht nachgewiesen. — Nr. 25. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 21. September 1889: Die Bark „Christine", welche als verschollen erklärt wird, ist auf der Reise von Guayaquil nach Amsterdam mit der gesammten Besatzung untergegangen.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Registr.-Tonn.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Ver-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*26.	LKWG	Duburg.	Flensburg.	Schraubendampfer.	1097	32	270	1883	E	—	—	1	Verschollen.	seit 25.	Oktbr.	1889
*27.	LCKV	Franziska.	Kiel.	Schraubendampfer.	669	16	—	1882	E	—	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit der norwegischen Bark „Honor" gesunken.	25.	Febr.	1889
28.	RVWQ	Oscar Mooyer.	Flensburg.	Bark.	382	13	—	1863	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	16.	Oktbr.	1889
*29.	LKHT	Tertia.	Flensburg.	Schraubendampfer.	726	19	—	1872	E	—	—	1	Verschollen.	seit 10.	Jan.	1889
	b) Nordseegebiet.															
*30.	LFRP	Deutschland.	Blankenese.	Dreimastiger Schooner.	381	10	—	1881	H	m/je	M	1	Gestrandet, schwer beschädigt abgebracht und in Marseille kondemnirt.	11.	April	1889
31.	LVCT	Elsabe.	Breiholz.	Schnigge, 2 Masten.	39	3	1	1887	H	e	—	—	Gestrandet und gesunken.	7.	Oktbr.	1889
*32.	LDHR	Eunomia.	Elmshorn.	Ever, 2 Masten.	37	3	1	1861	H	e	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit dem britischen Dampfer „Rainbow" gesunken.	27.	Juli	1889
33.	LHVD	Thetis.	Uetersen.	Ever, 2 Masten.	34	3	—	1862	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	7.	Oktbr.	1889
34.	LQVM	Zwei Gebrüder.	Rendsburg.	Schnigge, 2 Masten.	39	3	—	1870	H	e	—	—	Verschollen (muthmaßlich gesunken).	.	Aug.	1889
	E. Aus der Provinz Hannover.															
	a) Elb- und Wesergebiet.															
*35.	KNPD	Achilles.	Basbeck.	Besahnever.	29	2	—	1851	H	e	—	—	Gestrandet, gesunken und verloren.	5.	Aug.	1889
*36.	KNCD	Anna Margaretha.	Geversdorf.	Besahnever.	30	2	—	1868	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	27.	Oktbr.	1889
*37.	KNVL	Bertha.	Geestemünde.	Jacht.	14	3	—	1853	H	e	—	—	Leck auf Strand gesetzt und wrack.	26.	Juli	1889
*38.	QVNG	Emilie.	Geestemünde.	Bark.	872	14	—	1861	H	m/je	M	1	Entmastet und schwer leck von der Besatzung verlassen.	7.	April	1889
*39.	KNLM	Geestemünde.	Geestemünde.	Vollschiff.	1098	18	—	1862	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	12.	Sptbr.	1889
40.	KMQW	Hosianna.	Bützfleth.	Ever, 1 Mast.	23	2	—	1849	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	10.	Oktbr.	1889
41.	KMRD	Immanuel.	Mojenhören.	Ever, 1 Mast.	17	2	—	1861	H	e	—	—	In Folge Zusammenstoßes gesunken und verloren.	20.	Juni	1889
*42.	KLVT	Maria.	Estebrügge.	Besahnever.	38	3	—	1863	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	16.	Juni	1889
43.	KFDG	W. Brügmann & Sohn Nr. 2.	Geestemünde.	Brigg.	187	7	—	1859	H	e	—	—	Verschollen.	seit 13.	Oktbr.	1889

Nr. 26. Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 28. März 1890: Das Seeamt nimmt an, daß der Dampfer „Duburg" in der Nacht vom 31. Oktober zum 1. November 1889 bei den Paracels mit sämmtlichen Passagieren und der gesammten Besatzung seinen Untergang gefunden hat. — Nr. 27. Gegen den Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 1. Juni 1889, wonach der Zusammenstoß des Schraubendampfers „Franziska" vom Steuermann und zwar dadurch verschuldet sei, daß er beim ersten Sichten des Feuers der norwegischen Bark weiterfuhr, anstatt zu stoppen und rückwärts zu gehen, bis er über die Bedeutung des Feuers aufgeklärt war, ihm aber die Befugniß zur Ausübung seines Gewerbes zu belassen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte jedoch am 15. Oktober 1889 den Spruch des Seeamts. — Nr. 29 Spruch des Seeamts zu Flensburg vom 29. Juni 1889: Der Schraubendampfer „Tertia", welcher auf der Reise von Newport nach Savona mit der gesammten Besatzung untergegangen ist, wird hiermit für verschollen erklärt. Die Ursachen des Untergangs sind nicht zu ermitteln gewesen. — Nr. 30. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 18. März 1890: Die Strandung des dreimastigen Schooners „Deutschland" ist dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer nach dem richtigen Ausmachen des Feuers von Expignettes das Funkelfeuer von Gacholle nicht als solches erkannte, sondern für das Feuer von Faraman hielt und später dieses Feuer, nachdem es in Sicht gekommen war, für das Blinkfeuer von Panier ansah und gerade darauf losssteuerte. Die Unterlassung des Lothens in großer Nähe der Küste gereicht dem Schiffer zum schweren Vorwurf. — Nr. 32. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 19. November 1889: Der Zusammenstoß des britischen Dampfers „Rainbow" mit dem Ever „Eunomia" ist dem Umstande zuzuschreiben, daß man es auf der „Eunomia" unterließ, nach Art. 11 der Kaiserlichen Verordnung vom 7. Januar 1880 dem Dampfer rechtzeitig ein weißes Hecklicht oder ein Flackerfeuer zu zeigen, um ihm das Ausweichen zu ermöglichen. — Nr. 35. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 13. September 1889: Die Strandung des Besahnevers „Achilles" ist dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer bei der Dunkelheit in dem engen Fahrwasser außerhalb des Tonnenstrichs gerieth. Ein Verschulden des Schiffers hat sich bei der Untersuchung nicht herausgestellt. —

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben		Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe:					Ob, wie hoch und wo	
				von der Besatzung.	von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)	die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Chinesisches Meer.	Singapore.	Hongkong.	in Ballast.	32	270	—	—	—	—	—	Mit 275 000 M. in Flensburg und Hamburg.	—
Englischer Kanal, bei Portland.	Cardiff.	Vlissingen.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	.	.
Pratas-Shoals (chinesisches Meer).	Hongkong.	Keelung.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 15 500 M. in Flensburg.	—
Golf von Genua (muthmaßlich).	Newport. (Mon.)	Savona.	Steinkohlen.	19	—	1	—	—	—	—	Mit 140 000 M. in Hamburg.	.
Französische Mittelmeerküste, bei Planier.	Südsee bezw. Bahia.	Marseille.	Kopra.	—	—	größtentheils geborgen.					Mit 41 000 M. in Hamburg. (Taxwerth 47 000 M.)	.
Untiefen an der Edermündung.	Harburg.	Sonderburg.	Erdnußschrot.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 6 600 M. in Rendsburg.	Muthmaßlich in Hamburg, Höhe unbekannt.
Elbe, bei Schulau Leuchtschiff.	Altona.	Sonderburg, Apenrade, Hadersleben.	Stückgüter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 4 800 M. in Tönning.	Nicht versichert.
Untiefen an der Edermündung.	Hamburg.	Hadersleben.	Gerste.	3	—	1	—	—	—	—	Mit 3 850 M. in Rendsburg.	Mit 5 856 M. in Triest.
Ostsee.	Karlskrona.	Hamburg.	altes Eisen.	3	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 5 175 M.	.
Untereider, zwischen den Tonnen 5 und 6.	Hamburg.	Süderstapel.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 3 150 M. in Osten. (Taxwerth 4 200 M.).	.
Minsener Old-Oog.	Labö bezw. Tönning. (ankerte in der Außenjade.)	Cuxhaven.	Felsstücke.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 200 M. in Osten.	Nicht versichert.
Bjerregaard, bei Ringkjöbing (Küste von Jütland).	Geestemünde.	Nordsee, um Handel zu treiben.	Taback und Spirituosen für die Nordseefischer.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 1 200 M. in Geestemünde.	Mit 1 200 M. in Geestemünde.
Atlantischer Ozean, in etwa 47° 58′ N. Br. u. 19° 22′ W. Lg. v. Gr.	Pensacola.	Brake.	Pitchpine-Holz, Bretter und Balken.	3	—	1	—	—	—	—	Mit 30 000 M. in Bremen. (Fracht mit 25 000 M.)	.
Küste von New-Jersey, bei Atlantic-City.	Stettin.	Philadelphia.	Cement und leere Petroleumfässer.	—	—	3 000 leere Fässer geborgen.					Mit 60 000 M. in Bremen. (Fracht mit 15 000 M.)	.
Barnkrug-Sand (Elbe).	Hamburg.	Barnkrug.	Steinkohlen.	—	—	größtentheils geborgen.					Nicht versichert.	Nicht versichert.
Elbe, unweit Finkenwärder.	Ritsch.	Hamburg.	Mauersteine.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 1 000 M. in Grünendeich.	Nicht versichert.
Unter-Eider, bei der Lootsengaliote.	Insel Alsen.	Cuxhaven.	Felsen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 3 500 M. in Cranz und Schulau.	.
Nordsee (muthmaßlich).	Sunderland.	Stettin.	Steinkohlen.	7	—	1	—	—	—	—	.	.

Nr. 36. Spruch des Seeamts zu Brake vom 2. Dezember 1889: Die Strandung des Befahnevers „Anna Magaretha" ist auf heftigen südöstlichen Sturm zurückzuführen. — Nr. 37. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 3. August 1889 (S. E., 9. Bd., S. 10).: Der Verlust der Jacht „Bertha" ist darauf zurückzuführen, daß das Schiff in Folge schweren Wetters in der Nordsee lecksprang und der Schiffer sich entschloß, dasselbe auf Strand zu setzen, weil er im Hinblick auf die Erschöpfung der Mannschaft der Ueberzeugung war, daß das eindringende Wasser durch längeres Pumpen nicht bewältigt werden könne, und das Schiff daher nicht zu halten sei. — Nr. 38. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 24. April 1889 (S. E., 8. Bd., S. 664.): Der Seeunfall der Bark „Emilie" ist darauf zurückzuführen, daß das Schiff in dem schweren Wetter leckgesprungen und voll Wasser gelaufen ist. Der Tod zweier Leute ist durch das plötzlich in die Kajüte eindringende Wasser verursacht, während ein Matrose durch eine Sturzsee über Bord gespült und ertrunken ist. — Nr. 39. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 19. Oktober 1889: Die Strandung des Vollschiffs „Geestemünde" ist darauf zurückzuführen, daß der Schiffer an den vorhergehenden Tagen keine astronomische Beobachtung gehabt hatte und sich daher über den Schiffsort in Ungewißheit befand; daß er ferner die ihm von einem passirenden Dampfer auf seine Frage nach der geographischen Länge ertheilte Auskunft irrthümlich auffaßte und demgemäß einen unrichtigen Kurs setzte, und daß er endlich bei Annäherung an die Küste das Feuer des Abscom-Leuchtthurms für das Licht eines Lootsenfahrzeugs, sowie das Warnungssignal der dortigen Rettungsstation für das Signal eines anderen Lootsenfahrzeugs gehalten hat. Die Täuschung in den letzten beiden Beziehungen ist durch das wenig sichtige Wetter befördert worden. — Nr. 42. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 18. Juli 1889: Die Strandung des Befahnevers „Maria" in der Edermündung ist dadurch herbeigeführt, daß das Fahrzeug südlich von der Lootsengaliote bei dem Auskreuzen zu weit aus dem Fahrwasser ging und in Folge des Versagens der Wendung auf die Sände trieb.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Registr.-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Besegelung.	Zahl der Schiffs- (Kr.) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
	b) Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.															
*44.	KHCD	A. C. de Wall.	Großefehn.	Bark.	267	8	—	1857	H	m/e	M	—	Gestrandet und wrack.	20.	Febr.	1889
*45.	NFKL	Adele.	Iheringsfehn.	Schooner.	139	5	—	1876	H	m/e	M	1	Verschollen.	seit 23.	Sptbr.	1888
*46.	KGSF	Anna.	Papenburg.	Dreimastiger Schooner.	273	8	—	1880	H	m/je	M	1	Gestrandet, schwer beschädigt abgebracht und in Timor-Delhy kondemnirt.	4.	Juli	1889
47.	KGFL	Anton.	Papenburg.	Schooner-brigg.	179	7	—	1877	H	m/je	M	1	Gesunken.	.	Juni	1889
*48.	KCJQ	Ceres.	Neuharlingersiel.	Schoonergaliote.	76	4	—	1864	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	4.	April	1889
49.	KDWB	Clara.	Papenburg.	Schooner-brigg.	140	7	1	1871	H	m/e	M	1	Schwer leck nach Bermuda eingelaufen und dort kondemnirt.	28.	Mai	1889
*50.	KGMT	Deborah.	Karolinensiel.	Schooner.	143	6	—	1879	H	m/e	M	—	Auf Grund gestoßen, schwer beschädigt und leck nach Rio Grande do Norte gebracht und dort kondemnirt.	5.	Aug.	1889
*51.	KCPD	Dorothea.	Warfingsfehn.	Schooner.	84	4	1	1866	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	27.	Novbr.	1889
*52.	KDSQ	Elsche Maria.	Insel Baltrum.	Kuff, 1 Mast.	57	3	—	1863	H	e	—	—	Leck auf Strand gesetzt und zertrümmert.	2.	Dezbr.	1889
*53.	KDJG	Fortuna.	Großefehn.	Kuff, 2 Mast.	66	4	—	1848	H	e	—	—	Schwer leck auf Strand gesetzt und wrack.	15.	Oktbr.	1889
*54.	KGBJ	Freiheit.	Großefehn.	Schoonergaliote.	165	6	—	1876	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	26.	Febr.	1889
*55.	KGLF	Fünf Gebrüder.	Westrhauderfehn.	Tjalk.	26	2	—	1878	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	3./4.	Sptbr.	1889
*56.	KGPR	Gerhardine.	Ostrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast.	19	2	—	1880	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	25.	Aug.	1889
*57.	NFPH	Gerhardine.	Ostrhauderfehn.	Kuff, 1 Mast.	34	3	—	1877	H	e	—	—	Gesunken.	16.	Mai	1889
*58.	KDLP	Gesina.	Boekzeteler-fehn.	Galiote.	84	5	—	1859	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	1.	Oktbr.	1889
*59.	KFPM	Gesina.	Emden.	Tjalk.	35	2	—	1843	H	e	—	—	Auf einen Pfahl getrieben, schwer beschädigt abgebracht und kondemnirt.	28.	Oktbr.	1889
60.	KBTC	Gesina.	Großefehn.	Galiote, 2 Masten.	86	5	—	1867	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	.	Novbr.	1888
*61.	KCWF	Heinrich.	Neuharlingersiel.	Schoonergaliote.	81	4	—	1861	H	e	—	—	Schwer leck auf Strand gesetzt und zertrümmert.	25.	Novbr.	1889
*62.	KHGC	Hoffnung.	Westrhauderfehn.	Tjalk.	48	3	—	1874	H	e	—	—	Auf ein Stack gerathen, leckgesprungen, voll gelaufen und kondemnirt.	28.	Mai	1889
*63.	KFPJ	Johann.	Karolinensiel.	Kuff, 1 Mast.	36	2	—	1874	H	e	—	—	Leck gestoßen und gesunken.	18.	Dezbr.	1889

Nr. 44. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 23. Februar 1889: Die Strandung der Bark „A. C. de Wall" ist durch das stürmische Wetter und die unsichtige Witterung, wodurch eine Verwechselung des Weser- mit dem Borkum-Feuerschiff stattfand, herbeigeführt worden. Das Aufsuchen eines Nothhafens mit dem lecken Schiffe war gerechtfertigt. Zu rügen ist, daß bei der Navigirung in der Nordsee nicht genügend gelothet worden ist, zumal da man keine anderen Mittel hatte, seine Position zu bestimmen. — Nr. 45. Spruch des Seeamts zu Emden vom 2. November 1889: Der Untergang des Schooners „Adele" ist nicht zu bezweifeln, die Ursachen desselben jedoch nicht zu ermitteln gewesen. — Nr. 46. Spruch des Seeamts zu Emden vom 7. Dezember 1889: Der Unfall des dreimastigen Schooners „Anna" ist auf Unbekanntschaft des Schiffsführers mit der Küste von Timor und den Mangel einer genügenden Karte zurückzuführen. — Nr. 48. Spruch des Seeamts zu Emden vom 27. April 1889: Der Seeunfall der Schoonergaliote „Ceres" ist auf mangelhafte Betonnung des Fahrwassers der Oßumer Balje (Vertreiben der Tonne auf der Spitze des Süderriffs und nicht rechtzeitiges Ersetzen derselben) zurückzuführen. — Nr. 50. Spruch des Seeamts zu Emden vom 23. November 1889: Der Unfall des Schooners „Deborah" ist auf die örtlichen Verhältnisse der brasilianischen Küste in der Nähe vom Kap St. Roque zurückzuführen. — Nr. 51. Spruch des Seeamts zu Emden vom 15. Februar 1890: Die Strandung des Schooners „Dorothea" ist zunächst auf das schwere Wetter am 23. November 1889 und sodann darauf zurückzuführen, daß der Schiffer einen Lootsen nicht erhielt, daneben aber auch versäumt hatte, den zweiten Anker rechtzeitig zum Fallen fertig zu machen. — Nr. 52. Spruch des Seeamts zu Danzig vom 9. Dezember 1889: Die Kuff „Elsche Maria" ist in hohem Seegange leckgesprungen, und der Entschluß des Schiffsführers, das Schiff auf Strand zu setzen, für gerechtfertigt zu erachten. — Nr. 53. Spruch des Seeamts zu Emden vom 23. November 1889: Der Unfall der Kuff „Fortuna" ist auf schlechte Witterung in Verbindung mit dem hohen Alter des Schiffes zurückzuführen. — Nr. 54. Spruch des Seeamts zu Emden vom 20. April 1889: Die Strandung der Schoonergaliote „Freiheit" ist auf die während der Tage vom 24. bis 26. Februar 1889 bei Saffi herrschenden Witterungsverhältnisse (Sturm und hohen

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4	1/2	3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Wester-Till (Außengründe der Elbe).	Riga.	Hull.	Holz. (Bretter.)	—	—	1	—	—	—	—	Mit 7 250 M., Ort unbekannt.	.
Atlantischer Ozean.	Maracaibo.	Falmouth f. O.	Gelbholz.	5	—	1	—	—	—	—	Mit 18 000 M. in Hamburg.	.
Korallenriff an der Nordküste von Timor, bei Hera.	Rotterdam.	Timor-Delhy.	Stückgüter.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 50 000 M. in Emden, Leer und Hamburg.	.
Atlantischer Ozean, unweit der brasilianischen Küste.	Macao.	Rio de Janeiro.	Salz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 25 000 M. in Hamburg und Leer.	.
Otzumer Balje, auf dem Süderriff von Langeoog.	Neuharlingersiel.	Newcastle o. T.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 6 100 M in Leer.	—
Atlantischer Ozean.	Puerto Rico.	Englischer Hafen.	Zucker.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 14 000 M. in Hamburg, Bremen und Leer.	Versichert, Ort und Höhe unbekannt.
Brasilianische Küste bei Kap St. Roque.	Macao.	Rio de Janeiro.	Salz.	—	—	größtentheils geborgen.					Mit 35 000 M. in Leer und Hamburg.	.
Soroe (Insel an der norwegischen Westküste im Eismeer).	Gamvig, beim Nordkap.	Hamburg.	Thran.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 7 035 M. in Leer.	.
Halbinsel Hela, bei Ceynowa.	Pillau.	Munkmarsch a. S.	Rundpfähle.	—	—	größtentheils geborgen.					Mit 3 300 M. in Großefehn und Timmel.	Versichert, Höhe und Ort unbekannt.
Jütische Westküste, bei Klitmöller.	Riga.	Bremen.	Planken und Dielen.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 2 400 M. in Großefehn.	.
Saffi (Küste von Marokko).	ankerte, von Lissabon angek., auf der Rhede von Saffi und lud nach Falmouth f. O.		Bohnen. (war etwa halb beladen.)	—	—	1	—	—	—	—	Mit 24 500 M. in Großefehn und Emden.	.
Riff am Weststrande von Wangeroog.	Geestemünde.	Leer.	Petroleum in Fässern.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 3 265 M. in Warfingsfehn und Warfingshaven.	.
Minsener Old Oog, in der blauen Balje.	Geestemünde.	Groningen.	Petroleum in Fässern.	—	—	zu etwa 1/3 geborgen.					Versichert mit 3 000 M.	.
Nordsee, bei Norderney.	Makkum.	Hamburg.	Dachziegel.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 000 M. in Leer und Westrhauderfehn.	.
Weser, bei Wremen.	Geestemünde.	West-Wemyß.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 6 800 M. in Großefehn.	—
Westseite des Hafendammes von Norderney.	Norderney.	Emden.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 750 M. in Emden.	—
Zuidersee.	Memel.	Zwolle.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 8 000 M. in Großefehn.	.
Schwedische Küste am Kattegat, bei Nidingen.	Landskrona.	Slemmestad. (Norwegen.)	Mauersteine.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 100 M., Ort nicht angegeben.	Mit 4 400 M. in Gothenborg.
Störfluß, bei Casenort.	Itzehoe.	Pahlhude.	Kreide.	—	—	durch Wasser beschädigt.					Mit 3 000 M. in Emden. (Taxwerth 5 500 M.)	.
Minsener Old Oog.	Makkum.	Hamburg.	Dachziegel.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 100 M. in Westrhauderfehn und Warfingsfehn.	.

Seegang) bezw. darauf zurückzuführen, daß die „Freiheit" nicht mit ausreichendem Ankergeschirr versehen war. — Nr. 55. Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. September 1889 (S. E., 9. Bd., S. 64): Der Totalverlust der Tjalk „Fünf Gebrüder" ist durch die Nachlässigkeit und Unfähigkeit des Schiffers herbeigeführt. Demselben ist die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen. — Nr. 56. Spruch des Seeamts zu Brake vom 12. September 1889: Der Unfall der Mutte „Gerhardine" ist verursacht durch Versanden des Fahrwassers in der blauen Balje. — Nr. 57. Spruch des Seeamts zu Emden vom 22. Juni 1889: Der Unfall der Kuff „Gerhardine" ist auf mangelhafte Navigirung des Bestmannes, welcher die Anordnungen des Schiffers nicht befolgte und nicht rechtzeitig wendete, zurückzuführen. — Nr. 58. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 7. Dezember 1889: Die Strandung der Galiote „Gesina" ist dadurch herbeigeführt, daß in Folge des schweren Wetters die eine Ankerkette brach, und der andere Anker durchging. Ein Verschulden der Schiffsführung liegt nicht vor. — Nr. 59. Spruch des Seeamts zu Emden vom 11. Januar 1890: Der Unfall der Tjalk „Gesina" ist darauf zurückzuführen, daß dieselbe durch starke Strömung auf einen der an der Westseite des Hafendammes von Norderney befindlichen Pfähle getrieben wurde. — Nr. 61. Spruch des Seeamts zu Emden vom 15. Februar 1890: Die Strandung der Schoonergaliote „Heinrich" ist auf das starke Schlingern des Schiffes in Verbindung mit dessen Alter und seiner schweren Ladung zurückzuführen, und das Aufstrandsetzen als gerechtfertigt anzusehen. — Nr. 62. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 16. August 1889: In Folge Festgerathens auf einer durch ein Merkmal nicht bezeichneten Buhne ist die Tjalk „Hoffnung" leckgesprungen, voll Wasser gelaufen und kondemnirt worden. Ein Verschulden des Schiffers hat sich aus der Verhandlung nicht ergeben. — Nr. 63. Spruch des Seeamts zu Brake vom 3. Februar 1890: Der Verlust der Kuff „Johann" ist auf den Nebel zurückzuführen, welcher das Erkennen der Seezeichen verhinderte und so die Ursache war, daß das Schiff in seichtem Wasser leck stieß und sank.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs-(Bor-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*64.	KDRC	Leonore.	Papenburg.	Brigg.	196	7	—	1858	H	e	—	—	In sinkendem Zustande verlassen und gesunken.	8.	Oktbr.	1889
*65.	RDPC	Lienen.	Großefehn.	Brigg.	254	8	—	1869	H	m/e	M	1	Verschollen.	seit 24.	August	1888
*66.	KQMS	Lina.	Karolinensiel.	Schoonergaliote.	97	5	—	1879	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	26.	Febr.	1889
67.	KQBD	Maria.	Papenburg.	Tjalk.	49	3	—	1868	H	e	—	—	Verschollen.	27.	Oktbr.	1889
*68.	KFGR	Philothea.	Papenburg.	Dreimastiger Schooner.	199	7 (davon der Schiffer am Lande.)	—	1866	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	5.	April	1889
*69.	KFVT	Sophie.	Timmel.	Schooner.	123	5	—	1860	H	e	—	—	Verschollen.	seit 22.	Novbr.	1888
70.	KCRB	Stephenson.	Papenburg.	Brigg.	175	7	—	1860	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	8.	Dezbr.	1889
71.	KGTS	Tönjes.	Großefehn.	Schoonergaliote.	124	5	—	1883	H	m/ge	—	—	In Folge Zusammenstoßes schwer beschädigt u. in Rio Grande do Sul kondemnirt.	17.	Novbr.	1889
72.	KGQC	Vier Gebrüder.	Ostrhauderfehn.	Tjalk.	26	2	—	1880	H	e	—	—	Leckgestoßen und gesunken.	16.	Novbr.	1889

II. Mecklenburgische Schiffe.

*73.	MDFH	Emma Römer.	Rostock.	Bark.	424	11	—	1875	H	m/ge	M	1	Verbrannt.	28.	März	1889
74.	QBDW	Erna.	Rostock.	Bark.	582	13	—	1868	H	m/e	M	1	Schwer leck und auf der Seite liegend von der Besatzung verlassen, dann auf Strand getrieben und wrack.	13.	Sptbr.	1889
*75.	MCWT	Fritz Schmidt.	Rostock.	Bark.	397	11	—	1874	H	m/ge	M	1	Schwer leck und beschädigt in Pernambuco eingelaufen und dort kondemnirt.	16. / 23.	Juli / August	1889
76.	MDCH	H. Printzenberg.	Rostock.	Bark.	553	14	—	1876	H	m/ge	M	1	Gesunken.	21.	April	1889
*77.	MCWK	Margaretha Dethloff.	Rostock.	Schooner.	120	6	—	1874	H	m/e	—	—	Entmastet und schwer leck von der Besatzung verlassen.	26.	Jan.	1889
*78.	MCWH	Marianne.	Rostock.	Bark.	410	11	—	1874	H	m/ge	M	1	Gestrandet und zertrümmert.	11.	März	1889
79.	MDLJ	Mary Emily.	Rostock.	Bark.	470	11	—	1872	H	m	M	1	Gestrandet und wrack.	29.	August	1889
80.	MCTR	Richard Porter.	Rostock.	Schoonerbrigg.	126	6	—	1873	H	m/e	—	—	Gestrandet und zertrümmert.	9.	Dezbr.	1889
*81.	MBWK	Staatsrath von Brock.	Rostock.	Brigg.	240	8	—	1851	H	e	—	1	Gestrandet und wrack.	8.	Jan.	1889

Nr. 64. Spruch des Seeamts zu Emden vom 7. Dezember 1889: Der Unfall der Brigg „Leonore" ist auf das schwere Wetter am 7. Oktober 1889 in Verbindung mit dem Alter des Schiffes und dessen schwerer Ladung zurückzuführen. Dem Schiffer ist kein Vorwurf zu machen. — Nr. 65. Spruch des Seeamts zu Emden vom 22. Juni 1889: Der Untergang der Brigg „Lienen" ist nicht zu bezweifeln, die Ursache desselben jedoch nicht zu ermitteln gewesen. — Nr. 66. Spruch des Seeamts zu Emden vom 20. April 1889 (S. E., 8. Bd., S. 663): Die Strandung der Schoonergaliote „Lina" ist auf die in den Tagen vom 24. bis 26. Februar 1889 bei Saffi herrschenden Witterungsverhältnisse (Sturm und hohen Seegang) bezw. darauf zurückzuführen, daß die „Lina" nicht mit genügendem Ankergeschirr versehen war. — Nr. 68. Spruch des Seeamts zu Emden vom 21. Dezember 1889: Der Unfall des dreimastigen Schooners „Philothea" ist auf die zur Zeit des Unfalls an der marokkanischen Küste herrschenden Witterungsverhältnisse (Sturm und hohen Seegang) bezw. darauf zurückzuführen, daß für die letzteren das an Bord der „Philothea" vorhandene Kettenmaterial ungenügend war. — Nr. 69. Spruch des Seeamts zu Emden vom 31. August 1889: Der Untergang des Schooners „Sophie" ist nicht zu bezweifeln, die Ursache jedoch nicht festzustellen gewesen. — Nr. 73. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 21. Januar 1890: Die Ursache der Entstehung des Brandes der Bark „Emma Römer" hat nicht ermittelt werden können. — Nr. 75. Spruch des See-

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo das Schiff versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)	Ob, wie hoch und wo die Ladung versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Nordsee.	Blyth.	Leer.	Steinkohlen.	3	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Atlantischer Ozean (muthmaßlich).	Laguna de Terminos.	Hamburg.	Blauholz.	8	—	1	—	—	—	—	Mit 20 000 ℳ. bei verschied. Gesellschaften versichert.	.
Saffi (Westküste von Marokko).	ankerte, von Gibraltar angek., auf der Rhede von Saffi.		in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 15 000 ℳ. in Leer.	—
Nordsee.	Geestemünde.	Emden.	Petroleum.	3	—	1	—	—	—	—	.	.
Rhede von Mogador (Westküste von Marokko).	mußte von der Rhede von Casablanca, dem Ladeplatz, flüchten und ankerte dann bei Mogador für Nothhafen.		Knochen. (etwa 44 Tons.)	—	—	—	—	—	—	1	Mit 10 000 ℳ. in Bremen und Leer.	.
Nordsee.	Methil.	Vegesack.	Steinkohlen.	5	—	1	—	—	—	—	Mit 5 500 ℳ. in Emden.	.
Küste der Insel Gotland.	Riga.	Bremen.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 5 500 ℳ. in Bremen und Emden.	.
Barre von Pelotas (Brasilien).	Montevideo.	Pelotas.	Salz.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 26 500 ℳ.	.
Westerhever.	Schwarzenhütten.	Husum.	Cement.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 4 300 ℳ.	.
Hafen von Makassar.	lag im Hafen von Makassar und nahm Ladung ein.		Kopra und Landesprodukte. (größtenth. beland.)	—	—	1	—	—	—	—	Versichert, Höhe unbekannt.	.
Atlantischer Ozean, bezw. Barnegat (Küste von New-Jersey).	Wilmington, N. C.	Villa Constitucion.	Holz.	—	—	.	.	.	.	.	Versichert mit 23 000 ℳ. (Fracht mit 10 000 ℳ.)	.
Atlantischer Ozean.	Montevideo.	Hamburg.	Knochenasche.	—	—	—	—	—	—	1	Versichert in Rostock und Hamburg, Höhe unbekannt.	.
Südchinesisches Meer, in etwa 9° N. Br. u. 111° O. Lg. v. Gr.	Singapore.	Hongkong.	Holz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 80 000 ℳ. in Hamburg, Bremen, Antwerpen und Rostock.	.
Firth of Moray.	Rotterdam.	Inverneß.	Knochenmehl.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert in Hamburg und Rostock, Höhe unbekannt.	.
Nordwestliche Küste von Jütland, 3 Seem. westl. von Skagen-Leuchtthurm.	Gent.	Kopenhagen.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Theilweise versichert mit 20 000 ℳ. in Rostock.	Angeblich in Kopenhagen, Höhe unbekannt.
Barre von Port Natal.	ankerte, von Cardiff angek., auf der Rhede von Port Natal.		Steinkohlen.	11	—	1	—	—	—	—	Mit 44 500 ℳ. in München, Schweden und England.	.
Flatbuen-Klippe, schwedische Küste bei Warberg (Kattegat).	Hull.	Rostock.	Oel u. Steinkohlen.	—	—	.	.	.	.	.	Versichert mit 7 400 ℳ. (Fracht mit 1 500 ℳ.)	.
Ostküste von Schottland, bei Peterhead.	Danzig.	Peterhead.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Theilweise versichert, Höhe unbekannt.	Versichert, Höhe unbekannt.

amts zu Rostock vom 11. Februar 1890: Die Beschädigungen, in Folge deren die Bark „Fritz Schmidt" für reparaturunwürdig erklärt ist, sind durch das schwere Arbeiten des Schiffes in Sturm und hoher See verursacht. Es ist als festgestellt anzusehen, daß die Bark sich in gutem seetüchtigen Zustand befunden hat, ordnungsmäßig bemannt und nicht überladen war. — Nr. 77. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 25. Juni 1889: Der Untergang des Schooners „Margaretha Dethloff" ist darauf zurückzuführen, daß plötzlich ein starker Windstoß einfiel und das Schiff entmastete, wobei es durch die auf Steuerbordseite rammende Takelage derart leck geschlagen wurde, daß es nicht auf den Pumpen zu halten war und von der Besatzung verlassen werden mußte. — Nr. 78. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 31. Oktober 1889: Die Strandung der Bark „Marianne" ist durch Stromversetzung und dicke Luft verursacht. — Nr. 81. Spruch des Seeamts zu Rostock vom 5. April 1889: Die Strandung der Brigg „Staatsrath von Brock" ist dadurch verursacht, daß der Schiffer den Abstand des Schiffes von dem Buchanneß-Feuer irrthümlich zu groß annahm. Die fehlsame Schätzung wird durch die zur Zeit des Unfalls herrschende dicke Luft entschuldigt.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes. Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.	Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der Besatzung.	Zahl der außerdem an Bord gewesenen Personen.	Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Bor-) Ehrenmeister.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung. Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
III. Oldenburgische Schiffe.																
82.	RDSB	Betty & Marie.	Barßel.	Schooner.	86	4	—	1870	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen.	29.	Novbr.	1889
*83.	RFWP	Delphin.	Bardenfleth.	Everkahn, 2 Masten.	86	5	—	1882	H	e	—	—	Verschollen.	seit 20.	Sptbr.	1889
*84.	RCGR	Frau Maria.	Barßel.	Tjalk.	20	2	—	1858	H	e	—	—	Gesunken.	19.	Sptbr.	1889
*85.	RFTK	Gerd Heye.	Elsfleth.	Bark.	576	12	—	1881	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	18.	Juli	1889
*86.	RDTF	Helene.	Elsfleth.	Brigg.	358	9	—	1871	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	13.	Juli	1889
*87.	RBDP	Hosianna.	Varelerhafen.	Galiote.	51	4	—	1855	H	e	—	—	Gestrandet und wrack.	29.	Oktbr.	1889
*88.	RGCB	Janbaas.	Elsfleth.	Bark.	939	16	—	1884	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	24.	März	1889
*89.	RGDH	Marie.	Barßel.	Schooner.	124	5	—	1886	H	m/je	M	1	Gestrandet und gesunken.	11.	Juli	1889
*90.	RDGR	Rensche.	Brake.	Schooner.	81	5	—	1861	H	e	—	—	Gesunken.	22.	März	1889
*91.	RFPC	Romeo.	Brake.	Brigg.	299	6	1 (Kistenlootse.)	1877	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	13.	Juli	1889
*92.	RFPK	Sirius.	Elsfleth.	Brigg.	310	9	—	1877	H	m/je	M	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	10.	Sptbr.	1889
*93.	RBCS	Steinhausen.	Varelerhafen.	Schoonergaliote.	68	4	—	1854	H	e	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit dem dänischen Dpfr. „Georg" gesunken.	4.	Mai	1889
*94.	RCWB	Thedea.	Hooksiel.	Schooner.	107	5	—	1866	H	e	—	—	Gesunken.	5.	Juli	1889
IV. Bremische Schiffe.																
95.	RDHC	Arabus.	Bremen.	Brigg.	250	8	—	1866	H	m/e	M	1	Verschollen.	seit 12.	Aug.	1889
96.	QDVK	Castine.	Bremen.	Vollschiff.	1069	18	—	1857	H/W	m/e	M	2	Schwer beschädigt und leck in Bermuda eingelaufen und dort kondemnirt.	.	Dezbr.	1888
*97.	QCRW	Charlotte.	Bremen.	Bark.	820	16	—	1874	H	m/je	M	1	Verbrannt.	6./8.	Oktbr.	1889

Nr. 83. Spruch des Seeamts zu Brake vom 28. April 1890: Der Everkahn „Delphin" hat ohne Zweifel seinen Untergang gefunden und ist vermuthlich in einer Böe infolge zu großer Deckslast gekentert. — Nr. 84. Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. September 1889: Die Ursache des Verlustes der Tjalk „Frau Maria" ist darin zu suchen, daß das alte, mit Steinen beladene Fahrzeug durch das Schlingern im Seegange leck geworden ist. — Nr. 85. Spruch des Seeamts zu Brake vom 7. Oktober 1889 (S. E., 9. Bd., S. 85): Der Verlust der Bark „Gerd Heye" ist lediglich durch schweres Unwetter verursacht. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 86. Gegen den Spruch des Seeamts zu Brake vom 15. Oktober 1889, wonach der Verlust der Brigg „Helene" dadurch veranlaßt sei, daß ein zu nördlicher Kurs gesteuert wurde, und daß der wachhabende Segelmacher beim Erblicken der Brandung nicht sofort abgehalten habe, jedoch dem Schiffer und dem 2. Steuermann das Patent zu belassen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte in seiner Entscheidung vom 24. Februar 1890 den Spruch des Seeamts. — Nr. 87. Spruch des Seeamts zu Brake vom 2. Dezember 1889: Der Verlust der Galiote „Hosianna" ist auf plötzlich eingetretene Windstille und Stromversetzung zurückzuführen. — Nr. 88. Gegen den Spruch des Seeamts zu Brake vom 28. August 1889, wonach der Verlust der Bark „Janbaas" auf Stromversetzung zurückzuführen, es jedoch nicht ausgeschlossen sei, daß die Strandung vermieden worden wäre, wenn man, anstatt beim Erblicken der Brandung vor dem Winde abzuhalten, versucht hätte, das Schiff an den Wind zu bringen, um entweder luvwärts vom Riff zu passiren oder, nachdem das Schiff in den Wind geschossen, zu ankern, dem Schiffer aber die Gewerbebefugniß nicht zu entziehen sei, — legte der Reichskommissar Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt bestätigte jedoch durch Entscheidung vom 15. November 1889 den Spruch des Seeamts. — Nr. 89. Spruch des Seeamts zu Brake vom 12. September 1889 (S. E., 9. Bd., S. 61): Die Strandung des Schooners „Marie" ist auf unrichtigen Gang bezw. Stand

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
											(Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.)	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Nordsee, bei der Doggerbank.	Wilhelmshaven.	West-Wemyß.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 9 000 ℳ. in Ostfriesland.	—
Ostsee.	Pillau.	Saßnitz.	fichtene Rammpfähle.	4	—	1	—	—	—	—	Mit 9 000 ℳ. in Bremen.	.
Wesermündung, beim Hohe-weg-Leuchtthurm.	Ellenser-dammersiel.	Fedderwarder-siel.	Klinker.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 2 000 ℳ. in Iheringsfehn und Warfingsfehn.	Nicht versichert.
Moreton-Island (Ost-Australien).	Rockhampton.	Apia.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 70 000 ℳ. in Hamburg. (Fracht mit 22 000 ℳ.)	—
Küste von Zentralamerika am stillen Meere, bei Paderon.	Hamburg.	Häfen v. Zentralamerika am stillen Meere.	Stückgüter.	1	—	größtentheils verloren.					Versichert mit 37 000 ℳ. (Fracht mit 12 000 ℳ.)	.
Beamer-Rock (Firth of Forth, bei North Queensferry).	St. Davids.	Barel.	Steinkohlen.	—	—	.	.	.	.	.	Mit 3 600 ℳ. in Leer.	.
Bramble Cay Riff, am östl. Eingang der Torresstraße.	Sydney.	Singapore.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert mit 140 000 ℳ. (Fracht mit 20 000 ℳ.)	.
Horseshoe-Riff auf Anegada (Westindien).	Canarische Inseln.	St. Juan, Portorico.	Zwiebeln und Kartoffeln.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 28 500 ℳ. in Emden.	.
Nordsee, unweit der Ostküste von England.	London.	Brake.	gemahlene Kreide.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 5 800 ℳ. in Leer.	.
Almedinas Klippen (Cuba).	Havana.	Santa Cruz del Sur.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 30 000 ℳ. in Hamburg. (Fracht mit 12 000 ℳ.)	—
Nordatlantischer Ozean, in etwa 36° 25′ N. Br. u. 70° 38′ O. Lg. v. Gr.	New-York.	Guayaquil.	Stückgüter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 35 000 ℳ. in Hamburg.	.
Skagerrak.	Wilhelmshaven.	Laurvig.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 3 000 ℳ. in Bremen.	—
Nordsee, nördl. von Helgoland.	Hamburg.	Laurvig.	Flußspath, Braunstein und Thonerde.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 8 000 ℳ. in Hamburg und Großefehn. (Fracht 4 000 ℳ.)	.
Atlantischer Ozean (muthmaßlich).	Kingston (Jamaika).	Fleetwood.	Blauholz.	8	—	1	—	—	—	—	.	.
Atlantischer Ozean.	Bremen.	Philadelphia.	Naphta in Fässern.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 37 000 ℳ. in Bremen.	.
Rhede von Padang.	lag auf der Rhede von Padang und lud Kaffee ꝛc. für New-York.		Kaffee.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 70 500 ℳ. in Bremen. (Fracht mit 38 000 ℳ.)	.

des Schiffschronometers und westliche Stromversetzung zurückzuführen. — Nr. 90. Spruch des Seeamts zu Brake vom 15. April 1889: Der Verlust des Schooners „Rensche" ist durch schweres Wetter herbeigeführt, in welchem das Schiff leck sprang. — Nr. 91. Spruch des Seeamts zu Brake vom 2. Oktober 1889: Der Verlust der Brigg „Romeo" ist dadurch herbeigeführt, daß auf Veranlassung des an Bord befindlichen Küstenlootsen zu spät gewendet wurde, so daß das Schiff auflief. Dem Schiffer ist vorzuwerfen, daß er sich dem Lootsen blindlings anvertraut hat, ohne sich von der Richtigkeit der Anordnungen desselben durch selbständige Prüfung zu überzeugen. — Nr. 92. Spruch des Seeamts zu Brake vom 20. November 1889: Der Verlust der Brigg „Sirius" ist durch anhaltende schwere Stürme herbeigeführt. Das Verlassen des Schiffes war gerechtfertigt. Anerkennung verdient das Verhalten des Kapitains vom Dampfer „Tudor Prince" und seiner Leute, durch welche die Schiffbrüchigen unter den schwierigsten Verhältnissen gerettet und auf das Beste aufgenommen und verpflegt wurden. — Nr. 93. Spruch des Seeamts zu Brake vom 3. Februar 1890: Der Zusammenstoß der Schoonergaliote „Steinhausen" mit dem dänischen Dampfer „Georg" ist durch dichten Nebel herbeigeführt. Die Führung des „Steinhausen" trifft keine Schuld. — Nr. 94. Spruch des Seeamts zu Brake vom 21. September 1889: Der Verlust des Schooners „Thedea" ist dadurch verursacht, daß das Schiff, welches alt war und eine schwere Ladung führte, im Seegang leck gesprungen ist. — Nr. 97. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 15. März 1890: Die Ursache des Brandes, durch welchen die Bark „Charlotte" zerstört worden, ist höchst wahrscheinlich darin zu finden, daß mehrere Personen der Mannschaft sich in der Nacht heimlich in die Provianträume geschlichen haben, um zu den dort befindlichen Spirituosen zu gelangen, und daß bei dieser Gelegenheit durch unvorsichtigen Gebrauch von Licht das Feuer entstanden ist.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Kpt.) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*98.	RLTR	Germania.	Bremerhaven.	Bark.	817	15	—	1852	H	m/e	M	1	Gestrandet und zerschlagen.	27.	Novbr.	1889
99.	QFDS	Hercules.	Bremen.	Schraubendampfer.	454	13	—	1888	E	—	—	1	In Folge Zusammenstoßes mit dem brit. Dampfer „Deronda" gesunken.	18.	Oktbr.	1889
*100.	QDCR	J. H. Niemann.	Bremen.	Schraubendampfer.	742	18	—	1878	E	—	—	1	Gestrandet und wrack.	4.	Aug.	1889
*101.	QDJK	J. W. Wendt.	Bremen.	Vollschiff.	2287	28	—	1855	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	21.	März	1889
*102.	QDKC	Johanne Auguste.	Bremen.	Bark.	895	15	—	1868	H	m/e	M	1	Schwer leck von der Besatzung verlassen.	11.	Febr.	1889
*103.	QDWB	Juno.	Bremen.	Vollschiff.	1325	19	—	1861	E	—	—	1	Verbrannt.	10.	Aug.	1889
*104.	QFCK	Kenilworth.	Bremen.	Bark.	695	15	—	1866	E	—	—	1	Gestrandet und wrack.	5.	Juli	1889
*105.	QDTP	Leda.[1])	Bremen.	Räderdampfer.	89	11	—	1881	St	—	—	—	Gesunken.	6.	Febr.	1889
*106.	QFHL	Marcobrunner.	Bremen.	Schraubendampfer.	1874	32	5	1889	St	—	—	1	Gestrandet und wrack.	16.	Oktbr.	1889
*107.	QBMK	Shakspere.	Bremen.	Vollschiff.	1183	19	—	1856	H/W	m/e	M	1	In sinkendem Zustande von der Besatzung verlassen.	20.	Dezbr.	1889
*108.	QDWR	Ursula.	Bremen.	Vollschiff.	1455	22	—	1885	E	—	—	2	Gestrandet und wrack.	30.	Oktbr.	1889
		V. Hamburgische Schiffe.[2])														
*109.	RGHR	Amandus.	Hamburg.	Galeas-Ever.	54	3	—	1882	H	e	—	—	Schwer leck von der Besatzung verlassen und gesunken.	28.	Sptbr.	1889

[1]) Der Dampfer „Leda" war an eine russische Gesellschaft verkauft und sollte nach Odessa übergeführt werden.

[2]) Außer den im Verzeichniß aufgeführten 15, in den Jahren 1889 und 1888 verunglückten hamburgischen Seeschiffen gelangte noch zur amtlichen Kenntniß der im Jahre 1888 eingetretene Verlust der in Hamburg beheimathet gewesenen Brigg „Gertrud", deren Größe unbekannt, und welche noch nicht in das Schiffsregister eingetragen war, sondern nur unter Flaggenattest fuhr.

Nr. 98. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 18. Dezember 1889: Der Seeunfall der Bark „Germania" ist durch einen Irrthum des Schiffers im Besteck herbeigeführt. Es war unvorsichtig, daß der Schiffer trotz des unsichtigen Wetters bei der letzten Lothung den Kurs auf die Küste beibehielt. Gegen die Seetüchtigkeit der „Germania" sind Bedenken nicht hervorgetreten, auch ist der gegen den ertrunkenen Schiffer erhobene Vorwurf der Angetrunkenheit völlig grundlos. — Nr. 100. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 18. September 1889 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 25. März 1890: Nach dem Spruch des Seeamts, gegen welchen der Reichskommissar Beschwerde einlegte, sollte der Schraubendampfer „J. H. Niemann" durch den Strom nach Osten versetzt worden sein, und sollten die Steuerleute sich bei Ausmachung des Landes geirrt haben, auf welchem augenscheinlich längere Zeit Nebel gelegen habe. Ferner sollte dem Schiffer das Ueberlassen des Kommandos bei Annäherung an die Küste an den zweiten bezw. den ersten Steuermann, da er dieselben als vertrauenswürdig erprobt hatte, nicht als Verschulden anzurechnen, dagegen zu tadeln gewesen sein, daß der zweite Steuermann den Schiffer beim Insichtkommen der Küste nicht geweckt habe, und auch der erste Steuermann, als er nach Uebernahme der Wache den Standort des Schiffes festgestellt hatte, dem Schiffer nicht Bescheid habe sagen lassen. Das Ober-Seeamt bestätigte den Spruch des Seeamts zu Bremerhaven. — Nr. 101. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 11. Mai 1889 (S. E., 8. Bd., S. 693): Der Seeunfall des Vollschiffes „J. W. Wendt" ist durch eine ungewöhnlich starke, in südwestlicher Richtung setzende Strömung verursacht worden, welche durch die an den vorhergehenden Tagen herrschenden östlichen Stürme hervorgerufen war. Den Schiffer trifft kein Verschulden. — Nr. 102. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 8. Juni 1889 (S. E., 8. Bd., S. 733): Der Unfall der Bark „Johanne Auguste" ist auf das sehr schwere Wetter der Tage vor dem 11. Februar 1889 zurückzuführen. Das Verlassen des Schiffes war gerechtfertigt. — Nr. 103. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 1. November 1889: Der Totalverlust des Vollschiffes „Juno" ist durch die Selbstentzündung der Steinkohlenladung herbeigeführt; diese Selbstentzündung ist wahrscheinlich durch den Umstand befördert, daß die Kohlen sich schon verhältnißmäßig lange im Schiffe befunden hatten. — Nr. 104. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 9. Oktober 1889: Die Strandung der Bark „Kenilworth" ist wahrscheinlich durch eine starke Stromversetzung verursacht worden. Der Schiffer hätte vorsichtiger gehandelt, wenn er schon früher, als geschehen, gelothet hätte, da er dadurch auf die nahende Gefahr

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo versichert gewesen ist. (Ein Punkt bedeutet, daß das Versicherungsverhältniß unbekannt, ein Strich, daß das Schiff in Ballast oder leer.): das Schiff	die Ladung
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Longbranch, Küste von New-Jersey.	Stettin.	New-York.	Cement, Lumpen, Papier und leere Petroleumfässer.	10	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert. (Taxwerth 40 000 ℳ.; Fracht mit 15 500 ℳ. in Bremen.)	.
Atlantischer Ozean, unweit der portugiesischen Küste.	Antwerpen.	Lissabon.	Stückgüter.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 158 000 ℳ. in Hamburg und Bremen.	.
Rydstenen (Riff westl. von Hindal, norweg. Küste).	Methil. (Schottland.)	Tromsoe.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 180000 ℳ. in Hamburg.	.
Barnegat (New-Jersey, Ostküste von Nordamerika).	Bremerhaven.	New-York.	leere Petroleumfässer u. Spiegeleisen.	—	—	Fässer größtentheils geborgen.					Mit 41 000 ℳ. in Bremen. (Fracht mit 7 500 ℳ.)	Eisen versichert mit 25000 ℳ., Fässer versichert, Höhe unbek.
Stiller Ozean, unweit Kap Horn.	Moodyville. (britisch Columbien.)	Montevideo.	Tannenholz.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 50 000 ℳ. in Bremen. (Fracht mit 30 000 ℳ.)	Versichert in San Francisko, Höhe unbekannt.
Stiller Ozean, unweit False Cape Horn.	Newcastle o. T. via Rio de Janeiro.	Iquique.	Steinkohlen.	2	—	1	—	—	—	—	Mit 180 000 ℳ. in Bremen.	.
Riff in der Nähe der Torresstraße.	Newcastle, N.S.W.	Panarukan, auf Java.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 50 000 ℳ. in Bremen. (Fracht mit 50 000 ℳ.)	.
Elbmündung.	Bremerhaven.	Odessa.	Steinkohlen zu eigenem Bedarf.	—	—	—	—	—	—	—	Mit etwa 150 000 ℳ. in St. Petersburg.	—
Shab Ali Riff (Rothes Meer).	Bremen bezw. Suez.	Madras und Kalkutta.	Stückgüter.	—	—	theilweise beschädigt geborgen.					Mit 730 000 ℳ. in Bremen und Hamburg. (Fracht mit 100 000 ℳ.)	.
Nordatlantischer Ozean.	Hamburg.	New-York.	Salz in Säcken.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 45 000 ℳ. in Bremen. (Taxwerth 50 000 ℳ.; Fracht mit 15 000 ℳ.)	.
Außengründe der Insel Terschelling.	Bassein bezw. Falmouth.	Bremerhaven.	Reis in Ballen, Teakholz und Stuhlrohr.	—	—	geringer Theil geborgen.					Mit 150 000 ℳ. in Bremen. (Taxwerth 240 000 ℳ.)	Theilweise versichert in England, Höhe unbekannt.
Ostsee, bei Memel.	Rendsburg.	Memel.	in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 8 666 ℳ. in Hamburg.	—

möglicherweise schon früher aufmerksam geworden wäre. — Nr. 105. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 13. Februar 1889 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 9. Mai 1889 (S. E., 8. Bd., S. 681): Gegen den Spruch des Seeamts, wonach der Totalverlust des Räderdampfers „Leda" dadurch verursacht worden, daß das Schiff nach seiner Bauart und Beschaffenheit nicht stark genug gewesen sei, um bei schlechtem Wetter sich auf hoher See zu halten, die nur für Fluß- und Küsten-, insbesondere Wattenfahrt gebaute „Leda" wahrscheinlich überhaupt nicht seetüchtig und zu einer Seereise, besonders zu einer Fahrt von Bremerhaven nach Odessa nicht geeignet gewesen sei, den Schiffer also, da er diese Reise unternahm, der Vorwurf einer leichtsinnigen Handlungsweise treffe, ihm daher die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen sei, — legte der Schiffer Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt änderte den Spruch des Seeamts dahin ab, daß dem Schiffer die Gewerbebefugniß zu belassen, da für ihn ein richtiges Urtheil über die Seefähigkeit des Schiffes schwierig gewesen sei, ihm sogar ein Attest des Experten des „Germanischen Lloyd" zur Seite gestanden habe, durch welches die Seefähigkeit der „Leda" ausdrücklich bestätigt worden war. — Nr. 106. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 30. Dezember 1889 und Entscheidung des Ober-Seeamts vom 24. April 1890: Nach dem Spruch des Seeamts sollte die Strandung und der Verlust des Dampfers „Marcobrunner" durch Nachlässigkeit in der Schiffsführung verursacht worden sein. In erster Linie sollte das Verschulden den Schiffer treffen, weil er an gefährlicher Stelle die Navigirung des Schiffes nicht selbst übernommen, sondern dem 2. Steuermann überlassen habe, wofür ihm die Befugniß zur Ausübung des Schiffergewerbes zu entziehen sei. In zweiter Linie sollte den zweiten Steuermann der Vorwurf grober Nachlässigkeit treffen, weil er beim Peilen und Kursabsetzen flüchtig verfahren sei. Diesen Spruch, gegen den der Reichskommissar Beschwerde einlegte, bestätigte das Ober-Seeamt. — Nr. 107. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 29. Januar 1889: Die Ursache des Seeunfalls des Vollschiffs „Shakspere" ist in dem äußerst schweren Wetter zu finden, welchem das Schiff während des größten Theils der Reise ausgesetzt war, und welches in Verbindung mit dem sehr starken Schlingern des Schiffes, das auf eine unzweckmäßige Stauung der Ladung zurückzuführen ist, zur Folge hatte, daß die Masten brachen und das Schiff leck und steuerlos wurde. Das Verlassen desselben war vollständig gerechtfertigt. — Nr. 108. Spruch des Seeamts zu Bremerhaven vom 4. Dezember 1889: Die Strandung des Vollschiffes „Ursula" ist dadurch herbeigeführt, daß der Schiffer sich während des Nachmittags des 30. Oktober 1889 zu sehr auf die Richtigkeit seines Bestecks verließ, und, als er Abends das Feuer von Terschelling, welches er nach seinem Besteck hätte sichten müssen, nicht in Sicht bekam, irriger Weise annahm, er befinde sich bereits nördlich von Terschelling Feuerschiff. Zu dieser Annahme wurde er durch den Glauben bewogen, daß die Kimm vollständig rein sei, während in Wirklichkeit eine Nebelbank über dem Lande lag und die Feuer verdeckte. Nach Ansicht des Seeamts hat eine dem Lande zu setzende Strömung zu der Strandung beigetragen. — Nr. 109. Spruch des Seeamts zu Königsberg vom 15. Oktober 1889: Der Seeunfall, welcher den Verlust des Galeas-Evers „Amandus" verursacht hat, ist lediglich Natur- und Witterungsverhältnissen zuzuschreiben.

Digitized by Google

Laufende Nummer.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Register-Tons.	Zahl der		Jahr der Erbauung.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Zahl der Schiffs- (Bor-) Chronometer.	Art der Verunglückung.	Zeit der Verunglückung.		
	Unterscheidungssignal.	Name.	Heimathshafen.	Gattung.		Besatzung.	außerdem an Bord gewesenen Personen.							Tag.	Monat.	Jahr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.		
*110.	RGHL	Apollo.	Hamburg.	Bark.	697	14	—	1877	H	m/e	M	1	Gestrandet, später abgebracht und in Nieuwediep kondemnirt.	17.	Novbr.	1888
*111.	RBDL	Germania.	Hamburg.	Schrauben-dampfer.	570	18	1 (Loot-se)	1856	E	—	—	—	In Folge Zusammenstoßes mit dem österreichischen Dpfr. „B. Kemeny" gesunken.	21.	Dezbr.	1889
*112.	QCTM	Hermann.	Hamburg.	Vollschiff.	849	17	—	1875	E	—	—	2	Gestrandet und wrack.	27.	Novbr.	1888
*113.	RFKS	Matautu.	Hamburg.	Schooner-brigg.	107	8	—	1876	H	m/e	M	1	Gestrandet und wrack.	10.	Febr.	1889
*114.	RGLJ	Middleton.	Hamburg.	Schrauben-dampfer.	305	13	1	1873	E	—	—	—	Gestrandet und gesunken.	13.	Sptbr.	1889
*115.	MBTS	Niclot.	Hamburg.	Brigg.	233	8	—	1847	H	e	—	—	Gesunken.	2.	Febr.	1889
116.	RDBF	Nicolaus.	Hamburg.	Ever, 2 Masten.	33	2	—	1863	H	e	—	—	Gesunken.	16.	Juni	1889
*117.	RGTR	Nukunono.	Hamburg.	Galeasse.	29	8	—	1875	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	16.	März	1889
*118.	RDMT	Orpheus.	Hamburg.	Brigg.	261	9	—	1869	H	m/je	M	1	Leckgestoßen und voll Wasser gelaufen und für wrack erklärt.	16.	Juli	1889
*119.	RDBF	Peter Godeffroy.	Hamburg.	Bark.	462	10	—	1869	E	—	—	1	Gestrandet, gekentert und gesunken.	17.	März	1889
*120.	RBMJ	Seenymphe.	Hamburg.	Brigg.	293	10	—	1866	H	m/je	M	1	Gestrandet und wrack.	19.	Sptbr.	1889
*121.	LKSR	Thalia.	Hamburg.	Vollschiff.	1060	18	—	1878	E	—	—	1	Verbrannt.	10.	Dezbr.	1888
122.	RHPS	Vesta.	Hamburg.	Bark.	1405	22	—	1889	St	—	—	1	Verbrannt.	16.	Novbr.	1889
*123.	RDTG	Vulcan.	Hamburg.	Schrauben-dampfer.	26	14	45	1872	E	—	—	—	Gestrandet und wrack.	13.	Juli	1889

Nr. 110. Gegen den Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 18. Januar 1889, wonach die Strandung der Bark „Apollo" auf den Haaks durch nachlässige Navigirung herbeigeführt, und dem Schiffer die Befugniß zur Ausübung seines Gewerbes zu entziehen sei, — legte der Schiffer Beschwerde ein. Das Ober-Seeamt entschied am 14. Oktober 1889, daß der Spruch des Seeamts zu Hamburg zu bestätigen sei. — Nr. 111. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Februar 1890: Der Zusammenstoß der „Germania", in Folge dessen dieselbe sank, ist dadurch herbeigeführt, daß der österreichische Dampfer entgegen dem Art. 21 der internationalen Verordnung über das Ausweichen der Schiffe bei dem Aufsteuern der Schelde sich nicht an derjenigen Seite des Fahrwassers oder der Fahrwassermitte hielt, welche an seiner Steuerbordseite lag. — Nr. 112. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 15. Februar 1889: Die Strandung des Vollschiffes „Hermann" ist durch das unvermuthete Umspringen des Windes herbeigeführt. — Nr. 113. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Juni 1889: Das Treiben und das spätere Wrackwerden der Schoonerbrigg „Matautu" ist durch die stürmische Witterung herbeigeführt. — Nr. 114. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 8. Oktober 1889: Die Ursachen der Strandung des Schraubendampfers „Middleton" haben sich, da die mit der Führung des Schiffes betrauten Personen sämmtlich ertrunken sind, nicht ermitteln lassen. — Nr. 115. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Februar 1889 (S. E., 8. Bd., S. 545): Das Leckwerden und Vollschlagen der Brigg „Niclot" ist auf die stürmische Witterung und den hohen Seegang zurückzuführen, dem das Schiff ausgesetzt war. — Nr. 117. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 20. Juni 1889: Die Strandung der Galeasse „Nukunono" ist durch den am 16. März 1889 herrschenden Orkan herbeigeführt. — Nr. 118. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 12. De-

Digitized by Google

Ort der Verunglückung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.	Hauptgegenstand der Ladung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von den außerdem an Bord gewesenen Personen.	Ausgang des Unfalls für die Ladung; ob dieselbe: ganz verloren.	zu etwa 1/4 des Werthes gerettet.	zu etwa 1/2 des Werthes gerettet.	zu etwa 3/4 des Werthes gerettet.	ganz gerettet.	Ob, wie hoch und wo: das Schiff versichert gewesen ist.	Ob, wie hoch und wo: die Ladung versichert gewesen ist.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.					23.	
Haaks (Nordergründe bei Texel, niederländische Küste).	Gefle.	Sydney.	Holz.	—	—	—	—	—	—	1	Mit 72000 M. in Hamburg.	Versichert, Höhe unbekannt.
Schelde, bei Vlissingen.	Antwerpen.	Stückgüter.	Stückgüter.	—	—	größtentheils verloren.					Mit 180000 M. in Hamburg. (Taxwerth 200 000 M.)	.
Malden Island (Südsee).	ankerte, von San Diego angekommen, bei Malden Isl., um Phosphat zu laden.		in Ballast.	—	—	—	—	—	—	—	Mit 90 000 M. in Hamburg.	—
Riff im Hafen von Apia.	Apia.	Vailele, bei Apia. (hatte bei der Ausfahrt einer schweren Böe wegen ankern müssen.)	ein kleiner Theil Kokosnüsse und Felle.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 6 000 M. in Hamburg.	Versichert mit 5 000 M.
Vestra Finngrundet (bottnischer Meerbusen).	Sundsvall.	Harburg.	Bretter und Eisen.	12	1	.	.	.	.	.	Mit 55 000 M. in Hamburg. (Taxwerth 75 000 M.)	.
Nordsee, unweit vom Galloper-Feuerschiff.	Ost-Hartlepool.	Portsmouth.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Nicht versichert.	.
Elbe, zwischen dem 2. und 3. Elbleuchtschiff.	Insel Alsen.	Cuxhaven.	Felsen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 3 750 M. in Schulau.	Nicht versichert.
Riff im Hafen von Apia.	ankerte im Hafen von Apia.		Kopra.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 10 000 M. in Hamburg.	Mit 6 320 M. in Hamburg.
Barre des Grijalva-Flusses, bei Frontera de Tabasco.	Frontera de Tabasco.	Tonala (um die Ladung zu vervollständigen).	Mahagoni- und Blauholz.	—	—	theilweise geborgen.					Mit 10 000 M. in Hamburg. (Taxwerth 20 000 M.)	.
Riff im Hafen von Apia.	ankerte im Hafen von Apia und lud Kopra.		Kopra.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 60 000 M. in Hamburg. (Fracht mit 20 000 M.)	.
Laguna de Terminos (Mexiko am atlantischen Meer).	lag im Hafen von Laguna de Terminos vertäut und lud Blauholz.		Blauholz und Kokosnüsse.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 25 000 M. in Hamburg.	Mit 13 300 M. in Hamburg.
Stiller Ozean, in etwa 55° 54′ S. Br. u. 73° 10′ W. Lg. v. Gr.	Hull.	Junin und Pisagua.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Mit 130000 M. in Hamburg.	.
Südatlantischer Ozean, in Sicht der Falklands-Inseln.	Sunderland.	Valparaiso.	Steinkohlen.	—	—	1	—	—	—	—	Versichert in Hamburg zur Taxe von 285 000 M.	.
Mündung des Pangani-Flusses (Deutsches Schutzgebiet in Ostafrika).	Pangani.	Tanga.	Gepäck von an Bord befindlichen Polizeisoldaten.	—	—	—	—	—	—	1	.	.

zember 1889: Die Strandung der Brigg „Orpheus" ist dadurch herbeigeführt, daß das Schiff bei dem Passiren der Barre des Flusses Grijalva unter Lootsenführung und im Schlepptau eines Dampfers aus dem Fahrwasser gerieth. Die Besatzung trifft kein Verschulden. — Nr. 119. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 13. September 1889: Der Untergang der Bark „Peter Godeffroy" ist lediglich durch den am 17. März 1889 herrschenden Orkan herbeigeführt. — Nr. 120. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 4. Dezember 1889: Das Wrackwerden der Brigg „Seenymphe" ist lediglich dem am 18. bis 20. September 1889 ausgebrochenen Sturme zuzuschreiben. — Nr. 121. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 5. April 1889 (S. E., 8. Bd., S. 625): Der Untergang des Vollschiffes „Thalia" ist durch die Selbstentzündung der Kohlenladung erfolgt. Anzuerkennen ist die Hülfeleistung, welche dem Schiff von der britischen Bark „Janet Mc. Niel" bei dem Unfall zu Theil wurde. — Nr. 123. Spruch des Seeamts zu Hamburg vom 3. Februar 1890: Die Ursachen der Strandung des Schraubendampfers „Vulcan" sind darin zu suchen, daß der Schiffer mit den Lokalverhältnissen nicht genügend vertraut war. Es ist zu rügen, daß der Schiffer bei der Ausfahrt nicht vorsichtig zu Werke gegangen ist, zumal er wußte, daß die Zeit für die Ausfahrt keine günstige war. Auch wäre es richtiger gewesen, wenn der Schiffer nach dem Festgerathen sich nicht darauf verlassen hätte, mit dem nächsten Hochwasser wieder flott zu werden, sondern rechtzeitige Vorkehrungen getroffen hätte, das Schiff zu erleichtern.

Digitized by Google

Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

am 1. Januar 1890

und

Bestandesveränderungen im Jahre 1889.*)

Im Anschluß an die Veröffentlichungen in Band VIII S. III. 1 fg., Band XIII S. 3 fg., Band XVIII S. I. 23 fg., Band XXI S. I. 61 fg., Band XXVI S. I. 53 fg., Band XXXI S. I. 53 fg., Band XXXVIII S. I. 69 fg., Band XLIV S. I. 84 fg., Band LI S. I. 112 fg., Band LVI S. I. 106 fg., Band LXII S. I. 106 fg., Neue Folge Band 11 S. I, 102 fg., Band 17 S. I. 90 fg., Band 21 S. I. 66 fg., Band 27 S. I. 70 fg., Band 35 S. I. 82 fg. und Band 42 S. I. 78 fg. werden folgende Nachweisungen mitgetheilt:

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1890;
II. Bestand der Seeschiffe nach Größe und Gattung am 1. Januar 1890;
III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Beschlag und Verbolzung und Chronometer-Führung am 1. Januar 1890;
IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 und 1890.
V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889, und als Anhang eine Zusammenstellung des Bestandes der als Seeschiffe registrirten, in den Bestandsnachweisungen I—V mitenthaltenen Fischerfahrzeuge für den 1. Januar 1890.

Hierbei ist zu bemerken:
daß in den folgenden Uebersichten 59 in den letzten Jahren verunglückte Schiffe, 4 abgewrackte, 2 als Seeschiffe außer Verwendung getretene, sowie 3 nach dem Auslande verkaufte Schiffe, zusammen 68 Schiffe von 17816 Reg.-Tons Nettoraumgehalt, deren Verunglückung bezw. Abgang zur amtlichen Kenntniß gelangt ist, auch als abgegangen nachgewiesen sind, obgleich dieselben am 1. Januar 1890 in den Schiffsregistern noch nicht gelöscht waren. Weiter sind 11 registrirte Schiffe von zusammen 328 Reg.-Tons Nettoraumgehalt, welche einzeln die für die Aufnahme in die Bestandsnachweisung vorgeschriebene geringste Größe von mehr als 50 cbm Bruttoraumgehalt überschreiten, nicht in die Uebersichten aufgenommen worden, da dieselben ihrer Verwendung nach nicht als Kauffahrteischiffe zu betrachten sind. Von diesen 11 Fahrzeugen sind beheimathet: 5 Torpedoboote von zus. 180 Reg.-Tons Rmgeh. in Kiel, 1 Regierungsdampfer (Schrbdpfr.) von 54 Reg.-Tons in Tönning, 1 Luftschiff (Gaffelschooner) von 21 Reg.-Tons in Colberg, je 1 Luftschiff (Kutter) von 25 u. 19 Reg.-Tons in Kiel bezw. Hamburg, sowie je 1 Luftschiff (Schrbdpfr.) von 11 u. 18 Reg.-Tons in Neumühlen bei Kiel bezw. Brake. Außerdem sind 127 am 1. Januar 1890 in den Schiffsregistern geführte Fahrzeuge (darunter 5 Luftfahrzeuge von zus. 41 Reg.-Tons, 1 Fischerfahrzeug von 15 u. 1 Taucherdampfer von 10 Reg.-Tons Rmgeh.), deren Bruttoraumgehalt einzeln nicht die für die Nachweisung im Bestande der Seeschiffe vorgeschriebene geringste Größe (s. o.) erreicht, den geltenden Bestimmungen nach nicht hier zur Nachweisung gebracht. Dieselben werden bei der Nachweisung des Bestandes der Fluß-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe Berücksichtigung finden.

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Provinz Ostpreußen.									
Memel	27	10 165	248	9	2 551	71	36	12 716	319
Königsberg	—	—	—	15	5 104	179	15	5 104	179
Pillau	7	3 027	74	2	672	22	9	3 699	96
Zus. Pr. Ostpreußen	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
II. Provinz Westpreußen.									
Elbing	—	—	—	4	399	31	4	399	31
Danzig	52	21 741	659	30	12 267	399	82	34 008	1 058
Zus. Pr. Westpreußen	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
III. Provinz Pommern.									
Stolp	1	317	10	—	—	—	1	317	10
Stolpmünde	3	410	19	3	797	33	6	1 207	52
Rügenwalde	7	1 647	60	—	—	—	7	1 647	60
Rügenwaldermünde	1	33	3	—	—	—	1	33	3
Colberg	8	1 375	58	2	384	21	10	1 759	79
Kammin	2	56	4	—	—	—	2	56	4
Wollin	6	203	16	1	63	8	7	266	24
Swinemünde	19	3 716	130	3	1 288	31	22	5 004	161
Usedom	2	87	6	—	—	—	2	87	6
Stettin	54	11 799	400	77	28 002	958	131	39 801	1 358
Ziegenort (Gr. u. Kl.)	11	687	39	1	8	3	12	695	42
Altwarp	8	303	21	—	—	—	8	303	21
Neuwarp	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Ueckermünde	11	1 962	75	—	—	—	11	1 962	75
Anklam	12	875	41	2	97	10	14	972	51
Wolgast	17	1 755	90	3	454	28	20	2 209	118
Greifswald	16	3 470	115	2	207	16	18	3 677	131
Moritzdorf a. R.	1	31	2	—	—	—	1	31	2
Noch: III. Provinz Pommern.									
Stralsund	140	16 397	710	3	377	22	143	16 774	732
Barth	135	23 960	798	2	79	9	137	24 039	807
Zus. Prov. Pommern	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738
IV. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.									
Rostock	182	72 048	2 035	20	6 531	245	202	78 579	2 280
Wismar	19	3 593	128	2	605	23	21	4 198	151
Zus. Großh. Mecklenburg Schwerin	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777	2 431
V. Freie Stadt Lübeck.									
Lübeck	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413
VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.									
Neustadt i. Holst.	5	140	10	—	—	—	5	140	10
Burg a. F.	9	432	25	1	46	7	10	478	32
Burgstaaken a. F.	3	190	11	—	—	—	3	190	11
Ohrt a. F.	—	—	—	1	23	3	1	23	3
Großenbrode	13	1 487	62	2	1 566	44	15	3 053	106
Heiligenhafen	1	17	2	—	—	—	1	17	2
Hohwacht	1	18	2	—	—	—	1	18	2
Labö	8	168	16	—	—	—	8	168	16
Möltenort	(1 2	54	6	—	—	—	2	54	6
Neumühlen bei Kiel	4	470	8	3	51	7	7	521	15
Wellingdorf bei Kiel	—	—	—	1	43	3	1	43	3
Kiel	(2 16	740	28	73	34 234	964	89	34 974	992
Eckernförde	1	391	11	—	—	—	1	391	11
Arnis	24	966	77	—	—	—	24	966	77
Schleswig	2	85	5	4	1 107	42	6	1 192	47
Kappeln a. d. Schlei	(3 5	329	6	3	146	14	8	475	20

*) Nur diejenigen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe), deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in diesen Nachweisen enthalten.

1) Darunter 1 Leichter von 181 Reg.-Tons Rmgeh.,
2) „ 1 „ „ 45 „ „ „ „
u. 4 Prähme „ 373 „ „ „ „
welche keine feste Besatzung führen.

3) Darunter 2 Schiffe von zus. 236 Reg.-Tons Rmgeh., welche als Lagerschiffe für Steinkohlen und Getreide dienen und keine feste Besatzung führen.

Digitized by Google

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: VI. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.									
Maasholm	1	18	2	—	—	—	1	18	2
Holnis	1	24	2	—	—	—	1	24	2
Flensburg	11	2 367	73	47	26 602	720	58	28 969	793
Ekensund	(1 13	417	23	—	—	—	13	417	23
Sonderburg	7	159	15	5	351	30	12	510	45
Apenrade	4	1 475	41	6	4 206	105	10	5 681	146
Aaröſund	2	46	4	—	—	—	2	46	4
Inſel Aarö	1	40	3	—	—	—	1	40	3
Hadersleben	9	275	20	—	—	—	9	275	20
Zuſ. Pr. Schleswig-Holſt., Ostseegebiet	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
VII. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									
Munkmarsch a. Sylt	1	23	2	2	77	10	3	100	12
Keitum a. Sylt	3	70	7	1	60	6	4	130	13
Wyk a. Föhr	(2 13	727	43	4	172	23	17	899	66
Inſel Amrum	(3 1	22	—	—	—	—	1	22	—
Inſel Pellworm	3	94	5	1	37	5	4	131	10
Hoyer	4	127	10	—	—	—	4	127	10
Huſum	6	220	17	1	388	14	7	608	31
Garding (Katingſiel)	1	20	2	—	—	—	1	20	2
Tönning	7	373	22	7	4 398	120	14	4 771	142
Lunden	1	35	2	—	—	—	1	35	2
Friedrichſtadt	10	357	27	—	—	—	10	357	27
Süderſtapel	1	30	2	—	—	—	1	30	2
Delve	16	584	41	—	—	—	16	584	41
Bargen	2	64	5	—	—	—	2	64	5
Erfde	1	48	3	—	—	—	1	48	3
Meggerholm	1	26	2	—	—	—	1	26	2
Pahlhude	13	393	27	—	—	—	13	393	27
Pahlen	1	25	2	—	—	—	1	25	2
Tielen	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Tielenhemme	2	100	5	—	—	—	2	100	5
Sandſchleuſe a.d.Eid.	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Friedrichsholm	1	27	2	—	—	—	1	27	2
Wrohm	1	23	2	—	—	—	1	23	2
Prinzenmoor a. d. Eider	5	134	10	—	—	—	5	134	10
Wittenbergen a. d. Eider	1	93	5	—	—	—	1	93	5
Hanerau	1	39	3	—	—	—	1	39	3
Breiholz a. d. Eider	15	486	33	—	—	—	15	486	33
Hamdorf	4	177	11	—	—	—	4	177	11
Lohklint	1	44	3	—	—	—	1	44	3
Nübbel	2	155	8	—	—	—	2	155	8
Büdelsdorf	—	—	—	1	14	3	1	14	3
Tetenhuſen	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Rendsburg	47	2 171	133	1	16	3	48	2 187	136
Noch: VII. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									
Vorwerk b. Rendsburg	2	114	7	—	—	—	2	114	7
Borgſtedt	1	31	2	—	—	—	1	31	2
Hedewigenkoog	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Büſum	7	164	14	—	—	—	7	164	14
Wöhrdener Hafen	1	29	2	—	—	—	1	29	2
Meldorf	1	67	4	—	—	—	1	67	4
Friedrich VII.-Koog	1	17	2	—	—	—	1	17	2
Neufeld, Kr. Süderdithm.	9	193	18	—	—	—	9	193	18
Brunsbüttel	1	37	2	1	62	6	2	99	8
Büttel	5	152	11	—	—	—	5	152	11
Burg, Kr. Süderdithm.	9	188	17	—	—	—	9	188	17
St. Margarethen	1	22	2	—	—	—	1	22	2
Wewelsfleth	1	40	3	—	—	—	1	40	3
Beidenfleth	1	19	2	—	—	—	1	19	2
Wilſter a. d. Stör	2	38	4	—	—	—	2	38	4
Heiligenſtedten	1	20	2	—	—	—	1	20	2
Itzehoe	6	430	19	—	—	—	6	430	19
Lägerdorf	1	20	2	—	—	—	1	20	2
Glückſtadt	2	220	10	—	—	—	2	220	10
Kollmar, Kr. Steinbg.	10	328	24	—	—	—	10	328	24
Kronsneſt	1	73	4	—	—	—	1	73	4
Elmshorn	16	665	45	—	—	—	16	665	45
Seeſtermühe	2	66	6	—	—	—	2	66	6
Uetersen	14	332	28	—	—	—	14	332	28
Hohenhorſt	1	63	3	—	—	—	1	63	3
Haſeldorf	13	491	33	—	—	—	13	491	33
Wedel, Kr. Pinneberg	1	40	3	—	—	—	1	40	3
Spitzerdorf, Kr. Pinnebg.	4	182	12	—	—	—	4	182	12
Schulau	6	239	15	—	—	—	6	239	15
Blankeneſe	23	7 556	184	2	1 042	32	25	8 598	216
Mühlenberg	1	51	3	—	—	—	1	51	3
Teufelsbrück	1	30	3	—	—	—	1	30	3
Altona	11	1 710	54	—	—	—	11	1 710	54
Zuſ. Pr. Schleswig-Holſt., Nordseegeb.	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204
VIII. Freie Stadt Hamburg.									
Hamburg	(4 258	155993	3 222	258	293535	7 987	516	449 528	11 209
Cuxhaven	4	211	11	—	—	—	4	211	11
Zuſ. Fr. St. Hamburg	262	156204	3 233	258	293535	7 987	520	449 739	11 220
IX. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.									
Elbgebiet.									
Harburg	2	178	10	—	—	—	2	178	10
Finkenwerder	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Vierſielen	1	22	2	—	—	—	1	22	2
Neuenfelde, Kr. Jork	10	281	23	—	—	—	10	281	23

[1]) Darunter 1 Schiff von 138 Reg.-Tons Rmgeh., welches ohne Takelage ist und keine Besatzung führt. — [2]) Darunter 1 Schiff von 26 Reg.-Tons Rmgeh., welches als Leichterfahrzeug dient und ohne Besatzung ist. — [3]) Dieses Schiff ist außer Fahrt gestellt und ohne Besatzung. — [4]) Darunter 1 Schiff von 342 Reg.-Tons Rmgeh., welches als Lagerschiff dient und keine feste Besatzung führt.

Digitized by Google

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: IX. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.									
Moorende . . . Kr.	3	68	6	—	—	—	3	68	6
West-Moorende Jork	1	26	2	—	—	—	1	26	2
Estebrügge	18	512	40	—	—	—	18	512	40
Königreich	1	23	2	—	—	—	1	23	2
Leswig	2	39	4	—	—	—	2	39	4
Kranz	18	724	43	—	—	—	18	724	43
Borstel, Kr. Jork . .	21	507	43	—	—	—	21	507	43
Neuenschleuse	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Lühe	6	140	12	—	—	—	6	140	12
Ottendorf, Kreis Bremervörde	2	57	4	—	—	—	2	57	4
Steinkirchen	3	62	6	—	—	—	3	62	6
Höhen	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Grünendeich, Kr. Jork	7	145	14	—	—	—	7	145	14
Mojenhören	2	40	4	—	—	—	2	40	4
Twielenfleth	7	319	18	—	—	—	7	319	18
Bassenfleth	2	89	6	—	—	—	2	89	6
Stade	6	160	12	4	335	27	10	495	39
Bützfleth	7	224	16	—	—	—	7	224	16
Götzdorf	1	33	2	—	—	—	1	33	2
Abbenfleth	4	130	8	—	—	—	4	130	8
Barnkrug	2	55	4	—	—	—	2	55	4
Assel	4	125	9	—	—	—	4	125	9
Ritsch	2	51	4	—	—	—	2	51	4
Gauensiek	11	262	22	—	—	—	11	262	22
Drochtersen	3	69	6	—	—	—	3	69	6
Dornbusch	9	262	19	—	—	—	9	262	19
Krautsand	13	330	28	—	—	—	13	330	28
Wischhafen	12	313	27	—	—	—	12	313	27
Hamelwörden	1	26	2	—	—	—	1	26	2
Freiburg	5	131	10	—	—	—	5	131	10
Ostegebiet.									
Bremervörde	6	173	12	—	—	—	6	173	12
Nieder-Ochtenhausen	2	55	4	—	—	—	2	55	4
Iselersheim	3	84	6	—	—	—	3	84	6
Abbenseth	1	26	2	—	—	—	1	26	2
Gräpel	10	259	20	—	—	—	10	259	20
Ostendorf, Kreis Bremervörde	13	321	26	—	—	—	13	321	26
Brobergen	2	50	4	—	—	—	2	50	4
Laumühlen	3	82	6	—	—	—	3	82	6
Klint, Kr. Neuhaus a. d. O.	1	41	2	—	—	—	1	41	2
Hechthausen	3	75	6	—	—	—	3	75	6
Wisch, Kr. Neuhaus a. d. O.	1	18	2	—	—	—	1	18	2
Kleinwörden	4	112	8	—	—	—	4	112	8
Großenwörden . . .	3	107	7	—	—	—	3	107	7
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. O.	1	31	2	—	—	—	1	31	2
Osten	8	238	18	—	—	—	8	238	18
Basbeck	12	392	26	—	—	—	12	392	26
Warstade	14	409	29	—	—	—	14	409	29
Oberndorf	23	731	48	—	—	—	23	731	48
Bentwisch	1	56	4	—	—	—	1	56	4
Schwarzenhütten . .	2	66	5	—	—	—	2	66	5
Geversdorf	16	504	34	—	—	—	16	504	34
Geversdorfer Laak .	1	34	3	—	—	—	1	34	3
Neuhaus a. d. O. .	5	135	10	—	—	—	5	135	10
Otterndorf	7	158	14	—	—	—	7	158	14
Wesergebiet.									
Dorumertief	2	39	4	—	—	—	2	39	4
Dorum	2	39	4	—	—	—	2	39	4
Geestemünde	34	19 490	355	25	17 044	439	59	36 534	794
Fleeste	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Nekum	2	100	5	—	—	—	2	100	5
Farge	2	128	5	—	—	—	2	128	5
Neu-Rönnebeck . . .	2	107	4	—	—	—	2	107	4
Rönnebeck	4	284	8	—	—	—	4	284	8
Blumenthal, Kr. Blumenthal	8	499	18	—	—	—	8	499	18
Lobbendorf	1	24	2	—	—	—	1	24	2
Zus. Pr. Hannover, Elb- u. Wesergebiet	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733	1 585
X. Freie Stadt Bremen.									
Bremen	181	161670	2 556	128	152085	6 041	309	313 755	8 597
Vegesack	1	116	5	—	—	—	1	116	5
Bremerhaven	26	30571	442	2	4 011	66	28	34 582	508
Zus. Fr. St. Bremen	208	192357	3 003	130	156096	6 107	338	348 453	9 110
XI. Großherzogthum Oldenburg.									
Wesergebiet.									
Weserdeich	1	27	2	—	—	—	1	27	2
Oldenburg a. d. H.	19	981	38	6	2556	69	25	3 537	107
Elsfleth	68	44 580	909	2	1763	47	70	46 343	956
Brake a. d. Weser .	88	22 716	571	1	567	14	89	23 283	585
Abersiel	2	51	4	—	—	—	2	51	4
Strohausersiel . . .	1	51	2	—	—	—	1	51	2
Kleinensiel	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Großensiel	2	49	4	—	—	—	2	49	4
Blexen	1	89	4	—	—	—	1	89	4
Tettensersiel	1	22	2	—	—	—	1	22	2
Waddensersiel . . .	3	95	6	—	—	—	3	95	6
Fedderwardersiel . .	7	225	16	—	—	—	7	225	16
Jadegebiet.									
Eckwardersiel	7	188	14	—	—	—	7	188	14
Varelerhafen	2	133	8	—	—	—	2	133	8
Varel	3	149	9	—	—	—	3	149	9
Steinhausersiel . . .	2	59	4	—	—	—	2	59	4
Ellenserdammersiel .	3	111	6	—	—	—	3	111	6
Rüstersiel	2	49	4	—	—	—	2	49	4
Hooksiel	4	219	14	—	—	—	4	219	14
Horumersiel	2	74	6	—	—	—	2	74	6
Emsgebiet.									
Barßel	36	2442	133	—	—	—	36	2 442	133
Zus. Großherzogthum Oldenburg . . .	255	72331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888

Digitized by Google

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen.

Heimathshäfen.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
XII. Provinz Hannover, Emsgebiet und Reg.-Bez. Aurich.									
Wilhelmshaven	—	—	—	1	25	4	1	25	4
Karolinensiel	10	684	40	—	—	—	10	684	40
Neuharlingersiel	4	199	12	—	—	—	4	199	12
Bensersiel	1	20	2	—	—	—	1	20	2
Westeraccumersiel	6	459	23	—	—	—	6	459	23
Dornumersiel	6	624	30	—	—	—	6	624	30
Neßmersiel	1	60	4	—	—	—	1	60	4
Insel Langeoog	2	84	4	—	—	—	2	84	4
Insel Baltrum	2	150	8	—	—	—	2	150	8
Insel Norderney	2	49	4	—	—	—	2	49	4
Insel Juist	1	22	2	—	—	—	1	22	2
Insel Borkum	8	179	23	—	—	—	8	179	23
Am Norddeich	5	180	21	—	—	—	5	180	21
Norden	3	137	22	3	252	21	6	389	43
Greetsiel	10	377	26	—	—	—	10	377	26
Emden	40	3 810	365	3	92	15	43	3 902	380
Ditzum	1	59	4	1	13	3	2	72	7
Oldersum	15	1 511	69	—	—	—	15	1 511	69
Ihlowerfehn	1	94	4	—	—	—	1	94	4
Großefehn	27	3 341	139	—	—	—	27	3 341	139
Timmel	2	165	9	—	—	—	2	165	9
Neuefehn	3	212	12	—	—	—	3	212	12
Stickelkamperfehn	2	124	7	—	—	—	2	124	7
Iheringsfehn	19	1 475	74	—	—	—	19	1 475	74
Boekzetelerfehn	13	1 496	63	—	—	—	13	1 496	63
Neermoor	4	632	24	—	—	—	4	632	24
Warsingsfehn	14	1 215	61	—	—	—	14	1 215	61
Norichmoor	3	140	9	—	—	—	3	140	9
Jemgum	6	857	33	—	—	—	6	857	33
Leer	27	3 165	147	2	280	18	29	3 445	165
Leerort	2	50	4	—	—	—	2	50	4
Nordgeorgsfehn	1	36	3	—	—	—	1	36	3
Südgeorgsfehn	2	55	5	—	—	—	2	55	5
Collinghorstermoor	1	17	2	—	—	—	1	17	2
Rhaudermoor	9	292	21	—	—	—	9	292	21
Rhauderwiek	1	17	2	—	—	—	1	17	2
Ost-Rhauderfehn	28	890	66	—	—	—	28	890	66
West-Rhauderfehn	71	2 551	181	—	—	—	71	2 551	181
Klostermoor II	2	40	4	—	—	—	2	40	4
Holtermoor	2	66	5	—	—	—	2	66	5
Holterfehn	10	230	22	—	—	—	10	230	22
Weener	7	1 055	41	—	—	—	7	1 055	41
Papenburg	71	12 208	489	1	27	4	72	12 235	493
Haren, Kr. Meppen	5	325	16	—	—	—	5	325	16
Zus. Pr. Hannover, Emsgebiet u. Reg.-Bezirk Aurich	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167
XIII. Preußisches Rheingebiet.									
Cöln	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27
Wiederholung.[1]									
I. Prov. Ostpreußen	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
II. Prov. Westpreußen	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
III. Prov. Pommern	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738
IV. Großh. Mecklenburg-Schwerin	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777	2 431
V. Freie Stadt Lübeck	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413
VI. Pr. Schleswig-Holst., Ostseegeb.	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
VII. Pr. Schleswig-Holst., Nordseegeb.	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204
VIII. Fr. St. Hamburg	262	156204	3 233	258	293535	7 987	520	449 739	11 220
IX. Pr. Hannover, Elb- u. Wesergeb.	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733	1 585
X. Fr. Stadt Bremen	208	192357	3 003	130	156096	6 107	338	348 453	9 110
XI. Großh. Oldenburg	255	72 331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888
XII. Pr. Hannover, Emsgebiet und Reg.-Bez. Aurich	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167
XIII. Preuß. Rheingebiet	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27
Summe	2779	702810	18 438	815	617911	19 419	3594	1 320 721	37 857

[1]) Vergl. die Anmerkungen auf den Seiten I. 66 und 67.

Digitized by Google

II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.[1]

A. Bestand der Seeschiffe nach der Größe in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Erläuterung: Die Abkürzungen in Sp. 1 bedeuten: S. = Zahl der Schiffe; T. = Netto-Raumgehalt in Register-Tons; B. = Zahl der regelmäßigen Besatzung.

Gegenstand der Nachweisung. (s. Erläuterung.)	Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von																	Zusammen.		
	unter 30	30 bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 150	150 bis unter 200	200 bis unter 250	250 bis unter 300	300 bis unter 400	400 bis unter 500	500 bis unter 600	600 bis unter 800	800 bis unter 1000	1000 bis unter 1200	1200 bis unter 1400	1400 bis unter 1600	1600 bis unter 1800	1800 bis unter 2000	2000 und darüber	Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.
	Register-Tons.																				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
I. Provinz Ostpreußen.																					
Seeschiffe überhaupt S.	8	3	—	2	1	—	3	13	17	6	7	—	—	—	—	—	—	—	60	.	.
Seeschiffe überhaupt T.	130	109	—	265	168	—	793	4 513	7 524	3 155	4 862	—	—	—	—	—	—	—	.	21 519	.
Seeschiffe überhaupt B.	27	12	—	18	6	—	28	119	200	76	108	—	—	—	—	—	—	—	.	.	594
Insbesondere Segelschiffe S.	—	1	—	1	1	—	2	12	12	4	1	—	—	—	—	—	—	—	34	.	.
Insbesondere Segelschiffe T.	—	32	—	132	168	—	534	4 210	5 321	2 117	678	—	—	—	—	—	—	—	.	13 192	.
Insbesondere Segelschiffe B.	—	3	—	6	6	—	14	105	129	46	13	—	—	—	—	—	—	—	.	.	322
Insbesondere Dampfschiffe S.	8	2	—	1	—	—	1	1	5	2	6	—	—	—	—	—	—	—	26	.	.
Insbesondere Dampfschiffe T.	130	77	—	133	—	—	259	303	2 203	1 038	4 184	—	—	—	—	—	—	—	.	8 327	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	27	9	—	12	—	—	14	14	71	30	95	—	—	—	—	—	—	—	.	.	272
II. Provinz Westpreußen.																					
Seeschiffe überhaupt S.	6	4	5	3	4	2	4	8	18	14	16	2	—	—	—	—	—	—	86	.	.
Seeschiffe überhaupt T.	117	151	326	361	696	412	1 096	2 795	8 293	7 472	10 994	1 694	—	—	—	—	—	—	.	34 407	.
Seeschiffe überhaupt B.	23	14	24	26	36	22	46	94	271	212	284	37	—	—	—	—	—	—	.	.	1 089
Insbesondere Segelschiffe S.	2	3	3	—	1	—	3	7	14	8	11	—	—	—	—	—	—	—	52	.	.
Insbesondere Segelschiffe T.	43	109	163	—	183	—	828	2 470	6 435	4 207	7 303	—	—	—	—	—	—	—	.	21 741	.
Insbesondere Segelschiffe B.	6	8	9	—	9	—	30	81	205	113	198	—	—	—	—	—	—	—	.	.	659
Insbesondere Dampfschiffe S.	4	1	2	3	3	2	1	1	4	6	5	2	—	—	—	—	—	—	34	.	.
Insbesondere Dampfschiffe T.	74	42	163	361	513	412	268	325	1 858	3 265	3 691	1 694	—	—	—	—	—	—	.	12 666	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	17	6	15	26	27	22	16	13	66	99	86	37	—	—	—	—	—	—	.	.	430
III. Provinz Pommern.																					
Seeschiffe überhaupt S.	74	129	86	25	36	44	34	58	31	18	9	8	—	1	1	—	—	—	554	.	.
Seeschiffe überhaupt T.	1 779	4 919	5 837	3 131	6 237	9 891	9 293	20 143	13 859	9 732	6 200	7 113	—	1 217	1 509	—	—	—	.	100860	.
Seeschiffe überhaupt B.	184	344	379	189	292	408	342	636	386	252	142	139	—	21	24	—	—	—	.	.	3 738
Insbesondere Segelschiffe S.	63	125	73	15	30	34	28	49	26	10	1	1	—	—	—	—	—	—	455	.	.
Insbesondere Segelschiffe T.	1 582	4 745	5 000	1 939	5 237	7 663	7 644	16 791	11 700	5 290	709	804	—	—	—	—	—	—	.	69 104	.
Insbesondere Segelschiffe B.	136	326	289	90	227	294	263	508	312	126	12	16	—	—	—	—	—	—	.	.	2 599
Insbesondere Dampfschiffe S.	11	4	13	10	6	10	6	9	5	8	8	7	—	1	1	—	—	—	99	.	.
Insbesondere Dampfschiffe T.	197	174	837	1 192	1 000	2 228	1 649	3 352	2 159	4 442	5 491	6 309	—	1 217	1 509	—	—	—	.	31 756	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	48	18	90	99	65	114	79	128	74	126	130	123	—	21	24	—	—	—	.	.	1 139
IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.																					
Seeschiffe überhaupt S.	72	61	22	16	9	5	8	10	20	15	27	10	4	7	1	1	1	—	289	.	.
Seeschiffe überhaupt T.	1 609	2 291	1 523	2 065	1 585	1 090	2 114	3 713	8 620	8 391	18 406	8 793	4 397	8 930	1 580	1 764	1 812	—	.	78 683	.
Seeschiffe überhaupt B.	152	187	97	94	71	42	91	133	264	236	451	219	98	164	28	32	32	—	.	.	2 391
Insbesondere Segelschiffe S.	67	41	14	8	2	1	2	2	3	1	1	1	—	—	—	—	—	—	143	.	.
Insbesondere Segelschiffe T.	1 526	1 568	929	1 019	367	204	530	701	1 404	541	652	867	—	—	—	—	—	—	.	10 308	.
Insbesondere Segelschiffe B.	138	107	49	30	1	—	21	21	38	14	15	18	—	—	—	—	—	—	.	.	452
Insbesondere Dampfschiffe S.	5	20	8	8	7	4	6	8	17	14	26	9	4	7	1	1	1	—	146	.	.
Insbesondere Dampfschiffe T.	83	723	594	1 046	1 218	886	1 584	3 012	7 216	7 850	17 754	7 926	4 397	8 930	1 580	1 764	1 812	—	.	68 375	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	14	80	48	64	70	42	70	112	226	222	436	201	98	164	28	32	32	—	.	.	1 939

[1]) Vergl. die Anmerkungen zu den Bestandsangaben in den Uebersichten I. u. II. B. auf den Seiten I. 66 u. 67 bezw. 73 bis 75.

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.

Noch: A. Bestand der Seeschiffe nach der Größe in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Gegenstand der Nachweisung.	Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von																		Zusammen.		
	unter 30	30 bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 150	150 bis unter 200	200 bis unter 250	250 bis unter 300	300 bis unter 400	400 bis unter 500	500 bis unter 600	600 bis unter 800	800 bis unter 1000	1000 bis unter 1200	1200 bis unter 1400	1400 bis unter 1600	1600 bis unter 1800	1800 bis unter 2000	2000 und darüber	Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.
	Register-Tons.																				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.																					
Seeschiffe überhaupt S.	142	112	56	6	3	2	2	7	5	1	6	2	2	—	—	—	—	—	346	.	.
Seeschiffe überhaupt R.	3 262	4 032	3 566	733	546	455	571	2 573	2 250	502	4 255	1 795	2 124	—	—	—	—	—	.	26 664	.
Seeschiffe überhaupt B.	289	288	213	37	17	16	19	74	54	14	110	31	42	—	—	—	—	—	.	.	1 204
Insbesondere Segelschiffe S.	139	108	52	6	2	2	2	5	4	—	2	2	1	—	—	—	—	—	325	.	.
Insbesondere Segelschiffe R.	3 211	3 874	3 337	733	389	455	571	1 798	1 761	—	1 437	1 795	1 037	—	—	—	—	—	.	20 398	.
Insbesondere Segelschiffe B.	279	266	189	37	9	16	19	46	40	—	32	31	18	—	—	—	—	—	.	.	982
Insbesondere Dampfschiffe S.	3	4	4	—	1	—	—	2	1	1	4	—	1	—	—	—	—	—	21	.	.
Insbesondere Dampfschiffe R.	51	158	229	—	157	—	—	775	489	502	2 818	—	1 087	—	—	—	—	—	.	6 266	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	10	22	24	—	8	—	—	28	14	14	78	—	24	—	—	—	—	—	.	.	222
VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.																					
Seeschiffe überhaupt S.	223	118	38	1	2	2	2	7	1	—	2	4	4	7	1	1	3	2	418	.	.
Seeschiffe überhaupt R.	5 218	4 123	2 506	113	325	461	529	2 375	408	—	1 257	3 653	4 475	9 096	1 454	1 687	5 585	4 468	.	47 733	.
Seeschiffe überhaupt B.	453	268	195	12	10	16	15	64	13	—	29	70	80	133	23	31	103	70	.	.	1 585
Insbesondere Segelschiffe S.	221	118	24	—	2	2	2	7	—	—	—	2	3	7	1	—	—	—	389	.	.
Insbesondere Segelschiffe R.	5 196	4 123	1 515	—	325	461	529	2 375	—	—	—	1 919	3 361	9 096	1 454	—	—	—	.	30 354	.
Insbesondere Segelschiffe B.	446	268	60	—	10	16	15	64	—	—	—	32	52	133	23	—	—	—	.	.	1 119
Insbesondere Dampfschiffe S.	2	—	14	1	—	—	—	—	1	—	2	2	1	—	—	1	3	2	29	.	.
Insbesondere Dampfschiffe R.	22	—	991	113	—	—	—	—	408	—	1 257	1 734	1 114	—	—	1 687	5 585	4 468	.	17 379	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	7	—	135	12	—	—	—	—	13	—	29	38	28	—	—	31	103	70	.	.	466
VII. Provinz Hannover, Emsgebiet und Regierungsbezirk Aurich.																					
Seeschiffe überhaupt S.	127	49	127	78	45	23	6	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	461	.	.
Seeschiffe überhaupt R.	2 867	1 839	9 301	9 536	7 579	5 133	1 688	1 688	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	40 041	.
Seeschiffe überhaupt B.	272	141	731	433	303	182	48	47	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	2 167
Insbesondere Segelschiffe S.	124	46	124	77	45	22	6	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	.	.
Insbesondere Segelschiffe R.	2 820	1 729	9 108	9 402	7 579	4 928	1 688	1 688	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	39 352	.
Insbesondere Segelschiffe B.	262	125	710	425	303	172	48	47	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	2 102
Insbesondere Dampfschiffe S.	3	3	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	.	.
Insbesondere Dampfschiffe R.	47	110	193	134	—	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	689	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	10	16	21	8	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	65
VIII. Preußisches Rheingebiet.																					
Seeschiffe überhaupt S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	.	.
Seeschiffe überhaupt R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512	640	—	—	—	—	—	—	—	.	1 152	.
Seeschiffe überhaupt B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	14	—	—	—	—	—	—	—	.	.	27
Insbesondere Segelschiffe S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insbesondere Segelschiffe R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insbesondere Segelschiffe B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insbesondere Dampfschiffe S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	.	.
Insbesondere Dampfschiffe R.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	512	640	—	—	—	—	—	—	—	.	1 152	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	14	—	—	—	—	—	—	—	.	.	27
IX. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.																					
Seeschiffe überhaupt S.	4	9	11	4	10	21	30	43	41	27	14	8	1	—	—	—	—	—	223	.	.
Seeschiffe überhaupt R.	84	344	814	486	1 656	4 909	8 412	15 155	18 196	14 787	9 623	7 193	1 118	—	—	—	—	—	.	82 777	.
Seeschiffe überhaupt B.	9	32	51	27	83	212	303	486	516	367	203	124	18	—	—	—	—	—	.	.	2 431
Insbesondere Segelschiffe S.	3	4	10	3	8	19	30	43	39	22	12	7	1	—	—	—	—	—	201	.	.
Insbesondere Segelschiffe R.	61	157	742	359	1 324	4 506	8 412	15 155	17 290	11 890	8 370	6 257	1 118	—	—	—	—	—	.	75 641	.
Insbesondere Segelschiffe B.	6	11	41	17	57	178	303	486	486	286	170	104	18	—	—	—	—	—	.	.	2 163
Insbesondere Dampfschiffe S.	1	5	1	1	2	2	—	—	2	5	2	1	—	—	—	—	—	—	22	.	.
Insbesondere Dampfschiffe R.	23	187	72	127	332	403	—	—	906	2 897	1 253	936	—	—	—	—	—	—	.	7 136	.
Insbesondere Dampfschiffe B.	3	21	10	10	26	34	—	—	30	81	33	20	—	—	—	—	—	—	.	.	268

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.

Noch: A. Bestand der Seeschiffe nach der Größe in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Gegenstand der Nachweisung.	Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von																	Zusammen.		
	unter 30	30 bis unter 50	50 bis unter 100	100 bis unter 150	150 bis unter 200	200 bis unter 250	250 bis unter 300	300 bis unter 400	400 bis unter 500	500 bis unter 600	600 bis unter 800	800 bis unter 1000	1000 bis unter 1200	1200 bis unter 1400	1400 bis unter 1600	1600 bis unter 1800	1800 bis unter 2000	2000 und darüber	Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.
	Register-Tons.																				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
X. Großherzogthum Oldenburg.																					
Seeschiffe überhaupt	S. 34	49	59	13	1	5	11	13	11	11	26	17	11	2	—	1	—	—	264	.	.
	R. 761	1 881	4 401	1 492	194	1 166	3 007	4 330	4 798	6 001	17 997	14 980	11 909	2 658	—	1 642	—	—	.	77 217	.
	B. 71	105	175	66	7	37	91	136	132	142	369	282	199	49	—	27	—	—	.	.	1 888
Insbesondere Segelschiffe	S. 32	49	59	13	1	5	11	11	10	10	26	15	11	1	—	1	—	—	255	.	.
	R. 738	1 881	4 401	1 492	194	1 166	3 007	3 592	4 335	5 434	17 997	13 281	11 909	1 262	—	1 642	—	—	.	72 331	.
	B. 65	105	175	66	7	37	91	104	117	128	369	248	199	20	—	27	—	—	.	.	1 758
Insbesondere Dampfschiffe	S. 2	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	2	—	1	—	—	—	—	9	.	.
	R. 23	—	—	—	—	—	—	738	463	567	—	1 699	—	1 396	—	—	—	—	.	4 886	.
	B. 6	—	—	—	—	—	—	32	15	14	—	34	—	29	—	—	—	—	.	.	130
XI. Freie Stadt Lübeck.																					
Seeschiffe überhaupt	S. 1	—	1	1	3	4	6	4	7	4	2	—	—	—	—	—	—	—	33	.	.
	R. 20	—	56	135	524	905	1 700	1 367	3 306	2 126	1 337	—	—	—	—	—	—	—	.	11 476	.
	B. 2	—	3	7	28	41	77	60	105	62	28	—	—	—	—	—	—	—	.	.	413
Insbesondere Segelschiffe	S. —	—	1	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	.	.
	R. —	—	56	—	—	211	—	—	942	—	619	—	—	—	—	—	—	—	.	1 828	.
	B. —	—	3	—	—	7	—	—	26	—	10	—	—	—	—	—	—	—	.	.	46
Insbesondere Dampfschiffe	S. 1	—	—	1	3	3	6	4	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	28	.	.
	R. 20	—	—	135	524	694	1 700	1 367	2 364	2 126	718	—	—	—	—	—	—	—	.	9 648	.
	B. 2	—	—	7	28	34	77	60	79	62	18	—	—	—	—	—	—	—	.	.	367
XII. Freie Stadt Bremen.																					
Seeschiffe überhaupt	S. 8	6	11	10	6	46	7	9	6	13	14	32	33	43	19	27	19	(1 29	338	.	.
	R. 172	240	756	1 298	975	10 129	1 840	3 125	2 645	7 132	9 857	28 721	36 728	54 891	27 974	46 066	35 743	80 161	.	348453	.
	B. 31	29	80	50	60	150	42	108	85	225	244	553	741	875	465	1 213	1 112	3 047	.	.	9 110
Insbesondere Segelschiffe	S. 2	1	3	8	—	45	5	2	2	2	6	28	25	39	16	13	4	7	208	.	.
	R. 46	38	255	1 063	—	9 927	1 277	695	851	1 137	4 229	25 243	27 988	49 868	23 452	22 157	7 544	16 587	.	192357	.
	B. 4	2	7	28	—	140	20	22	25	26	85	468	470	765	338	309	102	192	.	.	3 003
Insbesondere Dampfschiffe	S. 6	5	8	2	6	1	2	7	4	11	8	4	8	4	3	14	15	22	130	.	.
	R. 126	202	501	235	975	202	563	2 430	1 794	5 995	5 628	3 478	8 740	5 023	4 522	23 909	28 199	63 574	.	156096	.
	B. 27	27	73	22	60	10	22	86	60	199	159	85	271	110	127	904	1 010	2 855	.	.	6 107
XIII. Freie Stadt Hamburg.																					
Seeschiffe überhaupt	S. 26	27	21	15	14	19	15	23	32	26	45	44	50	49	43	26	16	(2 29	520	.	.
	R. 595	1 052	1 404	1 717	2 399	4 367	4 121	7 958	14 495	14 448	31 655	39 245	54 825	63 245	63 980	44 082	30 290	69 861	.	449739	.
	B. 112	104	112	92	91	183	160	255	423	414	824	903	1 201	1 387	1 447	918	631	1 963	.	.	11 220
Insbesondere Segelschiffe	S. 11	24	17	11	12	15	11	15	23	14	25	23	18	20	12	6	1	4	262	.	.
	R. 274	935	1 086	1 273	2 031	3 495	3 044	5 168	10 529	7 661	17 295	20 848	19 578	25 599	17 217	10 057	1 980	8 134	.	156204	.
	B. 27	80	78	46	62	125	93	148	283	192	400	404	340	407	259	146	29	114	.	.	3 233
Insbesondere Dampfschiffe	S. 15	3	4	4	2	4	4	8	9	12	20	21	32	29	31	20	15	25	258	.	.
	R. 321	117	318	444	368	872	1 077	2 790	3 966	6 787	14 360	18 397	35 247	37 646	46 763	34 025	28 310	61 727	.	293535	.
	B. 85	24	34	46	29	58	67	107	140	222	424	499	861	980	1 188	772	602	1 849	.	.	7 987

Bemerkungen: Zu XII. Fr. Stadt Bremen: [1]) Die Schiffe von 2 000 Reg.-Tons Rmgeh. und darüber sind folgende: a) je 1 Segelschiff von 2 024 Reg.-Tons, 2 164, 2 210, 2 327, 2 338, 2 708 u. 2 816 Reg.-Tons; b) je 1 Dampfschiff von 2 003 Reg.-Tons, 2 008, 2 150, 2 159, 2 184, 2 230, 2 810, 2 874, 2 877, 2 880, 2 923, 2 924, 2 927, 2 936, 2 937, 2 953, 2 954, 3 098, 3 503, 3 505, 3 966 u. 4 773 Reg.-Tons. Zu XIII. Fr. Stadt Hamburg: [2]) Die Schiffe von 2 000 Reg.-Tons Rmgeh. und darüber sind folgende: a) je 1 Segelschiff von 2 006, 2 008, 2 052 u. 2 068 Reg.-Tons; b) je 1 Dampfschiff von 2 022 Reg.-Tons, 2 032, 2 032, 2 044, 2 045, 2 055, 2 155, 2 168, 2 183, 2 269, 2 274, 2 350, 2 358, 2 363, 2 440, 2 476, 2 481, 2 535, 2 587, 2 602, 2 736, 2 925, 2 926, 3 737 u. 3 932 Reg.-Tons.

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.

B. Bestand der Seeschiffe nach der Gattung in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Erläuterung: Die Abkürzungen in Spalte 2 bedeuten: S. = Zahl der Schiffe; T. = Netto-Raumgehalt in Register-Tons; B. = Zahl der regelmäßigen Besatzung.

Küsten- und Rheinuferstrecken.	Die Zahlen der betr. Zeile weisen nach (siehe Erläut.)	Von den Segelschiffen sind: dreimastige Schiffe: Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.	Dreimastige Schoonerschiffe.	Andere dreimastige Schiffe.	zweimastige Schiffe: Briggen.	Schoonerbriggen u. Brigantinen.	Schoonerschiffe.	Schoonergaliotten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschoonern und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	einmastige Schiffe.	Segelschiffe überhaupt.	Von den Dampfschiffen sind: Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Dampfschiffe überhaupt.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
I. Provinz Ostpreußen.	S.	—	29	—	1	—	2	—	1	—	—	—	1	34	1	(1 25	26
	T.	—	12 146	—	366	—	516	—	132	—	—	—	32	13 192	37	8 290	8 327
	B.	—	290	—	8	—	15	—	6	—	—	—	3	322	5	267	272
II. Provinz Westpreußen.	S.	8	33	—	—	—	2	1	—	—	(1 2	2	4	52	3	31	34
	T.	5 122	15 571	—	—	—	550	183	—	—	97	85	133	21 741	268	12 398	12 666
	B.	144	463	—	—	—	20	9	—	—	6	5	12	659	20	410	430
III. Provinz Pommern.	S.	—	84	2	11	—	67	7	84	53	31	5	(1 111	455	8	91	99
	T.	—	33 991	590	2 952	—	15 753	1 200	6 839	2 510	1 770	204	3 295	69 104	912	30 844	31 756
	B.	—	947	18	94	—	594	48	371	166	104	13	244	2 599	76	1 063	1 139
IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	S.	1	6	—	1	—	(1 3	2	12	(2 20	5	(3 11	(4 82	143	3	143	146
	T.	867	2 988	—	310	—	622	392	601	1 114	225	703	2 486	10 308	487	67 888	68 375
	B.	18	78	—	10	—	11	16	41	64	15	22	177	452	32	1 907	1 939
V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.	S.	—	6	—	9	—	1	4	7	37	(1 3	(2 155	(3 103	325	5	16	21
	T.	—	4 565	—	3 519	—	315	726	703	2 208	201	5 329	2 832	20 398	252	6 014	6 266
	B.	—	91	—	86	—	9	30	38	128	12	375	213	982	29	193	222
VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.	S.	4	14	1	1	—	2	(1 3	—	3	—	(2 291	(3 70	389	4	(4 25	29
	T.	5 096	12 407	263	370	—	548	685	—	249	—	9 109	1 627	30 354	335	17 044	17 379
	B.	79	206	7	9	—	18	19	—	12	—	624	145	1 119	27	439	466
VII. Provinz Hannover, Emsgebiet und Reg.-Bez. Aurich.	S.	—	5	1	14	—	17	40	69	(1 78	1	(2 63	(3 162	450	5	6	11
	T.	—	1 598	204	3 198	—	3 534	7 117	8 237	7 192	98	3 596	4 578	39 352	354	335	689
	B.	—	45	8	110	—	135	265	370	384	5	406	374	2 102	34	31	65
VIII. Preußisches Rheingebiet.	S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(1 2	(1 2
	T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 152	1 152
	B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27
IX. Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin.	S.	—	117	2	6	—	44	8	10	6	3	—	5	201	4	(1 18	22
	T.	—	57 016	518	2 144	—	11 967	1 808	1 473	387	190	—	138	75 641	607	6 529	7 136
	B.	—	1 477	18	60	—	440	61	62	23	11	—	11	2 163	55	213	268
X. Großherzogth. Oldenburg.	S.	4	72	—	2	—	12	12	15	14	(1 4	63	(2 57	255	—	9	9
	T.	4 335	52 217	—	499	—	3 699	3 069	1 581	1 055	336	3 565	1 975	72 331	—	4 886	4 886
	B.	77	1 051	—	16	—	112	91	74	60	17	142	118	1 758	—	130	130
XI. Freie Stadt Lübeck.	S.	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	—	28	28
	T.	—	1 561	—	—	—	—	—	—	211	—	—	56	1 828	—	9 648	9 648
	B.	—	36	—	—	—	—	—•	—	7	—	—	3	46	—	367	367

Bemerkungen: Zu I. Prov. Ostpreußen: [1]) Darunter 3 Dampf-Fischerkutter von zus. 50 Reg.-Tons Rmgeh. mit zus. 9 Mann Besatz. — Zu II. Prov. Westpreußen: [1]) Darunter 1 Fahrzeug von 42 Reg.-Tons Rmgeh. mit 2 Mann Besatz., welches angeblich zum Betriebe der Hochseefischerei bestimmt ist. — Zu III. Prov. Pommern: [1]) Darunter 4 Quatzen (einmast. Fischhändlerfahrzeuge) von zus. 93 Reg.-Tons mit zus. 9 Mann Besatz. — Zu IV. Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet: [1]) Darunter je 1 Brigg von 138 u. 204 Reg.-Tons Rmgeh., welche außer Fahrt gesetzt bezw. als Lagerschiffe dienen u. ohne Besatz. sind. — [2]) Darunter 1 Galeasse von 34 Reg.-Tons Rmgeh., welche zum Lagern von Steinkohlen dient u. ohne Besatz. ist. — [3]) Darunter 1 Leichter von 181 Reg.-Tons Rmgeh. u. [4]) darunter 1 Kuff von 45, sowie 4 Prähme von zus. 373 Reg.-Tons Rmgeh., welche 6 Schiffe keine Besatz. führen. — Zu V. Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet: [1]) Darunter 1 Fischer-Gaffelschooner von 52 Reg.-Tons Rmgeh. mit 4 Mann Besatz. — [2]) Darunter 8 Fischerever u. 3 Fischerkutter von zus. 370 Reg.-Tons Rmgeh. mit 34 Mann Besatz., sowie 1 Ever von 22 Reg.-Tons, welcher außer Fahrt gestellt u. ohne Besatz. ist, und 1 Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Rmgeh., mit 3 Mann Besatz., welches zu Taucherzwecken dient. — [3]) Darunter 1 Kufftjalk von 26 Reg.-Tons Rmgeh., welche als Leichter dient u. ohne Besatz. ist. — Zu VI. Prov. Hannover, Elb- und Wesergebiet: [1]) Darunter 1 Schoonerbrigg von 174 Reg.-Tons Rmgeh. mit 3 Mann Besatz., welche als Wachtschiff dient. — [2]) Darunter 2 Fischerever von zus. 82 Reg.-Tons Rmgeh. mit 6 Mann Besatz. — [3]) Darunter 3 Fischerever von zus. 62 Reg.-Tons Rmgeh. mit 7 Mann Besatz. — [4]) Darunter 11 Fischerdampfer von zus. 769 Reg.-Tons Rmgeh. mit 120 Mann Besatz. — Zu VII. Prov. Hannover, Emsgebiet und Reg.-Bez. Aurich: [1]) Darunter 1 Fischerfahrzeug (Galiote) von 56 Reg.-Tons Rmgeh. mit 15 Mann Besatz. — [2]) Darunter 17 Fischerfahrzeuge (16 Lugger und 1 zweimastiger Kutter, hauptsächlich für den Heringsfang) von zus. 1 183 Reg.-Tons Rmgeh. mit 255 Mann Besatz. u. 3 andere zweimastige Fischerfahrzeuge von zus. 122 Reg.-Tons Raumgeh. mit 8 Mann Besatz. — [3]) Darunter 7 einmastige Fischerfahrzeuge von zus. 143 Reg.-Tons Rmgeh. mit 19 Mann Besatzung. — Zu VIII. Preuß. Rheingebiet: Diese 2 Dampfer dienen hauptsächlich zum direkten Waarenverkehr über See zwischen den deutschen Rheinhäfen und anderen Häfen (Hauptverkehr zwischen Köln und London). — Zu IX. Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin: [1]) Darunter 1 Fischerdampfer von 72 Reg.-Tons Rmgeh. mit 10 Mann Besatz. — Zu X. Großherzogth. Oldenburg: [1]) Von diesen Gaffelschoonern dienen 3 von bezw. 42, 72 u. 89 Reg.-Tons Rmgeh. als Lootsenschiffe. — [2]) Darunter 4 Weserkähne ohne Masten von zus. 364 Reg.-Tons Rmgeh. mit 8 Mann Besatzung.

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.

Noch: B. Bestand der Seeschiffe nach der Gattung in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Küsten- und Rheinuferstrecken.	Die Zahlen der betr. Zeile weisen nach	Von den Segelschiffen sind: dreimastige Schiffe. Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.	Dreimastige Schoonerschiffe.	Andere dreimastige Schiffe.	zweimastige Schiffe. Briggen.	Schoonerbriggen u. Brigantinen.	Schoonerschiffe.	Schoonergaliotten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	einmastige Schiffe.	Segelschiffe überhaupt.	Von den Dampfschiffen sind: Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Dampfschiffe überhaupt.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
XII. Freie Stadt Bremen.	S.	(1 78	67	—	—	—	—	1	1	—	—	(2 11	(3 50	208	10	(4 120	130
	T.	113 511	66 454	—	—	—	—	261	106	—	—	1 676	10 349	192 357	1 140	154 956	156 096
	B.	1 667	1 143	—	—	—	—	8	5	—	—	32	148	3 003	100	6 007	6 107

Bemerkungen: Zu XII. Freie Stadt Bremen: 1) Darunter 5 viermastige Schiffe von 1 986, 2 210, 2 338, 2 708 und 2 816 Reg.-Tons Rmgeh. mit zus. 132 Mann Besatzung. — 2) Darunter 6 zweimastige Weserkähne von zus. 1 287 Reg.-Tons Rmgeh. mit 18 Mann Besatzung, welche keine eigentliche Takelage zum Segeln führen, und 1 zweimastiger Fischerever von 18 Reg.-Tons Rmgeh. mit 2 Mann Besatzung. — 3) Darunter 5 einmastige Weserkähne von zus. 700 Reg.-Tons Rmgeh. mit 15 Mann Besatzung, welche keine eigentliche Takelage zum Segeln führen, sowie 43 Weserkähne ohne Masten von zus. 9 583 Reg.-Tons Rmgeh. mit 129 Mann Besatzung und 1 einmastiger Fischerever von 28 Reg.-Tons Rmgeh. mit 2 Mann Besatzung. — 4) Darunter 2 Fischereidampfer von zus. 119 Reg.-Tons Rmgeh. mit 20 Mann Besatzung.

C. Bestand der Seeschiffe in

Haupt-Seegebiete.	Größenklassen.	Seeschiffe überhaupt. Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Segelschiffe insbesondere. Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Dampfschiffe insbesondere. Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Von den Segel- dreimastige Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
A. Ostseegebiet überhaupt.	unter 30 Reg.-Tons	165	3 739	397	135	3 212	286	30	527	111	—	—	—
	30 bis unter 50 R.-T.	206	7 814	589	174	6 611	455	32	1 203	134	—	—	—
	50 „ „ 100 „	125	8 556	554	101	6 890	391	24	1 666	163	—	—	—
	100 „ „ 150 „	51	6 443	361	27	3 449	143	24	2 994	218	—	—	—
	150 „ „ 200 „	63	10 866	516	42	7 279	300	21	3 587	216	—	—	—
	200 „ „ 250 „	76	17 207	725	55	12 584	479	21	4 623	246	—	1	1
	250 „ „ 300 „	85	23 408	887	65	17 948	631	20	5 460	256	—	14	2
	300 „ „ 400 „	136	47 686	1 528	113	39 327	1 201	23	8 359	327	—	91	1
	400 „ „ 500 „	134	59 798	1 742	96	43 092	1 196	38	16 706	546	1	94	—
	500 „ „ 600 „	84	45 663	1 205	45	24 045	585	39	21 618	620	—	43	—
	600 „ „ 800 „	75	51 422	1 216	27	18 331	418	48	33 091	798	7	20	—
	800 „ „ 1 000 „	28	24 793	519	9	7 928	138	19	16 865	381	1	8	—
	1 000 „ „ 1 200 „	5	5 515	116	1	1 118	18	4	4 397	98	—	1	—
	1 200 „ „ 1 400 „	8	10 147	185	—	—	—	8	10 147	185	—	—	—
	1 400 „ „ 1 600 „	2	3 089	52	—	—	—	2	3 089	52	—	—	—
	1 600 „ „ 1 800 „	1	1 764	32	—	—	—	1	1 764	32	—	—	—
	1 800 „ „ 2 000 „	1	1 812	32	—	—	—	1	1 812	32	—	—	—
	Gesammtzahl der Seeschiffe	1 245	329 722	10 656	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	9	272	4
	Gesammter Netto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										5 989	123 273	1 108
	Gesammtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										162	3 291	36
B. Nordseegebiet überhaupt.	unter 30 Reg.-Tons	560	12 875	1 228	529	12 285	1 083	31	590	145	—	—	—
	30 bis unter 50 R.-T.	361	13 167	935	346	12 580	846	15	587	89	—	—	—
	50 „ „ 100 „	312	21 934	1 506	279	19 702	1 219	33	2 232	287	—	—	—
	100 „ „ 150 „	123	14 889	690	115	13 963	602	8	926	88	—	—	—
	150 „ „ 200 „	71	12 018	488	62	10 518	391	9	1 500	97	—	—	—
	200 „ „ 250 „	97	21 711	584	91	20 432	506	6	1 279	78	—	3	1
	250 „ „ 300 „	43	11 756	375	37	10 116	286	6	1 640	89	—	1	1
	300 „ „ 400 „	64	22 049	684	45	15 316	431	19	6 733	253	—	17	2
	400 „ „ 500 „	56	25 006	717	40	17 886	475	16	7 120	242	—	33	—
	500 „ „ 600 „	52	28 595	808	26	14 232	346	26	14 363	462	—	25	—
	600 „ „ 800 „	94	65 661	1 590	59	40 958	886	35	24 703	704	5	54	—
	800 „ „ 1 000 „	99	88 394	1 839	70	63 086	1 183	29	25 308	656	7	63	—
	1 000 „ „ 1 200 „	100	110 061	2 263	58	63 873	1 079	42	46 188	1 184	22	36	—
	1 200 „ „ 1 400 „	101	129 890	2 444	67	85 825	1 325	34	44 065	1 119	39	28	—
	1 400 „ „ 1 600 „	63	93 408	1 935	29	42 123	620	34	51 285	1 315	15	14	—
	1 600 „ „ 1 800 „	55	93 477	2 189	20	33 856	482	35	59 621	1 707	19	1	—
	1 800 „ „ 2 000 „	38	71 618	1 846	5	9 524	131	33	62 094	1 715	5	—	—
	2 000 und darüber	(1 60	154 490	5 080	11	24 721	306	49	129 769	4 774	10	1	—
	Gesammtzahl der Seeschiffe	2 349	990 999	27 201	1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	(2 122	276	4
	Gesammter Netto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										171 001	228 363	1 189
	Gesammtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										2 623	4 334	37

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach der Größe und Gattung.

Noch: B. Bestand der Seeschiffe nach der Gattung in den einzelnen Küsten- und Rheinuferstrecken.

Küsten- und Rheinuferstrecken.	Die Zahlen der betr. Zeile weisen nach	Von den Segelschiffen sind: dreimastige Schiffe: Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.	Dreimastige Schoonerschiffe.	Andere dreimastige Schiffe.	zweimastige Schiffe: Briggen.	Schoonerbriggen u. Brigantinen.	Schooner.	Schoonergaliothen, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	einmastige Schiffe.	Segelschiffe überhaupt.	Von den Dampfschiffen sind: Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Dampfschiffe überhaupt.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
XIII. **Freie Stadt Hamburg.**	S.	(1 36	(2 112	2	3) 22	—	2	15	8	8	13	29	(4 15	262	3	255	258
	T.	48 059	91 122	722	6 925	—	482	3 225	715	531	1 932	1 559	932	156 204	909	292 626	293 535
	B.	800	1 798	22	200	—	19	115	51	29	51	91	57	3 233	44	7 943	7 987

Bemerkungen: Zu XIII. Freie Stadt Hamburg: 1) Darunter 4 viermastige Schiffe von bezw. 1 136, 2 006, 2 052 u. 2 068 Reg.-Tons Rmgeh. mit 111 Mann Besatzung. — 2) Darunter 1 Schiff von 645 Reg.-Tons Rmgeh., welches der Neu-Guinea-Kompagnie als Lagerschiff dient. — 3) Darunter 1 Schiff von 342 Reg.-Tons Rmgeh., welches in Hongkong als Lagerschiff dient und keine feste Besatzung führt. — 4) Darunter ein Leichterfahrzeug ohne Masten von 105 Reg.-Tons Rmgeh. mit 3 Mann Besatzung, sowie eine Kuff von 37 Reg.-Tons Rmgeh. mit 3 Mann Besatzung, welche als Pulvermagazin dient.

Verbindung von Größe und Gattung.

schiffen sind: Schiffe. Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	zweimastige Schiffe: Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergaliothen, Galeassen u. Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	einmastige Schiffe.	Von den Dampfschiffen sind: Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
—	—	—	—	1	10	2	4	118	—	30	**Zu A. Ostseegebiet überhaupt:**
—	—	—	—	26	42	19	9	78	3	29	1) Darunter 1 Gaffelschooner von 42 Reg.-Tons Rmgeh. mit 2 Mann Besatz., welcher angeblich zum Betriebe der Hochseefischerei bestimmt ist.
—	—	—	—	51	22	19	3	6	5	19	2) Darunter 4 Quatzen (Fischhändlerfahrz.) von zus. 93 Reg.-Tons Rmgeh. mit 9 Mann Besatz.
—	—	1	4	15	4	1	—	2	5	19	3) Darunter 4 Fischerdampfer, von zus. 122 Reg.-Tons Rmgeh. mit 19 Mann Besatzung.
2	—	16	8	13	1	—	2	—	3	18	Ferner sind unter den nebenstehend nachgewiesenen Schiffen der verschiedenen Gattungen die folgenden, welche außer Fahrt gestellt sind, bezw. als Leichter oder Lagerschiffe dienen und keine Besatzung führen: 2 Briggen von zus. 342 Reg.-Tons, 1 Galeasse von 34, 1 and. zweimastiges (Leichter) von 181, 1 einmast. (Kuff) von 45 u. 4 Prähme von zus. 373 Reg.-Tons Rmgeh.
4	—	45	3	—	1	—	—	—	2	19	
3	—	44	2	—	—	—	—	—	1	19	
8	—	12	—	1	—	—	—	—	—	23	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
19	—	118	18	107	80	(1 41	18	(2 204	19	(3 336	**Zu B. Nordseegebiet überhaupt:**
5 772	—	29 408	3 583	9 045	4 222	2 282	992	6 140	2 311	135 597	1) Von diesen 60 Schiffen hatten 7 einen Nettoraumgeh. von mehr als 3 000 Reg.-Tons, und zwar einzeln von 3 098, 3 503, 3 505, 3 737, 3 932, 3 966 u. 4 773 Reg.-Tons.
172	—	1 080	134	480	260	136	40	450	188	4 227	2) Darunter 9 viermast. Schiffe von bezw. 1 136, 1 986, 2 006, 2 052, 2 068, 2 210, 2 338, 2 708 u. 2 816 Reg.-Tons mit zus. 250 M. Bes.
—	—	—	—	—	3	1	239	286	—	31	3) Darunter 1 Schoonerbrigg von 174 Reg.-Tons mit 3 M. Bes., welche als Wachtschiff dient.
—	—	—	—	—	15	2	240	89	5	10	4) Darunter 1 Fischergaliote von 56 Reg.-Tons mit 15 Mann Besatzung.
—	—	—	—	29	93	7	121	29	13	20	5) Darunter 1 Fischergaffelschooner von 52 Reg.-Tons mit 4 M. Besatz. u. 3 Lootsenschiffe von zus. 203 Reg.-Tons Rmgeh.
2	—	—	12	59	25	3	3	11	3	5	6) Darunter 34 Fischerfahrzeuge von zus. 1 775 Reg.-Tons mit 305 M. Besatz. u. 6 Weserkähne von zus. 1 287 Reg.-Tons mit 18 M. Besatz. ohne eigentliche Takelage zum Segeln.
2	—	8	29	12	4	6	1	—	2	7	
11	—	11	19	—	—	1	7	38	1	5	
12	—	5	13	—	—	—	1	4	2	4	
14	—	10	1	—	—	1	—	—	—	19	
6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
48	—	34	(3 75	100	(4 140	(5 21	(6 612	(7 457	27	(8 433	7) Darunter 11 Fischerfahrzeuge von zus. 233 Reg.-Tons mit 28 M. Besatz. u. 48 Fahrzeuge ohne Masten von 10052 Reg.-Tons mit 140 M. Besatz., sowie 5 ohne eigentliche Takelage von zus. 700 Reg.-Tons mit 15 Mann Besatzung.
14 511	—	8 578	15 083	11 342	11 235	2 567	24 834	22 293	2 990	477 013	8) Darunter 13 Fischerdampfer von zus. 888 Reg.-Tons mit 140 Mann Besatzung.
421	—	293	528	538	613	85	1 670	1 055	234	14 770	Ferner sind unter den nebenstehend nachgewiesenen Schiffen der verschiedenen Gattungen die folgenden, welche außer Fahrt gestellt sind bezw. als Leichter oder Lagerschiffe dienen und keine Besatzung führen: 1 dreimast. Schooner von 342 Reg.-Tons, 1 Schoonerbrigg von 174, 1 zweimast. Ever von 22 und 1 Kusttjalk von 26 Reg.-Tons Rmgeh.

Digitized by Google

Noch: II. Bestand der Seeschiffe

Noch: C. Bestand der Seeschiffe in

Haupt-Seegebiete.	Größenklassen.	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.			Von den Segel- dreimastige		
		Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Regelmäßige Besatzung.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen.	unter 30 Reg.-Tons	725	16 614	1 625	664	15 497	1 369	61	1 117	256	—	—	—
	30 bis unter 50 R.-T.	567	20 981	1 524	520	19 191	1 301	47	1 790	223	—	—	—
	50 „ „ 100 „	437	30 490	2 060	380	26 592	1 610	57	3 898	450	—	—	—
	100 „ „ 150 „	174	21 332	1 051	142	17 412	745	32	3 920	306	—	—	—
	150 „ „ 200 „	134	22 884	1 004	104	17 797	691	30	5 087	313	—	—	—
	200 „ „ 250 „	173	38 918	1 309	146	33 016	985	27	5 902	324	—	4	2
	250 „ „ 300 „	128	35 164	1 262	102	28 064	917	26	7 100	345	—	15	3
	300 „ „ 400 „	200	69 735	2 212	158	54 643	1 632	42	15 092	580	—	108	3
	400 „ „ 500 „	190	84 804	2 459	136	60 978	1 671	54	23 826	788	1	127	—
	500 „ „ 600 „	136	74 258	2 013	71	38 277	931	65	35 981	1 082	—	68	—
	600 „ „ 800 „	169	117 083	2 806	86	59 289	1 304	83	57 794	1 502	12	74	—
	800 „ „ 1 000 „	127	113 187	2 358	79	71 014	1 321	48	42 173	1 037	8	71	—
	1 000 „ „ 1 200 „	105	115 576	2 379	59	64 991	1 097	46	50 585	1 282	22	37	—
	1 200 „ „ 1 400 „	109	140 037	2 629	67	85 825	1 325	42	54 212	1 304	39	28	—
	1 400 „ „ 1 600 „	65	96 497	1 987	29	42 123	620	36	54 374	1 367	15	14	—
	1 600 „ „ 1 800 „	56	95 241	2 221	20	33 856	482	36	61 385	1 739	19	1	—
	1 800 „ „ 2 000 „	39	73 430	1 878	5	9 524	131	34	63 906	1 747	5	—	—
	2 000 und darüber	(1 60	154 490	5 080	11	24 721	306	49	129 769	4 774	10	1	—
	Gesammtzahl der Seeschiffe	3 594	1 320 721	37 857	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	(2 131	548	8
	Gesammter Netto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										176 990	351 636	2 297
	Gesammtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										2 785	7 625	73
D. Insbesondere Königreich Preußen.	unter 30 Reg.-Tons	652	14 982	1 400	616	14 378	1 267	36	604	133	—	—	—
	30 bis unter 50 R.-T.	476	17 464	1 254	442	16 180	1 103	34	1 284	151	—	—	—
	50 „ „ 100 „	334	23 059	1 639	290	20 052	1 306	44	3 007	333	—	—	—
	100 „ „ 150 „	131	16 204	809	107	13 225	588	24	2 979	221	—	—	—
	150 „ „ 200 „	100	17 136	735	83	14 248	565	17	2 888	170	—	—	—
	200 „ „ 250 „	78	17 442	686	61	13 711	498	17	3 731	188	—	2	1
	250 „ „ 300 „	59	16 084	589	45	12 324	410	14	3 760	179	—	8	2
	300 „ „ 400 „	108	37 800	1 167	87	30 033	872	21	7 767	295	—	68	1
	400 „ „ 500 „	93	41 364	1 198	60	27 031	734	33	14 333	464	1	54	—
	500 „ „ 600 „	55	29 764	803	23	12 155	299	32	17 609	504	—	23	—
	600 „ „ 800 „	68	46 614	1 138	16	10 779	270	52	35 835	868	7	9	—
	800 „ „ 1 000 „	26	23 048	496	6	5 385	97	20	17 663	399	1	5	—
	1 000 „ „ 1 200 „	10	10 996	220	4	4 398	70	6	6 598	150	1	3	—
	1 200 „ „ 1 400 „	15	19 243	318	7	9 096	133	8	10 147	185	2	5	—
	1 400 „ „ 1 600 „	3	4 543	75	1	1 454	23	2	3 089	52	1	—	—
	1 600 „ „ 1 800 „	2	3 451	63	—	—	—	2	3 451	63	—	—	—
	1 800 „ „ 2 000 „	4	7 397	135	—	—	—	4	7 397	135	—	—	—
	2 000 und darüber	2	4 468	70	—	—	—	2	4 468	70	—	—	—
	Gesammtzahl der Seeschiffe	2 216	351 059	12 795	1 848	204 449	8 235	368	146 610	4 560	13	177	4
	Gesammter Netto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons										11 085	83 266	1 057
	Gesammtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen										241	2 120	33

Digitized by Google

nach der Größe und Gattung.
Verbindung von Größe und Gattung.

Schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
—	—	—	—	1	13	3	243	404	—	61	
—	—	—	—	26	57	21	249	167	8	39	
—	—	—	—	80	115	26	124	35	18	39	
2	—	1	16	74	29	4	3	13	8	24	
4	—	24	37	25	5	6	3	—	5	25	
15	—	56	22	—	1	1	7	38	3	24	
15	—	49	15	—	—	—	1	4	3	23	
22	—	22	1	1	—	1	—	—	—	42	
7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	53	
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
67	—	152	(3 93	207	(4 220	(5 62	(6 630	(7 661	46	(8 769	
20 283	—	37 986	18 666	20 387	15 457	4 849	25 826	28 433	5 301	612 610	
593	—	1 373	662	1 018	873	221	1 710	1 505	422	18 997	
—	—	—	—	1	12	2	232	369	—	36	
—	—	—	—	26	54	18	207	137	6	28	
—	—	—	—	66	94	21	84	25	14	30	
2	—	1	15	59	26	1	1	2	6	18	
4	—	24	26	21	5	—	3	—	2	15	
8	—	38	12	—	—	—	—	—	—	17	
8	—	24	3	—	—	—	—	—	1	13	
11	—	7	—	—	—	—	—	—	—	21	
4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
37	—	94	(1 57	173	(2 191	(3 42	(4 527	(5 533	29	(6 339	
10 715	—	21 838	10 303	16 512	13 273	2 391	19 026	14 983	2 645	143 965	
317	—	802	387	826	754	142	1 445	1 168	223	4 337	

Zu C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen:

[1]) Von diesen 60 Schiffen hatten 7 einen Nettoraumgeh. von mehr als 3 000 Reg.-Tons, und zwar einzeln von 3 098, 3 503, 3 505, 3 737, 3 932, 3 966 und 4 773 Reg.-Tons.

[2]) Darunter 9 viermastige Schiffe von bezw. 1 136, 1 986, 2 006, 2 052, 2 068, 2 210, 2 338, 2 708 und 2 816 Reg.-Tons mit zus. 250 Mann Besatzung.

[3]) Darunter 1 als Wachtschiff dienende Schoonerbrigg von 174 Reg.-Tons mit 3 Mann Besatzung.

[4]) Darunter 1 Fischergaliote von 56 Reg.-Tons mit 15 Mann Besatzung.

[5]) Darunter 2 Fischergaffelschooner von zus. 94 Reg.-Tons mit 6 Mann Besatzung und 3 Lootsenschiffe von zus. 203 Reg.-Tons Rmgeh.

[6]) Darunter 34 Fischerfahrzeuge von zus. 1 775 Reg.-Tons mit 305 Mann Besatzung und 6 Weserkähne von zus. 1 287 Reg.-Tons mit 18 Mann Besatzung ohne eigentliche Takelage zum Segeln.

[7]) Darunter 11 Fischerfahrzeuge von zus. 233 Reg.-Tons mit 28 Mann Besatzung, 4 Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) von zus. 93 Reg.-Tons mit 9 Mann Besatzung, 48 Fahrzeuge ohne Masten von zus. 10 052 Reg.-Tons mit 140 Mann Besatzung, sowie 5 ohne eigentliche Takelage von zus. 700 Reg.-Tons mit 15 Mann Besatzung.

[8]) Darunter 17 Fischerdampfer von zus. 1 010 Reg.-Tons mit 159 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den nebenstehend nachgewiesenen Schiffen der verschiedenen Gattungen die folgenden, welche außer Fahrt gestellt sind bezw. als Leichter oder Lagerschiffe dienen und keine Besatzung führen: 1 dreimastiger Schooner von 342 Reg.-Tons, 2 Briggen von zus. 342, 1 Schoonerbrigg von 174, 1 Galeasse von 34, 3 andere zweimastige Schiffe von zus. 229, 1 einmastiges Schiff von 45 und 4 Prähme von zus. 373 Reg.-Tons Rmgeh.

Zu D. Insbesondere Königreich Preußen:

[1]) Darunter 1 als Wachtschiff dienende Schoonerbrigg von 174 Reg.-Tons Rmgeh. mit 3 Mann Besatzung.

[2]) Darunter 1 Fischergaliote von 56 Reg.-Tons mit 15 Mann Besatzung.

[3]) Darunter 1 Gaffelschooner von 42 Reg.-Tons mit 2 Mann Besatzung, welcher angeblich zum Betriebe der Hochseefischerei bestimmt ist, und 1 Fischergaffelschooner von 52 Reg.-Tons mit 4 Mann Besatzung.

[4]) Darunter 33 Fischerfahrzeuge von zus. 1 757 Reg.-Tons mit 303 Mann Besatzung.

[5]) Darunter 4 Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) von zus. 93 Reg.-Tons mit 9 Mann Besatzung, sowie 10 Fischerfahrzeuge von 205 Reg.-Tons mit 26 Mann Besatzung.

[6]) Darunter 14 Fischerdampfer von zus. 819 Reg.-Tons Rmgeh. mit 219 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den nebenstehend nachgewiesenen Schiffen der verschiedenen Gattungen die folgenden, welche angeblich außer Fahrt gestellt sind bezw. als Leichter oder Lagerschiffe dienen und keine Besatzung führen: 2 Briggen von zus. 342 Reg.-Tons, 1 Galeasse von 34, 1 zweimast. Leichter von 181, 1 Besahnever von 22, 1 einmast. Kuff, 1 Kufftjalk und 4 Prähme von zus. 444 Reg.-Tons Rmgeh.

Digitized by Google

III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.[1]

Erläuterungen: Zur Bezeichnung der Verbolzung der Schiffe in Spalte 1 unter „3. Verbolzung und Beschlag" sind Buchstaben gewählt, und zwar bedeuten: m = Verbolzung a Kupfer (Metall in engerem Sinne). — ze = Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen. — e = Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\frac{m}{ze}$ = Bolzen aus Kupf oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus verzinktem Eisen. — $\frac{m}{e}$ = Bolzen aus Kupfer oder einer Kupferlegirung und Bolzen aus unverzinktem Eisen. — $\frac{ze}{e}$ = Bolzen aus verzinktem Eisen und Bolzen aus unverzinktem Eisen.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Provinz Ostpreußen.									
1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	—	—	—	2	1 163	30	2	1 163	30
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	3	50	9	3	50	9
3 „ „ 5 „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 „ „ 7 „ „ „	—	—	—	4	2 506	62	4	2 506	62
7 „ „ 10 „ „ „	—	—	—	7	2 709	80	7	2 709	80
10 „ „ 15 „ „ „	1	340	9	2	43	7	3	383	16
15 „ „ 20 „ „ „	4	1 390	35	4	389	26	8	1 779	61
20 „ „ 30 „ „ „	18	7 180	174	2	917	32	20	8 097	206
30 „ „ 40 „ „ „	7	2 944	70	2	550	26	9	3 494	96
40 „ „ 50 „ „ „	3	1 034	26	—	—	—	3	1 034	26
Von 50 Jahren und darüber . .	(2 1	304	8	—	—	—	1	304	8
Erbauungsjahr unbekannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . .	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	—	—	—	23	8 242	262	23	8 242	262
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ hartem Holz	34	13 192	322	3	85	10	37	13 277	332
Zusammen . .	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) m { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	376	9	—	—	—	1	376	9
a) m { ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) $\frac{m}{ze}$ ohne Beschlag	1	284	7	—	—	—	1	284	7
c) $\frac{m}{e}$ { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	5	2 437	57	—	—	—	5	2 437	57
c) $\frac{m}{e}$ { ohne Beschlag	2	505	15	—	—	—	2	505	15
d) ze { und Zinkbeschlag	2	898	23	—	—	—	2	898	23
d) ze { ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) e { und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) e { ohne Beschlag	23	8 692	211	3	85	10	26	8 777	221
f) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	—	—	—	23	8 242	262	23	8 242	262
Zusammen . .	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
4. Chronometerführung.									
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	23	10 295	241	13	7 425	196	36	17 720	437
„ „ 2 Chronometern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. Schiffe mit Chronometern	23	10 295	241	13	7 425	196	36	17 720	437
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 13, auf Segelschiffen 23; zus. 36.									
II. Provinz Westpreußen.									
1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	1	55	4	—	—	—	1	55	4
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 „ „ 5 „ „ „	—	—	—	1	853	19	1	853	19
5 „ „ 7 „ „ „	—	—	—	8	3 693	117	8	3 693	117
7 „ „ 10 „ „ „	1	35	3	9	3 836	115	10	3 871	118
10 „ „ 15 „ „ „	2	1 181	25	5	1 481	54	7	2 662	79
15 „ „ 20 „ „ „	5	1 443	45	3	1 376	39	8	2 819	84
20 „ „ 30 „ „ „	26	12 134	360	6	950	60	32	13 084	420
30 „ „ 40 „ „ „	9	4 093	130	2	477	26	11	4 570	156
40 „ „ 50 „ „ „	6	2 393	76	—	—	—	6	2 393	76
Von 50 Jahren und darüber . .	(2 1	349	13	—	—	—	1	349	13
Erbauungsjahr unbekannt	1	58	3	—	—	—	1	58	3
Zusammen . .	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	—	—	—	33	11 813	411	33	11 813	411
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	1	853	19	1	853	19
„ „ hartem Holz	52	21 741	659	—	—	—	52	21 741	659
Zusammen . .	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) m { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) m { ohne Beschlag	1	364	10	—	—	—	1	364	10
b) $\frac{m}{ze}$ ohne Beschlag	(3 2	905	31	—	—	—	2	905	31
c) $\frac{m}{e}$ { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	287	10	—	—	—	1	287	10
c) $\frac{m}{e}$ { ohne Beschlag	1	567	13	—	—	—	1	567	13
d) ze { und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) ze { ohne Beschlag	1	466	12	—	—	—	1	466	12
e) e { und Zinkbeschlag	2	979	30	—	—	—	2	979	30
e) e { ohne Beschlag	44	18 173	553	—	—	—	44	18 173	553
f) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	—	—	—	34	12 666	430	34	12 666	430
Zusammen . .	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
4. Chronometerführung.									
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	22	10 783	318	20	9 967	308	42	20 750	626
„ „ 2 Chronometern . .	—	—	—	1	761	18	1	761	18
Zus. Schiffe mit Chronometern	22	10 783	318	21	10 728	326	43	21 511	644
Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 22, auf Segelsch. 22; zus. 44.									
III. Provinz Pommern.									
1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	8	337	20	3	2 651	51	11	2 988	71
1 bis unter 3 Jahre „ „	6	187	13	3	483	25	9	670	38
3 „ „ 5 „ „ „	5	490	20	3	310	24	8	800	44
5 „ „ 7 „ „ „	8	324	23	11	6 604	164	19	6 928	187
7 „ „ 10 „ „ „	13	481	33	21	9 507	274	34	9 988	307
10 „ „ 15 „ „ „	75	7 393	327	17	4 691	172	92	12 084	499
15 „ „ 20 „ „ „	47	8 571	297	16	2 780	158	63	11 351	455
20 „ „ 30 „ „ „	149	28 642	1 003	12	2 382	123	161	31 024	1 126
30 „ „ 40 „ „ „	90	16 065	587	13	2 348	148	103	18 413	735
IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.									
1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	5	255	12	15	12 232	272	20	12 487	284
1 bis unter 3 Jahre „ „	4	149	6	18	5 998	187	22	6 147	193
3 „ „ 5 „ „ „	3	179	2	7	1 948	68	10	2 127	70
5 „ „ 7 „ „ „	2	681	17	30	18 522	485	32	19 203	502
7 „ „ 10 „ „ „	7	1 291	31	39	18 441	523	46	19 732	554
10 „ „ 15 „ „ „	14	2 717	90	11	4 750	139	25	7 467	229
15 „ „ 20 „ „ „	9	391	24	13	4 808	162	22	5 199	186
20 „ „ 30 „ „ „	39	2 643	135	9	1 156	66	48	3 799	201
30 „ „ 40 „ „ „	37	1 274	88	2	200	17	39	1 474	105

[1]) Vergl. die Anmerk. zu den Bestandsangaben in Uebersicht II B. auf S. I. 73, 74 u. 75 — [2]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren. — [3]) Darunter 1 Schiff von 419 Reg.-Tons und 13 Mann Besatzung, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verholzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
	Noch: III. Provinz Pommern.									Noch: IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.								
40 bis unter 50 Jahre alte Schiffe	36	5 053	202	—	—	—	36	5 053	202	14	344	29	2	320	20	16	664	49
Von 50 Jahren und darüber	(1 14	1 470	65	—	—	—	14	1 470	65	(3 6	329	12	—	—	—	6	329	12
Erbauungsjahr unbekannt	4	91	9	—	—	—	4	91	9	3	55	6	—	—	—	3	55	6
Zusammen	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Eisen	5	1 826	45	89	28 515	1 034	94	30 341	1 079	4	1 376	25	111	49 975	1 459	115	51 351	1 484
„ „ Stahl	—	—	—	6	2 881	75	6	2 881	75	—	—	—	34	18 367	475	34	18 367	475
„ „ hartem Holz	447	65 703	2 522	3	352	27	450	66 055	2 549	133	8 508	423	1	33	5	134	8 541	428
„ „ weichem Holz	1	804	16	1	8	3	2	812	19	3	244	—	—	—	—	3	244	—
„ „ hartem u. weich. Holz	2	771	16	—	—	—	2	771	16	3	180	4	—	—	—	3	180	4
Zusammen	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
3. Verholzung und Beschlag.																		
a) m { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	6	2 341	62	—	—	—	6	2 341	62	1	144	7	—	—	—	1	144	7
a) m { ohne Beschlag	7	1 978	63	—	—	—	7	1 978	63	1	91	5	—	—	—	1	91	5
b) m/ze { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	22	8 121	230	—	—	—	22	8 121	230	8	3 039	91	—	—	—	8	3 039	91
b) m/ze { ohne Beschlag	13	4 066	123	—	—	—	13	4 066	123	3	134	9	—	—	—	3	134	9
c) m/e { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	8	3 741	95	—	—	—	8	3 741	95	2	890	23	—	—	—	2	890	23
c) m/e { ohne Beschlag	12	3 613	114	—	—	—	12	3 613	114	6	463	25	—	—	—	6	463	25
d) ze { und Zinkbeschlag	2	800	22	—	—	—	2	800	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) ze { ohne Beschlag	114	15 928	637	3	352	27	117	16 280	664	24	896	68	—	—	—	24	896	68
e) ze/e { und Zinkbeschlag	1	356	12	—	—	—	1	356	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) ze/e { ohne Beschlag	71	11 901	476	—	—	—	71	11 901	476	5	227	13	—	—	—	5	227	13
f) e { und Zinkbeschlag	1	426	13	—	—	—	1	426	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e { ohne Beschlag	193	14 007	707	1	8	3	194	14 015	710	89	3 048	186	1	33	5	90	3 081	191
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	5	1 826	45	95	31 396	1 109	100	33 222	1 154	4	1 376	25	145	68 342	1 934	149	69 718	1 959
Zusammen	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
4. Chronometerführung.																		
Schiffe mit 1 Chronometer	127	43 228	1 298	42	20 670	607	169	63 898	1 905	14	5 074	138	51	33 715	878	65	38 789	1 016
„ „ 2 Chronometern	—	—	—	1	1 217	21	1	1 217	21	—	—	—	2	2 855	55	2	2 855	55
„ „ 3 Chronometern	1	481	12	—	—	—	1	481	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. Schiffe mit Chronometern	128	43 709	1 310	43	21 887	628	171	65 596	1 938	14	5 074	138	53	36 570	933	67	41 644	1 071
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 44, auf Segelschiffen 130; zus. 174.										Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 55, auf Segelsch. 14; zus. 69.								
	V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									**VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.**								
1. Alter.																		
Unter 1 Jahr alte Schiffe	10	251	21	2	1 576	38	12	1 827	59	11	316	24	6	1 298	69	17	1 614	93
1 bis unter 3 Jahre „ „	18	571	41	2	1 157	32	20	1 728	73	14	716	36	11	9 749	227	25	10 465	263
3 „ „ 5 „ „ „	12	436	29	3	129	17	15	565	46	9	562	26	5	4 464	105	14	5 026	131
5 „ „ 7 „ „ „	12	3 003	77	7	1 611	66	19	4 614	143	7	1 560	33	2	1 524	35	9	3 084	68
7 „ „ 10 „ „ „	15	1 695	58	—	—	—	15	1 695	58	17	3 293	70	1	9	3	18	3 302	73
10 „ „ 15 „ „ „	68	5 559	226	3	838	39	71	6 397	265	55	8 777	232	2	178	14	57	8 955	246
15 „ „ 20 „ „ „	36	1 694	101	1	768	16	37	2 462	117	52	2 896	131	2	157	13	54	3 053	144
20 „ „ 30 „ „ „	78	4 032	225	3	187	14	81	4 219	239	95	7 091	270	—	—	—	95	7 091	270
30 „ „ 40 „ „ „	55	2 413	153	—	—	—	55	2 413	153	73	3 677	178	—	—	—	73	3 677	178
40 „ „ 50 „ „ „	17	552	40	—	—	—	17	552	40	36	940	76	—	—	—	36	940	76
Von 50 Jahren und darüber	(2 1	90	5	—	—	—	1	90	5	(4 16	442	34	—	—	—	16	442	34
Erbauungsjahr unbekannt	3	102	6	—	—	—	3	102	6	4	84	9	—	—	—	4	84	9
Zusammen	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733	1 585
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Eisen	8	4 379	89	18	4 188	170	26	8 567	259	1	77	3	22	7 622	276	23	7 699	279
„ „ Stahl	—	—	—	3	2 078	52	3	2 078	52	—	—	—	7	9 757	190	7	9 757	190
„ „ hartem Holz	312	15 888	883	—	—	—	312	15 888	883	381	29 169	1 080	—	—	—	381	29 169	1 080
„ „ weichem Holz	1	25	2	—	—	—	1	25	2	5	447	17	—	—	—	5	447	17
„ „ hartem u. weich. Holz	4	106	8	—	—	—	4	106	8	2	661	19	—	—	—	2	661	19
Zusammen	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733	1 585

[1]) Darunter 8 Schiffe von 50 bis unter 60, 4 Schiffe von 60 bis unter 70, 1 Schiff von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 80 bis unter 90 Jahren. — [2]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren. — [3]) Darunter 4 Schiffe von 50 bis unter 60, 1 Schiff von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 80 bis unter 90 Jahren. — [4]) Darunter 14 Schiffe von 50 bis unter 60 und 2 Schiffe von 60 bis unter 70 Jahren.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) m — u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	430	10	—	—	—	1	430	10
b) m/ze { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	(1 13	4 100	112	—	—	—	13	4 100	112
b) m/ze { ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) m/e { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	296	10	—	—	—	1	296	10
c) m/e { ohne Beschlag	2	302	6	—	—	—	2	302	6
d) ze — ohne Beschlag	22	941	59	—	—	—	22	941	59
e) ze/e — ohne Beschlag	4	267	17	—	—	—	4	267	17
f) e — ohne Beschlag	273	9 662	677	—	—	—	273	9 662	677
g) Verbolzung u. Beschlag unbek.	1	21	2	—	—	—	1	21	2
h) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	8	4 379	89	21	6 266	222	29	10 645	311
Zusammen . .	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204
4. Chronometer-Führung.									
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	22	8 260	202	8	4 903	142	30	13 163	344
„ „ 2 Chronometern . .	1	745	16	—	—	—	1	745	16
Zus. Schiffe mit Chronometern	23	9 005	218	8	4 903	142	31	13 908	360
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 8, auf Segelschiffen 24; zus. 32.									

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Noch: VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.								
3. Verbolzung und Beschlag.								
a) m — u. Kupfer- od. Metallbeschl.	1	370	9	—	—	—	1	370
b) m/ze { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	13	11 263	190	—	—	—	13	11 263
b) m/ze { ohne Beschlag	3	758	20	—	—	—	3	758
c) m/e { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	6	6 383	104	—	—	—	6	6 383
c) m/e { ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—
d) ze — ohne Beschlag	6	475	19	—	—	—	6	475
e) ze/e — ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e — ohne Beschlag	359	11 028	774	—	—	—	359	11 028
g) Verbolzung u. Beschlag unbek.	—	—	—	—	—	—	—	—
h) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	1	77	3	29	17 379	466	30	17 456
Zusammen . .	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733
4. Chronometer-Führung.								
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	22	17 429	304	13	14 028	297	35	31 457
„ „ 2 Chronometern . .	1	1 345	19	—	—	—	1	1 345
Zus. Schiffe mit Chronometern	23	18 774	323	13	14 028	297	36	32 802
Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 13, auf Segelsch. 24; zus.								

VII. Prov. Hannover, Emsgeb. u. R.-B. Aurich.

1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	10	1 049	42	—	—	—	10	1 049	42
1 bis unter 3 Jahre „ „	16	603	62	1	134	8	17	737	70
3 „ „ 5 „ „ „	25	1 497	115	3	148	18	28	1 645	133
5 „ „ 7 „ „ „	29	1 985	126	3	294	20	32	2 279	146
7 „ „ 10 „ „ „	31	1 844	112	—	—	—	31	1 844	112
10 „ „ 15 „ „ „	71	6 325	288	1	9	3	72	6 334	291
15 „ „ 20 „ „ „	65	5 159	316	2	91	13	67	5 250	329
20 „ „ 30 „ „ „	148	15 559	769	1	13	3	149	15 572	772
30 „ „ 40 „ „ „	47	4 683	240	—	—	—	47	4 683	240
40 „ „ 50 „ „ „	5	270	16	—	—	—	5	270	16
Von 50 Jahren und darüber .	(2 2	196	10	—	—	—	2	196	10
Erbauungsjahr unbekannt . . .	1	182	6	—	—	—	1	182	6
Zusammen . .	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	2	125	6	9	480	49	11	605	55
„ „ Stahl	—	—	—	2	209	16	2	209	16
„ „ hartem Holz	446	38 765	2 083	—	—	—	446	38 765	2 083
„ „ weichem Holz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ hartem u. weich. Holz	2	462	13	—	—	—	2	462	13
Zusammen . .	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) m { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	2	669	19	—	—	—	2	669	19
a) m { ohne Beschlag	1	147	5	—	—	—	1	147	5
b) m/ze { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	(3 24	5 252	178	—	—	—	24	5 252	178
b) m/ze { ohne Beschlag	3	390	17	—	—	—	3	390	17
c) m/e { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	21	3 838	148	—	—	—	21	3 838	148
c) m/e { ohne Beschlag	20	3 729	135	—	—	—	20	3 729	135
d) ze — ohne Beschlag	26	2 027	190	—	—	—	26	2 027	190
e) ze/e { und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) ze/e { ohne Beschlag	13	630	39	—	—	—	13	630	39
f) e { und Zinkbeschlag	4	446	20	—	—	—	4	446	20
f) e { ohne Beschlag	334	22 099	1 345	—	—	—	334	22 099	1 345
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	2	125	6	11	689	65	13	814	71
Zusammen . .	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167

IX. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.

(VIII. Preußisches Rheingebiet folgt auf S. I. 81.)

1. Alter.								
Unter 1 Jahr alte Schiffe	1	51	4	1	435	14	2	486
1 bis unter 3 Jahre „ „	—	—	—	2	239	19	2	239
3 „ „ 5 „ „ „	1	571	14	4	608	55	5	1 179
5 „ „ 7 „ „ „	4	1 621	42	5	2 897	81	9	4 518
7 „ „ 10 „ „ „	1	546	14	2	959	23	3	1 505
10 „ „ 15 „ „ „	36	13 265	373	5	1 786	57	41	15 051
15 „ „ 20 „ „ „	34	14 305	380	2	173	15	36	14 478
20 „ „ 30 „ „ „	83	33 271	933	—	—	—	83	33 271
30 „ „ 40 „ „ „	34	10 462	349	1	39	4	35	10 501
40 „ „ 50 „ „ „	6	1 522	52	—	—	—	6	1 522
Von 50 Jahren und darüber .	—	—	—	—	—	—	—	—
Erbauungsjahr unbekannt . . .	1	27	2	—	—	—	1	27
Zusammen . .	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777
2. Hauptmaterial.								
Schiffe von Eisen	7	5 149	103	16	6 071	196	23	11 220
„ „ Stahl	—	—	—	4	1 003	65	4	1 003
„ „ hartem Holz	189	67 877	2 000	2	62	7	191	67 939
„ „ weichem Holz . . .	1	404	12	—	—	—	1	404
„ „ hartem u. weich. Holz	4	2 211	48	—	—	—	4	2 211
Zusammen . .	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777
3. Verbolzung und Beschlag.								
a) m { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	6	3 547	70	—	—	—	6	3 547
a) m { ohne Beschlag	2	909	24	—	—	—	2	909
b) m/ze { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	55	27 173	697	—	—	—	55	27 173
b) m/ze { ohne Beschlag	9	3 485	97	—	—	—	9	3 485
c) m/e { u. Kupfer- od. Metallbeschl.	26	10 393	298	—	—	—	26	10 393
c) m/e { ohne Beschlag	37	11 718	391	—	—	—	37	11 718
d) ze — ohne Beschlag	20	4 598	170	2	62	7	22	4 660
e) ze/e { und Zinkbeschlag	1	299	11	—	—	—	1	299
e) ze/e { ohne Beschlag	10	1 684	71	—	—	—	10	1 684
f) e { und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e { ohne Beschlag	28	6 686	231	—	—	—	28	6 686
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	7	5 149	103	20	7 074	261	27	12 223
Zusammen . .	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777

[1]) Darunter 1 Schiff von 146 Reg.-Tons Rmgeh. mit 7 Mann Besatzung, dessen Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht. — [2]) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren. — [3]) Darunter 4 Schiffe von zus. 654 Reg.-Tons Rmgeh. mit 27 Mann Besatzung, deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
	Noch: VII. Provinz Hannover, Emsgebiet und Reg.-Bez. Aurich.									Noch: IX. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.								
4. Chronometer-Führung.																		
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	65	12 242	500	—	—	—	65	12 242	500	149	65 613	1 778	9	4 489	155	158	70 102	1 933
„ „ 2 Chronometern . .	1	372	10	—	—	—	1	372	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. Schiffe mit Chronometern	66	12 614	510	—	—	—	66	12 614	510	149	65 613	1 778	9	4 489	155	158	70 102	1 933
Zahl der Chronometer auf Segelschiffen 67.										Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 9, auf Segelsch. 149; zus. 158.								
	VIII. Preußisches Rheingebiet.																	
1. Alter.										In den übrigen deutschen (nichtpreußischen) Rheingebieten ist bis jetzt ein Bestand an registrirten Seeschiffen von mehr als 50 cbm Brutto-Raumgehalt nicht vorhanden.								
1 bis unter 3 Jahre alte Schiffe	—	—	—	1	640	14	1	640	14									
3 „ „ 5 „ „ „	—	—	—	1	512	13	1	512	13									
Zusammen . .	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27									
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Stahl	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27									
3. Verbolzung und Beschlag.																		
Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27									
4. Chronometer-Führung.	Beide Schiffe führen je 1 Chronometer.																	
	X. Großherzogthum Oldenburg.									**XI. Freie Stadt Lübeck.**								
1. Alter.																		
Unter 1 Jahr alte Schiffe	8	2 480	53	—	—	—	8	2 480	53	—	—	—	3	1 356	41	3	1 356	41
1 bis unter 3 Jahre „ „	6	1 332	28	2	900	20	8	2 232	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 „ „ 5 „ „ „	12	4 259	87	4	1 760	48	16	6 019	135	—	—	—	1	519	16	1	519	16
5 „ „ 7 „ „ „	14	9 464	190	—	—	—	14	9 464	190	—	—	—	5	2 045	68	5	2 045	68
7 „ „ 10 „ „ „	23	9 070	202	2	1 859	44	25	10 929	246	—	—	—	3	1 266	42	3	1 266	42
10 „ „ 15 „ „ „	44	14 538	363	—	—	—	44	14 538	363	1	469	13	2	180	9	3	649	22
15 „ „ 20 „ „ „	35	10 615	281	1	367	18	36	10 982	299	—	—	—	9	2 896	128	9	2 896	128
20 „ „ 30 „ „ „	49	15 070	365	—	—	—	49	15 070	365	3	1 148	26	4	1 020	46	7	2 168	72
30 „ „ 40 „ „ „	43	4 710	147	—	—	—	43	4 710	147	—	—	—	1	366	17	1	366	17
40 „ „ 50 „ „ „	15	565	30	—	—	—	15	565	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Von 50 Jahren und darüber .	(1 6	228	12	—	—	—	6	228	12	(2 1	211	7	—	—	—	1	211	7
Zusammen . .	255	72 331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Eisen	43	30 253	581	8	4 519	112	51	34 772	693	—	—	—	24	7 773	310	24	7 773	310
„ „ Stahl	1	1 017	16	—	—	—	1	1 017	16	—	—	—	4	1 875	57	4	1 875	57
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	1	367	18	1	367	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ hartem Holz . . .	204	39 852	1 129	—	—	—	204	39 852	1 129	4	1 355	33	—	—	—	4	1 355	33
„ „ hartem u. weich. Holz	7	1 209	32	—	—	—	7	1 209	32	1	473	13	—	—	—	1	473	13
Zusammen . .	255	72 331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413
3. Verbolzung und Beschlag.																		
a) m — u. Kupfer- oder Metallbeschl.	2	114	7	—	—	—	2	114	7	1	473	13	—	—	—	1	473	13
b) $\frac{m}{je}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	63	31 406	736	—	—	—	63	31 406	736	2	1 088	23	—	—	—	2	1 088	23
{ ohne Beschlag	1	126	5	—	—	—	1	126	5	1	211	7	—	—	—	1	211	7
c) $\frac{m}{e}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	3	1 750	35	—	—	—	3	1 750	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ ohne Beschlag	1	239	7	—	—	—	1	239	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) je — ohne Beschlag	15	1 030	44	—	—	—	15	1 030	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) $\frac{je}{e}$ — ohne Beschlag	6	350	20	—	—	—	6	350	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e — ohne Beschlag	120	6 046	307	—	—	—	120	6 046	307	1	56	3	—	—	—	1	56	3
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	44	31 270	597	9	4 886	130	53	36 156	727	—	—	—	28	9 648	367	28	9 648	367
Zusammen . .	255	72 331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413

[1]) Darunter 5 Schiffe von 50 bis unter 60 und 1 Schiff von 60 bis unter 70 Jahren. — [2]) 1 Schiff von 50 bis unter 60 Jahren.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: X. Großherzogthum Oldenburg.									
4. Chronometer-Führung.									
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	93	52 609	1 163	5	3 100	77	98	55 709	1 240
„ „ 2 Chronometern . .	11	11 192	191	2	1 763	47	13	12 955	238
Zus. Schiffe mit Chronometern	104	63 801	1 354	7	4 863	124	111	68 664	1 478
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 9, auf Segelschiffen 115; zus. 124.									
XII. Freie Stadt Bremen.									
1. Alter.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	11	10 803	146	13	30 756	767	24	41 559	913
1 bis unter 3 Jahre „ „	13	13 606	185	6	6 718	290	19	20 324	475
3 „ „ 5 „ „ „	4	6 037	87	12	21 031	1 108	16	27 068	1 195
5 „ „ 7 „ „ „	18	6 033	95	23	21 450	728	41	27 483	823
7 „ „ 10 „ „ „	12	4 901	76	21	25 170	907	33	30 071	983
10 „ „ 15 „ „ „	31	36 290	592	3	3 862	225	34	40 152	817
15 „ „ 20 „ „ „	30	28 258	459	27	24 532	1 089	57	52 790	1 548
20 „ „ 30 „ „ „	70	79 868	1 235	21	22 292	958	91	102 160	2 193
30 „ „ 40 „ „ „	18	6 523	126	2	106	13	20	6 629	139
40 „ „ 50 „ „ „	—	—	—	2	179	22	2	179	22
Von 50 Jahren und darüber .	(1) 1	38	2	—	—	—	1	38	2
Zusammen . .	208	192 357	3 003	130	156 096	6 107	338	348 453	9 110
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	93	61 953	956	101	96 286	3 938	194	158 239	4 894
„ „ Stahl	5	9 864	131	28	58 190	2 139	33	68 054	2 270
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	1	1 620	30	1	1 620	30
„ „ hartem Holz	98	105 662	1 690	—	—	—	98	105 662	1 690
„ „ weichem Holz	1	1 463	23	—	—	—	1	1 463	23
„ „ hartem u. weich. Holz	10	12 477	186	—	—	—	10	12 477	186
„ „ hartem Holz u. Eisen	1	938	17	—	—	—	1	938	17
„ „ weichem Holz u. Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . .	208	192 357	3 003	130	156 096	6 107	338	348 453	9 110
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) m — u. Kupfer- oder Metallbeschl.	10	13 791	204	—	—	—	10	13 791	204
b) $\frac{m}{je}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	(2) 34	34 747	592	—	—	—	34	34 747	592
b) $\frac{m}{je}$ { ohne Beschlag	1	214	8	—	—	—	1	214	8
c) $\frac{m}{e}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	57	71 227	1 089	—	—	—	57	71 227	1 089
c) $\frac{m}{e}$ { ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) je { ohne Beschlag	2	208	8	—	—	—	2	208	8
e) $\frac{je}{e}$ — ohne Beschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e { und Zinkbeschlag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f) e { ohne Beschlag	6	353	15	—	—	—	6	353	15
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	98	71 817	1 087	130	156 096	6 107	228	227 913	7 194
Zusammen . .	208	192 357	3 003	130	156 096	6 107	338	348 453	9 110
4. Chronometer-Führung.									
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	118	134 891	2 189	47	37 567	936	165	172 458	3 125
„ „ 2 Chronometern . .	27	45 121	621	53	115 502	4 912	80	160 623	5 533
„ „ 3 „ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. Schiffe mit Chronometern	145	180 012	2 810	100	153 069	5 848	245	333 081	8 658
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 153, auf Segelschiffen 172; zus. 325.									

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Noch: XI. Freie Stadt Lübeck.								
4. Chronometer-Führung.								
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	3	1 561	36	4	2 200	63	7	3 761
„ „ 2 Chronometern . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. Schiffe mit Chronometern	3	1 561	36	4	2 200	63	7	3 761
Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 4, auf Segelsch. 3; zus.								
XIII. Freie Stadt Hamburg.								
1. Alter.								
Unter 1 Jahr alte Schiffe	17	14 194	223	32	57 508	1 538	49	71 702
1 bis unter 3 Jahre „ „	12	14 869	226	30	43 029	1 008	42	57 898
3 „ „ 5 „ „ „	16	15 928	273	23	19 705	573	39	35 633
5 „ „ 7 „ „ „	15	12 741	234	40	42 653	1 197	55	55 394
7 „ „ 10 „ „ „	11	2 958	86	46	56 671	1 379	57	59 629
10 „ „ 15 „ „ „	54	25 455	611	39	35 074	1 009	93	60 529
15 „ „ 20 „ „ „	30	13 007	323	35	33 484	1 060	65	46 491
20 „ „ 30 „ „ „	76	44 615	971	11	4 591	188	87	49 206
30 „ „ 40 „ „ „	26	12 098	273	2	820	35	28	12 918
40 „ „ 50 „ „ „	5	339	13	—	—	—	5	339
Von 50 Jahren und darüber .	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen . .	262	156 204	3 233	258	293 535	7 987	520	449 739
2. Hauptmaterial.								
Schiffe von Eisen	113	95 185	1 791	181	175 949	4 870	294	271 134
„ „ Stahl	15	19 775	292	69	113 405	2 941	84	133 180
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	3	3 574	106	3	3 574
„ „ hartem Holz	111	30 326	910	4	436	54	115	30 762
„ „ weichem Holz	3	389	19	—	—	—	3	389
„ „ hartem u. weich. Holz	13	5 005	125	—	—	—	13	5 005
„ „ hartem Holz u. Eisen	6	3 516	71	1	171	16	7	3 687
„ „ weichem Holz u. Eisen	1	2 008	25	—	—	—	1	2 008
Zusammen . .	262	156 204	3 233	258	293 535	7 987	520	449 739
3. Verbolzung und Beschlag.								
a) m — u. Kupfer- oder Metallbeschl.	12	5 599	136	—	—	—	12	5 599
b) $\frac{m}{je}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	54	22 753	613	2	190	21	56	22 943
b) $\frac{m}{je}$ { ohne Beschlag	1	275	4	—	—	—	1	275
c) $\frac{m}{e}$ { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	24	9 891	260	1	112	14	25	10 003
c) $\frac{m}{e}$ { ohne Beschlag	—	—	—	1	262	23	1	262
d) je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	—	—	—	1	43	12	1	43
d) je { ohne Beschlag	3	139	10	—	—	—	3	139
e) $\frac{je}{e}$ — ohne Beschlag	4	433	18	—	—	—	4	433
f) e { und Zinkbeschlag	1	159	8	—	—	—	1	159
f) e { ohne Beschlag	35	1 995	101	—	—	—	35	1 995
g) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	128	114 960	2 083	253	292 928	7 917	381	407 888
Zusammen . .	262	156 204	3 233	258	293 535	7 987	520	449 739
4. Chronometer-Führung.								
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	183	130 936	2 679	150	186 263	4 989	333	317 199
„ „ 2 Chronometern . .	16	18 908	318	58	89 136	2 351	74	108 044
„ „ 3 „ . .	—	—	—	1	1 588	29	1	1 588
Zus. Schiffe mit Chronometern	199	149 844	2 997	209	276 987	7 369	408	426 831
Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 269, auf Segelsch. 215; zus.								

[1]) 1 Schiff von 60 bis unter 70 Jahren. — [2]) Die Verbolzung besteht bei 4 hierunter enthaltenen Schiffen von zus. 4 081 Reg.-Tons Rmgeh. mit zus. 70 Mann Besatzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	A. Ostseegebiet überhaupt.									B. Nordseegebiet überhaupt.								
	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1. Alter.																		
Unter 1 Jahr alte Schiffe	15	698	40	24	17 837	408	39	18 535	448	67	29 093	509	53	91 138	2 412	120	120 231	2 921
bis unter 3 Jahre „ „	10	336	19	26	6 770	240	36	7 106	259	79	31 697	578	53	62 327	1 599	132	94 024	2 177
„ „ 5 „ „ „	9	1 240	36	16	4 238	182	25	5 478	218	78	28 719	617	51	47 749	1 882	129	76 468	2 499
„ „ 7 „ „ „	14	2 626	82	63	36 267	977	77	38 893	1 059	95	34 786	755	75	67 532	2 046	170	102 318	2 801
„ „ 10 „ „ „	22	2 353	81	81	36 718	1 057	103	39 071	1 138	109	23 761	604	70	83 709	2 333	179	107 470	2 937
„ „ 15 „ „ „	129	25 365	837	42	12 931	438	171	38 296	1 275	323	96 944	2 312	48	39 961	1 290	371	136 905	3 602
„ „ 20 „ „ „	99	26 100	781	47	12 422	528	146	38 522	1 309	248	61 629	1 611	68	59 399	2 209	316	121 028	3 820
„ „ 30 „ „ „	318	85 018	2 631	33	6 425	327	351	91 443	2 958	516	166 235	3 835	36	27 083	1 163	552	193 318	4 998
„ „ 40 „ „ „	177	34 838	1 224	21	3 980	238	198	38 818	1 462	262	34 104	1 117	4	926	48	266	35 030	1 165
„ „ 50 „ „ „	65	10 346	385	2	320	20	67	10 666	405	78	2 666	175	2	179	22	80	2 845	197
von 50 Jahren und darüber .	(1 23	2 663	105	—	—	—	23	2 663	105	(2 26	994	63	—	—	—	26	994	63
Erbauungsjahr unbekannt . . .	9	231	20	—	—	—	9	231	20	8	368	21	—	—	—	8	368	21
Zusammen . .	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	1 245	329 722	10 656	1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	2 349	990 999	27 201
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Eisen	16	8 351	173	296	112 389	3 672	312	120 740	3 845	260	191 972	3 426	339	289 044	9 415	599	481 016	12 841
„ „ Stahl	—	—	—	48	24 126	672	48	24 126	672	21	30 656	439	111	184 791	5 365	132	215 447	5 804
„ „ Eisen und Stahl . .	—	—	—	1	853	19	1	853	19	—	—	—	5	5 561	154	5	5 561	154
„ „ hartem Holz	859	178 376	5 959	9	532	49	868	178 908	6 008	1 552	259 662	7 775	4	436	54	1 556	260 098	7 829
„ „ weichem Holz . . .	5	1 452	28	1	8	3	6	1 460	31	10	2 324	61	—	—	—	10	2 324	61
„ „ hartem u. weich. Holz	10	3 635	81	—	—	—	10	3 635	81	38	19 920	383	—	—	—	38	19 920	383
„ „ hartem Holz u. Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 454	88	1	171	16	8	4 625	104
„ „ weichem Holz u. Eisen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 008	25	—	—	—	1	2 008	25
Zusammen . .	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	1 245	329 722	10 656	1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	2 349	990 999	27 201
3. Verbolzung und Beschlag.																		
m { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	15	6 881	161	—	—	—	15	6 881	161	28	20 973	385	—	—	—	28	20 973	385
m { ohne Beschlag	11	3 342	102	—	—	—	11	3 342	102	1	147	5	—	—	—	1	147	5
m/je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	(3 87	39 421	1 041	—	—	—	87	39 421	1 041	(4 201	109 521	2 421	2	190	21	203	109 711	2 442
m/je { ohne Beschlag	29	9 085	274	—	—	—	29	9 085	274	9	1 763	54	—	—	—	9	1 763	54
m/e { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	42	17 748	483	—	—	—	42	17 748	483	112	93 385	1 646	1	112	14	113	93 497	1 660
m/e { ohne Beschlag	58	16 866	558	—	—	—	58	16 866	558	23	4 270	148	1	262	23	24	4 532	171
je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	12	1	43	12
je { und Zinkbeschlag	4	1 698	45	—	—	—	4	1 698	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
je { ohne Beschlag	159	21 888	887	5	414	34	164	22 302	921	74	4 820	330	—	—	—	74	4 820	330
je/e { und Zinkbeschlag	2	655	23	—	—	—	2	655	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
je/e { ohne Beschlag	86	13 812	560	—	—	—	86	13 812	560	27	1 680	94	—	—	—	27	1 680	94
e { und Zinkbeschlag	3	1 405	43	—	—	—	3	1 405	43	5	605	28	—	—	—	5	605	28
e { ohne Beschlag	378	50 662	1 891	5	126	18	383	50 788	1 909	1 127	51 183	3 219	—	—	—	1 127	51 183	3 219
Verbolzung u. Beschl. unbekannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	2	—	—	—	1	21	2
Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	16	8 351	173	345	137 368	4 363	361	145 719	4 536	281	222 628	3 865	455	479 396	14 934	736	702 024	18 799
Zusammen . .	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	1 245	329 722	10 656	1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	2 349	990 999	27 201
4. Chronometer-Führung.																		
Schiffe mit 1 Chronometer . . .	338	136 554	3 809	139	78 466	2 207	477	215 020	6 016	503	356 367	7 037	225	247 013	6 468	728	603 380	13 505
„ „ 2 Chronometern . .	—	—	—	4	4 833	94	4	4 833	94	57	77 683	1 175	113	206 401	7 310	170	284 084	8 485
„ „ 3 „ . .	1	481	12	—	—	—	1	481	12	—	—	—	1	1 588	29	1	1 588	29
Zahl der Schiffe mit Chronometern	339	137 035	3 821	143	83 299	2 301	482	220 334	6 122	560	434 050	8 212	339	455 002	13 807	899	889 052	22 019
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 147, auf Segelschiffen 341; zus. 488.										Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 454, auf Segelsch. 617; zus. 1071.								

[1]) Darunter 15 Schiffe von 50 bis unter 60, 4 Schiffe von 60 bis unter 70, 2 Schiffe von 70 bis unter 80 und 2 Schiffe von 80 bis unter 90 Jahren.
[2]) „ 22 „ „ 50 „ „ 60, 4 „ „ 60 „ „ 70 Jahren.
[3]) „ 1 Schiff „ 419 Reg.-Tons Rmgeh. mit 13 Mann Besatzung, } deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten
[4]) „ 9 Schiffe „ zus. 4 881 Reg.-Tons Rmgeh. mit zus. 104 Mann Besatzung, } Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht.

Digitized by Google

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung und Beschlag sowie Chronometerführung.

Eigenschaften der Schiffe.	C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen.									D. Insbesondere Königreich Preußen.								
	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1. Alter.																		
Unter 1 Jahr alte Schiffe	82	29 791	549	77	108 975	2 820	159	138 766	3 369	45	2 263	123	28	18 920	460	73	21 183	583
1 bis unter 3 Jahre „ „	89	32 033	597	79	69 097	1 839	168	101 130	2 436	58	2 226	158	39	18 211	502	97	20 437	660
3 „ „ 5 „ „ „	87	29 959	653	67	51 987	2 064	154	81 946	2 717	54	3 164	192	23	8 364	264	77	11 528	456
5 „ „ 7 „ „ „	109	37 412	837	138	103 799	3 023	247	141 211	3 860	58	7 553	276	65	34 754	949	123	42 307	1 225
7 „ „ 10 „ „ „	131	26 114	685	151	120 427	3 390	282	146 541	4 075	84	8 639	307	77	34 502	995	161	43 141	1 302
10 „ „ 15 „ „ „	452	122 309	3 149	90	52 892	1 728	542	175 201	4 877	286	32 292	1 197	41	11 990	428	327	44 282	1 625
15 „ „ 20 „ „ „	347	87 729	2 392	115	71 821	2 737	462	159 550	5 129	218	21 544	949	41	10 369	427	259	31 913	1 376
20 „ „ 30 „ „ „	834	251 253	6 466	69	33 508	1 490	903	284 761	7 956	553	77 281	2 936	33	5 605	298	586	82 886	3 234
30 „ „ 40 „ „ „	439	68 942	2 341	25	4 906	286	464	73 848	2 627	318	35 149	1 446	19	3 575	217	337	38 724	1 663
40 „ „ 50 „ „ „	143	13 012	560	4	499	42	147	13 511	602	117	10 586	465	2	320	20	119	10 906	485
Von 50 Jahren und darüber	(1 49	3 657	168	—	—	—	49	3 657	168	(2 41	3 180	147	—	—	—	41	3 180	147
Erbauungsjahr unbekannt	17	599	41	—	—	—	17	599	41	16	572	39	—	—	—	16	572	39
Zusammen	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	3 594	1320721	37 857	1 848	204 449	8 235	368	146 610	4 560	2 216	351 059	12795
2. Hauptmaterial.																		
Schiffe von Eisen	276	200 323	3 599	635	401 433	13 087	911	601 756	16 686	20	7 783	168	305	110 835	3 661	325	118 618	3 829
„ „ Stahl	21	30 656	439	159	208 917	6 037	180	239 573	6 476	—	—	—	54	34 444	835	54	34 444	835
„ „ Eisen und Stahl	—	—	—	6	6 414	173	6	6 414	173	—	—	—	1	853	19	1	853	19
„ „ hartem Holz	2 411	438 038	13 734	13	968	103	2 424	439 006	13 837	1 805	192 966	7 972	7	470	42	1 812	193 436	8 014
„ „ weichem Holz	15	3 776	89	1	8	3	16	3 784	92	10	1 520	35	1	8	3	11	1 528	38
„ „ hartem u. weich. Holz	48	23 555	464	—	—	—	48	23 555	464	13	2 180	60	—	—	—	13	2 180	60
„ „ hartem Holz u. Eisen	7	4 454	88	1	171	16	8	4 625	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ weichem Holz u. Eisen	1	2 008	25	—	—	—	1	2 008	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	3 594	1320721	37 857	1 848	204 449	8 235	368	146 610	4 560	2 216	351 059	12795
3. Verbolzung und Beschlag.																		
a) m { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	43	27 854	546	—	—	—	43	27 854	546	12	4 330	116	—	—	—	12	4 330	116
a) m { ohne Beschlag	12	3 489	107	—	—	—	12	3 489	107	10	2 580	83	—	—	—	10	2 580	83
b) m/je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	(3 288	148 942	3 462	2	190	21	290	149 132	3 483	(4 80	31 775	801	—	—	—	80	31 775	801
b) m/je { ohne Beschlag	38	10 848	328	—	—	—	38	10 848	328	25	6 537	207	—	—	—	25	6 537	207
c) m/e { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	154	111 133	2 129	1	112	14	155	111 245	2 143	44	17 872	447	—	—	—	44	17 872	447
c) m/e { ohne Beschlag	81	21 136	706	1	262	23	82	21 398	729	43	9 179	308	—	—	—	43	9 179	308
d) je { u. Kupfer- oder Metallbeschl.	—	—	—	1	43	12	1	43	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) je { und Zinkbeschlag	4	1 698	45	—	—	—	4	1 698	45	4	1 698	45	—	—	—	4	1 698	45
d) je { ohne Beschlag	233	26 708	1 217	5	414	34	238	27 122	1 251	193	20 733	985	3	352	27	196	21 085	1 012
e) je/e { und Zinkbeschlag	2	655	23	—	—	—	2	655	23	1	356	12	—	—	—	1	356	12
e) je/e { ohne Beschlag	113	15 492	654	—	—	—	113	15 492	654	93	13 025	545	—	—	—	93	13 025	545
f) e { und Zinkbeschlag	8	2 010	71	—	—	—	8	2 010	71	7	1 851	63	—	—	—	7	1 851	63
f) e { ohne Beschlag	1 505	101 845	5 110	5	126	18	1 510	101 971	5 128	1 315	86 709	4 453	5	126	18	1 320	86 835	4 471
g) Verbolzung u. Beschlag unbek.	1	21	2	—	—	—	1	21	2	1	21	2	—	—	—	1	21	2
h) Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl	297	230 979	4 038	800	616 764	19 297	1 097	847 743	23 335	20	7 783	168	360	146 132	4 515	380	153 915	4 683
Zusammen	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	3 594	1320721	37 857	1 848	204 449	8 235	368	146 610	4 560	2 216	351 059	12795
4. Chronometer-Führung.																		
Schiffe mit 1 Chronometer	841	492 921	10 846	364	325 479	8 675	1 205	818 400	19 521	295	107 311	3 001	149	91 860	2 455	444	199 171	5 456
„ „ 2 Chronometern	57	77 683	1 175	117	211 234	7 404	174	288 917	8 579	3	2 462	45	4	4 833	94	7	7 295	139
„ „ 3 „	1	481	12	1	1 588	29	2	2 069	41	1	481	12	—	—	—	1	481	12
Zus. Schiffe mit Chronometern	899	571 085	12 033	482	538 301	16 108	1 381	1109 386	28 141	299	110 254	3 058	153	96 693	2 549	452	206 947	5 607
Zahl der Chronometer auf Dampfschiffen 601, auf Segelschiffen 958; zus. 1 559.										Zahl der Chronometer auf Dampfsch. 157, auf Segelsch. 304; zus. 461.								

[1]) Darunter 37 Schiffe von 50 bis unter 60, 8 Schiffe von 60 bis unter 70, 2 Schiffe von 70 bis unter 80 und 2 Schiffe von 80 bis unter 90 Jahren.
[2]) „ 31 „ „ 50 „ „ 60, 6 „ „ 60 „ „ 70, 2 „ „ 70 „ „ 80 „ 2 „ „ 80 „ „ 90 „
[3]) „ 10 „ „ zus. 5 300 Reg.-Tons Rmgeh. mit zus. 117 Mann Besatzung, } deren Verbolzung außer aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten
[4]) „ 6 „ „ „ 1 219 „ „ „ „ „ 47 „ „ } Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht.

Digitized by Google

IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 und 1890.[1]

Am 1. Januar der Jahre	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Provinz Ostpreußen.									
1880	93	34 562	993	11	1 991	100	104	36 553	1 093
1881	90	33 190	938	11	2 311	106	101	35 501	1 044
1882	78	29 509	824	12	2 758	121	90	32 267	945
1883	72	27 970	760	17	4 646	171	89	32 616	931
1884	69	25 847	721	22	6 331	223	91	32 178	944
1885	65	24 182	617	21	6 380	220	86	30 562	837
1886	62	23 412	554	20	7 049	225	82	30 461	779
1887	52	19 178	456	20	6 981	221	72	26 159	677
1888	45	17 115	422	22	7 129	237	67	24 244	659
1889	39	15 195	371	23	7 148	239	62	22 343	610
1890	34	13 192	322	26	8 327	272	60	21 519	594
II. Provinz Westpreußen.									
1880	101	42 329	1 313	11	3 671	155	112	46 000	1 468
1881	100	41 345	1 289	15	4 372	190	115	45 717	1 479
1882	96	39 136	1 238	18	5 601	223	114	44 737	1 461
1883	92	37 790	1 193	21	6 847	265	113	44 637	1 458
1884	86	35 605	1 123	24	7 903	299	110	43 508	1 422
1885	80	33 154	1 044	28	10 806	370	108	43 960	1 414
1886	77	31 988	1 004	30	11 882	401	107	43 870	1 405
1887	76	31 079	975	29	11 178	382	105	42 257	1 357
1888	62	25 335	776	28	10 955	370	90	36 290	1 146
1889	58	24 248	738	30	10 962	387	88	35 210	1 125
1890	52	21 741	659	34	12 666	430	86	34 407	1 089
III. Provinz Pommern.									
1880	939	175 641	6 842	62	12 267	701	1 001	187 908	7 543
1881	873	166 215	6 408	69	16 614	810	942	182 829	7 218
1882	825	156 950	6 003	75	20 341	894	900	177 291	6 897
1883	768	144 654	5 494	74	21 231	936	842	165 885	6 430
1884	736	135 649	5 167	81	23 444	997	817	159 093	6 164
1885	702	128 276	4 893	91	28 931	1 142	793	157 207	6 035
1886	649	116 595	4 436	94	28 878	1 127	743	145 473	5 563
1887	607	106 271	4 031	96	27 559	1 099	703	133 830	5 130
1888	525	87 769	3 312	95	26 789	1 062	620	114 558	4 374
1889	468	74 676	2 789	95	27 361	1 072	563	102 037	3 861
1890	455	69 104	2 599	99	31 756	1 139	554	100 860	3 738
IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.									
1880	281	37 698	1 638	57	16 369	605	338	54 067	2 243
1881	263	36 834	1 544	67	20 327	746	330	57 161	2 290
1882	244	33 453	1 395	79	23 468	845	323	56 921	2 240
1883	217	29 757	1 222	99	35 299	1 131	316	65 056	2 353
1884	195	27 144	1 078	131	53 172	1 600	326	80 316	2 678
1885	185	25 162	981	136	55 761	1 776	321	80 923	2 757
1886	176	24 995	939	140	58 624	1 737	316	83 619	2 676
1887	170	23 569	886	141	59 179	1 750	311	82 748	2 636
1888	155	17 435	678	142	56 657	1 710	297	74 092	2 388
1889	141	14 098	561	150	59 745	1 798	291	73 843	2 359
1890	143	10 308	452	146	68 375	1 939	289	78 683	2 391
V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									
1880	466	44 078	2 061	9	1 521	85	475	45 599	2 146
1881	453	43 193	1 936	8	1 499	79	461	44 692	2 015
1882	433	41 494	1 829	8	1 499	79	441	42 993	1 908
1883	399	37 421	1 637	7	1 466	76	406	38 887	1 713
1884	376	33 009	1 470	11	2 276	110	387	35 285	1 580
1885	376	33 215	1 431	14	3 321	134	390	36 536	1 565
1886	380	31 884	1 395	16	3 365	143	396	35 249	1 538
1887	363	28 301	1 262	17	3 407	148	380	31 708	1 410
1888	355	26 484	1 187	18	3 439	153	373	29 923	1 340
1889	337	22 445	1 050	19	4 209	173	356	26 654	1 223
1890	325	20 398	982	21	6 266	222	346	26 664	1 204
VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.									
1880	477	47 275	1 694	4	537	32	481	47 812	1 726
1881	469	48 072	1 658	5	623	39	474	48 695	1 697
1882	457	47 833	1 596	6	632	42	463	48 465	1 638
1883	452	47 003	1 544	6	632	42	458	47 635	1 586
1884	444	49 389	1 556	6	632	42	450	50 021	1 598
1885	428	47 762	1 486	5	344	30	433	48 106	1 516
1886	413	44 536	1 397	6	429	43	419	44 965	1 440
1887	406	44 250	1 379	8	2 171	84	414	46 421	1 463
1888	415	43 018	1 350	15	8 134	225	430	51 152	1 575
1889	401	39 963	1 277	17	11 041	294	418	51 004	1 571
1890	389	30 354	1 119	29	17 379	466	418	47 733	1 585
VII. Prov. Hannover, Emsgebiet u. Reg.-Bez. Aurich.									
1880	678	62 014	3 286	4	437	32	682	62 451	3 318
1881	652	59 891	3 135	4	437	32	656	60 328	3 167
1882	619	57 428	2 983	5	446	35	624	57 874	3 018
1883	586	54 229	2 809	5	446	35	591	54 675	2 844
1884	561	52 373	2 682	5	498	35	566	52 871	2 717
1885	551	51 304	2 624	7	700	49	558	52 004	2 673
1886	531	49 238	2 536	9	805	59	540	50 043	2 595
1887	521	47 702	2 468	10	880	67	531	48 582	2 535
1888	494	44 826	2 326	12	953	77	506	45 779	2 403
1889	462	40 722	2 158	12	1 048	78	474	41 770	2 236
1890	450	39 352	2 102	11	689	65	461	40 041	2 167
IX. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.									
1880	380	108 873	3 810	11	4 489	146	391	113 362	3 956
1881	370	107 839	3 741	11	4 489	146	381	112 328	3 887
1882	342	101 267	3 479	11	4 685	139	353	105 952	3 618
1883	332	98 916	3 351	11	4 938	142	343	103 854	3 493
1884	330	100 867	3 350	15	7 309	202	345	108 176	3 552
1885	329	103 097	3 368	14	6 676	187	343	109 773	3 555
1886	313	100 617	3 237	14	6 676	187	327	107 293	3 424
1887	289	94 429	3 002	18	7 284	248	307	101 713	3 250
1888	245	86 013	2 571	21	7 546	270	266	93 559	2 841
1889	211	76 083	2 240	20	6 602	249	231	82 685	2 489
1890	201	75 641	2 163	22	7 136	268	223	82 777	2 431
VIII. Preußisches Rheingebiet.									
1877 bis 1885 war ein Bestand an registrirten Seeschiffen von mehr als 50 cbm Brutto-Raumgehalt nicht vorhanden.									
1887	—	—	—	2	712	28	2	712	28
1888	—	—	—	3	1 352	40	3	1 352	40
1889	—	—	—	3	1 352	40	3	1 352	40
1890	—	—	—	2	1 152	27	2	1 152	27

In den übrigen deutschen (nicht preußischen) Rheingebieten ist bis jetzt ein Bestand an registrirten Seeschiffen von mehr als 50 cbm Brutto-Raumgehalt nicht vorhanden.

[1]) Vergl die Anmerkungen zu den Bestandsangaben in Uebersicht II. B. auf S. I. 73, 74, 75.

Digitized by Google

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 und 1890.

Am 1. Januar der Jahre	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
X. Großherzogthum Oldenburg.									
1880	349	66 649	2 106	—	—	—	349	66 649	2 106
1881	345	69 720	2 115	—	—	—	345	69 720	2 115
1882	343	73 375	2 159	2	546	20	345	73 921	2 179
1883	338	75 424	2 170	2	546	22	340	75 970	2 192
1884	341	80 735	2 248	4	2 481	66	345	83 216	2 314
1885	340	84 319	2 287	4	2 481	66	344	86 800	2 353
1886	328	85 458	2 252	6	3 422	94	334	88 880	2 346
1887	309	79 941	2 107	8	4 587	129	317	84 528	2 236
1888	291	75 590	1 977	10	4 749	136	301	80 339	2 113
1889	275	74 173	1 877	12	5 663	156	287	79 836	2 033
1890	255	72 331	1 758	9	4 886	130	264	77 217	1 888
XI. Freie Stadt Lübeck.									
1880	16	3 025	120	27	6 641	336	43	9 666	456
1881	14	2 640	103	28	7 089	350	42	9 729	453
1882	14	3 025	107	29	7 303	353	43	10 328	460
1883	12	2 708	93	31	9 484	398	43	12 192	491
1884	12	2 319	91	30	8 858	372	42	11 177	463
1885	8	1 637	63	31	10 106	405	39	11 743	468
1886	6	962	39	29	9 688	379	35	10 650	418
1887	6	1 396	45	27	8 563	355	33	9 959	400
1888	5	1 625	49	25	8 164	331	30	9 789	380
1889	4	1 275	38	24	8 284	324	28	9 559	362
1890	5	1 828	46	28	9 648	367	33	11 476	413
XII. Freie Stadt Bremen.									
1880	253	201 897	3 994	67	59 460	2 672	320	261 357	6 666
1881	256	211 575	4 020	69	58 685	2 645	325	270 260	6 665
1882	258	219 485	4 104	69	60 697	2 773	327	280 182	6 877
1883	261	221 818	4 093	81	75 701	3 149	342	297 519	7 242
1884	257	218 398	3 937	98	88 194	3 585	355	306 592	7 522
1885	250	215 312	3 816	112	101 891	4 023	362	317 203	7 839
1886	246	218 001	3 749	111	101 254	4 072	357	319 255	7 821
1887	243	218 245	3 647	117	115 822	4 931	360	334 067	8 578
1888	223	202 451	3 279	116	119 416	5 095	339	321 867	8 374
1889	223	201 338	3 257	118	124 256	5 312	341	325 594	8 569
1890	208	192 357	3 003	130	156 096	6 107	338	348 453	9 110
XIII. Freie Stadt Hamburg.									
1880	370	150 902	4 301	111	88 960	3 267	481	239 862	7 568
1881	361	145 253	4 116	127	99 312	3 514	488	244 565	7 630
1882	342	139 804	3 876	144	123 672	3 992	486	263 476	7 868
1883	326	137 756	3 728	161	149 968	4 570	487	287 724	8 298
1884	305	133 443	3 514	176	173 601	5 147	481	307 044	8 661
1885	293	132 925	3 404	187	186 546	5 495	480	319 471	8 899
1886	290	134 158	3 387	189	188 533	5 539	479	322 691	8 926
1887	285	136 428	3 308	201	205 591	6 013	486	342 019	9 321
1888	279	142 157	3 293	210	215 081	6 150	489	357 238	9 443
1889	266	147 099	3 218	227	234 908	6 562	493	382 007	9 780
1890	262	156 204	3 233	258	293 535	7 987	520	449 739	11 220
A. Ostseegebiet überhaupt.									
1880	1 810	402 128	14 716	179	45 428	2 043	1 989	447 556	16 759
1881	1 710	388 063	14 023	201	55 202	2 348	1 911	443 265	16 371
1882	1 599	363 340	13 046	224	64 156	2 575	1 823	427 496	15 621
1883	1 493	341 795	12 113	253	82 445	3 043	1 746	424 240	15 156
1884	1 428	327 431	11 530	303	107 017	3 693	1 731	434 448	15 223
1885	1 369	315 508	10 966	321	118 660	4 100	1 690	434 168	15 066
1886	1 283	298 569	10 209	327	122 797	4 056	1 610	421 366	14 265
1887	1 200	275 922	9 395	331	120 744	4 055	1 531	396 666	13 450
1888	1 037	235 292	7 808	333	117 240	3 980	1 370	352 532	11 788
1889	921	205 575	6 737	342	120 102	4 069	1 263	325 677	10 806
1890	890	191 814	6 241	355	137 908	4 415	1 245	329 722	10 656
B. Nordseegebiet überhaupt.									
1880	2 593	572 815	17 442	195	150 915	6 088	2 788	723 730	23 530
1881	2 536	577 704	16 980	213	160 556	6 309	2 749	738 260	23 289
1882	2 452	579 419	16 547	234	187 492	6 941	2 686	766 911	23 488
1883	2 362	573 651	15 981	262	228 759	7 894	2 624	802 410	23 875
1884	2 284	567 347	15 407	300	267 682	8 985	2 584	835 029	24 392
1885	2 238	564 837	15 048	329	295 283	9 797	2 567	860 120	24 845
1886	2 188	563 275	14 716	337	297 808	9 950	2 525	861 083	24 666
1887	2 127	554 867	14 171	363	333 170	11 400	2 490	888 037	25 571
1888	2 057	534 526	13 412	384	353 124	11 876	2 441	887 650	25 288
1889	1 964	525 740	12 837	408	382 477	12 615	2 372	908 217	25 452
1890	1 889	510 996	12 197	460	480 003	15 004	2 349	990 999	27 201
C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen.									
1880	4 403	974 943	32 158	374	196 343	8 131	4 777	1 171 286	40 289
1881	4 246	965 767	31 003	414	215 758	8 657	4 660	1 181 525	39 660
1882	4 051	942 759	29 593	458	251 648	9 516	4 509	1 194 407	39 109
1883	3 855	915 446	28 094	515	311 204	10 937	4 370	1 226 650	39 031
1884	3 712	894 778	26 937	603	374 699	12 678	4 315	1 269 477	39 615
1885	3 607	880 345	26 014	650	413 943	13 897	4 257	1 294 288	39 911
1886	3 471	861 844	24 925	664	420 605	14 006	4 135	1 282 449	38 931
1887	3 327	830 789	23 566	694	453 914	15 455	4 021	1 284 703	39 021
1888	3 094	769 818	21 220	717	470 364	15 856	3 811	1 240 182	37 076
1889	2 885	731 315	19 574	750	502 579	16 684	3 635	1 233 894	36 258
1890	2 779	702 810	18 438	815	617 911	19 419	3 594	1 320 721	37 857
D. Insbesondere Königreich Preußen.									
1880	3 035	443 597	17 827	158	36 793	1 710	3 193	480 390	19 537
1881	2 900	428 740	16 908	179	46 183	2 002	3 079	474 923	18 910
1882	2 752	405 803	15 868	203	54 745	2 239	2 955	460 548	18 107
1883	2 586	378 824	14 659	229	70 567	2 656	2 815	449 391	17 315
1884	2 467	359 016	13 797	280	94 256	3 306	2 747	453 272	17 103
1885	2 387	343 055	13 076	302	106 243	3 721	2 689	449 298	16 797
1886	2 288	322 648	12 261	315	111 032	3 735	2 603	433 680	15 996
1887	2 195	300 350	11 457	323	112 067	3 779	2 518	412 417	15 236
1888	2 051	261 982	10 051	335	115 408	3 874	2 386	377 390	13 925
1889	1 906	231 347	8 944	349	122 866	4 081	2 255	354 213	13 025
1890	1 848	204 449	8 235	368	146 610	4 560	2 216	351 059	12 795

Digitized by Google

V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.[1]

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Provinz Ostpreußen.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. verunglückt	—	1	461	—	—	—	—	1	461
2. verschollen	—	2	1 197	—	—	—	—	2	1 197
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
β) nach außerdeutschen Staaten	—	1	311	—	—	—	—	1	311
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Ursache des Abgangs unbekannt	—	1	34	—	—	—	—	1	34
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammter Abgang	—	5	2 003	—	—	—	—	5	2 003
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	—	—	—	1	—	697	1	—	697
β) in außerdeutschen Staaten	—	—	—	1	—	466	1	—	466
2. als Seeschiff in Verwendung genommen bezw. nachregistrirt	—	—	—	—	(2)1	16	—	1	16
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
β) aus außerdeutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammter Zugang	—	—	—	2	1	1 179	2	1	1 179
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	39	15 195	21	2	7 148	21	41	22 343
Mehr ab- als zugegangen	—	5	2 003	—	—	—	—	4	824
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	2	1	1 179	2	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	34	13 192	23	3	8 327	23	37	21 519
II. Provinz Westpreußen.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. verunglückt	—	2	1 052	1	—	214	1	2	1 266
2. verschollen	—	1	506	—	—	—	—	1	506
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	1	33	—	—	—	—	1	33
β) nach außerdeutschen Staaten	—	2	962	—	—	—	—	2	962
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	1	25	—	—	—	—	1	25
5. Ursache des Abgangs unbekannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	61	—	—	61
Gesammter Abgang	—	7	2 578	1	—	275	1	7	2 853
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	—	1	55	—	—	—	—	1	55
β) in außerdeutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. als Seeschiff in Verwendung genommen bezw. nachregistrirt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	—	—	1	—	26	1	—	26
β) aus außerdeutschen Staaten	—	—	—	(3)4	—	1 953	4	—	1 953
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
durch bauliche Veränderung	—	—	16	—	—	—	—	—	16
Gesammter Zugang	—	1	71	5	—	1 979	5	1	2 050
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	58	24 248	30	—	10 962	30	58	35 210
Mehr ab- als zugegangen	—	6	2 507	—	—	—	—	6	803
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	4	—	1 704	4	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	52	21 741	34	—	12 666	34	52	34 407
III. Provinz Pommern.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	29	—	—	—	—	1	29
2. verunglückt	—	10	2 540	—	—	—	—	10	2 540
3. verschollen	—	6	655	—	—	—	—	6	655
4. kondemnirt	—	1	323	—	—	—	—	1	323
5. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	5	1 325	1	—	46	1	5	1 371
β) nach außerdeutschen Staaten	—	8	2 043	1	—	55	1	8	2 098
7. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	1	233	—	—	—	—	1	233
IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegeb.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. verunglückt	—	1	382	1	—	669	1	1	1 051
3. verschollen	—	1	542	2	—	1 823	2	1	2 365
4. kondemnirt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten	—	—	—	(4)13	—	310	13	—	310
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	1	2	1 616	1	—	26	2	2	1 642
β) nach außerdeutschen Staaten	—	12	2 173	3	—	897	3	12	3 070
7. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Die in Uebersicht III auf S. I. 84 unter „2. Hauptmaterial" nachgewiesenen 9 Schiffe (8 Segelschiffe und 1 Dampfer) aus „hartem bezw. weichem Holz und Eisen" von zus. 6 633 Reg.-Tons Rmgeh. (1 in Bremen und 8 in Hamburg beheimathet) sind in dieser Uebersicht zu den hölzernen Schiffen gerechnet, da angenommen werden muß, daß ihr Hauptmaterial aus Holz besteht. — [2]) 1 Dampf-Fischerkutter, welcher bisher zu Fischereizwecken verwendet wurde, ohne registrirt zu sein. — [3]) Darunter 1 Schiff von 214 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [4]) Diese Schiffe (in den Jahren 1865 bis 1887 erbaut) finden jetzt in der Binnenschiffahrt bezw. Flußschiffahrt und beim Bau des Nordostsee-Kanals Verwendung.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:	Noch: III. Provinz Pommern.									Noch: IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.								
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	81
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	8	—	—	57	—	—	65	—	—	—	—	—	25	—	—	25
Gesammter Abgang	—	32	7 156	2	—	158	2	32	7 314	1	16	4 713	20	—	3 831	21	16	8 544
2. Zugang. a) An Schiffen sind:																		
1. neu gebaut:																		
α) in deutschen Staaten	1	7	337	3	—	1 369	4	7	1 706	—	4	221	9	—	5 577	9	4	5 798
β) in außerdeutschen Staaten	—	—	—	1	—	1 509	1	—	1 509	—	1	34	6	—	6 655	6	1	6 689
2. als Seeschiff in Verwendung genommen bezw. nachregistrirt	—	(1 7	170	—	—	—	—	7	170	—	(2 5	290	—	—	—	—	5	290
3. wrack gewesen und wieder aufgebaut	—	1	42	—	—	—	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:																		
α) aus deutschen Staaten	1	1	523	1	—	359	2	1	882	—	2	230	1	—	86	1	2	316
β) aus außerdeutschen Staaten	1	—	499	1	—	1 217	2	—	1 716	—	4	79	—	—	—	—	4	79
5. durch Umbau größer und nachweisungspflichtig geworden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(3 1	18	—	—	—	—	1	18
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(4 2	51	—	—	—	—	2	51
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:																		
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	121
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	13	—	—	99	—	—	112	—	—	—	—	—	22	—	—	22
Gesammter Zugang	3	16	1 584	6	—	4 553	9	16	6 137	—	19	923	16	—	12 461	16	19	13 384
3. Vergleichung.																		
Bestand am Jahresanfange	2	466	74 676	91	4	27 361	93	470	102 037	5	136	14 098	149	1	59 745	154	137	73 843
Mehr ab- als zugegangen	—	16	5 572	—	—	—	—	16	1 177	1	—	3 790	4	—	—	5	—	—
Mehr zu- als abgegangen	3	—	—	4	—	4 395	7	—	—	—	3	—	—	—	8 630	—	3	4 840
Mithin Bestand am Jahresschlusse	5	450	69 104	95	4	31 756	100	454	100 860	4	139	10 308	145	1	68 375	149	140	78 683
	V. Prov. Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									**VI. Prov. Hannover, Elb- u. Wesergebiet.**								
1. Abgang. a) An Schiffen sind:																		
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	121	—	—	—	—	1	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. verunglückt	—	4	149	—	—	—	—	4	149	—	7	2 107	—	—	—	—	7	2 107
3. verschollen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	1	187
4. kondemnirt	—	1	381	—	—	—	—	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten	—	(5 17	395	(6 1	—	21	1	17	416	—	(7 10	300	—	—	—	—	10	300
6. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:																		
α) nach deutschen Staaten	2	3	1 533	—	—	—	2	3	1 533	—	9	3 054	—	—	—	—	9	3 054
β) nach außerdeutschen Staaten	—	6	1 486	—	—	—	—	6	1 486	—	7	6 040	—	—	—	—	7	6 040
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:																		
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
Gesammter Abgang	2	32	4 065	1	—	21	3	32	4 086	—	34	11 691	—	—	—	—	34	11 691

[1]) Darunter 4 Fischhändlerfahrzeuge von zus. 93 Reg.-Tons Rmgeh., welche bereits früher zum Fischhandel verwendet wurden, ohne registrirt zu sein, 1 Schiff von 29 Reg.-Tons Rmgeh., welches früher zur Binnenschiffahrt benutzt wurde, und 2 Schiffe von zus. 48 Reg.-Tons Rmgeh., bezüglich derer Angaben über die Art ihrer bisherigen Verwendung nicht vorliegen. — [2]) Darunter 3 Schiffe von zus. 244 Reg.-Tons Rmgeh., welche bisher ausschließlich als Leichter auf der Kieler Föhrde Verwendung fanden, und 2 Schiffe von zus. 46 Reg.-Tons, welche früher zum Erwerb durch die Seefahrt nicht dienten und vor ihrer Verwendung als Seeschiffe erst einem Umbau unterzogen wurden. — [3]) Dieses Schiff war früher in ein Schiffsregister nicht eingetragen und erreichte erst in Folge eines Umbaues die Größe, bei welcher für Seeschiffe eine Registrirung bezw. Nachweisung im Bestande erfolgen muß. — [4]) Darunter 1 Schiff von 26 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde. — [5]) Darunter 15 Schiffe von zus. 343 Reg.-Tons Rmgeh., welche nur noch zur Binnen- und Flußschiffahrt verwendet werden; über die Art der jetzigen Verwendung der beiden andern Schiffe (erbaut 1852 und 1886) liegen Angaben nicht vor. — [6]) Dieses Schiff (1867 erbaut) ist als „zum Erwerb durch die Seefahrt nicht mehr bestimmt" gelöscht; über die Art seiner jetzigen Verwendung liegen Angaben nicht vor. — [7]) Diese Schiffe (erbaut in den Jahren 1838 bis 1867) sind als „zur Seefahrt nicht mehr benutzt" im Schiffsregister gelöscht; eine Angabe über die Art der jetzigen Verwendung liegt nur bezügl. eines Schiffes von 22 Reg.-Tons Rmgeh. vor, dasselbe dient z. Zt. als Lagerschiff.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: V. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.									
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	2	10	291	3	—	2 078	5	10	2 369
β) in außerdeutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt	—	(2) 2	57	—	—	—	—	2	57
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	5	325	—	—	—	—	5	325
β) aus außerdeutschen Staaten	1	2	1 345	—	—	—	1	2	1 345
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammter Zugang	3	19	2 018	3	—	2 078	6	19	4 096
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	7	330	22 445	19	—	4 209	26	330	26 654
Mehr ab- als zugegangen	—	13	2 047	—	—	—	—	13	—
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	2	—	2 057	3	—	10
Mithin Bestand am Jahresschlusse	8	317	20 398	21	—	6 266	29	317	26 664
Noch: VI. Provinz Hannover, Elb- und Wesergebiet.									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	—	12	307	(17) —		1 311	7	12	1 618
β) in außerdeutschen Staaten	1	—	77	1	—	1 908	2	—	1 985
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt	—	(3) 1	29	—	—	—	—	1	29
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	2	44	—	—	—	—	2	44
β) aus außerdeutschen Staaten	—	2	320	(4) —		2 428	4	2	2 748
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	4	1 305	—	—	—	—	4	1 305
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	691	—	—	691
Gesammter Zugang	1	21	2 082	12	—	6 338	13	21	8 420
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	401	39 963	17	—	11 041	17	401	51 004
Mehr ab- als zugegangen	—	13	9 609	—	—	—	—	13	3 271
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	12	—	6 338	13	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	1	388	30 354	29	—	17 379	30	388	47 733
VII. Pr. Hannover, Emsgeb. u. R.-B. Aurich.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	3	126	—	—	—	—	3	126
2. verunglückt	—	23	2 466	—	—	—	—	23	2 466
3. verschollen	—	3	516	—	—	—	—	3	516
4. kondemnirt	—	3	299	—	—	—	—	3	299
5. verbrannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. als Seeschiff außer Verwendung getreten	—	(5) 1	105	—	—	—	—	1	105
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	2	297	1	—	359	1	2	656
β) nach außerdeutschen Staaten	—	1	92	—	—	—	—	1	92
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Art des Abgangs unbekannt	—	1	55	—	—	—	—	1	55
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	7	—	—	—	—	—	7
Gesammter Abgang	—	37	3 963	1	—	359	1	37	4 322
IX. Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin. (VIII. Preußisches Rheingebiet folgt auf S. I. 90.)									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. verunglückt	—	7	2 501	—	—	—	—	7	2 501
3. verschollen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. kondemnirt	—	1	397	—	—	—	—	1	397
5. verbrannt	—	1	424	—	—	—	—	1	424
6. als Seeschiff außer Verwendung getreten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
β) nach außerdeutschen Staaten	—	(6) 16	4 754	—	—	—	—	16	4 754
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	1	26	—	—	—	—	1	26
9. Art des Abgangs unbekannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	19	—	—	19
Gesammter Abgang	—	26	8 102	—	—	19	—	26	8 121
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	—	9	899	—	—	—	—	9	899
β) in außerdeutschen Staaten	2	1	196	—	—	—	2	1	196
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	(7) 1	21	—	—	—	—	1	21
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	(8) 2	267	—	—	—	—	2	267
β) aus außerdeutschen Staaten	—	(10) 8	1 125	—	—	—	—	8	1 125
	—	1	51	1	—	435	1	1	486
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	(9) 8	2 970	1	—	46	1	8	3 016
	4	1	3 946	—	—	—	4	1	3 946

[1]) Darunter 4 Fischerdampfer von zus. 259 Reg.-Tons Rmgeh. — [2]) Fischerfahrzeuge, welche bereits früher zu Fischereizwecken verwendet wurden, ohne registrirt zu sein. — [3]) Dieses Schiff (1845 erbaut) diente früher zur Binnenschiffahrt und wurde vor seiner Verwendung als Seeschiff erst einem Umbau unterworfen. — [4]) Darunter 1 Fischerdampfer von 68 Reg.-Tons Rmgeh. — [5]) Dieses Schiff (1840 erbaut) ist wegen Seeuntüchtigkeit als Seeschiff außer Verwendung getreten; über die Art seiner jetzigen Verwendung liegt keine Angabe vor. — [6]) Darunter 1 Fischerfahrzeug von 90 Reg.-Tons Rmgeh. — [7]) Ueber die Art der früheren Verwendung dieses Schiffes (1862 erbaut) liegt keine Angabe vor. — [8]) Darunter 1 Schiff von 34 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [9]) Darunter 1 Schiff von 558 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde. — [10]) Darunter 1 Schiff von 48 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: VII. Prov. Hannover, Emsgebiet u. Reg.-Bez. Aurich.									
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Art des Zugangs unbekannt	—	2	85	—	—	—	—	2	85
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesammter Zugang	2	23	2 593	—	—	—	2	23	2 593
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	462	40 722	12	—	1 048	12	462	41 770
Mehr ab- als zugegangen	—	14	1 370	1	—	359	—	14	1 729
Mehr zu- als abgegangen	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	2	448	39 352	11	—	689	13	448	40 041
VIII. Preußisches Rheingebiet.									
1. Abgang.									
Verkauft nach deutschen Staaten	—	—	—	1	—	200	1	—	200
Ein **Zugang** an Schiffen hat im Jahre 1889 nicht stattgefunden.									
2. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	—	—	3	—	1 352	3	—	1 352
Abgegangen	—	—	—	1	—	200	1	—	200
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	—	—	2	—	1 152	2	—	1 152
X. Großherzogthum Oldenburg.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	3	321	—	—	—	—	3	321
2. verunglückt	—	12	3 019	—	—	—	—	12	3 019
3. verschollen	—	1	86	—	—	—	—	1	86
4. als Seeschiff außer Verwendung getreten	—	(2 4	170	—	—	—	—	4	170
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	10	1 897	2	—	238	2	10	2 135
β) nach außerdeutschen Staaten	—	9	3 792	1	—	539	1	9	4 331
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	21	—	—	—	—	—	21
Gesammter Abgang	—	39	9 306	3	—	777	3	39	10 083
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neugebaut:									
α) in deutschen Staaten	2	5	2 398	—	—	—	2	5	2 398
β) in außerdeutschen Staaten	2	—	1 174	—	—	—	2	—	1 174
2. als Seeschiff in Verwendung genommen bezw. nachregistrirt	—	(3 1	31	—	—	—	—	1	31
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	2	(4 4	2 488	—	—	—	2	4	2 488
β) aus außerdeutschen Staaten	2	1	1 369	—	—	—	2	1	1 369
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
lediglich durch neue Vermessung	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Gesammter Zugang	8	11	7 464	—	—	—	8	11	7 464

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Noch: IX. Großherzogthum Mecklenburg-Schwerin.									
	1	(1 1	693	—	—	—	1	1	693
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	72	—	—	72
	5	11	7 660	2	—	553	7	11	8 213
	2	209	76 083	18	2	6 602	20	211	82 685
	—	15	442	—	—	—	—	15	—
	5	—	—	2	—	534	7	—	92
	7	194	75 641	20	2	7 136	27	196	82 777
Aus den übrigen deutschen (nichtpreußischen) Rheingebieten ist bis jetzt ein Bestand an registrirten Seeschiffen von mehr als 50 cbm Brutto-Raumgehalt nicht nachgewiesen worden.									
XI. Freie Stadt Lübeck.									
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	2	591	—	—	—	—	2	591
	—	—	—	—	—	12	—	—	12
	—	2	591	—	—	12	—	2	603
	—	—	—	3	—	1 356	3	—	1 356
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	1	619	1	—	20	1	1	639
	—	1	56	—	—	—	—	1	56
	—	1	469	—	—	—	—	1	469
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	3	1 144	4	—	1 376	4	3	2 520

[1]) Dieses Schiff von 233 Reg.-Tons Rmgeh. wurde noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft. — [2]) Darunter 1 Schiff von 27 Reg.-Tons Rmgeh., welches jetzt als Flußschiff dient; über die Art der jetzigen Verwendung der anderen Schiffe (1831, 1851 u. 1861 erbaut) liegen Angaben nicht vor. — [3]) Dieses Schiff diente bisher als Flußschiff. — [4]) Darunter 1 Schiff von 137 Reg.-Tons, welches noch in demselben Jahre nach einem deutschen Hafen verkauft wurde.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Noch: X. Großherzogthum Oldenburg.								
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	36	239	74 173	12	—	5 663	48	239	79 836
Mehr ab- als zugegangen	—	28	1 842	3	—	777	—	28	2 619
Mehr zu- als abgegangen	8	—	—	—	—	—	5	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	44	211	72 331	9	—	4 886	53	211	77 217
	XII. Freie Stadt Bremen.								
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. verunglückt	2	4	7 332	4	—	3 159	6	4	10 491
3. verschollen	—	1	250	—	—	—	—	1	250
4. kondemnirt	—	1	1 069	—	—	—	—	1	1 069
5. verbrannt	1	1	2 145	—	—	—	1	1	2 145
6. als Seeschiff außer Verwendung getreten	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	2	3	3 922	—	—	—	2	3	3 922
β) nach außerdeutschen Staaten	2	13	16 098	1	—	81	3	13	16 179
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	4	1 305	—	—	—	—	4	1 305
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Gesammter Abgang	7	27	32 122	5	—	3 240	12	27	35 362
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	10	—	7 987	2	—	5 180	12	—	13 167
β) in außerdeutschen Staaten	2	—	4 652	(2) 13	—	29 266	15	—	33 918
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	—	(5) 3	2 970	1	—	152	1	3	3 122
β) aus außerdeutschen Staaten	2	2	7 521	1	—	355	3	2	7 876
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	11	—	—	127	—	—	138
Gesammter Zugang	14	5	23 141	17	—	35 080	31	5	58 221
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	91	132	201 338	118	—	124 256	209	132	325 594
Mehr ab- als zugegangen	—	22	8 981	—	—	—	—	22	—
Mehr zu- als abgegangen	7	—	—	12	—	31 840	19	—	22 859
Mithin Bestand am Jahresschlusse	98	110	192 357	130	—	156 096	228	110	348 453

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	
	Noch: XI. Freie Stadt Lübeck.								
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	—	4	1 275	24	—	8 284	24	4	9 559
Mehr ab- als zugegangen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	1	553	4	—	1 364	4	1	1 917
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	5	1 828	28	—	9 648	28	5	11 476
	XIII. Freie Stadt Hamburg.								
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	2	203	—	—	—	—	2	203
2. verunglückt	2	7	2 757	3	—	901	5	7	3 658
3. verschollen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. kondemnirt	—	1	261	—	—	—	—	1	261
5. verbrannt	2	—	2 465	—	—	—	2	—	2 465
6. als Seeschiff außer Verwendung getreten	—	(1) 2	50	(1) 2	—	50	2	2	100
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	—	4	1 280	1	—	767	1	4	2 047
β) nach außerdeutschen Staaten	4	18	14 015	6	—	7 217	10	18	21 232
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	1	1	929	—	—	—	1	1	929
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	4	—	—	111	—	—	115
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	20	—	—	141	—	—	161
Gesammter Abgang	9	35	21 984	12	—	9 187	21	35	31 171
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	12	1	12 214	20	—	34 943	32	1	47 157
β) in außerdeutschen Staaten	(3) 4	1	3 385	15	—	27 438	19	1	30 823
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt	—	—	—	(4) 1	—	67	1	—	67
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	1	(6) 6	3 291	1	—	200	2	6	3 491
β) aus außerdeutschen Staaten	12	3	12 128	6	—	4 782	18	3	16 910
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	14	—	—	340	—	—	354
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	57	—	—	44	—	—	101
Gesammter Zugang	29	11	31 089	43	—	67 814	72	11	98 903
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	108	158	147 099	222	5	234 908	330	163	382 007
Mehr ab- als zugegangen	—	24	—	—	—	—	—	24	—
Mehr zu- als abgegangen	20	—	9 105	31	—	58 627	51	—	67 732
Mithin Bestand am Jahresschlusse	128	134	156 204	253	5	293 535	381	139	449 739

[1]) Ueber die Art der jetzigen Verwendung dieser Schiffe (in den Jahren 1866 bis 1888 erbaut) liegen Angaben nicht vor. — [2]) Darunter 1 Schiff von 1 874 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [3]) Darunter 1 Schiff von 1 405 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verbrannte. — [4]) Dieses Schiff diente früher als Flußschiff auf dem Rhein und wird jetzt vom Reichskommissariat für Ostafrika verwendet. — [5]) Darunter 1 Schiff von 250 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verschollen ist. — [6]) Darunter 1 Schiff von 261 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre wegen erlittener schwerer Beschädigungen kondemnirt, und 1 Schiff von 1 059 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A. Ostseegebiet überhaupt.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	29	—	—	—	—	1	29
2. verunglückt	—	21	6 936	2	—	883	2	21	7 819
3. verschollen	—	10	2 900	2	—	1 823	2	10	4 723
4. kondemnirt	—	2	720	—	—	—	—	2	720
5. verbrannt	—	1	424	—	—	—	—	1	424
6. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten[1]	—	—	—	13	—	310	13	—	310
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	1	8	2 974	2	—	72	3	8	3 046
β) nach außerdeutschen Staaten	—	([2] 41	10 834	4	—	952	4	41	11 786
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	3	284	—	—	—	—	3	284
9. Ursache des Abgangs unbekannt	—	1	34	—	—	—	—	1	34
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	—	—	—	81	—	—	81
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	8	—	—	174	—	—	182
Gesammter Abgang	1	88	25 143	23	—	4 295	24	88	29 438
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	1	13	664	17	—	9 434	18	13	10 098
β) in außerdeutschen Staaten	—	1	34	8	—	8 630	8	1	8 664
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt[6]	—	12	460	—	1	16	—	13	476
3. wrack gewesen und wieder aufgebaut	—	1	42	—	—	—	—	1	42
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	1	([7] 12	4 342	5	—	537	6	12	4 879
β) aus außerdeutschen Staaten	5	6	4 580	([9] 5	—	3 170	10	6	7 750
5. durch Umbau größer und nachweisungspflichtig geworden	—	([12] 1	18	—	—	—	—	1	18
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	1	([13] 4	1 213	—	—	—	1	4	1 213
7. Ursache des Zugangs unbekannt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	16	—	—	121	—	—	137
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	13	—	—	193	—	—	206
Gesammter Zugang	8	50	11 382	35	1	22 101	43	51	33 483
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	9	912	205 575	333	9	120 102	342	921	325 677
Mehr ab- als zugegangen	—	38	13 761	—	—	—	—	37	—
Mehr zu- als abgegangen	7	—	—	12	1	17 806	19	—	4 045
Mithin Bestand am Jahresschlusse	16	874	191 814	345	10	137 908	361	884	329 722

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Segelschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe: von Holz.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Eisen oder Stahl.	Zusammen. Zahl der Schiffe: von Holz.	Zusammen. Netto Raumgehalt in Reg.-Tons.
1.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
B. Nordseegebiet überhaupt.									
1. Abgang.									
a) An Schiffen sind:									
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	9	771	—	—	—	—	9	771
2. verunglückt	4	57	17 830	7	—	4 060	11	57	21 890
3. verschollen	—	6	1 039	—	—	—	—	6	1 039
4. kondemnirt	—	6	2 010	—	—	—	—	6	2 010
5. verbrannt	3	1	4 610	—	—	—	3	1	4 610
6. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten[1]	—	34	1 020	3	—	71	3	34	1 091
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:									
α) nach deutschen Staaten	4	31	11 983	5	—	1 564	9	31	13 547
β) nach außerdeutschen Staaten	6	54	41 523	8	—	7 837	14	54	49 360
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	1	5	2 234	—	—	—	1	5	2 234
9. Ursache des Abgangs unbekannt	—	1	55	—	—	—	—	1	55
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	4	—	—	111	—	—	115
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	52	—	—	141	—	—	193
Gesammter Abgang	18	204	83 131	23	—	13 784	41	204	96 915
2. Zugang.									
a) An Schiffen sind:									
1. neu gebaut:									
α) in deutschen Staaten	26	37	24 096	([3] 32	—	43 512	58	37	67 608
β) in außerdeutschen Staaten	([4] 11	2	9 484	([5] 29	—	58 612	40	2	68 096
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt[6]	—	5	138	1	—	67	1	5	205
3. wrack gewesen und wieder aufgebaut	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:									
α) aus deutschen Staaten	3	([8] 22	9 385	2	—	352	5	22	9 737
β) aus außerdeutschen Staaten	17	([10] 18	23 808	[11] 11	—	7 565	28	18	31 373
5. durch Umbau größer und nachweisungspflichtig geworden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	4	1 305	—	—	—	—	4	1 305
7. Ursache des Zugangs unbekannt	—	2	85	—	—	—	—	2	85
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:									
1. durch bauliche Veränderung	—	—	14	—	—	340	—	—	354
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	72	—	—	862	—	—	934
Gesammter Zugang	57	90	68 387	75	—	111 310	132	90	179 697
3. Vergleichung.									
Bestand am Jahresanfange	242	1 722	525 740	403	5	382 477	645	1 727	908 217
Mehr ab- als zugegangen	—	114	14 744	—	—	—	—	114	—
Mehr zu- als abgegangen	39	—	—	52	—	97 526	91	—	82 782
Mithin Bestand am Jahresschlusse	281	1 608	510 996	455	5	480 003	736	1 613	990 999

[1]) Siehe die betr. Anmerkungen bei den Küstenstrecken des Ostsee- bezw. Nordseegebiets auf den Seiten I. 87 u. 89 bezw. I. 88 bis 91. — [2]) Darunter 1 Fischerfahrzeug von 90 Reg.-Tons Rmgeh. — [3]) Darunter 4 Fischerdampfer von zus. 259 Reg.-Tons Rmgeh. — [4]) Darunter 1 Schiff von 1 405 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verbrannte. — [5]) Darunter 1 Schiff von 1 874 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [6]) Siehe die betr. Anmerkungen bei den Küstenstrecken des Ostsee- bezw. Nordseegebiets auf den Seiten I. 87 bis 90 bezw. I. 89 bis 91. — [7]) Darunter 1 Schiff von 558 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde. — [8]) Darunter 1 Schiff von 137 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach einem deutschen Hafen, 1 Schiff von 1 059 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde, sowie 3 Schiffe von zus. 545 Reg.-Tons Rmgeh., welche noch in demselben Jahre verunglückten, verschollen sind bezw. in Folge erlittener schwerer Beschädigungen kondemnirt wurden. — [9]) Darunter 1 Schiff von 214 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [10]) Darunter 1 Schiff von 48 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [11]) Darunter 1 Fischerdampfer von 68 Reg.-Tons Rmgeh. — [12]) Siehe die betr. Anmerkung bei „IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet" auf S. I. 88. — [13]) Darunter 2 Schiffe von zus. 259 Reg.-Tons Rmgeh., welche noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurden.

Digitized by Google

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1889.

Art des Abgangs bezw. Zugangs.	C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen.									D. Insbesondere Königreich Preußen.								
	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.			Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der Schiffe		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.
	von Eisen oder Stahl.	von Holz.		von Eisen oder Stahl.	von Holz.		von Eisen oder Stahl.	von Holz.		von Eisen oder Stahl.	von Holz.		von Eisen oder Stahl.	von Holz.		von Eisen oder Stahl.	von Holz.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1. Abgang.[1])																		
a) An Schiffen sind:																		
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	10	800	—	—	—	—	10	800	—	5	276	—	—	—	—	5	276
2. verunglückt	4	78	24 766	9	—	4 943	13	78	29 709	—	48	9 157	2	—	883	2	48	10 040
3. verschollen	—	16	3 939	2	—	1 823	2	16	5 762	—	14	3 603	2	—	1 823	2	14	5 426
4. kondemnirt	—	8	2 730	—	—	—	—	8	2 730	—	5	1 003	—	—	—	—	5	1 003
5. verbrannt	3	2	5 034	—	—	—	3	2	5 034	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. als Seeschiff bezw. Kauffahrteischiff außer Verwendung getreten[2])	—	34	1 020	16	—	381	16	34	1 401	—	28	800	14	—	331	14	28	1 131
7. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:																		
α) nach deutschen Staaten[3])	5	39	14 957	7	—	1 636	12	39	16 593	3	22	8 058	3	—	585	6	22	8 643
β) nach außerdeutschen Staaten	6	(4 95	52 357	12	—	8 789	18	95	61 146	—	37	13 107	4	—	952	4	37	14 059
8. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	1	8	2 518	—	—	—	1	8	2 518	—	2	58	1	—	46	1	2	104
9. Ursache des Abgangs unbekannt	—	2	89	—	—	—	—	2	89	—	2	89	—	—	—	—	2	89
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:																		
1. durch bauliche Veränderung	—	—	4	—	—	192	—	—	196	—	—	—	—	—	81	—	—	81
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	60	—	—	315	—	—	375	—	—	18	—	—	143	—	—	161
Gesammter Abgang	19	292	108 274	46	—	18 079	65	292	126 353	3	163	36 169	26	—	4 844	29	163	41 013
2. Zugang.																		
a) An Schiffen sind:																		
1. neu gebaut:																		
α) in deutschen Staaten	27	50	24 760	(5 49	—	52 946	76	50	77 706	3	43	2 110	(5 23	—	11 032	26	43	13 142
β) in außerdeutschen Staaten	(6 11	3	9 518	(7 37	—	67 242	48	3	76 760	3	2	307	9	—	10 538	12	2	10 845
2. als Seeschiff in Verwendung genommen, bezw. nachregistrirt[8])	—	17	598	1	1	83	1	18	681	—	16	567	—	1	16	—	17	583
3. wrack gewesen und wieder aufgebaut	—	1	42	—	—	—	—	1	42	—	1	42	—	—	—	—	1	42
4. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:																		
α) aus deutschen Staaten[9])	4	(10 34	13 727	7	—	889	11	34	14 616	1	(11 12	1 389	3	—	471	4	12	1 860
β) aus außerdeutschen Staaten	22	(12 24	28 388	(13 16	—	10 735	38	24	39 123	2	(12 16	3 368	(13 9	—	5 598	11	16	8 966
5. durch Umbau größer und nachweisungspflichtig geworden	—	(11 1	18	—	—	—	—	1	18	—	(14 1	18	—	—	—	—	1	18
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	1	(15 8	2 518	—	—	—	1	8	2 518	—	(16 6	1 356	—	—	—	—	6	1 356
7. Ursache des Zugangs unbekannt	—	2	85	—	—	—	—	2	85	—	2	85	—	—	—	—	2	85
b) an Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:																		
1. durch bauliche Veränderung	—	—	30	—	—	461	—	—	491	—	—	16	—	—	121	—	—	137
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	85	—	—	1 055	—	—	1 140	—	—	13	—	—	812	—	—	825
Gesammter Zugang	65	140	79 769	110	1	133 411	175	141	213 180	9	99	9 271	44	1	28 588	53	100	37 859
3. Vergleichung.																		
Bestand am Jahresanfange	251	2 634	731 315	736	14	502 579	987	2 648	1 233 894	14	1 892	231 347	342	7	122 866	356	1 899	354 213
Mehr ab- als zugegangen	—	152	28 505	—	—	—	—	151	—	—	64	26 898	—	—	—	—	63	3 154
Mehr zu- als abgegangen	46	—	—	64	1	115 332	110	—	86 827	6	—	—	18	1	23 744	24	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse	297	2 482	702 810	800	15	617 911	1097	2 497	1 320 721	20	1 828	204 449	360	8	146 610	380	1 836	351 059

[1]) Unter den 111 Segelschiffen von zus. 36 469 Reg.-Tons Rmgeh., welche in Folge von Seeunfällen als total verloren in Abgang gebracht sind, befinden sich 15 von zus. 7 779 Reg.-Tons Rmgeh., welche bereits im Jahre 1888 verunglückten, deren Totalverlust aber erst jetzt zur amtlichen Kenntniß gelangte. — [2]) Siehe die betr. Anmerkungen bei den einzelnen Küstenstrecken des Ostsee- und Nordseegebiets bezw. des Königreichs Preußen auf den Seiten I. 87 bis 91 bezw. I. 87 bis 89. — [3]) Von den nebenstehend unter „C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen" angegebenen 44 Segelschiffen von zus. 14 957 Reg.-Tons Rmgeh. und den 7 Dampfschiffen von zus. 1 636 Reg.-Tons Rmgeh. sind bis zum 1. Januar 1890 nur 36 Segelschiffe von zus. 13 568 Reg.-Tons Rmgeh. und 6 Dampfschiffe von zus. 869 Reg.-Tons Rmgeh. in den Schiffsregistern der betr. neuen Heimathshäfen als von deutschen Häfen angekauft aufgeführt bezw. registrirt worden [vergl. 2. Zugang, neben 4α]. — [4]) Darunter 1 Fischerfahrzeug von 90 Reg.-Tons Rmgeh. — [5]) Darunter 4 Fischerdampfer von zus. 259 Reg.-Tons Rmgeh. — [6]) Darunter 1 Schiff von 1 405 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verbrannte. — [7]) Darunter 1 Schiff von 1874 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [8]) Siehe die betr. Anmerkungen bei den einzelnen Küstenstrecken des Ostsee- und Nordseegebiets bezw. des Königreichs Preußen auf den Seiten I. 88 bis 91 bezw. I. 88 u. 89. — [9]) Von den nebenstehend unter „C. Ostsee- und Nordseegebiet zusammen" aufgeführten 38 Segelschiffen von zus. 13 727 Reg.-Tons Rmgeh. und den 7 Dampfschiffen von zus. 889 Reg.-Tons Rmgeh. sind 2 Segelschiffe von zus. 159 Reg.-Tons Rmgeh. und 1 Dampfschiff von 20 Reg.-Tons Rmgeh. bereits im Jahre 1888 in den betreffenden Schiffsregistern ihrer früheren Heimathshäfen gestrichen, aber erst im Jahre 1889 wieder in den Schiffsregistern ihrer neuen Heimathshäfen als von deutschen Häfen angekauft aufgeführt bezw. registrirt worden. — [10]) Darunter 1 Schiff von 137 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach einem deutschen Hafen, 2 Schiffe von zus. 1 617 Reg.-Tons Rmgeh., welche noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurden, sowie 3 Schiffe von zus. 545 Reg.-Tons Rmgeh., welche noch in demselben Jahre verunglückten, verschollen sind bezw. in Folge erlittener schwerer Beschädigungen kondemnirt wurden. — [11]) Darunter 1 Schiff von 34 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [12]) Darunter 1 Schiff von 48 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte. — [13]) Darunter 1 Schiff von 214 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre verunglückte, sowie 1 Fischerdampfer von 68 Reg.-Tons Rmgeh. — [14]) Siehe die betreffende Anmerkung bei „IV. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet" auf Seite I. 88. — [15]) Darunter 2 Schiffe von zus. 259 Reg.-Tons Rmgeh., welche noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurden. — [16]) Darunter 1 Schiff von 26 Reg.-Tons Rmgeh., welches noch in demselben Jahre nach dem Auslande verkauft wurde.

Bestand der als Seeschiffe registrirten deutschen Fischerfahrzeuge von mehr als 50 cbm Brutto-Raumgehalt, nachgewiesen nach Heimath und Eigenschaften für den 1. Januar 1890.

(Die in dieser Uebersicht nachgewiesenen Fischerfahrzeuge sind in den voranstehenden Uebersichten über den Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) mitenthalten und an den betreffenden Stellen durch Anmerkungen näher bezeichnet.)

Heimath bezw. Eigenschaften der Fahrzeuge.	Segelfahrzeuge.			Dampffahrzeuge.			Zusammen.		
	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Bestand der Fischerfahrzeuge nach Heimathshäfen.									
1. Königr. Preußen.									
a) Ostseegebiet.									
Memel	—	—	—	3	50	9	3	50	9
Danzig	(1) 1	42	2	—	—	—	1	42	2
b) Nordseegebiet.									
Keitum a. Sylt	1	27	3	—	—	—	1	27	3
Husum	1	33	3	—	—	—	1	33	3
Elmshorn	1	62	5	—	—	—	1	62	5
Blankenese	8	248	23	—	—	—	8	248	23
Altona	1	52	4	—	—	—	1	52	4
Geestemünde	5	144	13	11	769	120	16	913	133
Borkum	5	106	15	—	—	—	5	106	15
Am Norddeich	3	103	8	—	—	—	3	103	8
Norden	1	56	15	—	—	—	1	56	15
Greetsiel	1	37	2	—	—	—	1	37	2
Emden	17	1 183	255	—	—	—	17	1 183	255
Holterfehn	1	19	2	—	—	—	1	19	2
Zus. Kgr. Preußen	46	2 112	350	14	819	129	60	2 931	479
2. Großhzgth. Mecklenburg-Schwerin.									
Rostock	—	—	—	1	72	10	1	72	10
3. Fr. Stadt Bremen.									
Bremerhaven	2	46	4	—	—	—	2	46	4
Bremen	—	—	—	2	119	20	2	119	20
Zus. Freie Stadt Bremen	2	46	4	2	119	20	4	165	24
Ueberhaupt	48	2 158	354	17	1 010	159	65	3 168	513
Dagegen am 1. Januar 1889	44	2 050	331	11	667	105	55	2 717	436
davon:									
im Ostseegebiet	1	42	2	4	122	19	5	164	21
„ Nordseegebiet	47	2 116	352	13	888	140	60	3 004	492
II. Bestand der Fischerfahrzeuge nach Eigenschaften.									
1. Größe.									
unter 20 Reg.-Tons	6	111	13	3	50	9	9	161	22
20 bis unt. 30 R.-T.	10	243	28	—	—	—	10	243	28
30 „ „ 50 „ „	12	451	34	—	—	—	12	451	34
50 „ „ 75 „ „	16	1 031	219	11	670	114	27	1 701	333
75 „ „ 100 „ „	4	322	60	2	177	24	6	499	84
100 „ „ 150 „ „	—	—	—	1	113	12	1	113	12

[1]) Eine zweimastige Schmack, welche angeblich zum Betriebe der Seefischerei bestimmt ist.

Eigenschaften der Fahrzeuge.	Segelfahrzeuge.			Dampffahrzeuge.			Zusammen.		
	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Fahrzeuge.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Noch: **II. Bestand der Fischerfahrzeuge nach Eigenschaften.**									
2. Gattung.									
a) Dampfschiffe.									
Schraubendampfer	—	—	—	17	1 010	159	17	1 010	159
b) Segelschiffe.									
zweimastige: Galioten	1	56	15	—	—	—	1	56	15
zweimastige: Gaffelschooner u. Schmacken	2	94	6	—	—	—	2	94	6
zweimastige: Kutter u. Schaluppen	6	260	19	—	—	—	6	260	19
zweimastige: Lugger	17	1 183	255	—	—	—	17	1 183	255
zweimastige: Ever	11	332	31	—	—	—	11	332	31
einmastige: Schaluppen und Jachten	4	82	11	—	—	—	4	82	11
einmastige: Tjalken	3	61	8	—	—	—	3	61	8
einmastige: Ever	4	90	9	—	—	—	4	90	9
3. Alter.									
unter 1 Jahr alt	—	—	—	4	259	42	4	259	42
1 bis unt. 5 Jahre alt	10	570	90	11	632	97	21	1 202	187
5 „ „ 10 „ „	8	380	62	—	—	—	8	380	62
10 „ „ 20 „ „	15	591	102	—	—	—	15	591	102
20 „ „ 30 „ „	8	391	70	2	119	20	10	510	90
30 „ „ 40 „ „	3	128	20	—	—	—	3	128	20
40 „ „ 50 „ „	2	55	5	—	—	—	2	55	5
unbekannt	2	43	5	—	—	—	2	43	5
4. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	—	—	—	16	994	156	16	994	156
„ „ hart. Holz	48	2 158	354	1	16	3	49	2 174	357
5. Verbolzung.									
aus verzinkten Eisenbolzen	12	743	132	—	—	—	12	743	132
aus verzinkten u. unverzinkten Eisenbolzen	3	99	9	—	—	—	3	99	9
aus unverzinkten Eisenbolzen	33	1 316	213	1	16	3	34	1 332	216
Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	16	994	156	16	994	156
6. Chronometerführung.									
Schiffe mit 1 Chronom.	4	250	60	2	110	21	6	360	81

Bemerkung. Mit einem Bodenbeschlag von Kupfer oder Metall war keines der hölzernen Segelfahrzeuge versehen.

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke, Berlin SW., Alte Jakobstraße 120.

Digitized by Google

Statistik

des

Deutschen Reichs.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Statistik der Seeschiffahrt

für das Jahr 1889 bezw. den 1. Januar 1890.

Zweite Abtheilung.

Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen

und

Seereisen deutscher Schiffe

im Jahre 1889.

Neue Folge. Band 49, Abth. 2 der Statistik des Deutschen Reichs.

Berlin, 1890.

Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht,

Buchhandlung für Staats- und Rechtswissenschaft.

Digitized by Google

Inhalts-Verzeichniß.

		Seite
1.	Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1889	II. 1
2.	Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1889	III. 60

Digitized by Google

Seeverkehr

in den deutschen Hafenplätzen

für das Jahr 1889.

Vorbemerkungen.

Im Anschluß an die in Band 42 Neuer Folge S. II. 1 fg. der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Nachweise über den Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen im Jahre 1888 enthalten die nachstehenden Uebersichten die Angaben, betreffend den Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen im Jahre 1889.

Die Uebersicht I weist sämmtliche Schiffe nach, welche im Seeverkehr in den einzelnen Häfen angekommen bezw. von da abgegangen sind, und giebt diejenigen unter denselben besonders an, welche den betreffenden Hafen zu Handelszwecken besuchten. In den übrigen Uebersichten sind zum Seeverkehr des einzelnen Hafens immer nur diejenigen Schiffe gezählt, welche im Seeschiffahrtsverkehr zu Handelszwecken in denselben eingelaufen bezw. aus demselben ausgelaufen sind.

Beim Schiffsverkehr einer Küstenstrecke, ohne Unterscheidung der einzelnen Häfen, sind alle Schiffe, welche eine Reise von einem Hafen der Küstenstrecke aus angetreten oder in einem Hafen derselben beendet haben, sowie alle diejenigen, welche auf einer außerhalb dieser Küstenstrecke angetretenen und beendeten Reise in einem Hafen derselben angelegt haben, in Rechnung gestellt, jedoch der Art, daß, wenn auf einer und derselben Reise mehrere Häfen der Küstenstrecke berührt worden sind, das Schiff gleichwohl nur einmal als ein- bezw. ausgegangen in der Schiffsbewegung dieser Küstenstrecke erscheint. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr des preußischen Staats, des Ostsee- und Nordseegebiets und schließlich des gesammten Reichs zur Anwendung gebracht worden.

Daher übersteigt regelmäßig die Summe des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betreffenden Küstenstrecke; ebenso die Summe des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken regelmäßig diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Die Größe der Schiffe ist in sämmtlichen Uebersichten nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Digitized by Google

I. Uebersicht der im Seeverkehr ange-
nach den Hafenplätzen der

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich										
A. Provinz										
Memel	468	118 474	638	154 042	(a 1 106	272 516	9 578	1 100	271 558	9 541
	272	*83 882*	*223*	*103 630*	*495*	*187 512*	*6 283*	*493*	*186 956*	*6 263*
Pillau	297	141 777	136	57 519	(b 433	199 296	5 496	424	197 310	5 417
	225	*131 757*	*121*	*55 925*	*346*	*187 682*	*5 099*	*340*	*185 942*	*5 035*
Königsberg	1 342	309 015	321	77 216	1 663	386 231	15 083	1 663	386 231	15 083
	710	*256 707*	*245*	*71 330*	*955*	*328 037*	*12 134*	*955*	*328 037*	*12 134*
Frauenburg	3	138	—	—	3	138	10	3	138	10
Phahlbude (Braunsberg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	2 110	569 404	1 095	288 777	3 205	858 181	30 167	3 190	855 237	30 051
	1 207	*472 346*	*589*	*230 885*	*1 796*	*703 231*	*23 516*	*1 788*	*700 935*	*23 432*
Schiffsbewegung der Provinz Ostpreußen	2 100	564 765	1 095	288 777	3 195	853 542	30 020	3 180	850 598	29 904
	1 198	*467 760*	*589*	*230 885*	*1 787*	*698 645*	*23 372*	*1 779*	*696 349*	*23 288*
B. Provinz										
Elbing	84	7 668	8	1 145	92	8 813	597	92	8 813	597
	42	*4 888*	*7*	*1 092*	*49*	*5 980*	*441*	*49*	*5 980*	*441*
Stutthof	4	55	—	—	4	55	8	4	55	8
Neufahrwasser	1 422	427 045	554	168 162	(c 1 976	595 207	20 186	1 923	587 292	19 831
	855	*328 170*	*372*	*135 025*	*1 227*	*463 195*	*15 635*	*1 205*	*458 094*	*15 407*
Putzig	72	5 601	25	1 085	97	6 686	424	97	6 686	424
	67	*5 427*	—	—	*67*	*5 427*	*335*	*67*	*5 427*	*335*
Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen	1 582	440 369	587	170 392	2 169	610 761	21 215	2 116	602 846	20 860
	964	*338 485*	*379*	*136 117*	*1 343*	*474 602*	*16 411*	*1 321*	*469 501*	*16 183*
C. Provinz										
Stolpmünde	210	29 559	126	8 616	336	38 175	2 141	336	38 175	2 141
	123	*24 523*	*19*	*3 144*	*142*	*27 667*	*1 484*	*142*	*27 667*	*1 484*
Rügenwaldermünde	106	11 018	64	5 800	170	16 818	978	170	16 818	978
	43	*7 388*	*20*	*3 495*	*63*	*10 883*	*610*	*63*	*10 883*	*610*
Kolbergermünde	167	19 617	25	1 475	(d 192	21 092	1 253	172	20 322	1 202
	81	*13 089*	*3*	*336*	*84*	*13 425*	*856*	*84*	*13 425*	*856*
Swinemünde	835	269 342	103	12 557	(e 938	281 899	9 248	916	277 659	9 086
	517	*255 086*	*31*	*8 676*	*548*	*263 762*	*8 149*	*542*	*261 985*	*8 080*
Lebbin	5	142	2	76	7	218	16	7	218	16
Stepenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altdamm	12	316	—	—	12	316	24	12	316	24
Finkenwalde	1	41	—	—	1	41	3	1	41	3
Nipperwiese	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommerensdorf	26	1 001	—	—	26	1 001	66	26	1 001	66
Stettin	3 566	1 175 962	58	22 757	3 624	1 198 719	42 766	3 624	1 198 719	42 766
	2 578	*1 028 298*	*48*	*21 053*	*2 626*	*1 049 351*	*37 262*	*2 626*	*1 049 351*	*37 262*
Züllchow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scholwin	20	761	1	27	21	788	51	21	788	51
Jasenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuwarp	—	—	2	26	2	26	4	2	26	4
Altwarp	—	—	2	29	2	29	4	2	29	4
Ueckermünde	10	415	59	3 033	69	3 448	212	69	3 448	212
Neuhof bei Ueckermünde	—	—	1	62	1	62	4	1	62	4
Anklam	7	225	5	150	12	375	29	12	375	29
Jarmen	1	29	—	—	1	29	2	1	29	2

[1]) Die verhältnißmäßig nicht ganz unbedeutenden Differenzen zwischen den Zahlen der Ankunfts- und denjenigen der Abgangslisten sind bei mehreren an Flüssen, Haffs, Föhrden u. s. w. gelegenen Häfen im wesentlichen darauf zurückzuführen, daß ein Theil der im Seeverkehr angekommenen, bezw. abgegangenen Schiffe im Binnenschiffahrtsverkehr ab- bezw. eingegangen ist. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 1. 151. 7. Reparatur; 5. 807. 30. Nothhafen; zus.: 6. 958. 37. — b) 7. 1 735. 64. Nothhafen; 2. 251. 15. Ordre; zus.: 9. 1 986. 79. — c) 3. 425. 14. Reparatur; 44. 6 159. 284. Nothhafen; 5. 1 297. 54. Ordre;

Digitized by Google

kommenen und abgegangenen Schiffe

Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Preußen.										
Ostpreußen.										
1 102	254 734	38	19 394	(f 1 140	274 128	9 695	1 135	273 321	9 665	Memel.
466	*169 335*	*33*	*19 045*	*499*	*188 380*	*6 324*	*498*	*187 975*	*6 311*	
387	213 471	95	63 186	(g 482	276 657	7 259	473	274 671	7 180	Pillau.
366	*207 009*	*85*	*60 195*	*451*	*267 204*	*7 040*	*445*	*265 464*	*6 976*	
1 693	382 956	63	19 677	1 756	402 633	15 756	1 756	402 633	15 756	Königsberg.
965	*326 551*	*49*	*16 512*	*1 014*	*343 063*	*12 728*	*1 014*	*343 063*	*12 728*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Frauenburg.
1	71	—	—	1	71	4	1	71	4	Pahlbude (Braunsberg).
3 183	851 232	196	102 257	3 379	953 489	32 714	3 365	950 696	32 605	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
1 797	*702 895*	*167*	*95 752*	*1 964*	*798 647*	*26 092*	*1 957*	*796 502*	*26 015*	
3 045	759 230	196	102 257	3 241	861 487	30 435	3 227	858 694	30 326	**Schiffsbewegung der Provinz Ostpreußen.**
1 663	*612 050*	*167*	*95 752*	*1 830*	*707 802*	*23 838*	*1 823*	*705 657*	*23 761*	
Westpreußen.										
50	4 723	4	354	54	5 077	299	54	5 077	299	Elbing.
18	*2 664*	*1*	*156*	*19*	*2 820*	*171*	*19*	*2 820*	*171*	
1	10	3	45	4	55	8	4	55	8	Stutthoff.
1 777	513 480	182	79 586	(h 1 959	593 066	20 125	1 907	585 195	19 772	Neufahrwasser.
1 110	*400 903*	*130*	*70 555*	*1 240*	*471 458*	*15 843*	*1 218*	*466 357*	*15 615*	
95	6 650	1	18	96	6 668	422	96	6 668	422	Putzig.
67	*5 427*	—	—	*67*	*5 427*	*335*	*67*	*5 427*	*335*	
1 923	524 863	190	80 003	2 113	604 866	20 854	2 061	596 995	20 501	**Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen.**
1 195	*408 994*	*131*	*70 711*	*1 326*	*479 705*	*16 349*	*1 304*	*474 604*	*16 121*	
Pommern.										
274	28 279	60	9 749	334	38 028	2 131	334	38 028	2 131	Stolpmünde.
105	*20 092*	*37*	*7 575*	*142*	*27 667*	*1 484*	*142*	*27 667*	*1 484*	
148	13 635	22	3 082	170	16 717	973	170	16 717	973	Rügenwaldermünde.
49	*8 441*	*14*	*2 442*	*63*	*10 883*	*610*	*63*	*10 883*	*610*	
79	6 030	117	15 807	(i 196	21 837	1 286	176	21 067	1 235	Kolbergermünde.
22	*2 591*	*64*	*11 218*	*86*	*13 809*	*877*	*86*	*13 809*	*877*	
228	46 225	496	231 610	(k 724	277 835	8 868	703	273 949	8 716	Swinemünde.
171	*42 366*	*375*	*226 719*	*546*	*269 085*	*8 356*	*540*	*267 308*	*8 287*	
61	3 439	—	—	61	3 439	214	61	3 439	214	Lebbin.
8	*1 533*	—	—	*8*	*1 533*	*85*	*8*	*1 533*	*85*	
3	74	—	—	3	74	6	3	74	6	Stepenitz.
—	—	7	185	7	185	14	7	185	14	Altdamm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finkenwalde.
7	92	—	—	7	92	14	7	92	14	Nipperwiese.
15	623	—	—	15	623	41	15	623	41	Pommerensdorf.
2 917	870 699	707	322 969	3 624	1 193 668	42 404	3 624	1 193 668	42 404	Stettin.
2 026	*751 337*	*574*	*292 942*	*2 600*	*1 044 279*	*37 042*	*2 600*	*1 044 279*	*37 042*	
1	39	—	—	1	39	3	1	39	3	Züllchow.
14	477	1	35	15	512	34	15	512	34	Schelwin.
1	26	—	—	1	26	2	1	26	2	Jasenitz.
6	88	—	—	6	88	12	6	88	12	Neuwarp.
3	77	—	—	3	77	6	3	77	6	Altwarp.
238	11 546	2	54	240	11 600	714	240	11 600	714	Ueckermünde.
4	*590*	—	—	*4*	*590*	*38*	*4*	*590*	*38*	
6	309	—	—	6	309	20	6	309	20	Neuhof bei Ueckermünde.
13	320	—	—	13	320	29	13	320	29	Anklam.
—	—	1	29	1	29	2	1	29	2	Jarmen.

1. 34. 3. Fracht suchend; zus.: 53. 7 915. 355. — d) 19. 724. 47. Schutz; 1. 46. 4. Ordre; zus.: 20. 770. 51. — e) 2. 235. 15. Havarie und Reparatur; 16. 3 378. 114. Schutz; 4. 627. 33. Ordre; zus.: 22. 4 240. 162. — f) 5. 807. 30. Nothhafen. — g) 7. 1 735. 64. Nothhafen; 2. 251. 15. Ordre; zus.: 9. 1 986. 79. — h) 2. 381. 12. Reparatur; 44. 6 159. 284. Nothhafen; 5. 1 297. 54. Ordre; 1. 34. 3. Fracht suchend; zus.: 52. 7 871. 353. — i) 19. 724. 47. Schutz; 1. 46. 4. Ordre; zus.: 20. 770. 51. — k) 2. 235. 15. Havarie und Reparatur; 15. 3 024. 104. Schutz; 4. 627. 33. Ordre; zus.: 21. 3 886. 152.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
										Noch: C. Provinz
Demmin	1	37	—	—	1	37	3	1	37	3
Lassan	2	65	2	38	4	103	8	4	103	8
Berndshof	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolgast	62	12 027	22	2 099	84	14 126	606	84	14 126	606
	26	*5 920*	*16*	*1 690*	*42*	*7 610*	*390*	*42*	*7 610*	*390*
Krösslin	18	195	—	—	18	195	44	18	195	44
	4	*68*	—	—	*4*	*68*	*16*	*4*	*68*	*16*
Peenemünde	4	185	—	—	4	185	20	4	185	20
	3	*169*	—	—	*3*	*169*	*18*	*3*	*169*	*18*
Greifswald	91	9 247	8	926	99	10 173	666	99	10 173	666
	53	*7 619*	*6*	*857*	*59*	*8 476*	*568*	*59*	*8 476*	*568*
Devin	—	—	4	210	4	210	12	4	210	12
Stralsund	496	85 303	115	6 245	(a 611	91 548	4 852	605	90 956	4 819
	319	*70 763*	*9*	*2 648*	*328*	*73 411*	*3 850*	*327*	*73 121*	*3 837*
Nardevitz	—	—	6	348	6	348	21	6	348	21
Nipmerow	—	—	5	346	5	346	19	5	346	19
Stubbenkammer	—	—	1	17	1	17	2	1	17	2
Kieler Bach	—	—	56	1 840	56	1 840	123	56	1 840	123
Saßnitz	136	12 613	26	1 165	162	13 778	1 690	162	13 778	1 690
	109	*11 235*	—	—	*109*	*11 235*	*1 536*	*109*	*11 235*	*1 536*
Dwasieden (Krampas)	2	96	167	6 511	169	6 607	423	169	6 607	423
	—	—	*4*	*795*	*4*	*795*	*45*	*4*	*795*	*45*
Neu-Mucran (Schmaleheide)	—	—	13	352	13	352	27	13	352	27
Seedorf	—	—	1	48	1	48	3	1	48	3
Lauterbach	14	1 519	—	—	14	1 519	144	14	1 519	144
	11	*1 376*	—	—	*11*	*1 376*	*135*	*11*	*1 376*	*135*
Altenkamp	—	—	1	37	1	37	3	1	37	3
Barth	31	1 057	11	485	(b 42	1 542	98	35	1 191	78
Wiek auf Dars	—	—	1	36	1	36	3	1	36	3
Prerow auf Dars	—	—	1	36	1	36	3	1	36	3
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	5 823	1 630 772	888	75 347	6 711	1 706 119	65 571	6 656	1 700 166	65 305
	3 867	*1 425 534*	*156*	*42 694*	*4 023*	*1 468 228*	*54 919*	*4 016*	*1 466 161*	*54 837*
Schiffsbewegung der Provinz Pommern	5 749	1 622 527	888	75 347	6 637	1 697 874	64 320	6 582	1 691 921	64 054
	3 793	*1 417 289*	*156*	*42 694*	*3 949*	*1 459 983*	*53 668*	*3 942*	*1 457 916*	*53 586*
										D. Provinz Schleswig-
Neustadt in Holstein	290	16 992	21	417	(c 311	17 409	1 414	310	17 397	1 422
	147	*11 811*	—	—	*147*	*11 811*	*975*	*147*	*11 811*	*975*
Dahme (Rosenhof)	1	9	5	167	6	176	14	6	176	14
Burg auf Fehmarn	480	20 141	48	987	(d 528	21 128	2 027	526	21 049	2 022
	215	*11 575*	*1*	*38*	*216*	*11 613*	*1 296*	*215*	*11 575*	*1 293*
Ohrt auf Fehmarn	1 102	28 910	52	1 388	1 154	30 298	3 599	1 154	30 298	3 599
	981	*24 898*	—	—	*981*	*24 898*	*3 189*	*981*	*24 898*	*3 189*
Lemkenhafen auf Fehmarn	31	1 414	22	471	53	1 885	138	53	1 885	138
	1	*46*	*2*	*46*	*3*	*92*	*12*	*3*	*92*	*12*
Gold auf Fehmarn	11	437	11	239	22	676	54	22	676	54
	—	—	*1*	*59*	*1*	*59*	*6*	*1*	*59*	*6*
Fehmarnsund	4	109	16	396	20	505	41	20	505	41
Großenbrode	11	159	18	375	29	534	59	29	534	59
Heiligenhafen	1 279	35 468	69	1 682	(e 1 348	37 150	4 233	1 345	36 945	4 223
	1 038	*28 824*	*2*	*69*	*1 040*	*28 893*	*3 535*	*1 040*	*28 893*	*3 525*
Siggenstrand	—	—	2	71	2	71	4	2	71	4
Hohwacht	96	2 353	31	691	(f 127	3 044	281	125	3 022	277
	1	*121*	—	—	*1*	*121*	*12*	*1*	*121*	*12*
Fort Korügen	191	5 790	—	—	191	5 790	408	191	5 790	408
	6	*223*	—	—	*6*	*223*	*21*	*6*	*223*	*21*
Laboe	47	1 249	—	—	47	1 249	101	47	1 249	101
Möltenort	1	29	—	—	1	29	2	1	29	2
Alt-Heikendorf	7	92	—	—	7	92	14	7	92	14

[1]) Vergl. die Anmerkung [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 3. 446. 21. Reparatur; 1. 46. 6. Schutz; 2. 100. 6. Winterlage; zus.: 6. 592. 33. — b) 7. 351. 20. Winterlage. — c) 1. 12. 2. Reparatur. — d) 1. 41. 2. Reparatur; 1. 38. 3. Ordre; zus.: 2. 79. 5. — e) 2. 171. 8. Reparatur;

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Pommern.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Demmin.
3	94	1	35	4	129	8	4	129	8	Lassan.
5	154	—	—	5	154	12	5	154	12	Berndshof.
40	4 872	48	9 409	88	14 281	611	88	14 281	611	Wolgast.
9	*2 976*	*33*	*4 686*	*42*	*7 662*	*389*	*42*	*7 662*	*389*	
—	—	18	195	18	195	44	18	195	44	Kröslin.
—	—	*4*	*68*	*4*	*68*	*16*	*4*	*68*	*16*	
—	—	4	185	4	185	20	4	185	20	Peenemünde.
—	—	*3*	*169*	*3*	*169*	*18*	*3*	*169*	*18*	
38	3 957	42	5 530	80	9 487	629	80	9 487	629	Greifswald.
29	*3 662*	*30*	*4 846*	*59*	*8 508*	*572*	*59*	*8 508*	*572*	
12	630	—	—	12	630	38	12	630	38	Devin.
370	63 944	150	23 355	(g 520	87 299	4 534	516	86 807	4 507	Stralsund.
277	*59 673*	*50*	*13 474*	*327*	*73 147*	*3 830*	*326*	*72 857*	*3 817*	
6	348	—	—	6	348	21	6	348	21	Nardevitz.
5	346	—	—	5	346	19	5	346	19	Nipmerow.
1	17	—	—	1	17	2	1	17	2	Stubbenkammer.
56	1 840	—	—	56	1 840	123	56	1 840	123	Kieler Bach.
154	13 336	8	442	162	13 778	1 690	162	13 778	1 690	Saßnitz.
108	*11 109*	*1*	*126*	*109*	*11 235*	*1 536*	*109*	*11 235*	*1 536*	
169	6 607	—	—	169	6 607	423	169	6 607	423	Dwasieden (Krampas).
4	*795*	—	—	*4*	*795*	*45*	*4*	*795*	*45*	
13	352	—	—	13	352	27	13	352	27	Neu-Mucran (Schmaleheide).
1	28	—	—	1	28	2	1	28	2	Seedorf.
12	1 421	—	—	12	1 421	138	12	1 421	138	Lauterbach.
11	*1 376*	—	—	*11*	*1 376*	*135*	*11*	*1 376*	*135*	
9	470	—	—	9	470	30	9	470	30	Altenkamp.
23	921	21	958	(h 44	1 879	115	39	1 498	95	Barth.
1	36	—	—	1	36	3	1	36	3	Wiek auf Dars.
1	36	—	—	1	36	3	1	36	3	Prerow auf Dars.
4 933	1 081 387	1 705	623 629	6 638	1 705 016	65 265	6 588	1 699 487	65 015	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
2 823	*906 541*	*1 185*	*564 265*	*4 008*	*1 470 806*	*55 033*	*4 001*	*1 468 739*	*54 951*	
4 859	1 073 142	1 705	623 629	6 564	1 696 771	64 014	6 514	1 691 242	63 764	**Schiffsbewegung der Provinz Pommern.**
2 749	*898 296*	*1 185*	*564 265*	*3 934*	*1 462 561*	*53 782*	*3 927*	*1 460 494*	*53 700*	
Holstein, Ostseegebiet.										
244	8 968	70	8 689	(i 314	17 657	1 426	313	17 645	1 424	Neustadt in Holstein.
136	*7 235*	*11*	*4 576*	*147*	*11 811*	*975*	*147*	*11 811*	*975*	
6	176	—	—	6	176	14	6	176	14	Dahme (Rosenhof).
392	15 245	135	5 955	(k 527	21 200	2 018	525	21 121	2 013	Burg auf Fehmarn.
210	*11 306*	*5*	*261*	*215*	*11 567*	*1 290*	*214*	*11 529*	*1 287*	
1 100	27 577	51	2 497	1 151	30 074	3 588	1 151	30 074	3 588	Ohrt auf Fehmarn.
976	*24 436*	*5*	*462*	*981*	*24 898*	*3 189*	*981*	*24 898*	*3 189*	
36	810	17	1 075	53	1 885	138	53	1 885	138	Lemkenhafen auf Fehmarn.
2	*46*	*1*	*46*	*3*	*92*	*12*	*3*	*92*	*12*	
16	350	6	326	22	676	54	22	676	54	Gold auf Fehmarn.
1	*59*	—	—	*1*	*59*	*6*	*1*	*59*	*6*	
20	505	—	—	20	505	41	20	505	41	Fehmarnsund.
24	477	6	74	30	551	61	30	551	61	Großenbrode.
1 253	33 035	98	4 109	(l 1 351	37 144	4 235	1 348	36 939	4 225	Heiligenhafen.
1 035	*28 494*	*5*	*399*	*1 040*	*28 893*	*3 535*	*1 040*	*28 893*	*3 535*	
2	71	—	—	2	71	4	2	71	4	Siggenstrand.
73	1 345	49	1 647	122	2 992	271	122	2 992	271	Hohwacht.
1	*121*	—	—	*1*	*121*	*12*	*1*	*121*	*12*	
—	—	180	5 478	180	5 478	382	180	5 478	382	Fort Korügen.
—	—	*4*	*156*	*4*	*156*	*15*	*4*	*156*	*15*	
17	460	48	1 453	65	1 913	146	65	1 913	146	Laboe.
—	—	1	29	1	29	2	1	29	2	Möltenort.
—	—	7	92	7	92	14	7	92	14	Alt-Heikendorf.

1. 34. 2. Ordre; zus.: 3. 205. 10. — f) 2. 22. 4. Reparatur. — g) 3. 446. 21. Reparatur; 1. 46. 6. Schutz; zus.: 4. 492. 27. — h) 5. 381. 20. Winterlage. — i) 1. 12. 2. Reparatur. — k) 1. 41. 2. Reparatur; 1. 38. 3. Ordre; zus.: 2. 79. 5. — l) 2. 171. 8. Reparatur; 1. 34. 2. Ordre; zus.: 3. 205. 10.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: D. Provinz Schleswig-		
Neumühlen bei Kiel	506	38 799	59	6 351	(a 565	45 150	2 103	561	43 484	2 050
	67	*27 959*	*14*	*5 341*	*81*	*33 300*	*1 073*	*77*	*31 634*	*1 020*
Kiel	4 534	563 844	90	6 221	4 624	570 065	32 958	4 624	570 065	32 958
	1 933	*440 799*	*28*	*5 243*	*1 961*	*446 042*	*25 637*	*1 961*	*446 042*	*25 637*
Groß-Nordsee	8	267	—	—	8	267	20	8	267	20
	1	*38*	—	—	*1*	*38*	*5*	*1*	*38*	*5*
Achterwehr	2	28	26	487	28	515	56	28	515	56
Landwehr	5	102	1	11	6	113	12	6	113	12
Levensau	3	61	—	—	3	61	6	3	61	6
Knoop	1	21	—	—	1	21	2	1	21	2
Holtenau	141	13 563	9	221	150	13 784	735	150	13 784	735
	32	*5 137*	*2*	*132*	*34*	*5 269*	*309*	*34*	*5 269*	*309*
Friedrichsschleuse	64	1 412	1	45	65	1 457	136	65	1 457	136
Friedrichsort	200	5 917	4	148	204	6 065	435	204	6 065	435
	1	*29*	*4*	*148*	*5*	*177*	*14*	*5*	*177*	*14*
Noer	2	47	12	181	14	228	28	14	228	28
Eckernförde	255	14 091	29	717	(b 284	14 808	888	278	14 601	877
	27	*6 333*	*7*	*171*	*34*	*6 504*	*238*	*34*	*6 504*	*238*
Langholz	3	67	—	—	3	67	6	3	67	6
Schönhagen	56	796	—	—	56	796	109	56	796	109
Schleimünde	—	—	2	69	2	69	4	2	69	4
Sundsacker	2	85	—	—	2	85	4	2	85	4
Missunde	1	9	—	—	1	9	1	1	9	1
Borgwedel	20	522	88	2 413	108	2 935	236	108	2 935	236
	—	—	*9*	*334*	*9*	*334*	*28*	*9*	*334*	*28*
Fahrdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haddeby	2	53	—	—	2	53	4	2	53	4
Schleswig	105	10 605	—	—	105	10 605	473	105	10 605	473
	19	*6 597*	—	—	*19*	*6 597*	*229*	*19*	*6 597*	*229*
Ulsnis	1	9	—	—	1	9	1	1	9	1
Arnis	56	1 434	26	774	82	2 208	191	82	2 208	191
Kappeln	398	25 290	47	1 339	445	26 629	1 827	445	26 629	1 827
	204	*18 114*	*5*	*314*	*209*	*18 428*	*1 251*	*209*	*18 428*	*1 251*
Rabelsund	2	56	—	—	2	56	4	2	56	4
Wormshöft	2	22	—	—	2	22	4	2	22	4
Maasholm	37	590	20	435	57	1 025	120	57	1 025	120
Gammellück	5	50	—	—	5	50	8	5	50	8
Steinberghaff	5	328	—	—	5	328	19	5	328	19
Bondholm	1	21	—	—	1	21	2	1	21	2
Seeklüft	1	18	—	—	1	18	2	1	18	2
Westerholz	3	54	—	—	3	54	6	3	54	6
Langballigau	—	—	1	16	1	16	2	1	16	2
Holnis	1	12	7	162	8	174	16	8	174	16
Schausende	—	—	13	324	13	324	26	13	324	26
Moos	1	21	2	76	3	97	6	3	97	6
Glücksburg	1	9	1	66	2	75	4	2	75	4
Meierwik	2	54	—	—	2	54	5	2	54	5
Osbek	1	21	—	—	1	21	2	1	21	2
Mürwik	10	260	—	—	10	260	20	10	260	20
Flensburg	1 261	158 472	69	4 130	(c 1 330	162 602	6 722	1 328	161 427	6 698
	366	*115 707*	*8*	*2 819*	*374*	*118 526*	*3 978*	*372*	*117 351*	*3 954*
Brennstoft	31	354	8	111	39	465	81	39	465	81
Gravenstein	3	407	1	46	4	453	19	4	453	19
Nübelnoor	22	3 514	334	8 534	356	12 048	785	356	12 048	785
	5	*3 029*	—	—	*5*	*3 029*	*83*	*5*	*3 029*	*83*
Ekensund	79	4 884	557	11 558	636	16 442	1 345	636	16 442	1 345
	4	*2 438*	—	—	*4*	*2 438*	*67*	*4*	*2 438*	*67*
Rennberg	12	787	259	7 957	271	8 744	564	271	8 744	564
Iller	7	1 923	151	3 746	158	5 669	357	158	5 669	357
	3	*1 833*	—	—	*3*	*1 833*	*48*	*3*	*1 833*	*48*

[1]) Vergl. die Anmerk. [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 4. 1 666. 53. Reparatur. — b) 6. 207. 11. Reparatur. —

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
417	28 440	217	24 415	(d 634	52 855	2 401	630	51 233	2 349	Neumühlen bei Kiel.
51	*19 411*	*42*	*19 288*	*93*	*38 699*	*1 233*	*90*	*37 127*	*1 190*	
2 056	274 768	2 580	295 899	4 636	570 667	32 972	4 636	570 667	32 972	Kiel.
1 500	*261 055*	*458*	*181 885*	*1 958*	*442 940*	*25 558*	*1 958*	*442 940*	*25 558*	
—	—	5	174	5	174	11	5	174	11	Groß-Nordsee.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	487	2	28	28	515	56	28	515	56	Achterwehr.
1	11	3	55	4	66	8	4	66	8	Landwehr.
—	—	4	82	4	82	8	4	82	8	Levensau.
—	—	1	21	1	21	2	1	21	2	Knoop.
33	4 624	105	7 962	138	12 586	672	138	12 586	672	Holtenau.
1	*422*	*30*	*4 302*	*31*	*4 724*	*283*	*31*	*4 724*	*283*	
—	—	65	1 533	65	1 533	136	65	1 533	136	Friedrichsschleuse.
—	—	186	5 548	186	5 548	397	186	5 548	397	Friedrichsort.
—	—	*4*	*140*	*4*	*140*	*11*	*4*	*140*	*11*	
13	210	1	18	14	228	28	14	228	28	Noer.
87	2 536	199	12 262	(e 286	14 798	890	281	14 629	881	Eckernförde.
14	*817*	*20*	*5 687*	*34*	*6 504*	*238*	*34*	*6 504*	*238*	
—	—	3	67	3	67	6	3	67	6	Langholz.
—	—	56	796	56	796	109	56	796	109	Schönhagen.
1	34	1	35	2	69	4	2	69	4	Schleimünde.
1	54	—	—	1	54	2	1	54	2	Sundsacker.
—	—	1	9	1	9	1	1	9	1	Missunde.
168	4 527	9	334	177	4 861	388	177	4 861	388	Borgwedel.
—	—	*9*	*334*	*9*	*334*	*28*	*9*	*334*	*28*	
5	127	—	—	5	127	10	5	127	10	Fahrdorf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haddeby.
4	176	65	9 327	69	9 503	392	69	9 503	392	Schleswig.
3	*133*	*16*	*6 464*	*19*	*6 597*	*229*	*19*	*6 597*	*229*	
—	—	1	9	1	9	1	1	9	1	Ulsnis.
37	683	16	659	53	1 342	127	53	1 342	127	Arnis.
343	20 959	89	5 266	432	26 225	1 797	432	26 225	1 797	Kappeln.
204	*18 114*	*5*	*314*	*209*	*18 428*	*1 251*	*209*	*18 428*	*1 251*	
—	—	2	86	2	86	4	2	86	4	Rabelsund.
—	—	1	11	1	11	2	1	11	2	Wormshöft.
27	304	13	208	40	512	83	40	512	83	Maasholm.
—	—	5	50	5	50	8	5	50	8	Gammellück.
2	86	4	274	6	360	21	6	360	21	Steinberghaff.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bondholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seeklüft.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Westerholz.
1	16	—	—	1	16	2	1	16	2	Langballigau.
10	230	—	—	10	230	21	10	230	21	Holnis.
17	440	—	—	17	440	35	17	440	35	Schausende.
5	267	—	—	5	267	12	5	267	12	Moos.
1	66	—	—	1	66	2	1	66	2	Glücksburg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Meierwik.
1	21	—	—	1	21	2	1	21	2	Osbek.
1	32	3	83	4	115	8	4	115	8	Würwik.
483	33 264	598	128 885	(f 1 081	162 149	6 275	1 076	156 933	6 165	Flensburg.
187	*26 564*	*193*	*99 428*	*380*	*125 992*	*4 121*	*375*	*120 776*	*4 011*	
14	222	27	268	41	490	85	41	490	85	Brennstoft.
3	85	2	271	5	356	18	5	356	18	Gravenstein.
395	10 326	5	3 029	400	13 355	873	400	13 355	873	Nübelnoor.
—	—	*5*	*3 029*	*5*	*3 029*	*83*	*5*	*3 029*	*83*	
741	16 497	12	3 050	753	19 547	1 591	753	19 547	1 591	Ekensund.
—	—	*4*	*2 438*	*4*	*2 438*	*67*	*4*	*2 438*	*67*	
320	9 852	5	526	325	10 378	673	325	10 378	673	Rennberg.
196	4 994	3	1 833	199	6 827	440	199	6 827	440	Iller.
—	—	*3*	*1 833*	*3*	*1 833*	*48*	*3*	*1 833*	*48*	

c) 2. 1 175. 24. Reparatur. — d) 3. 1 572. 43. Reparatur; 1. 50. 9. Ueberführung in den Heimathshafen; zus.: 4. 1 622. 52. — e) 5. 169. 9. Reparatur. — f) 2. 1 175. 24. Reparatur; 3. 4 041. 86. Ueberführung in den Heimathshafen; zus.: 5. 5 216. 110.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[1])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: D. Provinz Schleswig-		
Brunsnis	4	299	—	—	4	299	17	4	299	17
Höruphaff auf Alsen	6	269	—	—	6	269	17	6	269	17
Sonderburg auf Alsen	718	47 776	55	1 592	773	49 368	3 447	773	49 368	3 447
	364	*37 669*	*2*	*70*	*366*	*37 739*	*2 489*	*366*	*37 739*	*2 489*
Satrupholz	2	20	—	—	2	20	4	2	20	4
Augustenburg auf Alsen	14	145	19	247	33	392	67	33	392	67
Stevningnoor auf Alsen	6	250	3	111	9	361	26	9	361	26
Meelsgaard auf Alsen	3	23	—	—	3	23	5	3	23	5
Dywig (Norburg) auf Alsen	39	492	2	37	41	529	85	41	529	85
Fühnenshaff auf Alsen	4	20	—	—	4	20	8	4	20	8
Mummark auf Alsen	102	620	50	309	152	929	305	152	929	305
Apenrade	149	13 338	31	360	180	13 698	737	180	13 698	737
	8	*3 035*	*1*	*27*	*9*	*3 062*	*97*	*9*	*3 062*	*97*
Kalloe (Insel)	20	235	218	2 160	238	2 395	460	238	2 395	460
Aarö (Insel)	—	—	24	351	24	351	48	24	351	48
Aaröfund	90	2 246	2	30	92	2 276	267	92	2 276	267
	26	*1 151*	—	—	*26*	*1 151*	*134*	*26*	*1 151*	*134*
Stevelt	21	1 062	5	107	26	1 169	73	26	1 169	73
	1	*254*	*1*	*24*	*2*	*278*	*13*	*2*	*278*	*13*
Hadersleben	452	17 942	16	301	468	18 243	1 650	468	18 243	1 650
	181	*8 725*	*3*	*83*	*184*	*8 808*	*943*	*184*	*8 808*	*943*
Heilsminde (Brabek)	68	1 002	3	44	71	1 046	140	71	1 046	140
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	13 101	1 047 770	2 540	68 671	15 641	1 116 441	70 099	15 621	1 113 075	69 990
	5 631	*756 345*	*90*	*14 918*	*5 721*	*771 263*	*45 682*	*5 714*	*768 384*	*45 602*
Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	12 623	1 018 057	2 540	68 671	15 163	1 086 728	67 332	15 143	1 083 362	67 223
	5 185	*727 465*	*90*	*14 918*	*5 275*	*742 383*	*42 986*	*5 268*	*739 504*	*42 906*
								E. Provinz Schleswig-		
Havneby auf Röm	359	2 410	23	202	382	2 612	432	382	2 612	432
Ballum	289	1 806	11	92	300	1 898	311	300	1 898	311
Hoyer (Schleuse)	432	18 676	78	713	510	19 389	2 256	510	19 389	2 256
	382	*17 577*	—	—	*382*	*17 577*	*2 018*	*382*	*17 577*	*2 018*
Munkmarsch auf Sylt	1 000	32 169	20	303	1 020	32 472	3 648	1 020	32 472	3 648
	489	*21 983*	*3*	*119*	*492*	*22 102*	*2 567*	*492*	*22 102*	*2 567*
Südwesthörn	44	646	27	366	71	1 012	148	71	1 012	148
Dagebüll	711	22 047	3	35	714	22 082	3 450	714	22 082	3 450
	674	*21 568*	—	—	*674*	*21 568*	*3 370*	*674*	*21 568*	*3 370*
Wyk auf Föhr	1 463	63 091	189	2 548	1 652	65 639	7 931	1 652	65 639	7 931
	1 251	*56 540*	—	—	*1 251*	*56 540*	*7 003*	*1 251*	*56 540*	*7 003*
Steenodde auf Amrum	440	12 376	43	605	483	12 981	1 984	483	12 981	1 984
	339	*10 848*	—	—	*339*	*10 848*	*1 695*	*339*	*10 848*	*1 695*
Kniephafen auf Amrum	1	142	—	—	1	142	6	1	142	6
Bongsiel	11	190	4	37	15	227	29	15	227	29
Bordelumersiel	2	26	—	—	2	26	4	2	26	4
Norderhafen auf Nordstrand	13	256	2	47	15	303	28	15	303	28
Süderhafen(Moordeich)a.Nordstrand	16	805	11	299	27	1 104	76	27	1 104	76
	—	—	*1*	*21*	*1*	*21*	*4*	*1*	*21*	*4*
Pellworm (Insel)	362	11 158	37	649	399	11 807	1 541	399	11 807	1 541
	246	*9 102*	*1*	*7*	*247*	*9 109*	*1 232*	*247*	*9 109*	*1 232*
Husum	621	20 251	268	4 703 [a]	889	24 954	2 976	885	24 835	2 964
	343	*14 019*	*4*	*130*	*347*	*14 149*	*1 827*	*346*	*14 093*	*1 821*
Tetenbüllspieker	9	332	—	—	9	332	21	9	332	21
Westerhever	3	49	—	—	3	49	6	3	49	6
Ehstensiel	51	1 247	9	277	60	1 524	121	60	1 524	121
St. Peter	9	265	—	—	9	265	18	9	265	18
Katingsiel	31	914	—	—	31	914	71	31	914	71
Tönning	121	24 526	32	1 316 [b]	153	25 842	901	148	25 538	883
	43	*21 449*	*4*	*262*	*47*	*21 711*	*644*	*46*	*21 680*	*639*
Rothenspieker	2	71	1	33	3	104	7	3	104	7

[1]) Vergl. die Anmerk. [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 4. 119. 12. Winterlage. — b) 1. 57. 3. Havarie u. Reparatur; 3. 216. 10. Schutz; 1. 31. 5. Ordre; zus.: 5. 304. 18. — c) 2. 116. 11. Reparatur. — d) 2. 79. 5. Havarie u. Reparatur; 3. 216. 10. Schutz; 1. 31. 5. Ordre; 2. 104. 6. Winterlage; zus.: 8. 430. 26.

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
1	25	3	274	4	299	17	4	299	17	Brunsnis.
1	31	5	238	6	269	17	6	269	17	Höruphaff auf Alsen.
526	32 768	185	15 410	711	48 178	3 305	711	48 178	3 305	Sonderburg auf Alsen.
335	*28 356*	*25*	*9 133*	*360*	*37 489*	*2 450*	*360*	*37 489*	*2 450*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Satrupholz.
23	440	11	80	34	520	71	34	520	71	Augustenburg auf Alsen.
3	95	5	205	8	300	22	8	300	22	Stevningnoor auf Alsen.
3	36	1	9	4	45	7	4	45	7	Meelsgaard auf Alsen.
6	112	30	374	36	486	73	36	486	73	Dywig (Norburg) auf Alsen.
—	—	4	20	4	20	8	4	20	8	Fühnenshaff auf Alsen.
65	374	86	550	151	924	303	151	924	303	Mummark auf Alsen.
49	608	130	13 194	179	13 802	737	179	13 802	737	Apenrade.
1	*27*	*8*	*3 035*	*9*	*3 062*	*97*	*9*	*3 062*	*97*	
220	2 164	15	191	235	2 355	455	235	2 355	455	Kalloe (Insel).
25	362	—	—	25	362	50	25	362	50	Aarö (Insel).
68	1 787	20	305	88	2 092	246	88	2 092	246	Aaröſund.
22	*973*	—	—	*22*	*973*	*113*	*22*	*973*	*113*	
12	413	17	746	29	1 159	79	29	1 159	79	Stevelt.
2	*278*	—	—	*2*	*278*	*13*	*2*	*278*	*13*	
269	9 390	191	8 541	460	17 931	1 623	460	17 931	1 623	Hadersleben.
174	*7 361*	*10*	*1 447*	*184*	*8 808*	*943*	*184*	*8 808*	*943*	
11	164	61	898	72	1 062	141	72	1 062	141	Heilsminde (Brabek).
9 874	552 126	5 721	575 532	15 595	1 127 658	70 121	15 575	1 120 355	69 933	Summe der Schiffsbewegung aller
4 855	*435 208*	*863*	*344 657*	*5 718*	*779 865*	*45 800*	*5 709*	*773 039*	*45 644*	Häfen.
9 376	523 100	5 721	575 532	15 097	1 098 632	67 407	15 077	1 091 329	67 219	**Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-**
4 418	*407 086*	*863*	*344 657*	*5 281*	*751 743*	*43 170*	*5 272*	*744 917*	*43 014*	**Holstein, Ostseegebiet.**
Holstein, Nordseegebiet.[3])										
306	1 928	74	624	380	2 552	427	380	2 552	427	Havneby auf Röm.
292	1 784	8	114	300	1 898	311	300	1 898	311	Ballum.
482	18 582	30	859	512	19 441	2 262	512	19 441	2 262	Hoyer (Schleuse).
382	*17 577*	—	—	*382*	*17 577*	*2 018*	*382*	*17 577*	*2 018*	
603	23 853	411	8 455	1 014	32 308	3 635	1 014	32 308	3 635	Munkmarsch auf Sylt.
489	*21 944*	*3*	*158*	*492*	*22 102*	*2 567*	*492*	*22 102*	*2 567*	
39	558	32	454	71	1 012	148	71	1 012	148	Südwesthörn.
684	21 681	30	401	714	22 082	3 450	714	22 082	3 450	Dagebüll.
674	*21 568*	—	—	*674*	*21 568*	*3 370*	*674*	*21 568*	*3 370*	
1 482	59 610	173	6 173	1 655	65 783	7 969	1 655	65 783	7 969	Wyk auf Föhr.
1 251	*56 540*	*1*	*48*	*1 252*	*56 588*	*7 009*	*1 252*	*56 588*	*7 009*	
403	11 786	81	1 216	484	13 002	1 987	484	13 002	1 987	Steenodde auf Amrum.
339	*10 848*	—	—	*339*	*10 848*	*1 695*	*339*	*10 848*	*1 695*	
—	—	1	142	1	142	6	1	142	6	Kniephafen auf Amrum.
5	60	10	167	15	227	29	15	227	29	Bongsiel.
—	—	2	26	2	26	4	2	26	4	Bordelumersiel.
7	166	8	172	15	338	28	15	338	28	Norderhafen auf Nordstrand.
22	1 117	7	314	29	1 431	85	29	1 431	85	Süderhafen (Moordeich) a. Nordstr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
340	10 770	58	1 027	398	11 797	1 539	398	11 797	1 539	Pellworm (Insel).
246	*9 102*	*1*	*7*	*247*	*9 109*	*1 232*	*247*	*9 109*	*1 232*	
793	21 800	88	2 521	c) 881	24 321	2 953	879	24 205	2 942	Husum.
342	*13 998*	*5*	*165*	*347*	*14 163*	*1 829*	*345*	*14 047*	*1 818*	
1	21	9	333	10	354	23	10	354	23	Tetenbüllspieker.
—	—	3	49	3	49	6	3	49	6	Westerhever.
13	387	47	1 137	60	1 524	121	60	1 524	121	Ehstensiel.
1	9	8	256	9	265	18	9	265	18	St. Peter.
15	470	7	240	22	710	50	22	710	50	Katingsiel.
49	2 720	80	24 246	d) 129	26 966	879	121	26 536	853	Tönning.
2	*842*	*47*	*23 016*	*49*	*23 858*	*685*	*48*	*23 827*	*680*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rothenspieker.

[2]) Bezüglich der schleswig-holsteinischen Nordseehäfen ist zu beachten, daß der Schiffsverkehr dieser Häfen über das Watt, bezw. der Fähr- und Personendampferverkehr (letzterer hauptsächlich während der Badesaison) zwischen den nordfriesischen Inseln unter sich, sowie zwischen diesen und den gegenüberliegenden Festlandhäfen den geltenden Bestimmungen nach als Seeverkehr betrachtet wird und deshalb in den vorliegenden Angaben mit enthalten ist.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: E. Provinz Schleswig-		
Friedrichstadt	89	7 886	1	21	(a 90	7 907	343	89	7 849	340
	5	*2 670*	—	—	*5*	*2 670*	*75*	*5*	*2 670*	*75*
Süderstapel	12	370	2	50	14	420	31	14	420	31
Grevenhorst	—	—	4	115	4	115	8	4	115	8
Sandschleuse	1	29	—	—	1	29	2	1	29	2
Friedrichsholm	7	201	1	27	8	228	16	8	228	16
Prinzenmoor	7	293	—	—	7	293	20	7	293	20
Rübel	3	126	—	—	3	126	8	3	126	8
Borgstedt	—	—	1	32	1	32	2	1	32	2
Königsförde	10	301	—	—	10	301	23	10	301	23
Kluvensiek	2	102	1	27	3	129	8	3	129	8
Raade	7	245	—	—	7	245	19	7	245	19
Nobiskrug	64	3 297	—	—	64	3 297	224	64	3 297	224
	10	*1 190*	—	—	*10*	*1 190*	*90*	*10*	*1 190*	*90*
Rendsburg	160	9 689	8	185	168	9 874	609	168	9 874	609
	10	*1 032*	*3*	*25*	*13*	*1 057*	*97*	*13*	*1 057*	*97*
Breiholz	3	94	—	—	3	94	6	3	94	6
Hanerauerschleuse	5	144	—	—	5	144	10	5	144	10
Rethbucht	2	59	—	—	2	59	4	2	59	4
Pahlhude	128	9 409	13	320	141	9 729	475	141	9 729	475
	12	*5 101*	—	—	*12*	*5 101*	*173*	*12*	*5 101*	*173*
Delve	1	24	—	—	1	24	2	1	24	2
Wollersum	4	259	—	—	4	259	13	4	259	13
Karolinenkoog	46	15 866	2	60	48	15 926	462	48	15 926	462
	28	*15 231*	—	—	*28*	*15 231*	*415*	*28*	*15 231*	*415*
Schülpersiel	10	351	—	—	10	351	22	10	351	22
Büsum	49	840	15	261	64	1 101	140	64	1 101	140
Warwerort	15	325	6	157	21	482	42	21	482	42
König Christianskoog	16	370	1	21	17	391	34	17	391	34
Meldorferhafen	34	1 300	3	92	37	1 392	97	37	1 392	97
Barlterhafen	4	84	—	—	4	84	8	4	84	8
Friedrich VII. Koog	3	50	—	—	3	50	6	3	50	6
Neufeld	17	509	—	—	17	509	38	17	509	38
Brunsbüttel	26	962	—	—	26	962	65	26	962	65
	1	*62*	—	—	*1*	*62*	*6*	*1*	*62*	*6*
Büttel	1	18	—	—	1	18	2	1	18	2
Itzehoe a. d. Stör	117	8 886	3	588	120	9 474	437	120	9 474	437
	1	*133*	—	—	*1*	*133*	*8*	*1*	*133*	*8*
Glückstadt	56	9 498	21	461	(b 77	9 959	436	74	9 441	418
	9	*4 606*	—	—	*9*	*4 606*	*170*	*9*	*4 606*	*170*
Elmshorn	21	1 077	—	—	21	1 077	61	21	1 077	61
Uetersen	7	405	1	19	8	424	24	8	424	24
Hetlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blankenese	7	581	—	—	7	581	27	7	581	27
Altona	637	242 563	55	5 240	(c 692	247 803	5 696	682	245 669	5 631
	194	*203 064*	*3*	*2 529*	*197*	*205 593*	*3 921*	*195*	*204 861*	*3 902*
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	7 561	529 666	896	19 901	8 457	549 567	35 385	8 434	546 434	35 269
	4 037	*406 175*	*19*	*3 093*	*4 056*	*409 268*	*25 315*	*4 052*	*408 449*	*25 285*
Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	7 520	529 020	896	19 901	8 416	548 921	35 323	8 393	545 788	35 207
	4 037	*406 175*	*19*	*3 093*	*4 056*	*409 268*	*25 315*	*4 052*	*408 449*	*25 285*
								F. Provinz Hannover,		
Harburg	389	69 704	2	92	391	69 796	2 519	391	69 796	2 519
	35	*14 596*	*1*	*67*	*36*	*14 663*	*511*	*36*	*14 663*	*511*
Buxtehude	9	270	—	—	9	270	24	9	270	24
Sandhören	—	—	1	12	1	12	2	1	12	2
Twielenfleth	1	58	—	—	1	58	10	1	58	10
Stade	22	946	3	97	25	1 043	70	25	1 043	70
Brunshausen	19	1 175	—	—	19	1 175	58	19	1 175	58
Kahlesand	3	195	—	—	3	195	8	3	195	8
Mühlenhafen	2	126	—	—	2	126	6	2	126	6

[1]) Vergl. die Anmerk. [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 1. 58. 3. Schutz gegen Eis. — b) 3. 518. 18. Schutz gegen Eis. —

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Nordseegebiet.[3])										
21	902	33	5 498	54	6 400	254	54	6 400	254	Friedrichstadt.
—	—	*5*	*2 670*	*5*	*2 670*	*75*	*5*	*2 670*	*75*	
1	27	—	—	1	27	2	1	27	2	Süderstapel.
12	345	—	—	12	345	27	12	345	27	Grevenhorst.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sandschleuse.
6	184	1	21	7	205	14	7	205	14	Friedrichsholm.
—	—	3	142	3	142	10	3	142	10	Prinzenmoor.
—	—	3	119	3	119	8	3	119	8	Rübel.
16	427	—	—	16	427	33	16	427	33	Borgstedt.
3	76	9	267	12	343	27	12	343	27	Königsförde.
4	90	—	—	4	90	8	4	90	8	Kluvensiek.
—	—	6	210	6	210	16	6	210	16	Raade.
51	2 677	37	1 560	88	4 237	279	88	4 237	279	Nobiskrug.
10	*1 190*	—	—	*10*	*1 190*	*90*	*10*	*1 190*	*90*	
48	2 302	107	6 801	155	9 103	562	155	9 103	562	Rendsburg.
9	*927*	*1*	*105*	*10*	*1 032*	*90*	*10*	*1 032*	*90*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Breiholz.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanerauerschleuse.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rethbucht.
58	1 932	20	5 456	78	7 388	328	78	7 388	328	Pahlhude.
—	—	*12*	*5 101*	*12*	*5 101*	*173*	*12*	*5 101*	*173*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Delve.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wollersum.
6	429	31	15 355	37	15 784	443	37	15 784	443	Karolinenkoog.
—	—	*28*	*15 231*	*28*	*15 231*	*415*	*28*	*15 231*	*415*	
13	581	5	132	18	713	45	18	713	45	Schülpersiel.
32	466	35	690	67	(d 1 156	147	65	1 127	143	Büsum.
13	295	8	187	21	482	42	21	482	42	Warwerort.
2	50	16	370	18	420	36	18	420	36	König Christianskoog.
17	664	20	728	37	1 392	97	37	1 392	97	Meldorferhafen.
2	40	2	44	4	84	8	4	84	8	Barlterhafen.
1	14	2	36	3	50	6	3	50	6	Friedrich VII. Kovg.
—	—	2	49	2	49	4	2	49	4	Neufeld.
2	74	3	148	5	222	17	5	222	17	Brunsbüttel.
1	*62*	—	—	*1*	*62*	*6*	*1*	*62*	*6*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Büttel.
192	10 872	28	3 222	220	14 094	646	220	14 094	646	Itzehoe a. d. Stör.
—	—	*1*	*133*	*1*	*133*	*8*	*1*	*133*	*8*	
70	1 394	23	5 066	93	6 460	358	93	6 460	358	Glückstadt.
—	—	*5*	*2 963*	*5*	*2 963*	*113*	*5*	*2 963*	*113*	
2	73	7	393	9	466	26	9	466	26	Elmshorn.
8	185	2	84	10	269	22	10	269	22	Uetersen.
1	46	—	—	1	46	3	1	46	3	Hetlingen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Blankenese.
347	30 337	198	182 949	(e 545	213 286	4 638	542	212 430	4 616	Altona.
10	*10 020*	*149*	*172 222*	*159*	*182 242*	*3 328*	*158*	*181 879*	*3 318*	
6 465	231 784	1 768	278 453	8 233	510 237	34 036	8 218	508 806	33 973	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
3 755	*164 618*	*258*	*221 819*	*4 013*	*386 437*	*24 703*	*4 009*	*385 927*	*24 677*	
6 439	231 296	1 768	278 453	8 207	509 749	33 984	8 192	508 318	33 921	Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
3 755	*164 618*	*258*	*221 819*	*4 013*	*386 437*	*24 703*	*4 009*	*385 927*	*24 677*	
östlicher Theil.										
157	15 965	32	11 676	189	27 641	1 031	189	27 641	1 031	Harburg.
1	*141*	*10*	*4 513*	*11*	*4 654*	*155*	*11*	*4 654*	*155*	
5	108	3	59	8	167	18	8	167	18	Buxtehude.
1	12	—	—	1	12	2	1	12	2	Sandhören.
6	120	—	—	6	120	12	6	120	12	Twielenfleth.
39	1 823	1	57	40	1 880	120	40	1 880	120	Stade.
9	182	7	183	16	365	36	16	365	36	Brunshausen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kahlesand.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mühlenhafen.

c) 7. 1845. 54. Reparatur; 1. 31. 2. Schutz gegen Eis; 1. 31. 2. Ordre; 1. 227. 7. Liegeschiff; zus.: 10. 2 134. 65. — d) 2. 29. 4. Winterlage. — e) 2. 629. 15. Reparatur; 1. 227. 7. Liegeschiff; zus.: 3. 856. 22. — [2]) Vergl. die Anmerk. [3]) auf S. II. 9.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: F. Provinz Hannover.		
Niendorf	2	117	—	—	2	117	6	2	117	6
Dornbusch	3	190	—	—	3	190	10	3	190	10
Wischhafen	6	325	—	—	6	325	20	6	325	20
Gauensiek	2	100	—	—	2	100	8	2	100	8
Neuland	4	210	—	—	4	210	12	4	210	12
Freiburg	7	508	2	92	9	600	35	9	600	35
Itzwörden	2	68	—	—	2	68	4	2	68	4
Osten	22	785	27	761	49	1 546	127	49	1 546	127
Bremervörde	13	384	10	250	23	634	49	23	634	49
Ostendorf	—	—	5	63	5	63	10	5	63	10
Laumühlen	—	—	5	45	5	45	10	5	45	10
Mehedorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hechthausen	—	—	10	104	10	104	20	10	104	20
Großenwörden	—	—	22	262	22	262	44	22	262	44
Kleinwörden	1	32	4	52	5	84	10	5	84	10
Hemmoor	24	1 828	21	563	45	2 391	132	45	2 391	132
Oberndorf	31	973	28	950	59	1 923	139	59	1 923	139
Geversdorf	—	—	13	431	13	431	27	13	431	27
Neuhaus a. d. Oste	15	358	—	—	15	358	41	15	358	41
Sanddamm	—	—	9	200	9	200	18	9	200	18
Spikaer Neufeld	4	70	1	17	5	87	10	5	87	10
Dorumertief	18	319	5	92	23	411	46	23	411	46
Bremen	20	338	—	—	20	338	43	20	338	43
Geestemünde	488	261 333	72	11 673	(a 560	273 006	6 713	554	271 459	6 665
	250	*202 798*	*7*	*4 671*	*257*	*207 469*	*4 963*	*255*	*206 859*	*4 941*
Lanhausen	—	—	138	2 231	138	2 231	276	138	2 231	276
Sandstedt	4	110	18	357	22	467	44	22	467	44
Rönnebeck	47	4 331	—	—	47	4 331	197	47	4 331	197
Burgdamm	6	334	—	—	6	334	18	6	334	18
Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil	1 164	345 187	396	18 344	1 560	363 531	10 766	1 554	361 984	10 718
	285	*217 394*	*8*	*4 738*	*293*	*222 132*	*5 474*	*291*	*221 522*	*5 452*
								G. Provinz Hannover, westlicher		
Wilhelmshaven	545	23 066	11	700	(b 556	23 766	1 523	554	23 688	1 519
	17	*9 473*	*4*	*501*	*21*	*9 974*	*302*	*21*	*9 974*	*302*
Karolinensiel	453	7 416	69	1 404	(c 522	8 820	1 475	517	8 713	1 464
	70	*2 940*	*16*	*659*	*86*	*3 599*	*595*	*85*	*3 570*	*592*
Neuharlingersiel	248	2 857	77	857	325	3 714	904	325	3 714	904
	1	*41*	—	—	*1*	*41*	*5*	*1*	*41*	*5*
Bensersiel	158	3 289	203	3 338	361	6 627	1 059	361	6 627	1 059
	66	*1 914*	*56*	*1 624*	*122*	*3 538*	*488*	*122*	*3 538*	*488*
Westeraccumersiel	15	213	30	257	45	470	92	45	470	92
Dornumersiel	23	507	29	267	52	774	115	52	774	115
Neßmersiel	154	1 734	145	1 814	299	3 548	531	299	3 548	531
Spiekeroog	332	5 680	45	1 136	(d 377	6 816	1 411	375	6 797	1 407
	67	*2 788*	*21*	*882*	*88*	*3 670*	*610*	*88*	*3 670*	*610*
Langeoog	352	5 713	50	1 140	402	6 853	1 150	402	6 853	1 150
	94	*2 726*	*33*	*957*	*127*	*3 683*	*508*	*127*	*3 683*	*508*
Baltrum	425	6 665	17	201	442	6 866	849	442	6 866	849
Norderney	2 704	101 540	14	332	2 718	101 872	9 961	2 718	101 872	9 961
	549	*56 713*	*3*	*186*	*552*	*56 899*	*4 519*	*552*	*56 899*	*4 519*
Juist	347	11 191	32	456	379	11 647	1 291	379	11 647	1 291
	119	*7 318*	*1*	*62*	*120*	*7 380*	*720*	*120*	*7 380*	*720*
Borkum	800	26 003	3	21	803	26 024	3 035	803	26 024	3 035
	224	*12 589*	—	—	*224*	*12 589*	*1 669*	*224*	*12 589*	*1 669*
Am Norddeich	1 827	69 926	68	2 189	(e 1 895	72 115	7 340	1 874	71 765	7 285
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*519*	*41 889*	*3 413*	*519*	*41 889*	*3 413*
Norden	131	5 047	28	704	159	5 751	482	159	5 751	482
Greetsiel	80	2 005	44	790	(f 124	2 795	300	121	2 746	291

[1]) Vergl. die Anmerkung [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 2. 734. 17. Reparatur; 4. 813. 31. Schutz; zus.: 6. 1 547. 48. — b) 2. 78. 4. Schutz. — c) 5. 107. 11. Winterlage. — d) 2. 19. 4. Reparatur. — e) 2. 52. 6. Reparatur; 19. 298. 49. Ordre; zus.: 21. 350. 55. — f) 3. 49. 9. Reparatur. — g) 1. 557. 10. Reparatur; 3. 949. 31. Schutz; zus.: 4. 1 506. 41. — h) 2. 78. 4. Schutz. — i) 4. 62. 8. Winterlage. — k) 2. 19. 4. Reparatur. — l) 3. 70. 9. Reparatur; 21. 372. 63. Ordre; zus.: 24. 442. 72. — m) 2. 19. 6. Reparatur.

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Östlicher Theil.										
2	52	—	—	2	52	4	2	52	4	Niendorf.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dornbusch.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wischhafen.
—	—	1	60	1	60	5	1	60	5	Gauensiek.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Neuland.
2	92	6	429	8	521	31	8	521	31	Freiburg.
—	—	1	32	1	32	2	1	32	2	Itzwörden.
38	1 172	12	372	50	1 544	127	50	1 544	127	Osten.
19	501	1	33	20	534	40	20	534	40	Bremervörde.
9	121	—	—	9	121	18	9	121	18	Ostendorf.
5	49	—	—	5	49	10	5	49	10	Laumühlen.
1	15	—	—	1	15	2	1	15	2	Mehedorf.
8	85	—	—	8	85	16	8	85	16	Hechthausen.
20	224	—	—	20	224	40	20	224	40	Großenwörden.
7	80	—	—	7	80	14	7	80	14	Kleinwörden.
130	6 130	3	183	133	6 313	370	133	6 313	370	Hemmoor.
25	834	25	785	50	1 619	118	50	1 619	118	Oberndorf.
19	603	1	35	20	638	41	20	638	41	Geversdorf.
3	94	9	181	12	275	33	12	275	33	Neuhaus a. d. Oste.
10	210	—	—	10	210	20	10	210	20	Sanddamm.
4	65	1	22	5	87	10	5	87	10	Spikaer Neufeld.
9	149	14	257	23	406	46	23	406	46	Dorumertief.
7	132	8	114	15	246	33	15	246	33	Wremen.
456	86 788	248	212 890	(g 704	299 678	7 541	700	298 172	7 500	Geestemünde.
130	*39 012*	*126*	*165 947*	*256*	*204 959*	*4 941*	*254*	*204 349*	*4 919*	
138	2 231	—	—	138	2 231	276	138	2 231	276	Lanhausen.
36	695	4	110	40	805	81	40	805	81	Sandstedt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rönnebeck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Burgdamm.
1 165	118 532	377	227 478	1 542	346 010	10 097	1 538	344 504	10 056	Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.
131	*39 153*	*136*	*170 460*	*267*	*209 613*	*5 096*	*265*	*209 003*	*5 074*	
Theil, einschl. Wilhelmshaven.[3])										
23	5 318	430	15 427	(h 453	20 745	1 292	451	20 667	1 288	Wilhelmshaven.
8	*4 672*	*14*	*5 337*	*22*	*10 009*	*306*	*22*	*10 009*	*306*	
349	5 661	175	3 215	(i 524	8 876	1 478	520	8 814	1 470	Karolinensiel.
69	*2 898*	*16*	*672*	*85*	*3 570*	*592*	*85*	*3 570*	*592*	
274	2 885	51	837	325	3 722	904	325	3 722	904	Neuharlingersiel.
1	*41*	—	—	*1*	*41*	*5*	*1*	*41*	*5*	
281	4 817	80	1 864	361	6 681	1 063	361	6 681	1 063	Bensersiel.
89	*2 581*	*33*	*957*	*122*	*3 538*	*488*	*122*	*3 538*	*488*	
32	237	12	182	44	419	89	44	419	89	Westeraccumersiel.
27	242	27	699	54	941	120	54	941	120	Dornumersiel.
278	3 230	28	381	306	3 611	550	306	3 611	550	Neßmersiel.
253	4 196	126	2 637	(k 379	6 833	1 415	377	6 814	1 411	Spiekeroog.
52	*2 158*	*36*	*1 512*	*88*	*3 670*	*610*	*88*	*3 670*	*610*	
174	3 127	228	3 726	402	6 853	1 150	402	6 853	1 150	Langeoog.
71	*2 059*	*56*	*1 624*	*127*	*3 683*	*508*	*127*	*3 683*	*508*	
139	1 558	301	5 296	440	6 854	847	440	6 854	847	Baltrum.
1 839	85 266	879	16 626	2 718	101 892	9 966	2 718	101 892	9 966	Norderney.
541	*55 602*	*11*	*1 297*	*552*	*56 899*	*4 519*	*552*	*56 899*	*4 519*	
288	10 019	91	1 628	379	11 647	1 291	379	11 647	1 291	Juist.
117	*7 194*	*3*	*186*	*120*	*7 380*	*720*	*120*	*7 380*	*720*	
380	16 382	418	9 495	798	25 877	3 026	798	25 877	3 026	Borkum.
224	*12 589*	—	—	*224*	*12 589*	*1 669*	*224*	*12 589*	*1 669*	
1 832	71 022	63	1 090	(l 1 895	72 112	7 342	1 868	71 670	7 270	Am Norddeich.
518	*41 833*	*1*	*56*	*519*	*41 889*	*3 413*	*519*	*41 889*	*3 413*	
65	1 807	63	3 052	128	4 859	417	128	4 859	417	Norden.
59	1 324	43	697	(m 102	2 021	244	100	2 002	238	Greetsiel.

[1]) Bezüglich der westlichen Häfen Hannovers ist zu beachten, daß der Wattenverkehr dieser Häfen bezw. der Fähr- und Personendampferverkehr (letzterer hauptsächlich während der Badesaison stattfindend) zwischen den ostfriesischen Inseln, einschl. Wangeroog, und dem Festlande den geltenden Bestimmungen nach als Seeverkehr betrachtet wird und deshalb in den Angaben über den Schiffsverkehr der betreffenden Häfen mit enthalten ist.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: G. Provinz Hannover, westl.		
Emden	534	24 198	66	1 407	600	25 605	3 057	600	25 605	3 057
	137	*6 644*	—	—	*137*	*6 644*	*965*	*137*	*6 644*	*965*
Petkum	—	—	1	30	1	30	2	1	30	2
Oldersum	30	1 771	67	1 093	(a 97	2 864	240	93	2 748	230
Großefehn	1	12	—	—	1	12	2	1	12	2
Leerort	17	332	9	168	26	500	52	26	500	52
Leer	422	30 077	77	3 973	499	34 050	2 282	499	34 050	2 282
	145	*20 191*	*9*	*2 544*	*154*	*22 735*	*1 420*	*154*	*22 735*	*1 420*
Loga	—	—	1	10	1	10	2	1	10	2
Georgsfehn	—	—	2	24	2	24	4	2	24	4
Holterfehn	—	—	102	1 706	102	1 706	204	102	1 706	204
Rhaudermoor	2	42	14	270	16	312	32	16	312	32
Ostrhauderfehn	10	164	53	854	63	1 018	126	63	1 018	126
Westrhauderfehn	24	484	432	7 594	456	8 078	926	456	8 078	926
Mark	6	130	—	—	6	130	12	6	130	12
Papenburg	227	39 168	246	6 176	473	45 344	1 944	473	45 344	1 944
	35	*14 196*	*2*	*190*	*37*	*14 386*	*458*	*37*	*14 386*	*458*
Weener	87	5 421	7	130	94	5 551	292	94	5 551	292
Kirchborgum	1	18	3	63	4	81	9	4	81	9
Bingum	—	—	59	1 190	59	1 190	143	59	1 190	143
Solborg	1	19	4	104	5	123	10	5	123	10
Bentmersiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jemgum	10	256	55	1 131	65	1 387	148	65	1 387	148
Midlum	—	—	4	79	4	79	8	4	79	8
Kritzum	—	—	1	27	1	27	2	1	27	2
Hatzum	1	17	6	100	7	117	15	7	117	15
Ditzum	10	470	19	226	29	696	69	29	696	69
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	9 977	375 431	2 093	41 961	12 070	417 392	41 099	12 033	416 673	41 006
	2 032	*178 098*	*156*	*8 929*	*2 188*	*187 027*	*15 672*	*2 187*	*186 998*	*15 669*
Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	9 960	374 849	2 093	41 961	12 053	416 810	41 061	12 016	416 091	40 968
	2 032	*178 098*	*156*	*8 929*	*2 188*	*187 027*	*15 672*	*2 187*	*186 998*	*15 669*
										II. Rhein-
Emmerich	6	1 314	—	—	6	1 314	37	6	1 314	37
	2	*714*	—	—	*2*	*714*	*24*	*2*	*714*	*24*
Duisburg	2	117	—	—	2	117	5	2	117	5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruhrort	5	339	—	—	5	339	16	5	339	16
Uerdingen	6	3 328	—	—	6	3 328	90	6	3 328	90
	6	*3 328*	—	—	*6*	*3 328*	*90*	*6*	*3 328*	*90*
Düsseldorf	44	19 366	—	—	44	19 366	570	44	19 366	570
	42	*19 266*	—	—	*42*	*19 266*	*565*	*42*	*19 266*	*565*
Neuß	8	746	—	—	8	746	29	8	746	29
Köln	47	20 952	—	—	47	20 952	618	47	20 952	618
	46	*20 822*	—	—	*46*	*20 822*	*615*	*46*	*20 822*	*615*
Remagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	118	46 162	—	—	118	46 162	1 365	118	46 162	1 365
	96	*44 130*	—	—	*96*	*44 130*	*1 294*	*96*	*44 130*	*1 294*
Schiffsbewegung des preußischen Rheingebiets	68	22 854	—	—	68	22 854	685	68	22 854	685
	46	*20 822*	—	—	*46*	*20 822*	*614*	*46*	*20 822*	*614*
										Großherzogthum
Rostock	1 153	183 051	60	7 751	(b 1 213	190 802	10 845	1 170	186 103	10 514
	651	*151 815*	*33*	*6 424*	*684*	*158 239*	*9 001*	*658*	*154 137*	*8 724*
Wismar	471	92 455	51	3 236	(c 522	95 691	3 256	512	95 215	3 209
	162	*71 485*	*7*	*1 760*	*169*	*73 245*	*1 973*	*165*	*72 974*	*1 946*
Schiffsbewegung des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin	1 624	275 506	111	10 987	1 735	286 493	14 101	1 682	281 318	13 723
	813	*223 300*	*40*	*8 184*	*853*	*231 484*	*10 974*	*823*	*227 111*	*10 670*
										Großherzogthum
Oldenburg	86	3 166	7	202	93	3 368	217	93	3 368	217
Dreisielen	2	225	—	—	2	225	10	2	225	10

[1]) Vergl. die Anmerk. [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 4. 116. 10. Reparatur. — b) 17. 2 305. 115. Nothhafen; 17. 2 142. 177. Bergungs- und Bugsirzwecke; 9. 252. 39. Vergnügen; zus.: 43. 4 699. 331. — c) 2. 205. 12. Nothhafen; 8. 271. 35. (von 2 Schiffen ist der Tonnengehalt

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Theil, einschl. Wilhelmshaven.[3])										
552	24 192	23	1 758	575	25 950	3 031	575	25 950	3 031	Emden.
135	*6 343*	*1*	*233*	*136*	*6 576*	*960*	*136*	*6 576*	*960*	
1	30	—	—	1	30	2	1	30	2	Petkum.
58	868	32	1 278	90	2 146	204	90	2 146	204	Oldersum.
1	12	—	—	1	12	2	1	12	2	Großefehn.
22	422	3	38	25	460	50	25	460	50	Leerort.
440	29 156	46	8 110	486	37 266	2 365	486	37 266	2 365	Leer.
137	*18 638*	*24*	*6 527*	*161*	*25 165*	*1 508*	*161*	*25 165*	*1 508*	
1	10	—	—	1	10	2	1	10	2	Loga.
1	12	—	—	1	12	2	1	12	2	Georgsfehn.
107	1 790	—	—	107	1 790	214	107	1 790	214	Holterfehn.
14	288	—	—	14	288	28	14	288	28	Rhaudermoor.
82	1 419	—	—	82	1 419	165	82	1 419	165	Ostrhauderfehn.
546	9 939	1	21	547	9 960	1 109	547	9 960	1 109	Westrhauderfehn.
1	24	1	12	2	36	4	2	36	4	Mark.
375	21 221	78	19 943	453	41 164	1 796	453	41 164	1 796	Papenburg.
2	*478*	*26*	*11 558*	*28*	*12 036*	*364*	*28*	*12 036*	*364*	
16	640	23	2 087	39	2 727	141	39	2 727	141	Weener.
9	180	—	—	9	180	19	9	180	19	Kirchborgum.
77	1 524	—	—	77	1 524	178	77	1 524	178	Bingum.
21	566	1	19	22	585	48	22	585	48	Solborg.
1	12	—	—	1	12	2	1	12	2	Bentmersiel.
94	2 084	1	13	95	2 097	211	95	2 097	211	Jemgum.
21	367	—	—	21	367	43	21	367	43	Midlum.
2	40	—	—	2	40	4	2	40	4	Kritzum.
17	296	—	—	17	296	34	17	296	34	Hatzum.
19	246	10	106	29	352	58	29	352	58	Ditzum.
8 771	312 429	3 234	100 237	12 005	412 666	40 906	11 968	412 046	40 812	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
1 964	*157 086*	*221*	*29 959*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	
8 761	312 242	3 234	100 237	11 995	412 479	40 885	11 958	411 859	40 791	**Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven.**
1 964	*157 086*	*221*	*29 959*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	
gebiet.										
—	—	3	450	3	450	10	3	450	10	Emmerich.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	202	—	—	1	202	10	1	202	10	Duisburg.
1	*202*	—	—	*1*	*202*	*10*	*1*	*202*	*10*	
13	831	—	—	13	831	43	13	831	43	Ruhrort.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uerdingen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	18 442	—	—	41	18 442	546	41	18 442	546	Düsseldorf.
41	*18 442*	—	—	*41*	*18 442*	*546*	*41*	*18 442*	*546*	
1	66	—	—	1	66	4	1	66	4	Neuß.
47	21 022	—	—	47	21 022	626	47	21 022	626	Köln.
47	*21 022*	—	—	*47*	*21 022*	*626*	*47*	*21 022*	*626*	
2	280	—	—	2	280	6	2	280	6	Remagen.
105	40 843	3	450	108	41 293	1 245	108	41 293	1 245	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
89	*39 666*	—	—	*89*	*39 666*	*1 182*	*89*	*39 666*	*1 182*	
62	21 559	3	450	65	22 009	674	65	22 009	674	**Schiffsbewegung des preußischen Rheingebiets.**
46	*20 382*	—	—	*46*	*20 382*	*611*	*46*	*20 382*	*611*	
Mecklenburg-Schwerin.										
634	102 731	608	97 778	(d 1 242	200 509	11 142	1 200	195 646	10 799	Rostock.
524	*98 241*	*172*	*63 515*	*696*	*161 756*	*9 141*	*668*	*157 402*	*8 842*	
205	7 979	314	87 405	(e 519	95 384	3 225	509	94 908	3 178	Wismar.
54	*4 438*	*116*	*69 797*	*170*	*74 235*	*1 981*	*166*	*73 964*	*1 954*	
839	110 710	922	185 183	1 761	295 893	14 367	1 709	290 554	13 977	**Schiffsbewegung des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin.**
578	*102 679*	*288*	*133 312*	*866*	*235 991*	*11 122*	*834*	*231 366*	*10 796*	
Oldenburg.										
38	1 076	13	371	51	1 447	118	51	1 447	118	Oldenburg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dreisielen.

nicht angegeben) Bergnügen; zus.: 10. 476. 47. — d) 14. 2 053. 105. Nothhafen; 19. 2 394. 199. Bergungs- und Bugsirzwecke; 8. 242. 35. Bergnügen; 1. 174. 4. Havarie; zus.: 42. 4 863. 343. — e) 2. 205. 12. Nothhafen; 8. 271. 35. (von 2 Schiffen ist der Tonnengehalt nicht angegeben) Bergnügen; zus.: 10. 476. 47. — [2]) Vergl. die Anmerk. [3]) auf S. II. 13.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Häfen.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
								Noch: Großherzogthum		
Elsfleth	29	4 160	—	—	29	4 160	181	29	4 160	181
	4	*919*	—	—	*4*	*919*	*44*	*4*	*919*	*44*
Brake	271	95 398	27	6 765	(a 298	102 163	3 032	297	102 088	3 028
	134	*68 611*	*7*	*3 600*	*141*	*72 211*	*2 084*	*141*	*72 211*	*2 084*
Sürwürderdeich	3	71	2	47	5	118	10	5	118	10
Abserfiel	1	80	1	23	2	103	6	2	103	6
Strohausen	22	686	20	303	42	989	93	42	989	93
Eisenshammerfiel	7	563	—	—	7	563	29	7	563	29
Großensiel	15	694	—	—	15	694	39	15	694	39
Dedesdorf	36	713	—	—	36	713	72	36	713	72
Nordenham	70	68 024	15	817	85	68 841	1 249	85	68 841	1 249
	44	*48 500*	*1*	*463*	*45*	*48 963*	*896*	*45*	*48 963*	*896*
Blexen	5	107	—	—	5	107	10	5	107	10
Tettenserfiel	17	389	—	—	17	389	34	17	389	34
Burhaverfiel	12	260	—	—	12	260	24	12	260	24
Waddenserfiel	18	382	—	—	18	382	36	18	382	36
Fedderwarderfiel	205	4 880	1	8	206	4 888	437	206	4 888	437
Eckwarderhörne	59	1 253	4	115	63	1 368	126	63	1 368	126
Varelerhafen	86	3 833	85	2 102	171	5 935	423	171	5 935	423
Ellenserdammerfiel	35	902	477	11 354	512	12 256	1 085	512	12 256	1 085
Marienfiel	28	1 325	—	—	28	1 325	80	28	1 325	80
Rüsterfiel	59	1 477	2	44	61	1 521	138	61	1 521	138
Inhausersiel	~~22~~	399	—	—	22	~~399~~	44	22	399	44
Hooksiel	139	3 418	—	—	139	3 418	322	139	3 418	322
Crildumersiel	8	126	—	—	8	126	16	8	126	16
Horumersiel	97	1 732	6	121	(b 103	1 853	214	102	1 837	212
Wangeroog	66	999	6	63	72	1 062	161	72	1 062	161
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen	1 398	195 262	653	21 964	2 051	217 226	8 088	2 049	217 135	8 082
	182	*118 030*	*8*	*4 063*	*190*	*122 093*	*3 024*	*190*	*122 093*	*3 024*
Schiffsbewegung des Großherzogthums Oldenburg	1 392	191 992	653	21 964	2 045	213 956	8 028	2 043	213 865	8 022
	181	*116 909*	*8*	*4 063*	*189*	*120 972*	*3 004*	*189*	*120 972*	*3 004*
								Freie Stadt		
Lübeck	2 534	519 518	62	12 936	2 596	532 454	24 365	2 596	532 454	24 365
	1 523	*405 881*	*42*	*12 326*	*1 565*	*418 207*	*19 348*	*1 565*	*418 207*	*19 348*
Travemünde	11	1 254	30	1 636	(c 41	2 890	164	15	55	30
	3	*1 131*	*4*	*660*	*7*	*1 791*	*69*	—	—	—
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck	2 545	520 772	92	14 572	2 637	535 344	24 529	2 611	532 509	24 395
	1 526	*407 012*	*46*	*12 986*	*1 572*	*419 998*	*19 417*	*1 565*	*418 207*	*19 348*
								Freie Stadt		
Bremen	962	132 739	58	5 612	1 020	138 351	5 103	1 020	138 351	5 103
	197	*50 799*	*5*	*1 593*	*202*	*52 392*	*2 193*	*202*	*52 392*	*2 193*
Vegesack	51	5 829	2	22	53	5 851	257	53	5 851	257
	5	*1 102*	—	—	*5*	*1 102*	*54*	*5*	*1 102*	*54*
Bremerhaven	1 160	1 141 521	197	67 994	1 357	1 209 515	44 555	1 357	1 209 515	44 555
	730	*1 054 258*	*58*	*44 582*	*788*	*1 098 840*	*41 928*	*788*	*1 098 840*	*41 928*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen	2 173	1 280 089	257	73 628	2 430	1 353 717	49 915	2 430	1 353 717	49 915
	932	*1 106 159*	*63*	*46 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*
								Freie Stadt		
Hamburg	6 907	4 475 709	539	264 301	d) 7 446	4 740 010	131 476	7 425	4 722 562	131 092
	5 293	*3 947 679*	*447*	*245 086*	*5 740*	*4 192 765*	*119 842*	*5 725*	*4 179 043*	*119 517*
Cuxhaven	1 078	89 941	149	14 560	(e 1 227	104 501	4 391	283	10 463	689
	11	*3 788*	*120*	*12 709*	*131*	*16 497*	*1 248*	*1*	*425*	*21*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg	7 985	4 565 650	688	278 861	8 673	4 844 511	135 867	7 708	4 733 025	131 781
	5 304	*3 951 467*	*567*	*257 795*	*5 871*	*4 209 262*	*121 090*	*5 726*	*4 179 468*	*119 538*

[1]) Vergl. die Anmerk. [1]) auf S. II. 2. — [2]) Davon nicht zu Handelszwecken angekommen bezw. abgegangen (hinter den Zahlen, welche der Reihe nach Schiffe, Register-Tons und Besatzung ausdrücken, ist kurz die Ursache verzeichnet): a) 1. 75. 4. Havarie. — b) 1. 16. 2. Havarie. — c) 15. 2 182. 88. widriger Wind; 1. 519. 16. Ordre; 10. 134. 30. Vergnügen; zus.: 26. 2 835. 134. — d) 21. 17 448. 384. Havarie. — e) 14. 3 194. 109. Havarie; 67. 15 424. 450. Eis bezw. Winterlage; 846. 69 446. 2 950. widriger Wind; 10. 5 365. 158. Bedarf an Kohlen bezw. Ballast; 7. 609. 35. andere Ursachen;

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Oldenburg.										
7	882	6	1 110	13	1 992	82	13	1 992	82	Elsfleth.
—	—	*1*	*249*	*1*	*249*	*12*	*1*	*249*	*12*	
178	39 333	122	51 215	300	90 548	2 656	300	90 548	2 656	Brake.
46	*25 053*	*60*	*36 874*	*106*	*61 927*	*1 635*	*106*	*61 927*	*1 635*	
3	75	3	71	6	146	12	6	146	12	Sürwürderdeich.
2	40	1	80	3	120	8	3	120	8	Abserfiel.
33	517	10	423	43	940	93	43	940	93	Strohausen.
—	—	5	416	5	416	21	5	416	21	Esenshammerfiel.
1	69	16	754	17	823	45	17	823	45	Großensiel.
—	—	28	544	28	544	56	28	544	56	Dedesdorf.
125	4 577	40	44 861	165	49 438	1 105	165	49 438	1 105	Nordenham.
2	*985*	*37*	*42 350*	*39*	*43 335*	*786*	*39*	*43 335*	*786*	
—	—	4	85	4	85	8	4	85	8	Blexen.
3	46	10	213	13	259	26	13	259	26	Tettenserfiel.
—	—	6	128	6	128	12	6	128	12	Burhaverfiel.
—	—	18	384	18	384	36	18	384	36	Waddenserfiel.
10	176	135	3 197	145	3 373	307	145	3 373	307	Fedderwarderfiel.
2	62	56	1 181	58	1 243	116	58	1 243	116	Eckwarderhörne.
134	3 576	51	2 976	185	6 552	461	185	6 552	461	Varelerhafen.
578	13 987	10	383	588	14 370	1 249	588	14 370	1 249	Ellenserdammerfiel.
—	—	22	1 091	22	1 091	65	22	1 091	65	Mariensiel.
15	314	34	819	49	1 133	106	49	1 133	106	Rüstersiel.
5	108	20	353	25	461	50	25	461	50	Inhausersiel.
20	279	119	3 221	139	3 500	324	139	3 500	324	Hooksiel.
1	12	7	114	8	126	16	8	126	16	Crildumersiel.
46	869	59	1 035	105	1 904	218	105	1 904	218	Horumersiel.
18	209	54	863	72	1 072	162	72	1 072	162	Wangeroog.
1 219	66 207	849	115 888	2 068	182 095	7 352	2 068	182 095	7 352	Summe der Schiffsbewegung aller Häfen.
48	*26 038*	*98*	*79 473*	*146*	*105 511*	*2 433*	*146*	*105 511*	*2 433*	
1 219	66 207	849	115 888	2 068	182 095	7 352	2 068	182 095	7 352	**Schiffsbewegung des Großherzogthums Oldenburg.**
48	*26 038*	*98*	*79 473*	*146*	*105 511*	*2 433*	*146*	*105 511*	*2 433*	
Lübeck.										
1 717	340 301	887	194 900	2 604	535 201	24 485	2 604	535 201	24 485	Lübeck.
1 245	*317 306*	*315*	*99 224*	*1 560*	*416 530*	*19 346*	*1 560*	*416 530*	*19 346*	
20	1 248	21	1 643	(f 41	2 891	164	15	56	30	Travemünde.
3	*1 131*	*4*	*660*	7	*1 791*	*69*	—	—	—	
1 737	341 549	908	196 543	2 645	538 092	24 649	2 619	535 257	24 515	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.**
1 248	*318 437*	*319*	*99 884*	*1 567*	*418 321*	*19 415*	*1 560*	*416 530*	*19 346*	
Bremen.										
703	107 043	205	13 202	908	120 245	4 431	908	120 245	4 431	Bremen.
191	*47 387*	*12*	*5 419*	*203*	*52 806*	*2 214*	*203*	*52 806*	*2 214*	
30	3 350	12	1 598	42	4 948	218	42	4 948	218	Vegesack.
—	—	*3*	*577*	*3*	*577*	*33*	*3*	*577*	*33*	
1 111	919 358	403	295 367	1 514	1 214 725	45 545	1 514	1 214 725	45 545	Bremerhaven.
566	*816 169*	*216*	*265 056*	*782*	*1 081 225*	*42 240*	*782*	*1 081 225*	*42 240*	
1 844	1 029 751	620	310 167	2 464	1 339 918	50 194	2 464	1 339 918	50 194	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.**
757	*863 556*	*231*	*271 052*	*988*	*1 134 608*	*44 487*	*988*	*1 134 608*	*44 487*	
Hamburg.										
5 841	3 500 869	1 953	1 305 989	(g 7 794	4 806 858	133 163	7 772	4 790 011	132 786	Hamburg.
4 099	*3 038 800*	*1 652*	*1 162 950*	*5 751*	*4 201 750*	*119 730*	*5 736*	*4 189 088*	*119 421*	
841	81 468	205	17 943	(h 1 046	99 411	3 969	69	4 891	239	Cuxhaven.
13	*5 421*	*117*	*12 498*	*130*	*17 919*	*1 243*	*2*	*1 631*	*35*	
6 682	3 582 337	2 158	1 323 932	8 840	4 906 269	137 132	7 841	4 794 902	133 025	**Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.**
4 112	*3 044 221*	*1 769*	*1 175 448*	*5 881*	*4 219 669*	*120 973*	*5 738*	*4 190 719*	*119 456*	

zus.: 944. 94 038. 3 702. — f) 15. 2 182. 88. widriger Wind; 1. 519. 16. Ordre; 10. 134. 30. Vergnügen; zus.: 26. 2 835. 134. — g) 22. 16 847. 377. Havarie. — h) 18. 3 996. 148. Havarie; 58. 14 699. 424. Eis bezw. Winterlage; 885. 69 235. 2 958. widriger Wind; 11. 6 185. 175. Bedarf an Kohlen bezw. Ballast; 5. 405. 25. andere Ursachen; zus.: 977. 94 520. 3 730.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Wieder-

(Bezüglich der Differenzen zwischen den Zahlenangaben in den Spalten 6—8 und 9—11 bezw. 16—18 und

1. Summe der in den einzelnen Häfen der betreffenden

Königreich Preußen.										
A. Provinz Ostpreußen	2 110	569 404	1 095	288 777	3 205	858 181	30 167	3 190	855 237	30 051
	1 207	*472 346*	*589*	*230 885*	*1 796*	*703 231*	*23 516*	*1 788*	*700 935*	*23 432*
B. Provinz Westpreußen	1 582	440 369	587	170 392	2 169	610 761	21 215	2 116	602 846	20 860
	964	*338 485*	*379*	*136 117*	*1 343*	*474 602*	*16 411*	*1 321*	*469 501*	*16 183*
C. Provinz Pommern	5 823	1 630 772	888	75 347	6 711	1 706 119	65 571	6 656	1 700 166	65 305
	3 867	*1 425 534*	*156*	*42 694*	*4 023*	*1 468 228*	*54 919*	*4 016*	*1 466 161*	*54 837*
D. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	13 101	1 047 770	2 540	68 671	15 641	1 116 441	70 099	15 621	1 113 075	69 990
	5 631	*756 345*	*90*	*14 918*	*5 721*	*771 263*	*45 682*	*5 714*	*768 384*	*45 602*
E. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	7 561	529 666	896	19 901	8 457	549 567	35 385	8 434	546 434	35 269
	4 037	*406 175*	*19*	*3 093*	*4 056*	*409 268*	*25 315*	*4 052*	*408 449*	*25 285*
F. Provinz Hannover, östlicher Theil	1 164	345 187	396	18 344	1 560	363 531	10 766	1 554	361 984	10 718
	285	*217 394*	*8*	*4 738*	*293*	*222 132*	*5 474*	*291*	*221 522*	*5 452*
G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschließlich Wilhelmshaven	9 977	375 431	2 093	41 961	12 070	417 392	41 099	12 033	416 673	41 006
	2 032	*178 098*	*156*	*8 929*	*2 188*	*187 027*	*15 672*	*2 187*	*186 998*	*15 669*
H. Rheingebiet	118	46 162	—	—	118	46 162	1 365	118	46 162	1 365
	96	*44 130*	—	—	*96*	*44 130*	*1 294*	*96*	*44 130*	*1 294*
Summe der Schiffsbewegung aller preußischen Häfen	41 436	4 984 761	8 495	683 393	49 931	5 668 154	275 667	49 722	5 642 577	274 564
	18 119	*3 838 507*	*1 397*	*441 374*	*19 516*	*4 279 881*	*188 283*	*19 465*	*4 266 080*	*187 754*
Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin	1 624	275 506	111	10 987	1 735	286 493	14 101	1 682	281 318	13 723
	813	*223 300*	*40*	*8 184*	*853*	*231 484*	*10 974*	*823*	*227 111*	*10 670*
Großherzogthum Oldenburg	1 398	195 262	653	21 964	2 051	217 226	8 088	2 049	217 135	8 082
	182	*118 030*	*8*	*4 063*	*190*	*122 093*	*3 024*	*190*	*122 093*	*3 024*
Freie Stadt Lübeck	2 545	520 772	92	14 572	2 637	535 344	24 529	2 611	532 509	24 395
	1 526	*407 012*	*46*	*12 986*	*1 572*	*419 998*	*19 417*	*1 565*	*418 207*	*19 348*
Freie Stadt Bremen	2 173	1 280 089	257	73 628	2 430	1 353 717	49 915	2 430	1 353 717	49 915
	932	*1 106 159*	*63*	*46 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*
Freie Stadt Hamburg	7 985	4 565 650	688	278 861	8 673	4 844 511	135 867	7 708	4 733 025	131 781
	5 304	*3 951 467*	*567*	*257 795*	*5 871*	*4 209 262*	*121 090*	*5 726*	*4 179 468*	*119 538*
Summe der Schiffsbewegung aller Häfen des Deutschen Reichs	57 161	11 822 040	10 296	1 083 405	67 457	12 905 445	508 167	66 202	12 760 281	502 460
	26 876	*9 644 475*	*2 121*	*770 577*	*28 997*	*10 415 052*	*386 963*	*28 764*	*10 365 293*	*384 509*
und zwar:										
Schiffsbewegung aller Häfen des Ostseegebiets	26 785	4 484 593	5 313	628 746	32 098	5 113 339	225 682	31 876	5 085 151	224 324
	14 008	*3 623 022*	*1 300*	*445 784*	*15 308*	*4 068 806*	*170 919*	*15 227*	*4 050 299*	*170 072*
Schiffsbewegung aller Häfen des Nordseegebiets	30 376	7 337 447	4 983	454 659	35 359	7 792 106	282 485	34 326	7 675 130	278 136
	12 868	*6 021 453*	*821*	*324 793*	*13 689*	*6 346 246*	*216 044*	*13 537*	*6 314 994*	*214 437*

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.[1])

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.[2])						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

holung.

19—21 s. die unter Anmerkung [2]) bei den einzelnen Küstenstrecken neben a), b), c) u. s. w. gemachten Angaben.)

Küstenstrecken bezw. des Staats angekommenen und abgegangenen Schiffe.

										Königreich Preußen.
3 183 *1 797*	851 232 *702 895*	196 *167*	102 257 *95 752*	3 379 *1 964*	953 489 *798 647*	32 714 *26 092*	3 365 *1 957*	950 696 *796 502*	32 605 *26 015*	A. Provinz Ostpreußen.
1 923 *1 195*	524 863 *408 994*	190 *131*	80 003 *70 711*	2 113 *1 326*	604 866 *479 705*	20 854 *16 349*	2 061 *1 304*	596 995 *474 604*	20 501 *16 121*	B. Provinz Westpreußen.
4 933 *2 823*	1 081 387 *906 541*	1 705 *1 185*	623 629 *564 265*	6 638 *4 008*	1 705 016 *1 470 806*	65 265 *55 033*	6 588 *4 001*	1 699 487 *1 468 739*	65 015 *54 951*	C. Provinz Pommern.
9 874 *4 855*	552 126 *435 208*	5 721 *863*	575 532 *344 657*	15 595 *5 718*	1 127 658 *779 865*	70 121 *45 800*	15 575 *5 709*	1 120 355 *773 039*	69 933 *45 644*	D. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.
6 465 *3 755*	231 784 *164 618*	1 768 *258*	278 453 *221 819*	8 233 *4 013*	510 237 *386 437*	34 036 *24 703*	8 218 *4 009*	508 806 *385 927*	33 973 *24 677*	E. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
1 165 *131*	118 532 *39 153*	377 *136*	227 478 *170 460*	1 542 *267*	346 010 *209 613*	10 097 *5 096*	1 538 *265*	344 504 *209 003*	10 056 *5 074*	F. Provinz Hannover, östlicher Theil.
8 771 *1 964*	312 429 *157 086*	3 234 *221*	100 237 *29 959*	12 005 *2 185*	412 666 *187 045*	40 906 *15 662*	11 968 *2 185*	412 046 *187 045*	40 812 *15 662*	G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschließlich Wilhelmshaven.
105 *89*	40 843 *39 666*	3 —	450 —	108 *89*	41 293 *39 666*	1 245 *1 182*	108 *89*	41 293 *39 666*	1 245 *1 182*	H. Rheingebiet.
36 419 *16 609*	3 713 196 *2 854 161*	13 194 *2 961*	1 988 039 *1 497 623*	49 613 *19 570*	5 701 235 *4 351 784*	275 238 *189 917*	49 421 *19 519*	5 674 182 *4 334 525*	274 140 *189 326*	Summe der Schiffsbewegung aller preußischen Häfen.
839 *578*	110 710 *102 679*	922 *288*	185 183 *133 312*	1 761 *866*	295 893 *235 991*	14 367 *11 122*	1 709 *834*	290 554 *231 366*	13 977 *10 796*	Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin.
1 219 *48*	66 207 *26 038*	849 *98*	115 888 *79 473*	2 068 *146*	182 095 *105 511*	7 352 *2 433*	2 068 *146*	182 095 *105 511*	7 352 *2 433*	Großherzogthum Oldenburg.
1 737 *1 248*	341 549 *318 437*	908 *319*	196 543 *99 884*	2 645 *1 567*	538 092 *418 321*	24 649 *19 415*	2 619 *1 560*	535 257 *416 530*	24 515 *19 346*	Freie Stadt Lübeck.
1 844 *757*	1 029 751 *863 556*	620 *231*	310 167 *271 052*	2 464 *988*	1 339 918 *1 134 608*	50 194 *44 487*	2 464 *988*	1 339 918 *1 134 608*	50 194 *44 487*	Freie Stadt Bremen.
6 682 *4 112*	3 582 337 *3 044 221*	2 158 *1 769*	1 323 932 *1 175 448*	8 840 *5 881*	4 906 269 *4 219 669*	137 132 *120 973*	7 841 *5 738*	4 794 902 *4 190 719*	133 025 *119 456*	Freie Stadt Hamburg.
48 740 *23 352*	8 843 750 *7 209 092*	18 651 *5 666*	4 119 752 *3 256 792*	67 391 *29 018*	12 963 502 *10 465 884*	508 932 *388 347*	66 122 *28 785*	12 816 908 *10 413 259*	503 203 *385 844*	**Summe der Schiffsbewegung aller Häfen des Deutschen Reichs,** und zwar:
22 489 *12 496*	3 461 867 *2 874 754*	9 642 *2 953*	1 763 147 *1 308 581*	32 131 *15 449*	5 225 014 *4 183 335*	227 970 *173 811*	31 917 *15 365*	5 193 344 *4 160 780*	226 546 *172 873*	Schiffsbewegung aller Häfen des Ostseegebiets.
26 251 *10 856*	5 381 883 *4 334 338*	9 009 *2 713*	2 356 605 *1 948 211*	35 260 *13 569*	7 738 488 *6 282 549*	280 962 *214 536*	34 205 *13 420*	7 623 564 *6 252 479*	276 657 *212 971*	Schiffsbewegung aller Häfen des Nordseegebiets.

Digitized by Google

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.	Angekommen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Wieder- (Bezüglich der Differenzen zwischen den Zahlenangaben in den Spalten 6—8 und 9—11 bezw. 16—18 und **2. Schiffsbewegung der einzelnen**										
Königreich Preußen.										
A. Provinz Ostpreußen	2 100	564 765	1 095	288 777	3 195	853 542	30 020	3 180	850 598	29 904
	1 198	*467 760*	*589*	*230 885*	*1 787*	*698 645*	*23 372*	*1 779*	*696 349*	*23 288*
B. Provinz Westpreußen	1 582	440 369	587	170 392	2 169	610 761	21 215	2 116	602 846	20 860
	964	*338 485*	*379*	*136 117*	*1 343*	*474 602*	*16 411*	*1 321*	*469 501*	*16 183*
C. Provinz Pommern	5 749	1 622 527	888	75 347	6 637	1 697 874	64 320	6 582	1 691 921	64 054
	3 793	*1 417 289*	*156*	*42 694*	*3 949*	*1 459 983*	*53 668*	*3 942*	*1 457 916*	*53 586*
D. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	12 623	1 018 057	2 540	68 671	15 163	1 086 728	67 332	15 143	1 083 362	67 223
	5 185	*727 465*	*90*	*14 918*	*5 275*	*742 383*	*42 986*	*5 268*	*739 504*	*42 906*
E. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	7 520	529 020	896	19 901	8 416	548 921	35 323	8 393	545 788	35 207
	4 037	*406 175*	*19*	*3 093*	*4 056*	*409 268*	*25 315*	*4 052*	*408 449*	*25 285*
F. Provinz Hannover, östlicher Theil	1 164	345 187	396	18 344	1 560	363 531	10 766	1 554	361 984	10 718
	285	*217 394*	*8*	*4 738*	*293*	*222 132*	*5 474*	*291*	*221 522*	*5 452*
G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschließlich Wilhelmshaven	9 960	374 849	2 093	41 961	12 053	416 810	41 061	12 016	416 091	40 968
	2 032	*178 098*	*156*	*8 929*	*2 188*	*187 027*	*15 672*	*2 187*	*186 998*	*15 669*
H. Rheingebiet	68	22 854	—	—	68	22 854	685	68	22 854	685
	46	*20 822*	—	—	*46*	*20 822*	*614*	*46*	*20 822*	*614*
Summe der Schiffsbewegung aller preußischen Provinzen	40 766	4 917 628	8 495	683 393	49 261	5 601 021	270 722	49 052	5 575 444	269 619
	17 540	*3 773 488*	*1 397*	*441 374*	*18 937*	*4 214 862*	*183 512*	*18 886*	*4 201 061*	*182 983*
Königreich Preußen*)	40 691	4 899 998	8 495	683 393	49 186	5 583 391	270 119	48 977	5 557 814	269 016
	17 508	*3 765 308*	*1 397*	*441 374*	*18 905*	*4 206 682*	*183 147*	*18 854*	*4 192 881*	*182 618*
Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin	1 624	275 506	111	10 987	1 735	286 493	14 101	1 682	281 318	13 723
	813	*223 300*	*40*	*8 184*	*853*	*231 484*	*10 974*	*823*	*227 111*	*10 670*
Großherzogthum Oldenburg	1 392	191 992	653	21 964	2 045	213 956	8 028	2 043	213 865	8 022
	181	*116 909*	*8*	*4 063*	*189*	*120 972*	*3 004*	*189*	*120 972*	*3 004*
Freie Stadt Lübeck	2 545	520 772	92	14 572	2 637	535 344	24 529	2 611	532 509	24 395
	1 526	*407 012*	*46*	*12 986*	*1 572*	*419 998*	*19 417*	*1 565*	*418 207*	*19 348*
Freie Stadt Bremen	2 173	1 280 089	257	73 628	2 430	1 353 717	49 915	2 430	1 353 717	49 915
	932	*1 106 159*	*63*	*46 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*	*995*	*1 152 334*	*44 175*
Freie Stadt Hamburg	7 985	4 565 650	688	278 861	8 673	4 844 511	135 867	7 708	4 733 025	131 781
	5 304	*3 951 467*	*567*	*257 795*	*5 871*	*4 209 262*	*121 090*	*5 726*	*4 179 468*	*119 538*
Summe der Schiffsbewegung aller deutschen Staaten	56 410	11 734 007	10 296	1 083 405	66 706	12 817 412	502 559	65 451	12 672 248	496 852
	26 264	*9 570 155*	*2 121*	*770 577*	*28 385*	*10 340 732*	*381 807*	*28 152*	*10 290 973*	*379 353*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs*)	55 777	11 650 550	10 296	1 083 405	66 073	12 733 955	498 111	64 818	12 588 791	492 404
	25 781	*9 493 820*	*2 121*	*770 577*	*27 902*	*10 264 397*	*377 750*	*27 669*	*10 214 638*	*375 296*
und zwar:										
Schiffsbewegung des Ostseegebiets*)	25 768	4 398 752	5 313	628 746	31 081	5 027 498	218 598	30 859	4 999 310	217 240
	13 090	*3 539 530*	*1 300*	*445 784*	*14 390*	*3 985 314*	*164 047*	*14 309*	*3 966 807*	*163 200*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets*)	30 101	7 274 532	4 983	454 659	35 084	7 729 191	280 459	34 051	7 612 215	276 110
	12 764	*5 976 093*	*821*	*324 793*	*13 585*	*6 300 886*	*214 595*	*13 433*	*6 269 634*	*212 988*

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf S. II. 1.

Digitized by Google

Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs.

Abgegangen. Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indeß unter der Zeile mit liegenden Ziffern noch besonders angegeben.										Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

holung.

19—21 s. die unter Anmerk. *) bei den einzelnen Küstenstrecken (neben a), b), c) u. s. w. gemachten Angaben.)

Küstenstrecken bezw. des Staats.*)

										Königreich Preußen.
3 045	759 230	196	102 257	3 241	861 487	30 435	3 227	858 694	30 326	A. Provinz Ostpreußen.
1 663	*612 050*	*167*	*95 752*	*1 830*	*707 802*	*23 838*	*1 823*	*705 657*	*23 761*	
1 923	524 863	190	80 003	2 113	604 866	20 854	2 061	596 995	20 501	B. Provinz Westpreußen.
1 195	*408 994*	*131*	*70 711*	*1 326*	*479 705*	*16 349*	*1 304*	*474 604*	*16 121*	
4 859	1 073 142	1 705	623 629	6 564	1 696 771	64 014	6 514	1 691 242	63 764	C. Provinz Pommern.
2 749	*898 296*	*1 185*	*564 265*	*3 934*	*1 462 561*	*53 782*	*3 927*	*1 460 494*	*53 700*	
9 376	523 100	5 721	575 532	15 097	1 098 632	67 407	15 077	1 091 329	67 219	D. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.
4 418	*407 086*	*863*	*344 657*	*5 281*	*751 749*	*43 170*	*5 272*	*744 917*	*43 014*	
6 439	231 296	1 768	278 453	8 207	509 749	33 984	8 192	508 318	33 921	E. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
3 755	*164 618*	*258*	*221 819*	*4 013*	*386 437*	*24 703*	*4 009*	*385 927*	*24 677*	
1 165	118 532	377	227 478	1 542	346 010	10 097	1 538	344 504	10 056	F. Provinz Hannover, östlicher Theil.
131	*39 153*	*136*	*170 460*	*267*	*209 613*	*5 096*	*265*	*209 003*	*5 074*	
8 761	312 242	3 234	100 237	11 995	412 479	40 885	11 958	411 859	40 791	G. Provinz Hannover, westl. Theil, einschließlich Wilhelmshaven.
1 964	*157 086*	*221*	*29 959*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	*2 185*	*187 045*	*15 662*	
62	21 559	3	450	65	22 009	674	65	22 009	674	H. Rheingebiet.
46	*20 382*	—	—	*46*	*20 382*	*611*	*46*	*20 382*	*611*	
35 630	3 563 964	13 194	1 988 039	48 824	5 552 003	268 350	48 632	5 524 950	267 252	Summe der Schiffsbewegung aller preußischen Provinzen.
15 921	*2 707 665*	*2 961*	*1 497 623*	*18 882*	*4 205 288*	*183 211*	*18 831*	*4 188 029*	*182 620*	
35 561	3 555 468	13 194	1 988 039	48 755	5 543 507	267 928	48 563	5 516 454	266 830	Königreich Preußen.*)
15 890	*2 700 435*	*2 961*	*1 497 623*	*18 851*	*4 198 058*	*182 876*	*18 800*	*4 180 799*	*182 285*	
839	110 710	922	185 183	1 761	295 893	14 367	1 709	290 554	13 977	Großherzogth. Mecklenburg-Schwerin.
578	*102 679*	*288*	*133 312*	*866*	*235 991*	*11 122*	*834*	*231 366*	*10 796*	
1 219	66 207	849	115 888	2 068	182 095	7 352	2 068	182 095	7 352	Großherzogthum Oldenburg.
48	*26 038*	*98*	*79 473*	*146*	*105 511*	*2 433*	*146*	*105 511*	*2 433*	
1 737	341 549	908	196 543	2 645	538 092	24 649	2 619	535 257	24 515	Freie Stadt Lübeck.
1 248	*318 437*	*319*	*99 884*	*1 567*	*418 321*	*19 415*	*1 560*	*416 530*	*19 346*	
1 844	1 029 751	620	310 167	2 464	1 339 918	50 194	2 464	1 339 918	50 194	Freie Stadt Bremen.
757	*863 556*	*231*	*271 052*	*988*	*1 134 608*	*44 487*	*988*	*1 134 608*	*44 487*	
6 682	3 582 337	2 158	1 323 932	8 840	4 906 269	137 132	7 841	4 794 902	133 025	Freie Stadt Hamburg.
4 112	*3 044 221*	*1 769*	*1 175 448*	*5 881*	*4 219 669*	*120 973*	*5 738*	*4 190 719*	*119 456*	
47 882	8 686 022	18 651	4 119 752	66 533	12 805 774	501 622	65 264	12 659 180	495 893	Summe der Schiffsbewegung aller deutschen Staaten.
22 633	*7 055 366*	*5 666*	*3 256 792*	*28 299*	*10 312 158*	*381 306*	*28 066*	*10 259 533*	*378 803*	
47 355	8 623 696	18 651	4 119 752	66 006	12 743 448	497 998	64 737	12 596 854	492 269	**Schiffsbewegung des Deutschen Reichs,*)**
22 198	*6 996 246*	*5 666*	*3 256 792*	*27 864*	*10 253 038*	*377 901*	*27 631*	*10 200 413*	*375 398*	
										und zwar:
21 324	3 289 350	9 642	1 763 147	30 966	5 052 497	218 807	30 752	5 020 827	217 383	Schiffsbewegung des Ostseegebiets.*)
11 462	*2 705 761*	*2 953*	*1 308 581*	*14 415*	*4 014 342*	*164 895*	*14 331*	*3 991 787*	*163 957*	
26 123	5 357 080	9 009	2 356 605	35 132	7 713 685	280 137	34 077	7 598 761	275 832	Schiffsbewegung des Nordseegebiets.*)
10 809	*4 312 288*	*2 713*	*1 948 211*	*13 522*	*6 260 499*	*213 898*	*13 373*	*6 230 429*	*212 333*	

*) Vergleiche die Vorbemerkungen auf S. II. 1.

Digitized by Google

II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Königreich Preußen.										
A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreußen.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	11	3 281	21	5 415	318	10	2 693	20	4 828	297
	11	*3 281*	*12*	*4 787*	*285*	*10*	*2 693*	*13*	*4 479*	*276*
Westpreußen	37	11 272	38	13 636	860	9	3 066	28	9 008	445
	35	*11 148*	*25*	*11 797*	*789*	*9*	*3 066*	*25*	*8 280*	*423*
Pommern	657	109 046	175	44 216	7 344	590	117 825	2	209	6 091
	387	*92 637*	*125*	*38 548*	*6 176*	*484*	*109 548*	*2*	*209*	*5 678*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	75	10 680	302	61 248	2 908	455	63 905	—	—	3 035
	61	*9 870*	*145*	*47 240*	*2 193*	*207*	*44 580*	—	—	*2 037*
„ „ an der Nordsee	3	200	42	2 839	166	140	10 333	—	—	531
	—	—	—	—	—	*2*	*855*	—	—	*25*
Hannover, östl. Theil	24	2 758	—	—	122	37	4 389	—	—	187
	—	—	—	—	—	*2*	*629*	—	—	*24*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	24	4 264	5	370	187	86	11 001	—	—	462
	8	*2 800*	—	—	*101*	*10*	*3 639*	—	—	*127*
Rheingebiet	—	—	—	—	—	3	206	—	—	10
Mecklenburg-Schwerin	4	265	72	19 478	643	37	4 033	—	—	195
	1	*133*	*30*	*15 177*	*440*	*9*	*2 007*	—	—	*91*
Oldenburg	3	378	4	466	34	47	4 687	—	—	206
Lübeck	59	12 474	49	13 549	1 067	118	22 210	—	—	1 056
	55	*12 155*	*29*	*10 126*	*918*	*83*	*17 211*	—	—	*849*
Bremen	31	3 292	—	—	164	82	8 003	—	—	390
	5	*957*	—	—	*51*	*10*	*1 600*	—	—	*93*
Hamburg	71	21 713	—	—	809	107	27 342	—	—	1 045
	60	*20 973*	—	—	*769*	*71*	*24 762*	—	—	*913*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	999	179 623	708	161 217	14 622	1 721	279 693	50	14 045	13 950
	623	*153 954*	*366*	*127 675*	*11 722*	*897*	*210 590*	*40*	*12 968*	*10 536*
Europäisches Rußland an der Ostsee	6	2 833	18	9 440	327	29	8 533	80	41 636	1 379
	3	*2 620*	*15*	*7 982*	*283*	*22*	*7 552*	*69*	*39 412*	*1 275*
Schweden	210	21 126	88	21 036	1 957	138	23 563	51	40 543	1 952
	50	*10 022*	*65*	*17 781*	*1 208*	*83*	*19 285*	*47*	*38 718*	*1 675*
Norwegen mit Spitzbergen	117	22 718	4	1 434	1 129	84	17 180	3	700	815
	93	*20 954*	*2*	*441*	*993*	*66*	*14 730*	*1*	*160*	*708*
Dänemark mit Island und Faröer	45	7 764	252	83 139	2 755	254	24 765	—	—	1 312
	11	*5 499*	*127*	*67 599*	*1 985*	*59*	*12 116*	—	—	*585*
Großbritannien und Irland	619	284 905	13	8 687	7 848	613	289 388	7	3 682	7 963
	368	*245 139*	*7*	*6 926*	*6 257*	*382*	*244 296*	*5*	*2 843*	*6 353*
Niederlande	38	14 630	5	1 619	568	83	47 263	—	—	1 255
	28	*13 116*	*1*	*679*	*483*	*66*	*43 899*	—	—	*1 144*
Belgien	24	12 364	—	—	294	24	20 728	—	—	452
	13	*10 714*	—	—	*227*	*24*	*20 728*	—	—	*452*
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 730	1	403	90	69	35 614	—	—	988
	3	*2 177*	—	—	*57*	*54*	*33 649*	—	—	*904*
Spanien am atlantischen Meere	1	727	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*727*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	983	—	—	28	—	—	—	—	—
	1	*736*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	744	—	—	21	9	4 809	—	—	134
	1	*588*	—	—	*15*	*8*	*4 711*	—	—	*129*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 071	371 524	381	125 758	15 034	1 303	471 843	141	86 561	16 250
	572	*312 292*	*217*	*101 408*	*11 544*	*764*	*400 966*	*122*	*81 133*	*13 225*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	18	11 014	—	—	212	7	5 063	—	—	84
Westindische Inseln	2	1 320	—	—	31	—	—	—	—	—
	1	*1 020*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	4	1 204	—	—	33

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Schiffsbewegung der Provinz Ostpreußen. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	142	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	21	12 476	—	—	248	12	6 552	—	—	126
	1	*1 020*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 073	220 673	508	110 017	13 685	1 576	321 263	45	17 402	14 087
	593	*174 184*	*286*	*88 090*	*10 649*	*889*	*255 940*	*35*	*16 353*	*11 120*
Mecklenburgische Schiffe	29	4 722	25	6 200	380	52	10 123	1	628	370
	1	*628*	*4*	*2 714*	*82*	*4*	*2 714*	*1*	*628*	*82*
Oldenburgische „	7	1 110	7	594	59	14	1 704	—	—	59
	1	*567*	—		*13*	*1*	*567*	—	—	*13*
Lübeckische „	69	14 246	14	4 257	858	82	17 785	1	718	857
	69	*14 246*	*11*	*3 624*	*836*	*79*	*17 152*	*1*	*718*	*835*
Bremische „	8	2 975	7	1 287	142	11	2 804	4	1 458	142
	6	*1 990*	*7*	*1 287*	*121*	*9*	*1 819*	*4*	*1 458*	*121*
Hamburgische „	11	2 091	22	4 649	256	30	5 773	3	967	255
	4	*1 486*	*10*	*3 871*	*183*	*11*	*4 390*	*3*	*967*	*183*
Zusammen deutsche Schiffe	1 197	245 817	583	127 004	15 380	1 765	359 452	54	21 173	15 770
	674	*193 101*	*318*	*99 586*	*11 884*	*993*	*282 582*	*44*	*20 124*	*12 354*
Russische Schiffe	11	2 247	8	2 247	146	16	4 345	5	891	163
	—	—	*4*	*1 128*	*47*	*3*	*1 018*	*1*	*110*	*46*
Schwedische „	108	21 631	155	30 155	2 253	239	45 959	23	5 421	2 223
	74	*18 393*	*94*	*22 352*	*1 748*	*143*	*34 831*	*23*	*5 421*	*1 717*
Norwegische „	179	38 814	61	13 640	2 082	215	45 097	23	7 061	2 073
	106	*24 467*	*29*	*8 532*	*1 431*	*123*	*30 293*	*14*	*3 206*	*1 450*
Dänische „	267	73 376	144	49 810	3 811	409	122 816	7	1 305	3 846
	93	*58 799*	*61*	*38 692*	*2 607*	*151*	*97 115*	*4*	*984*	*2 628*
Britische „	264	158 169	73	56 564	5 165	261	151 485	75	62 426	5 173
	213	*152 420*	*73*	*56 564*	*4 884*	*212*	*145 963*	*73*	*62 199*	*4 891*
Niederländische Schiffe	56	16 268	65	7 555	914	124	22 697	2	1 265	917
	28	*13 057*	*4*	*2 229*	*543*	*29*	*13 517*	*2*	*1 265*	*523*
Belgische „	7	6 237	—	—	124	7	6 237	—	—	132
	7	*6 237*	—	—	*124*	*7*	*6 237*	—	—	*132*
Französische „	1	272	—	—	9	—	—	1	272	9
Spanische „	1	792	—	—	20	—	—	1	792	20
	1	*792*	—	—	*20*	—	—	*1*	*792*	*20*
Zusammen fremde Schiffe	894	317 806	506	159 971	14 524	1 271	398 636	137	79 433	14 556
	522	*274 165*	*265*	*129 497*	*11 404*	*668*	*328 974*	*118*	*73 977*	*11 407*
Schiffsbewegung der Provinz Ostpreußen (Summe)	2 091	563 623	1 089	286 975	29 904	3 036	758 088	191	100 606	30 326
	1 196	*467 266*	*583*	*229 083*	*23 288*	*1 661*	*611 556*	*162*	*94 101*	*23 761*

B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	22	10 240	27	8 553	622	36	14 853	37	13 174	892
	21	*10 186*	*24*	*7 825*	*601*	*33*	*13 638*	*24*	*11 335*	*798*
Westpreußen	167	12 251	28	1 312	858	167	12 251	28	1 312	858
	134	*10 854*	*1*	*156*	*679*	*134*	*10 854*	*1*	*156*	*679*
Pommern	198	43 656	82	28 531	2 930	130	33 765	3	1 332	1 552
	151	*40 358*	*61*	*23 734*	*2 601*	*108*	*30 317*	*3*	*1 332*	*1 424*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	64	9 601	78	22 945	1 325	135	20 044	—	—	1 031
	57	*9 192*	*54*	*19 387*	*1 172*	*89*	*16 178*	—	—	*840*
„ „ an der Nordsee	4	240	6	382	36	21	1 685	—	—	89
	—	—	—	—	—	*1*	*215*	—	—	*12*
Hannover, östl. Theil	25	2 322	—	—	112	3	286	—	—	18
	1	*366*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil einschl. Wilhelmshaven	48	6 135	—	—	260	24	4 024	—	—	160
	6	*1 631*	—	—	*64*	*5*	*1 778*	—	—	*63*
Rheingebiet	2	140	—	—	6	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Mecklenburg-Schwerin	5	362	38	14 421	449	7	647	—	—	32
	1	*164*	*20*	*11 568*	*336*	—	—	—	—	—
Oldenburg	6	494	—	—	24	9	1 196	—	—	54
	—	—	—	—	—	*3*	*689*	—	—	*31*
Lübeck	31	5 308	27	6 892	577	46	6 970	—	—	412
	30	*5 148*	*22*	*5 433*	*528*	*40*	*6 519*	—	—	*386*
Bremen	18	2 409	—	—	108	17	1 332	—	—	74
	3	*952*	—	—	*37*	*2*	*206*	—	—	*18*
Hamburg	85	29 154	1	54	1 077	70	24 442	—	—	879
	80	*28 906*	—	—	*1 059*	*64*	*24 046*	—	—	*858*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	675	122 312	287	83 090	8 384	665	121 495	68	15 818	6 051
	484	*107 757*	*182*	*68 103*	*7 091*	*479*	*104 440*	*28*	*12 823*	*5 109*
Europäisches Rußland an der Ostsee	3	1 569	8	3 731	157	26	10 797	63	37 076	1 272
	2	*1 261*	*8*	*3 731*	*147*	*24*	*10 487*	*59*	*36 037*	*1 228*
Schweden	123	18 807	54	18 065	1 582	91	16 907	37	17 800	1 198
	78	*15 114*	*54*	*18 065*	*1 391*	*57*	*14 294*	*30*	*15 780*	*997*
Norwegen mit Spitzbergen	10	1 986	11	3 564	206	49	9 907	4	3 083	521
	7	*1 738*	*10*	*3 458*	*189*	*45*	*9 441*	*1*	*329*	*452*
Dänemark mit Island und Faröer	63	6 911	205	51 959	2 246	323	47 801	2	815	2 318
	18	*4 006*	*116*	*37 469*	*1 564*	*153*	*33 795*	*2*	*815*	*1 600*
Großbritannien und Irland	552	230 150	7	5 409	6 703	483	194 535	6	3 622	5 771
	287	*171 588*	*3*	*3 732*	*4 699*	*238*	*135 040*	*5*	*3 368*	*3 871*
Niederlande	44	18 741	1	588	655	73	31 458	—	—	1 050
	36	*16 340*	—	—	*577*	*67*	*30 966*	—	—	*1 026*
Belgien	30	10 923	—	—	363	75	38 011	—	—	1 088
	22	*9 247*	—	—	*301*	*67*	*36 112*	—	—	*1 029*
Frankreich am atlantischen Meere	16	6 672	4	2 197	250	76	28 773	—	—	843
	10	*5 039*	—	—	*150*	*33*	*15 937*	—	—	*481*
„ am mittelländischen Meere	1	401	—	—	15	2	2 489	—	—	39
	1	*401*	—	—	*15*	*2*	*2 489*	—	—	*39*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	1 374	—	—	49
	—	—	—	—	—	*3*	*1 374*	—	—	*49*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	8	6 751	—	—	166
	—	—	—	—	—	*8*	*6 751*	—	—	*166*
Italien und Malta	3	2 452	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 452*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	845	298 612	290	85 513	12 236	1 209	388 803	112	62 396	14 315
	464	*227 186*	*191*	*66 455*	*9 092*	*697*	*296 686*	*97*	*56 329*	*10 938*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	17	12 845	—	—	225	6	7 413	—	—	113
	—	—	—	—	—	*2*	*3 256*	—	—	*52*
Westindische Inseln	2	474	—	—	15	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	—	—	—	—	—	1	1 070	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	19	13 319	—	—	240	7	8 483	—	—	135
	—	—	—	—	—	*3*	*4 326*	—	—	*74*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	905	228 842	266	76 408	11 242	1 056	279 906	66	17 717	10 863
	599	*173 961*	*164*	*56 661*	*8 763*	*711*	*216 742*	*28*	*14 122*	*8 583*
Mecklenburgische Schiffe	42	12 038	17	5 109	518	51	14 580	—	—	442
	1	*582*	*2*	*1 053*	*45*	*3*	*1 635*	—	—	*45*
Oldenburgische „	6	1 107	—	—	37	6	1 107	—	—	37
	1	*567*	—	—	*14*	*1*	*567*	—	—	*14*
Lübeckische „	33	8 203	4	1 591	411	33	7 168	4	2 626	411
	33	*8 203*	*4*	*1 591*	*411*	*33*	*7 168*	*4*	*2 626*	*411*
Bremische „	5	2 027	1	151	62	6	2 178	—	—	62
	3	*727*	*1*	*151*	*39*	*4*	*878*	—	—	*39*
Hamburgische „	9	1 811	4	1 303	109	12	2 780	1	334	109
	4	*1 465*	*3*	*1 249*	*88*	*6*	*2 380*	*1*	*334*	*88*
Zusammen deutsche Schiffe	1 000	254 028	292	84 562	12 379	1 164	307 719	71	20 677	11 924
	641	*185 505*	*174*	*60 705*	*9 360*	*758*	*229 370*	*33*	*17 082*	*9 180*

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen. Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Russische Schiffe	12	4 909	4	1 782	191	13	5 459	4	1 490	200
	5	*2 894*	*4*	*1 782*	*134*	*7*	*3 909*	*2*	*767*	*134*
Schwedische „	85	15 858	85	21 561	1 528	150	33 504	21	4 206	1 543
	58	*13 112*	*73*	*20 244*	*1 333*	*113*	*29 948*	*19*	*3 699*	*1 348*
Norwegische „	55	18 553	47	13 036	1 043	90	26 700	12	4 888	1 043
	29	*9 115*	*44*	*12 561*	*808*	*67*	*20 185*	*6*	*1 490*	*808*
Dänische „	137	27 356	96	16 495	1 835	221	42 263	11	2 779	1 855
	60	*21 089*	*30*	*8 592*	*1 182*	*85*	*29 043*	*7*	*2 334*	*1 220*
Britische „	197	96 070	46	28 641	3 200	188	84 232	58	43 442	3 260
	125	*89 006*	*44*	*28 336*	*2 798*	*116*	*77 216*	*57*	*43 188*	*2 864*
Niederländische Schiffe	51	15 472	6	1 367	629	52	15 748	3	732	621
	29	*13 331*	*3*	*1 179*	*530*	*31*	*13 731*	*1*	*592*	*529*
Belgische „	1	891	—	—	18	1	891	—	—	18
	1	*891*	—	—	*18*	*1*	*891*	—	—	*18*
Griechische „	—	—	1	1 159	20	1	1 159	—	—	20
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	*1*	*1 159*	—	—	*20*
Nordamerikanische „	1	1 106	—	—	17	1	1 106	—	—	17
Zusammen fremde Schiffe	539	180 215	285	84 041	8 481	717	211 062	109	57 537	8 577
	307	*149 438*	*199*	*73 853*	*6 823*	*421*	*176 082*	*92*	*52 070*	*6 941*
Schiffsbewegung der Provinz Westpreußen (Summe)	1 539	434 243	577	168 603	20 860	1 881	518 781	180	78 214	20 501
	948	*334 943*	*373*	*134 558*	*16 183*	*1 179*	*405 452*	*125*	*69 152*	*16 121*
C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern. a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	589	115 645	3	797	6 014	688	119 777	160	38 857	7 531
	475	*106 940*	*3*	*797*	*5 565*	*429*	*104 649*	*100*	*32 101*	*6 376*
Westpreußen	141	39 040	3	1 512	1 685	203	47 497	76	20 740	2 910
	118	*35 987*	*3*	*1 512*	*1 569*	*154*	*43 299*	*57*	*16 664*	*2 563*
Pommern	1 022	107 150	285	16 173	9 510	1 043	107 386	238	15 351	9 418
	694	*94 721*	*76*	*9 177*	*8 186*	*691*	*95 479*	*83*	*9 979*	*8 245*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	116	17 158	231	10 680	1 620	323	26 052	7	738	1 541
	83	*15 823*	*9*	*1 491*	*931*	*84*	*16 654*	*4*	*554*	*907*
„ „ an der Nordsee	4	215	21	1 100	86	15	610	—	—	38
	—	—	*1*	*48*	*7*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	49	8 596	—	—	318	7	268	—	—	18
	5	*2 443*	—	—	*70*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	4	582	—	—	30	17	1 208	1	51	69
	2	*374*	—	—	*21*	*1*	*152*	—	—	*10*
Mecklenburg-Schwerin	17	1 947	46	5 078	326	39	1 465	8	971	171
	8	*1 514*	*8*	*3 493*	*191*	*3*	*234*	*6*	*938*	*73*
Oldenburg	4	697	1	147	31	7	565	—	—	37
	—	—	*1*	*147*	*7*	*2*	*206*	—	—	*18*
Lübeck	67	9 119	18	2 139	631	59	7 747	—	—	454
	63	*8 951*	*4*	*840*	*559*	*57*	*7 623*	—	—	*447*
Bremen	44	9 670	—	—	387	4	224	1	1 128	34
	22	*7 516*	—	—	*287*	*1*	*103*	—	—	*9*
Hamburg	63	6 952	1	1 666	344	1	52	4	7 551	182
	5	*3 661*	*1*	*1 666*	*156*	—	—	*3*	*7 517*	*176*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2 120	316 771	609	39 292	20 982	2 406	312 851	495	85 387	22 403
	1 475	*277 930*	*106*	*19 171*	*17 549*	*1 422*	*268 399*	*253*	*67 753*	*18 824*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	1	389	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*15*
„ „ an der Ostsee	346	137 105	3	1 310	4 589	287	123 193	477	276 084	10 774
	330	*134 839*	*2*	*92*	*4 485*	*241*	*116 691*	*435*	*266 154*	*10 180*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	7	9 213	—	—	147	—	—	—	—	—
	7	*9 213*	—	—	*147*	—	—	—	—	—
Schweden	1 143	208 122	16	4 401	10 445	656	168 341	511	207 519	13 229
	701	*187 058*	*13*	*3 932*	*9 010*	*464*	*156 162*	*401*	*192 575*	*11 989*
Norwegen mit Spitzbergen	135	26 148	2	196	1 218	19	3 675	64	19 618	783
	93	*22 603*	—	—	*1 005*	*6*	*2 497*	*31*	*9 670*	*450*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Dänemark mit Island und Faröer	564	114 299	233	23 001	6 183	741	115 212	97	5 499	5 838
	252	*102 928*	*29*	*13 795*	*4 746*	*227*	*94 023*	*24*	*3 514*	*4 213*
Großbritannien und Irland	1 092	592 868	1	102	15 029	457	177 947	39	23 081	6 065
	741	*528 401*	*1*	*102*	*12 476*	*219*	*128 828*	*36*	*21 279*	*4 296*
Niederlande	44	22 733	—	—	728	105	46 758	1	55	1 527
	44	*22 733*	—	—	*728*	*94*	*45 402*	*1*	*55*	*1 472*
Belgien	55	27 611	2	2 906	843	30	7 909	—	—	282
	49	*26 564*	*2*	*2 906*	*809*	*11*	*4 714*	—	—	*158*
Frankreich am atlantischen Meere	46	15 696	1	447	485	43	13 520	—	—	415
	16	*9 619*	—	—	*262*	*7*	*4 843*	—	—	*126*
„ am mittelländischen Meere	9	5 285	—	—	141	1	722	—	—	18
	8	*5 032*	—	—	*133*	*1*	*722*	—	—	*18*
Spanien am atlantischen Meere	15	11 403	—	—	269	7	3 976	—	—	109
	15	*11 403*	—	—	*269*	*6*	*3 856*	—	—	*103*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 417	—	—	37	14	11 562	—	—	272
	2	*1 417*	—	—	*37*	*14*	*11 562*	—	—	*272*
Portugal, einschl. der Azoren	13	7 426	—	—	191	2	535	—	—	16
	9	*6 133*	—	—	*156*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	846	—	—	20	2	1 691	—	—	44
	1	*846*	—	—	*20*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Rumänien	3	3 244	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*3 244*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 475	1 183 416	258	32 363	40 384	2 365	675 430	1 189	531 856	39 387
	2 271	*1 072 033*	*47*	*20 827*	*34 342*	*1 293*	*571 380*	*928*	*493 247*	*33 336*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	102	108 184	1	2 362	2 463	53	80 077	3	4 165	1 935
	38	*61 567*	*1*	*2 362*	*1 599*	*29*	*56 784*	*2*	*2 931*	*1 540*
Westindische Inseln	9	4 029	—	—	102	—	—	1	356	9
	1	*833*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	515	—	—	12
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	1	605	18
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 440	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*2 440*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Austral. m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	3	1 576	—	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	119	117 717	1	2 362	2 688	54	80 592	5	5 126	1 974
	42	*65 593*	*1*	*2 362*	*1 695*	*29*	*56 784*	*2*	*2 931*	*1 540*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	3 267	655 881	648	40 112	32 454	3 212	571 051	644	121 452	31 995
	2 085	*562 693*	*100*	*18 135*	*26 448*	*1 838*	*476 312*	*336*	*101 225*	*26 369*
Mecklenburgische Schiffe	52	13 219	7	855	453	57	12 356	5	1 050	447
	3	*1 248*	*1*	*435*	*50*	*4*	*1 683*	*1*	*3*	*52*
Oldenburgische „	5	1 012	—	—	26	5	413	1	695	30
Lübeckische „	41	7 583	—	—	406	29	5 194	12	2 389	406
	41	*7 583*	—	—	*406*	*29*	*5 194*	*12*	*2 389*	*406*
Bremische „	33	21 322	3	1 520	509	32	19 919	5	2 087	477
	21	*9 773*	*2*	*302*	*309*	*20*	*7 315*	*4*	*1 873*	*278*
Hamburgische „	54	39 513	3	2 180	1 256	32	31 669	26	19 713	1 577
	43	*38 898*	*3*	*2 180*	*1 221*	*26*	*31 348*	*23*	*19 513*	*1 548*
Zusammen deutsche Schiffe	3 452	738 530	661	44 667	35 104	3 367	640 602	693	147 386	34 932
	2 193	*620 195*	*106*	*21 052*	*28 434*	*1 917*	*521 852*	*376*	*125 003*	*28 653*
Russische Schiffe	44	12 729	12	1 778	541	33	6 724	20	6 886	509
	15	*5 066*	*5*	*874*	*272*	*14*	*3 175*	*5*	*2 552*	*258*
Schwedische „	650	140 412	17	3 668	7 202	397	88 387	266	53 475	7 179
	533	*126 815*	*14*	*3 495*	*6 644*	*311*	*82 439*	*237*	*47 924*	*6 648*
Norwegische „	229	60 860	1	30	2 184	97	23 817	130	36 672	2 176
	120	*31 669*	—	—	*1 360*	*47*	*12 974*	*70*	*18 336*	*1 339*
Dänische „	550	157 593	166	20 174	6 759	582	151 550	128	23 600	6 676
	275	*141 512*	*21*	*13 549*	*5 384*	*227*	*133 210*	*62*	*19 127*	*5 292*

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Schiffsbewegung der Provinz Pommern. Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Britische Schiffe	703	476 841	6	2 431	11 164	280	133 547	427	345 156	11 149
	600	*464 178*	*6*	*2 431*	*10 577*	*184*	*122 072*	*422*	*344 184*	*10 573*
Niederländische Schiffe	72	23 921	5	1 269	926	62	21 419	17	4 398	951
	45	*21 189*	*2*	*959*	*798*	*43*	*19 932*	*5*	*2 782*	*820*
Belgische „	1	303	—	—	14	—	—	1	303	14
	1	*303*	—	—	*14*	—	—	*1*	*303*	*14*
Französische „	10	3 709	—	—	103	6	1 710	4	1 999	103
	4	*2 740*	—	—	*63*	*1*	*909*	*3*	*1 831*	*63*
Spanische „	1	730	—	—	20	—	—	1	730	20
	1	*730*	—	—	*20*	—	—	*1*	*730*	*20*
Griechische „	1	1 159	—	—	20	—	—	1	1 159	20
	1	*1 159*	—	—	*20*	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Nordamerikanische „	1	1 117	—	—	17	1	1 117	—	—	17
Brasilianische „	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Zusammen fremde Schiffe	2 262	879 374	207	29 350	28 950	1 458	428 271	996	474 983	28 832
	1 595	*795 361*	*48*	*21 308*	*25 152*	*827*	*374 711*	*807*	*438 928*	*25 047*
Schiffsbewegung der Provinz Pommern (Summe)	5 714	1 617 904	868	74 017	64 054	4 825	1 068 873	1 689	622 369	63 764
	3 788	*1 415 556*	*154*	*42 360*	*53 586*	*2 744*	*896 563*	*1 183*	*563 931*	*53 700*
D. Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	456	65 469	1	149	3 071	71	9 823	283	52 513	2 563
	210	*45 793*	*1*	*149*	*2 081*	*60*	*9 202*	*128*	*40 331*	*1 935*
Westpreußen	121	18 824	1	151	924	61	9 552	63	18 391	1 134
	83	*15 237*	*1*	*151*	*760*	*55*	*9 207*	*45*	*14 945*	*1 009*
Pommern	319	25 574	1	152	1 442	122	18 400	228	9 626	1 576
	79	*15 849*	*1*	*152*	*821*	*86*	*16 728*	*3*	*559*	*882*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 141	196 131	1 760	44 159	22 287	5 966	191 848	1 998	52 912	22 482
	2 875	*123 579*	*43*	*2 825*	*12 148*	*2 869*	*122 677*	*50*	*5 287*	*12 180*
„ „ an der Nordsee	46	1 486	11	546	128	48	1 722	5	368	125
Hannover, östl. Theil	40	2 078	1	26	115	31	1 103	2	701	85
	1	*157*	—	—	*9*	—	—	*1*	*657*	*16*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	79	—	—	5	13	512	1	57	34
Rheingebiet	2	123	—	—	7	2	127	—	—	6
Mecklenburg-Schwerin	158	5 791	41	1 730	532	109	1 761	22	1 889	333
	5	*1 613*	*4*	*1 159*	*100*	*4*	*253*	*4*	*1 201*	*74*
Oldenburg	5	263	—	—	16	5	161	—	—	11
Lübeck	364	12 059	15	465	1 333	387	13 146	28	1 746	1 480
	143	*8 121*	*3*	*120*	*865*	*142*	*8 497*	*12*	*1 322*	*946*
Bremen	85	6 296	—	—	366	36	4 108	1	366	268
	24	*3 024*	—	—	*192*	*28*	*3 833*	*1*	*366*	*248*
Hamburg	155	7 658	1	396	509	45	5 429	9	1 983	347
	19	*2 598*	*1*	*396*	*191*	*22*	*4 563*	*4*	*1 783*	*280*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	7 894	341 831	1 832	47 774	30 735	6 896	257 692	2 640	140 552	30 444
	3 439	*215 971*	*54*	*4 952*	*17 167*	*3 266*	*174 960*	*248*	*66 451*	*17 570*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*18*
„ „ an der Ostsee	192	34 739	—	—	1 623	20	5 741	430	182 406	5 416
	73	*15 037*	—	—	*732*	*7*	*3 767*	*284*	*156 462*	*4 246*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	6	6 704	—	—	127	—	—	—	—	—
	6	*6 704*	—	—	*127*	—	—	—	—	—
Schweden	995	97 774	3	76	5 023	133	14 956	1 004	138 803	6 492
	142	*24 455*	*1*	*10*	*1 413*	*33*	*7 704*	*162*	*56 311*	*2 303*
Norwegen mit Spitzbergen	52	3 150	—	—	196	41	5 666	60	10 487	635
	4	*726*	—	—	*32*	*11*	*4 333*	*10*	*4 369*	*279*
Dänemark mit Island und Faröer	2 923	253 836	688	16 126	22 350	2 247	228 242	1 512	55 851	22 950
	1 153	*214 104*	*26*	*5 543*	*17 412*	*1 078*	*206 695*	*101*	*14 900*	*17 437*
Großbritannien und Irland	512	264 867	1	925	6 752	24	8 464	54	38 932	1 151
	356	*240 977*	*1*	*925*	*5 805*	*19*	*8 087*	*47*	*38 072*	*1 093*
Niederlande	12	1 151	—	—	53	12	2 156	1	74	87
	—	—	—	—	—	*4*	*1 540*	—	—	*53*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Belgien	12	2 348	1	609	107	—	—	—	—	—
	2	*837*	*1*	*609*	*41*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	8	1 822	—	—	69	—	—	—	—	—
	3	*951*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	165	—	—	6	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 714	667 344	693	17 736	36 322	2 477	265 225	3 063	427 251	36 760
	1 740	*504 579*	*29*	*7 087*	*25 614*	*1 152*	*232 126*	*605*	*270 771*	*25 429*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	898	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Brasilien	1	609	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	197	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	6 973	—	—	116	—	—	—	—	—
	4	*5 923*	—	—	*92*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	10	8 677	—	—	166	—	—	1	609	15
	6	*6 915*	—	—	*125*	—	—	*1*	*609*	*15*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	8 013	509 627	1 443	39 489	37 378	6 987	326 481	2 410	223 282	37 308
	4 300	*416 796*	*68*	*10 441*	*26 589*	*3 883*	*261 247*	*483*	*165 576*	*26 580*
Mecklenburgische Schiffe	70	5 687	37	758	337	54	1 192	50	4 570	310
	5	*3 197*	*2*	*46*	*84*	*2*	*46*	*4*	*2 725*	*69*
Oldenburgische „	20	1 141	5	200	64	11	461	14	875	65
Lübeckische „	11	2 319	—	—	95	4	1 102	7	1 217	95
	7	*2 060*	—	—	*81*	*3*	*1 086*	*4*	*974*	*81*
Bremische „	1	151	—	—	12	2	499	1	151	34
	1	*151*	—	—	*12*	*1*	*407*	*1*	*151*	*32*
Hamburgische „	30	2 568	2	60	111	10	425	29	8 346	204
	2	*1 038*	—	—	*31*	—	—	*5*	*5 562*	*100*
Zusammen deutsche Schiffe	8 145	521 493	1 487	40 507	37 997	7 068	330 160	2 511	238 441	38 016
	4 315	*423 242*	*70*	*10 487*	*26 797*	*3 889*	*262 786*	*497*	*174 988*	*26 862*
Russische Schiffe	133	23 518	—	—	1 108	12	2 257	125	22 155	1 135
	27	*3 617*	—	—	*248*	*1*	*336*	*26*	*3 281*	*248*
Schwedische „	779	96 480	21	834	4 712	98	11 676	709	86 491	4 739
	120	*24 494*	*2*	*140*	*1 290*	*33*	*7 015*	*89*	*17 619*	*1 290*
Norwegische „	61	10 508	2	98	413	8	326	50	9 617	384
	12	*5 186*	—	—	*150*	—	—	*11*	*4 932*	*140*
Dänische „	3 308	248 333	1 003	22 436	20 313	2 156	174 982	2 134	94 491	20 230
	578	*158 520*	*10*	*487*	*12 013*	*493*	*135 440*	*97*	*23 833*	*12 034*
Britische „	142	111 281	1	925	2 427	4	1 755	141	111 807	2 459
	130	*109 958*	*1*	*925*	*2 359*	*2*	*1 509*	*131*	*110 730*	*2 391*
Niederländische Schiffe	48	4 533	11	710	222	27	1 761	32	3 704	225
	2	*1 368*	—	—	*31*	—	—	*2*	*1 368*	*31*
Belgische „	1	1 080	—	—	18	—	—	1	1 080	18
	1	*1 080*	—	—	*18*	—	—	*1*	*1 080*	*18*
Italienische „	1	626	—	—	13	—	—	1	626	13
Zusammen fremde Schiffe	4 473	496 359	1 038	25 003	29 226	2 305	192 757	3 193	329 971	29 203
	870	*304 223*	*13*	*1 552*	*16 109*	*529*	*144 300*	*357*	*162 843*	*16 152*
Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet (Summe)	12 618	1 017 852	2 525	65 510	67 223	9 373	522 917	5 704	568 412	67 219
	5 185	*727 465*	*83*	*12 039*	*42 906*	*4 418*	*407 086*	*854*	*337 831*	*43 014*

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
E. Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	137	12 341	—	—	607	4	267	42	3 008	176
	13	*3 754*	—	—	*158*	—	—	—	—	—
Westpreußen	27	2 971	—	—	147	4	241	4	249	28
	5	*1 378*	—	—	*64*	—	—	—	—	—
Pommern	20	1 124	—	—	82	5	224	21	1 170	85
	5	*515*	—	—	*45*	—	—	*1*	*48*	*6*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	80	3 365	—	—	242	55	1 865	34	975	204
	10	*1 190*	—	—	*90*	—	—	*1*	*21*	*4*
„ „ an der Nordsee	5 801	168 651	826	13 782	24 209	5 787	168 901	904	14 776	24 340
	3 688	*136 755*	*8*	*207*	*18 877*	*3 687*	*136 695*	*6*	*193*	*18 867*
Hannover, östl. Theil	109	3 339	—	—	234	36	1 064	85	2 743	266
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	58	1 507	22	224	165	121	2 765	21	505	300
Rheingebiet	10	623	—	—	34	2	117	—	—	5
Mecklenburg-Schwerin	11	415	—	—	28	6	227	—	—	14
Oldenburg	96	2 167	—	—	195	36	873	42	1 099	174
	—	—	—	—	—	*1*	*103*	—	—	*9*
Lübeck	1	35	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	30	1 141	6	1 112	109	59	5 996	45	1 793	331
	—	—	*1*	*157*	*9*	*8*	*824*	—	—	*72*
Hamburg	188	19 541	2	28	1 165	63	17 378	50	2 848	1 121
	35	*14 735*	*2*	*28*	*821*	*47*	*16 840*	*3*	*1 593*	*984*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6 568	217 220	856	15 146	27 219	6 178	199 918	1 248	29 166	27 044
	3 756	*158 327*	*11*	*392*	*20 064*	*3 743*	*154 462*	*11*	*1 855*	*19 942*
Europ. Rußland an der Ostsee	26	3 336	—	—	152	1	378	19	3 698	145
	3	*1 107*	—	—	*38*	*1*	*378*	*4*	*2 460*	*77*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	62	78 968	—	—	1 331	—	—	—	—	—
	62	*78 968*	—	—	*1 331*	—	—	—	—	—
Schweden	139	12 158	2	53	603	26	1 668	42	4 368	291
	17	*4 967*	*1*	*18*	*199*	—	—	*6*	*993*	*56*
Norwegen mit Spitzbergen	47	8 598	—	—	299	9	1 555	34	6 692	290
	7	*3 762*	—	—	*99*	*1*	*340*	*3*	*1 260*	*51*
Dänemark mit Island und Faröer	128	4 435	10	131	319	68	2 886	36	1 188	273
	—	—	—	—	—	*3*	*621*	—	—	*32*
Helgoland	57	1 410	10	216	219	70	1 588	2	22	217
	3	*283*	—	—	*31*	*2*	*136*	—	—	*14*
Großbritannien und Irland	284	77 221	—	—	2 600	36	6 944	336	186 694	4 561
	124	*62 941*	—	—	*1 882*	*1*	*1 324*	*205*	*170 078*	*3 703*
Niederlande	73	3 788	4	2 102	249	27	1 333	19	788	138
	—	—	*3*	*1 864*	*34*	—	—	*2*	*74*	*12*
Belgien	1	153	—	—	6	—	—	1	544	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*544*	*20*
Frankreich am atlantischen Meere	3	292	—	—	14	9	1 160	—	—	52
Spanien am atlantischen Meere	1	568	—	—	14	—	—	1	1 125	21
	1	*568*	—	—	*14*	—	—	*1*	*1 125*	*21*
Rumänien	29	34 768	—	—	609	—	—	—	—	—
	29	*34 768*	—	—	*609*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	5	5 415	—	—	104	—	—	—	—	—
	5	*5 415*	—	—	*104*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	855	231 110	26	2 502	6 519	246	17 512	490	205 119	6 008
	251	*192 779*	*4*	*1 882*	*4 341*	*8*	*2 799*	*222*	*176 534*	*3 986*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	39	54 599	—	—	888	1	1 797	21	42 920	663
	23	*45 258*	—	—	*704*	*1*	*1 797*	*21*	*42 920*	*663*
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	20	7 008	—	—	188	—	—	1	216	8
Brasilien	1	266	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	20	7 579	—	—	200	—	—	—	—	—
	1	*461*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	950	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Ostindien mit den indischen Inseln	5	8 400	—	—	133	7	11 670	—	—	198
	5	*8 400*	—	—	*133*	*3*	*5 560*	—	—	*86*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	88	79 810	—	—	1 469	8	13 467	22	43 136	869
	30	*55 069*	—	—	*880*	*4*	*7 357*	*21*	*42 920*	*749*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	6 771	244 811	817	13 341	27 758	6 111	181 292	1 364	67 355	27 324
	3 755	*172 360*	*10*	*385*	*19 892*	*3 710*	*139 863*	*52*	*32 605*	*19 878*
Mecklenburgische Schiffe	5	1 798	—	—	33	—	—	3	917	16
Oldenburgische „	27	1 326	2	84	79	22	1 055	12	550	91
Bremische „	1	568	—	—	14	1	1 620	2	1 136	58
	1	*568*	—	—	*14*	*1*	*1 620*	*2*	*1 136*	*58*
Hamburgische „	157	70 392	18	1 425	2 135	77	21 973	66	42 988	1 883
	84	*63 273*	*1*	*7*	*1 811*	*36*	*15 113*	*36*	*41 332*	*1 636*
Zusammen deutsche Schiffe	6 961	318 895	837	14 850	30 019	6 211	205 940	1 447	112 946	29 372
	3 840	*236 201*	*11*	*392*	*21 717*	*3 747*	*156 596*	*90*	*75 073*	*21 572*
Schwedische Schiffe	33	5 528	1	18	240	4	736	26	2 933	188
	11	*2 510*	*1*	*18*	*122*	*3*	*621*	*7*	*985*	*92*
Norwegische „	48	18 593	—	—	465	10	2 794	25	9 033	320
	10	*7 130*	—	—	*162*	*2*	*1 758*	*6*	*4 660*	*136*
Dänische „	113	9 552	27	335	498	55	1 266	65	4 181	308
	13	*3 776*	—	—	*160*	—	—	*2*	*597*	*22*
Britische „	245	158 450	12	2 155	3 408	96	16 486	166	140 759	3 355
	156	*149 059*	*1*	*1 797*	*2 957*	*3*	*5 643*	*144*	*135 710*	*2 763*
Niederländische „	94	6 648	5	290	330	55	3 540	22	1 722	242
	—	—	*2*	*67*	*10*	—	—	*1*	*56*	*8*
Französische „	2	1 085	—	—	36	1	135	—	—	6
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Spanische „	2	1 357	—	—	30	—	—	1	1 125	21
	1	*1 125*	—	—	*21*	—	—	*1*	*1 125*	*21*
Italienische „	7	2 561	—	—	78	—	—	4	1 572	49
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Griechische „	4	4 880	—	—	86	—	—	2	2 559	43
	4	*4 880*	—	—	*86*	—	—	*2*	*2 559*	*43*
Haytische „	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Zusammen fremde Schiffe	550	209 245	45	2 798	5 188	221	24 957	313	164 475	4 549
	197	*169 974*	*4*	*1 882*	*3 568*	*8*	*8 022*	*164*	*146 236*	*3 105*
Schiffsbewegung der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet (Summe)	7 511	528 140	882	17 648	35 207	6 432	230 897	1 760	277 421	33 921
	4 037	*406 175*	*15*	*2 274*	*25 285*	*3 755*	*164 618*	*254*	*221 309*	*24 677*

F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	33	4 237	—	—	175	28	3 605	—	—	149
	3	*1 112*	—	—	*40*	*1*	*545*	—	—	*15*
Westpreußen	2	219	—	—	10	21	1 975	—	—	88
Pommern	4	199	—	—	12	59	11 090	—	—	402
	—	—	—	—	—	*11*	*5 017*	—	—	*150*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	23	884	1	657	72	47	2 469	—	—	140
	—	—	*1*	*657*	*15*	*1*	*157*	—	—	*8*
„ „ an der Nordsee	32	1 304	83	2 707	264	89	2 761	2	511	205
Hannover, östl. Theil	20	439	6	147	61	22	448	11	259	73
	—	—	*1*	*67*	*9*	—	—	*1*	*67*	*9*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	121	15 480	204	4 643	1 740	385	19 976	13	839	1 867
	87	*14 648*	*2*	*1 116*	*1 244*	*87*	*14 648*	*2*	*647*	*1 241*
Rheingebiet	—	—	—	—	—	2	100	—	—	5
Mecklenburg-Schwerin	5	177	1	53	17	12	1 192	—	—	49
Oldenburg	80	2 030	26	550	218	46	1 084	55	1 562	213
Bremen	6	228	24	294	61	49	986	12	431	129

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Hamburg	16	847	8	3 378	92	12	2 083	12	11 915	310
	—	—	—	—	—	*3*	*1 791*	*8*	*10 060*	*248*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	342	26 044	353	12 429	2 722	772	47 769	105	15 517	3 630
	90	*15 760*	*4*	*1 840*	*1 308*	*103*	*22 158*	*11*	*10 774*	*1 671*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	4	1 885	—	—	44	—	—	—	—	—
	2	*1 434*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	53	19 911	—	—	569	24	6 600	5	2 436	263
	23	*12 735*	—	—	*344*	*5*	*2 779*	*3*	*1 533*	*113*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	6 756	—	—	114	—	—	1	1 801	33
	5	*6 756*	—	—	*114*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	38	5 360	—	—	213	62	9 290	4	1 652	395
	6	*2 320*	—	—	77	*3*	*1 180*	—	—	*34*
Norwegen mit Spitzbergen	27	4 940	—	—	194	60	8 714	23	7 136	545
	7	*2 932*	—	—	*100*	*5*	*2 229*	*1*	*389*	*92*
Dänemark mit Island und Faröer	2	74	13	332	32	79	3 843	—	—	232
Helgoland	8	92	20	652	79	22	714	5	25	76
Großbritannien und Irland	390	62 191	3	3 764	2 544	70	15 489	191	126 119	3 055
	47	*19 347*	*2*	*1 950*	*695*	*5*	*7 305*	*82*	*86 499*	*1 803*
Niederlande	50	3 800	6	786	212	42	1 802	1	32	110
	4	*1 543*	*1*	*567*	*73*	*1*	*202*	—	—	*10*
Belgien	39	3 242	—	—	143	1	309	2	2 539	66
	1	*397*	—	—	*13*	*1*	*309*	*2*	*2 539*	*66*
Frankreich am atlantischen Meere	24	4 994	1	381	203	5	609	2	1 813	63
	7	*2 568*	*1*	*381*	*107*	—	—	*2*	*1 813*	*36*
„ am mittelländischen Meere	5	1 521	—	—	47	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	5	2 820	—	—	71	7	2 528	—	—	83
	5	*2 820*	—	—	*71*	*6*	*2 381*	—	—	*77*
Italien und Malta	1	607	—	—	17	1	149	—	—	5
	1	*607*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Rumänien	2	2 361	—	—	42	—	—	—	—	—
	2	*2 361*	—	—	*42*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	1	1 110	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 110*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	654	121 664	43	5 915	4 546	373	50 047	234	143 553	4 926
	111	*56 930*	*4*	*2 898*	*1 704*	*26*	*16 385*	*91*	*94 574*	*2 264*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	178	—	—	8	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 478	26
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	82	114 056	—	—	1 980	5	5 497	36	66 930	1 248
	53	*95 653*	—	—	*1 633*	—	—	*34*	*65 112*	*1 139*
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	9	1	312	—	—	9
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	1	360	—	—	10	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	11	3 683	—	—	98	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	360	—	—	11
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	10	4 925	—	—	124	—	—	—	—	—
	1	*1 895*	—	—	*44*	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	1	994	—	—	18
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	7	2 985	—	—	98	—	—	—	—	—
	2	*1 495*	—	—	*47*	—	—	—	—	—
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	263	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	39	56 540	—	—	898	8	12 047	—	—	188
	20	*33 781*	—	—	*530*	—	—	—	—	—
Japan	6	11 270	—	—	186	—	—	—	—	—
	6	*11 270*	—	—	*186*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	161	195 754	—	—	3 442	16	19 210	38	68 408	1 500
	82	*144 094*	—	—	*2 440*	—	—	*34*	*65 112*	*1 139*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil. b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	374	99 302	272	8 832	3 199	626	29 375	151	81 180	3 457
	57	*75 837*	*2*	*1 202*	*1 492*	*11*	*4 639*	*45*	*70 819*	*1 450*
Mecklenburgische Schiffe	6	2 271	—	—	53	6	1 641	—	—	49
Oldenburgische „	81	5 596	87	1 921	468	132	2 853	53	4 726	506
	1	*367*	*1*	*567*	*27*	—	—	*1*	*367*	*14*
Bremische „	119	44 781	8	6 529	1 901	118	36 998	24	26 904	2 132
	98	*23 550*	*5*	*2 969*	*1 497*	*103*	*22 383*	*6*	*6 342*	*1 566*
Hamburgische „	31	10 873	—	—	341	16	3 100	6	2 981	171
	19	*7 980*	—	—	*265*	*4*	*2 381*	*3*	*1 239*	*106*
Zusammen deutsche Schiffe	611	162 823	367	17 282	5 962	898	73 967	234	115 791	6 315
	175	*107 734*	*8*	*4 738*	*3 281*	*118*	*29 403*	*55*	*78 767*	*3 136*
Russische Schiffe	3	1 082	—	—	29	1	239	2	903	30
Schwedische „	7	1 761	—	—	48	10	1 656	—	—	69
Norwegische „	55	21 613	—	—	548	27	5 695	22	11 980	450
	9	*5 724*	—	—	*146*	*2*	*1 010*	*3*	*3 015*	*89*
Dänische „	27	7 566	10	225	244	39	4 376	7	3 231	279
	4	*2 807*	—	—	*70*	*1*	*274*	*3*	*2 533*	*70*
Britische „	351	135 767	12	426	3 382	123	23 829	102	92 297	2 553
	89	*97 109*	—	—	*1 842*	*4*	*6 294*	*74*	*85 247*	*1 696*
Niederländische Schiffe	94	8 063	7	411	377	61	5 889	6	359	278
	4	*1 562*	—	—	*62*	*4*	*1 562*	—	—	*62*
Französische „	5	2 014	—	—	62	1	80	1	731	19
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Spanische „	1	898	—	—	21	—	—	1	898	21
	1	*898*	—	—	*21*	—	—	*1*	*898*	*21*
Italienische „	2	1 204	—	—	25	1	1 295	1	776	32
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	2	849	—	—	20	—	—	1	512	10
Zusammen fremde Schiffe	547	180 817	29	1 062	4 756	263	43 059	143	111 687	3 741
	108	*109 050*	—	—	*2 171*	*11*	*9 140*	*81*	*91 693*	*1 938*
Schiffsbewegung der Provinz Hannover, östlicher Theil (Summe)	1 158	343 640	396	18 344	10 718	1 161	117 026	377	227 478	10 056
	283	*216 784*	*8*	*4 738*	*5 452*	*129*	*38 543*	*136*	*170 460*	*5 074*

G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	92	11 612	—	—	481	27	5 127	6	516	216
	10	*3 639*	—	—	*129*	*10*	*3 506*	—	—	*123*
Westpreußen	25	4 074	—	—	160	43	5 043	—	—	212
	5	*1 778*	—	—	*63*	*3*	*733*	—	—	*31*
Pommern	17	1 215	—	—	65	4	717	—	—	24
	1	*152*	—	—	*8*	*1*	*483*	—	—	*14*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	688	—	—	40	—	—	1	152	8
	2	*266*	—	—	*16*	—	—	*1*	*152*	*8*
„ „ an der Nordsee	137	3 122	17	621	333	43	1 133	25	299	140
Hannover, östl. Theil	488	22 328	8	193	2 059	162	16 481	277	5 183	1 965
	88	*14 689*	*1*	*85*	*1 234*	*87*	*14 648*	*3*	*1 201*	*1 255*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	7 571	228 120	1 691	30 899	30 391	7 392	224 588	2 045	38 159	30 756
	1 783	*118 215*	*141*	*5 813*	*12 428*	*1 769*	*117 769*	*157*	*6 899*	*12 450*
Rheingebiet	2	114	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	51	—	—	3	—	—	—	—	—
Oldenburg	622	9 565	255	4 439	1 778	583	8 720	259	4 164	1 694
	1	*42*	—	—	*7*	*1*	*42*	—	—	*7*
Bremen	154	5 263	27	1 845	472	56	2 521	103	4 937	434
	6	*1 587*	*7*	*1 423*	*121*	*5*	*1 421*	*8*	*1 761*	*113*
Hamburg	68	6 649	26	1 011	486	136	9 397	20	2 617	702
	28	*5 255*	*2*	*277*	*343*	*29*	*5 676*	*5*	*1 924*	*407*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	9 189	292 801	2 024	39 008	36 272	8 446	273 727	2 736	56 027	36 151
	1 924	*145 623*	*151*	*7 598*	*14 349*	*1 905*	*144 278*	*174*	*11 937*	*14 408*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 061	—	—	32	—	—	1	433	13
	2	*866*	—	—	*26*	—	—	*1*	*433*	*13*

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	54	13 491	—	—	437	28	5 483	11	4 225	326
	9	*5 242*	—	—	*142*	*1*	*732*	*5*	*2 873*	*101*
Schweden	48	12 052	—	—	400	31	5 062	16	2 815	292
	12	*5 077*	—	—	*159*	—	—	*1*	*263*	*11*
Norwegen mit Spitzbergen	115	12 632	—	—	537	29	4 231	80	7 019	506
	4	*2 202*	—	—	*58*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	30	1	250	13	—	—	1	226	8
	—	—	*1*	*250*	*11*	—	—	—	—	—
Helgoland	21	2 847	17	419	259	49	3 906	—	—	304
	20	*2 835*	—	—	*216*	*22*	*3 237*	—	—	*240*
Großbritannien und Irland	184	25 657	2	225	1 190	86	11 199	128	22 565	1 442
	58	*14 317*	*1*	*205*	*631*	*33*	*6 161*	*39*	*14 114*	*816*
Niederlande	259	6 441	11	404	586	18	976	214	5 220	519
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*339*	*13*
Belgien	3	184	1	460	18	1	381	—	—	12
	—	—	*1*	*460*	*12*	*1*	*381*	—	—	*12*
Frankreich am atlantischen Meere	2	381	2	554	33	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*387*	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	4	709	25
Portugal, einschl. der Azoren	2	650	—	—	20	1	100	—	—	5
	2	*650*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	692	75 426	34	2 312	3 525	243	31 338	455	43 212	3 452
	107	*31 189*	*4*	*1 302*	*1 289*	*57*	*10 511*	*47*	*18 022*	*1 206*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	1 286	—	—	31	1	1 286	—	—	24
	1	*1 286*	—	—	*31*	*1*	*1 286*	—	—	*24*
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*24*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	c 1 140	68	4 802	8	456	1 140
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	8 898	293 029	1 966	37 311	35 383	8 238	266 269	2 604	62 021	35 320
	1 746	*132 066*	*113*	*6 246*	*12 367*	*1 731*	*127 707*	*125*	*10 595*	*12 352*
Mecklenburgische Schiffe	1	259	—	—	9	2	326	—	—	11
Oldenburgische „	434	8 826	24	337	982	124	1 995	306	6 174	918
Lübeckische „	1	300	—	—	12	—	—	1	300	12
	1	*300*	—	—	*12*	—	—	*1*	*300*	*12*
Bremische „	242	29 540	40	2 377	2 702	219	23 875	65	8 248	2 715
	239	*29 192*	*40*	*2 377*	*2 690*	*217*	*23 643*	*63*	*8 016*	*2 699*
Hamburgische „	6	3 520	2	196	105	5	2 837	4	1 038	111
	4	*3 442*	*1*	*127*	*95*	*3*	*2 699*	*2*	*870*	*95*
Zusammen deutsche Schiffe	9 582	335 474	2 032	40 221	39 193	8 588	295 302	2 980	77 781	39 087
	1 990	*165 000*	*154*	*8 750*	*15 164*	*1 951*	*154 049*	*191*	*19 781*	*15 158*
Russische Schiffe	6	1 184	—	—	52	6	1 184	1	260	60
Schwedische „	5	957	—	—	35	3	535	1	158	27
Norwegische „	42	10 097	1	150	361	19	4 666	22	5 212	340
	8	*3 726*	*1*	*150*	*127*	*4*	*1 704*	*4*	*2 022*	*117*
Dänische „	10	1 513	—	—	59	4	616	6	897	59
	1	*297*	—	—	*10*	*1*	*297*	—	—	*10*
Britische „	157	15 864	19	603	789	92	5 200	83	10 717	770
	33	*9 075*	—	—	*368*	*8*	*1 036*	*26*	*8 156*	*377*
Niederländische Schiffe	155	9 510	6	346	473	47	4 661	105	4 498	442
Französische „	1	172	—	—	6	—	—	1	172	6
Zusammen fremde Schiffe	376	39 297	26	1 099	1 775	171	16 862	219	21 914	1 704
	42	*13 098*	*1*	*150*	*505*	*13*	*3 037*	*30*	*10 178*	*504*
Schiffsbewegung der Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven (Summe)	9 958	374 771	2 058	41 320	40 968	8 759	312 164	3 199	99 695	40 791
	2 032	*178 098*	*155*	*8 900*	*15 669*	*1 964*	*157 086*	*221*	*29 959*	*15 662*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
II. Schiffsbewegung des preußischen Rheingebiets.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Pr. Staat. Ostpreußen	7	473	—	—	24	—	—	—	—	—
Pr. Staat. Westpreußen	—	—	—	—	—	2	140	—	—	6
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	127	—	—	6	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ „ an der Nordsee	2	117	—	—	5	10	628	—	—	34
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	2	100	—	—	5	—	—	—	—	—
Bremen	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Hamburg	2	280	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	30	4 127	—	—	197	27	3 798	—	—	190
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	66	—	—	4
Großbritannien und Irland	38	18 727	—	—	488	33	17 632	3	450	477
	31	*17 792*	—	—	*464*	*31*	*17 352*	—	—	*461*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	63	—	—	3
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	38	18 727	—	—	488	35	17 761	3	450	484
	31	*17 792*	—	—	*464*	*31*	*17 352*	—	—	*461*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	31	17 792	—	—	464	31	17 352	—	—	461
	31	*17 792*	—	—	*464*	*31*	*17 352*	—	—	*461*
Bremische „	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Zusammen deutsche Schiffe	46	20 822	—	—	614	46	20 382	—	—	611
	46	*20 822*	—	—	*614*	*46*	*20 382*	—	—	*611*
Britische Schiffe	7	935	—	—	24	2	280	3	450	16
Niederländische Schiffe	15	1 097	—	—	47	14	897	—	—	47
Zusammen fremde Schiffe	22	2 032	—	—	71	16	1 177	3	450	63
Schiffsbewegung des preußischen Rheingebiets (Summe)	68	22 854	—	—	685	62	21 559	3	450	674
	46	*20 822*	—	—	*614*	*46*	*20 382*	—	—	*611*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen. Diese Nachweisung erfolgt in der nächsten Uebersicht; s. die Rekapitulation am Schluß.										
Schiffsbewegung des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	37	4 107	—	—	202	14	1 902	71	18 281	739
	10	*2 142*	—	—	*105*	*10*	*1 726*	*31*	*13 933*	*540*
Preußischer Staat. Westpreußen	8	947	—	—	44	5	362	37	15 139	461
	1	*300*	—	—	*12*	*1*	*164*	*21*	*12 400*	*352*
Preußischer Staat. Pommern	99	6 867	8	573	475	60	8 063	67	5 038	689
	41	*5 561*	*5*	*512*	*331*	*52*	*7 638*	*7*	*3 534*	*517*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	106	1 554	29	2 425	342	138	5 366	69	1 959	538
	3	*132*	*4*	*1 453*	*61*	*4*	*1 492*	*4*	*811*	*79*
Preußischer Staat. „ „ an der Nordsee	3	106	—	—	9	13	496	—	—	39
Preußischer Staat. Hannover, östl. Theil	8	876	—	—	37	6	346	—	—	19
Preußischer Staat. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	51	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	30	478	21	900	127	32	463	21	961	131
	8	*184*	*3*	*560*	*44*	—	—	*11*	*744*	*44*
Oldenburg	9	254	—	—	24	—	—	—	—	—
Lübeck	122	6 731	9	1 672	577	104	6 737	13	2 570	583
	79	*5 891*	*5*	*1 402*	*475*	*78*	*6 234*	*10*	*2 489*	*522*
Bremen	24	1 867	—	—	86	5	166	—	—	13
	1	*557*	—	—	*14*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Hamburg	10	517	—	—	32	4	248	3	215	28
	—	—	—	—	—	—	—	2	65	9
Zusammen von und nach deutschen Häfen	456	24 304	67	5 570	1 955	382	24 200	281	44 163	3 243
	143	14 767	17	3 927	1 042	145	17 254	86	33 976	2 063
Europäisches Rußland an der Ostsee	32	5 601	—	—	252	4	975	152	71 892	2 025
	2	253	—	—	18	3	962	103	62 416	1 645
Schweden	287	28 771	2	41	1 445	2	328	256	48 084	1 752
	43	7 160	1	21	342	—	—	45	24 812	672
Norwegen mit Spitzbergen	55	6 064	—	—	376	—	—	21	2 020	125
	24	4 307	—	—	248	—	—	5	852	48
Dänemark mit Island und Faröer	533	78 267	8	2 560	6 200	424	78 970	149	5 758	6 416
	383	73 944	6	2 384	5 825	410	78 498	16	2 230	6 063
Großbritannien und Irland	229	126 414	1	337	3 394	6	2 806	15	9 126	311
	201	118 824	—	—	3 154	6	2 806	10	6 197	244
Niederlande	5	1 069	—	—	35	3	1 101	—	—	35
	1	311	—	—	11	2	970	—	—	29
Belgien	4	1 577	—	—	43	—	—	—	—	—
	2	1 213	—	—	30	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	266	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 147	248 029	11	2 938	11 756	439	84 180	593	136 880	10 664
	656	206 012	7	2 405	9 628	421	83 236	179	96 507	8 701
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	477	—	—	12	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Ostsee)	—	—	—	—	—	—	—	12	982	50
	—	—	—	—	—	—	—	1	244	12
„ (Nordsee)	—	—	—	—	—	—	—	2	149	20
	—	—	—	—	—	—	—	2	149	20
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	368	55 834	29	4 167	2 401	188	15 914	214	45 726	2 461
	151	48 488	11	3 580	1 798	86	13 017	77	39 998	1 830
Mecklenburgische Schiffe	692	109 867	38	3 150	7 401	543	84 587	191	28 921	7 426
	503	100 135	8	2 041	6 761	454	82 482	60	20 409	6 784
Oldenburgische „	3	110	—	—	7	1	34	—	—	3
Lübeckische „	13	3 790	1	366	160	6	1 385	11	4 037	191
	12	3 766	1	366	158	5	1 361	11	4 037	189
Bremische „	1	557	—	—	14	2	76	1	557	18
	1	557	—	—	14	—	—	1	557	14
Hamburgische „	6	1 877	1	274	74	2	322	11	5 112	145
	5	1 829	1	274	71	1	274	8	2 418	97
Zusammen deutsche Schiffe	1 083	172 035	69	7 957	10 057	742	102 318	428	84 353	10 244
	672	154 775	21	6 261	8 802	546	97 134	157	67 419	8 914
Russische Schiffe	34	6 798	1	210	288	—	—	36	7 208	294
	1	529	—	—	14	—	—	1	529	14
Schwedische „	210	21 480	2	41	1 074	13	1 058	205	21 775	1 113
	6	1 389	1	21	67	2	304	5	1 106	67
Norwegische „	55	7 254	—	—	415	22	3 345	34	4 085	426
	26	5 101	—	—	275	17	3 036	10	2 241	286
Dänische „	120	5 317	6	300	376	43	1 592	84	4 332	384
	3	332	2	50	46	1	16	4	366	46
Britische „	90	56 852	—	—	1 431	—	—	90	57 414	1 434
	89	56 757	—	—	1 426	—	—	89	57 319	1 429
Niederländische Schiffe	11	2 162	—	—	62	1	67	10	2 095	62
	1	984	—	—	20	—	—	1	984	20
Französische „	1	912	—	—	20	—	—	1	912	20
	1	912	—	—	20	—	—	1	912	20
Zusammen fremde Schiffe	521	100 775	9	551	3 666	79	6 062	460	97 821	3 733
	127	66 004	3	71	1 868	20	3 356	111	63 457	1 883
Schiffsbewegung des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin (Summe)	1 604	272 810	78	8 508	13 723	821	108 380	888	182 174	13 977
	799	220 779	24	6 332	10 670	566	100 490	268	130 876	10 796

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Schiffsbewegung des Großherzogthums Oldenburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	51	4 987	—	—	224	1	196	8	1 444	53
	1	*138*	—	—	*10*	—	—	*1*	*746*	*18*
Westpreußen	16	1 615	—	—	86	7	614	4	321	46
	4	*792*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Pommern	5	359	—	—	18	5	1 180	—	—	39
	—	—	—	—	—	*1*	*483*	—	—	*14*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	211	—	—	16	6	334	—	—	17
„ „ an der Nordsee	35	748	93	2 571	274	107	2 874	4	132	237
Hannover, östl. Theil	93	2 053	219	5 067	669	333	7 834	45	950	813
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	453	8 490	115	2 848	1 181	263	5 577	306	5 630	1 176
	—	—	*1*	*505*	*18*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	8	269	—	—	22
Oldenburg	220	5 195	141	3 456	732	202	4 795	150	3 460	712
Bremen	49	1 140	29	686	161	70	1 495	78	2 193	311
Hamburg	58	1 492	45	4 116	294	79	2 796	15	2 554	280
	1	*19*	*4*	*2 668*	*74*	*1*	*812*	*3*	*861*	*51*
Baden (Rheingebiet)	—	—	—	—	—	1	69	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	987	26 290	642	18 744	3 655	1 082	28 033	610	16 684	3 708
	6	*949*	*5*	*3 173*	*143*	*2*	*1 295*	*4*	*1 607*	*83*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	2 030	—	—	54	—	—	2	936	24
	3	*2 030*	—	—	*54*	—	—	*1*	*717*	*15*
„ „ an der Ostsee	61	24 749	—	—	669	17	4 871	10	4 198	264
	33	*18 789*	—	—	*473*	*2*	*1 429*	*7*	*3 235*	*128*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	37	45 322	—	—	783	—	—	—	—	—
	37	*45 322*	—	—	*783*	—	—	—	—	—
Schweden	29	5 816	—	—	231	20	6 001	11	3 050	308
	8	*2 341*	—	—	*98*	*9*	*4 277*	—	—	*150*
Norwegen mit Spitzbergen	76	13 661	—	—	616	11	2 072	42	4 473	278
	31	*10 143*	—	—	*430*	*1*	*421*	*1*	*262*	*25*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	477	—	—	15
Helgoland	1	47	3	72	10	3	71	1	47	10
Großbritannien und Irland	107	15 657	4	1 548	713	48	5 641	158	78 070	2 040
	23	*8 325*	*2*	*427*	*329*	*3*	*626*	*80*	*68 385*	*1 437*
Niederlande	3	216	1	463	24	3	183	2	488	26
	—	—	*1*	*463*	*15*	—	—	*1*	*426*	*14*
Belgien	—	—	—	—	—	1	529	1	385	30
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	*1*	*385*	*30*
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 490	2	1 062	80	—	—	—	—	—
	4	*1 377*	—	—	*49*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	851	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*529*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	4	3 850	—	—	73	—	—	—	—	—
	4	*3 850*	—	—	*73*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	23	13 168	—	—	367	30	17 461	1	344	491
	23	*13 168*	—	—	*367*	*30*	*17 461*	*1*	*344*	*491*
Rumänien	6	6 120	—	—	115	—	—	—	—	—
	5	*5 162*	—	—	*97*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	357	132 977	10	3 145	3 761	135	37 306	228	91 991	3 486
	172	*111 036*	*3*	*890*	*2 783*	*46*	*24 743*	*92*	*73 754*	*2 290*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	551	12
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	28	27 015	—	—	449	—	—	5	6 623	111
	2	*4 112*	—	—	*60*	—	—	*2*	*4 112*	*60*
Mexiko am atlantischen Meere	1	271	—	—	8	1	266	—	—	7
„ am stillen Meere	2	963	—	—	22	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	974	—	—	25	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	6	2 623	—	—	67	1	602	—	—	12
	1	*812*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Chile	1	816	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	41	32 662	—	—	587	2	868	6	7 174	142
	3	*4 924*	—	—	*78*	—	—	*2*	*4 112*	*60*
Unbestimmt (Nordsee)	6	47	—	—	19	—	—	5	39	16

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Großherzogthums Oldenburg.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	847	36 920	397	8 811	3 186	776	22 170	515	21 508	3 191
	28	*11 595*	—	—	*358*	*3*	*1 154*	*18*	*7 953*	*277*
Mecklenburgische Schiffe	2	518	—	—	18	1	158	—	—	6
Oldenburgische „	304	24 243	247	10 400	1 688	378	27 719	209	8 964	1 812
	23	*13 936*	*4*	*2 626*	*438*	*28*	*16 960*	*1*	*344*	*466*
Bremische „	21	16 035	1	1 059	332	8	3 672	2	1 299	133
	11	*6 026*	—	—	*165*	*5*	*2 862*	*2*	*1 299*	*112*
Hamburgische „	3	98	—	—	11	—	—	2	89	9
	1	*19*	—	—	*5*	—	—	*1*	*19*	*5*
Zusammen deutsche Schiffe	1 177	77 814	645	20 270	5 235	1 163	53 719	728	31 860	5 151
	63	*31 576*	*4*	*2 626*	*966*	*36*	*20 976*	*22*	*9 615*	*860*
Russische Schiffe	9	2 499	—	—	88	6	1 239	3	1 043	81
	2	*1 103*	—	—	*36*	—	—	*1*	*646*	*20*
Schwedische „	18	5 770	1	413	196	5	1 489	5	1 897	102
	5	*2 065*	*1*	*413*	*84*	*2*	*826*	—	—	*28*
Norwegische „	53	21 858	2	1 010	728	13	5 206	18	10 613	415
	34	*12 160*	*2*	*1 010*	*517*	*8*	*3 872*	*4*	*2 615*	*203*
Dänische „	17	4 959	—	—	160	4	877	10	2 346	128
	7	*1 827*	—	—	77	—	—	*7*	*1 827*	*78*
Britische „	83	70 321	1	14	1 409	11	2 191	69	63 773	1 313
	68	*65 737*	*1*	*14*	*1 284*	*2*	*364*	*62*	*62 329*	*1 204*
Niederländische Schiffe	30	4 780	3	182	146	17	1 486	13	1 522	112
Griechische „	2	2 441	—	—	40	—	—	2	2 441	40
	2	*2 441*	—	—	*40*	—	—	*2*	*2 441*	*40*
Nordamerikanische „	1	1 141	—	—	10	—	—	—	—	—
Brasilianische „	1	393	—	—	10	—	—	1	393	10
Zusammen fremde Schiffe	214	114 162	7	1 619	2 787	56	12 488	121	84 028	2 201
	118	*85 333*	*4*	*1 437*	*2 038*	*12*	*5 062*	*76*	*69 858*	*1 573*
Schiffsbewegung des Großherzogthums Oldenburg (Summe)	1 391	191 976	652	21 889	8 022	1 219	66 207	849	115 888	7 352
	181	*116 909*	*8*	*4 063*	*3 004*	*48*	*26 038*	*98*	*79 473*	*2 433*

Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.

a) Länder- bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	113	21 214	—	—	1 052	49	9 166	52	12 810	1 013
	76	*16 001*	—	—	*840*	*45*	*8 803*	*28*	*9 537*	*859*
Preußischer Staat. Westpreußen	35	5 020	—	—	295	29	4 803	31	7 341	604
	28	*4 518*	—	—	*267*	*29*	*4 803*	*25*	*5 722*	*556*
Preußischer Staat. Pommern	57	7 787	—	—	417	65	9 861	24	5 665	793
	57	*7 787*	—	—	*417*	*62*	*9 706*	*17*	*5 217*	*758*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	378	11 828	33	3 457	1 592	365	11 514	27	653	1 481
	133	*7 367*	*13*	*3 065*	*1 044*	*136*	*7 563*	*5*	*140*	*971*
Mecklenburg-Schwerin	86	2 051	12	2 871	355	90	1 887	18	2 358	348
	47	*1 356*	*12*	*2 871*	*275*	*46*	*1 055*	*10*	*2 239*	*243*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	265	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	669	47 900	45	6 328	3 711	598	37 231	154	29 092	4 247
	341	*37 029*	*25*	*5 936*	*2 843*	*318*	*31 930*	*85*	*22 855*	*3 387*
Europäisches Rußland an der Ostsee	643	193 219	—	—	7 504	383	134 095	294	85 351	8 217
	415	*146 646*	—	—	*5 717*	*346*	*127 056*	*102*	*44 066*	*6 380*
Schweden	633	133 003	1	1 019	5 614	224	64 214	401	73 888	5 518
	277	*83 922*	*1*	*1 019*	*3 567*	*150*	*56 914*	*111*	*27 207*	*3 361*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	38	6	939	38
Dänemark mit Island und Faröer	514	101 570	27	5 605	6 391	516	101 990	31	4 207	6 335
	423	*98 624*	*16*	*5 371*	*6 153*	*423*	*98 640*	*14*	*3 650*	*6 058*
Großbritannien und Irland	72	40 533	—	—	1 091	—	—	3	1 446	50
	64	*37 861*	—	—	*1 018*	—	—	*3*	*1 446*	*50*
Niederlande	1	56	—	—	3	8	2 766	—	—	110
	—	—	—	—	—	*8*	*2 766*	—	—	*110*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 799	—	—	50	—	—	—	—	—
	3	*1 799*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 866	470 180	28	6 624	20 653	1 132	303 103	735	165 831	20 268
	1 182	*368 852*	*17*	*6 390*	*16 505*	*927*	*285 376*	*230*	*76 369*	*15 959*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	3	1 477	—	—	31	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	478	35 778	22	437	2 493	419	20 928	91	19 559	2 660
	227	*29 340*	*5*	*249*	*1 889*	*188*	*16 739*	*57*	*17 535*	*2 078*
Mecklenburgische Schiffe	102	3 312	6	970	336	90	1 845	18	2 447	337
	47	*1 689*	*6*	*970*	*211*	*46*	*1 055*	*7*	*1 603*	*211*
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	—	1	1 017	16
Lübeckische „	383	118 099	16	4 610	5 008	353	109 864	37	9 440	4 916
	378	*117 436*	*16*	*4 610*	*4 985*	*352*	*109 848*	*33*	*8 792*	*4 894*
Bremische „	1	151	—	—	9	—	—	1	151	9
	1	*151*	—	—	*9*	—	—	*1*	*151*	*9*
Hamburgische „	5	1 305	—	—	45	2	779	5	791	53
	3	*1 053*	—	—	*36*	*2*	*779*	*1*	*274*	*36*
Zusammen deutsche Schiffe	969	158 645	44	6 017	7 891	864	133 416	153	33 405	7 991
	656	*149 669*	*27*	*5 829*	*7 130*	*588*	*128 421*	*99*	*28 355*	*7 228*
Russische Schiffe	360	93 948	4	1 441	3 792	132	38 896	237	57 534	3 894
	137	*47 111*	*3*	*1 308*	*1 977*	*98*	*32 427*	*39*	*14 992*	*2 017*
Schwedische „	900	213 641	—	—	9 985	543	151 940	352	59 535	9 869
	564	*166 892*	—	—	*8 037*	*472*	*144 460*	*86*	*20 102*	*7 913*
Norwegische „	26	5 772	—	—	201	3	193	24	5 761	211
	7	*1 342*	—	—	*67*	—	—	*8*	*1 524*	*75*
Dänische „	248	24 504	25	5 494	1 958	186	15 495	89	15 858	1 982
	127	*18 270*	*12*	*5 189*	*1 584*	*87*	*11 998*	*51*	*11 654*	*1 567*
Britische „	32	22 597	—	—	553	—	—	32	22 597	546
	32	*22 597*	—	—	*553*	—	—	*32*	*22 597*	*546*
Niederländische Schiffe	3	450	—	—	15	2	394	2	233	22
Zusammen fremde Schiffe	1 569	360 912	29	6 935	16 504	866	206 918	736	161 518	16 524
	867	*256 212*	*15*	*6 497*	*12 218*	*657*	*188 885*	*216*	*70 869*	*12 118*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Lübeck (Summe)	2 538	519 557	73	12 952	24 395	1 730	340 334	889	194 923	24 515
	1 523	*405 881*	*42*	*12 326*	*19 348*	*1 245*	*317 306*	*315*	*99 224*	*19 346*

Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat.	Ostpreußen	86	7 984	1	79	405	19	1 809	—	—	82
		9	*1 117*	—	—	*77*	—	—	—	—	—
	Westpreußen	17	1 353	—	—	70	18	1 841	—	—	93
		1	*103*	—	—	*8*	*2*	*469*	—	—	*23*
	Pommern	8	5 306	1	1 129	168	35	5 003	1	1 905	343
		5	*5 185*	—	—	*144*	*14*	*2 927*	*1*	*1 905*	*246*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	40	3 661	4	1 042	285	89	6 757	—	—	397
		25	*3 154*	*4*	*1 042*	*248*	*27*	*3 373*	—	—	*210*
	„ „ an der Nordsee	55	4 935	11	536	185	18	549	14	2 793	103
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*157*	*9*
	Hannover, östl. Theil	107	2 749	10	688	292	4	78	80	1 693	213
		—	—	*1*	*340*	*12*	—	—	—	—	—
	„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	75	1 286	53	5 355	347	137	3 655	45	702	398
		—	—	*4*	*1 659*	*51*	—	—	*1*	*157*	*9*
	Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
		15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin		2	69	—	—	5	18	1 536	—	—	69
		—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg		62	1 378	32	1 045	199	38	943	22	476	121

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Hamburg	329	65 937	72	16 819	1 414	438	93 524	11	13 942	1 831
	17	*3 472*	*8*	*4 100*	*265*	*25*	*12 349*	*8*	*13 552*	*568*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	796	97 688	184	26 693	3 520	829	118 725	173	21 511	3 800
	72	*16 061*	*17*	*7 141*	*955*	*84*	*22 705*	*11*	*15 771*	*1 229*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	313	10
„ „ an der Ostsee	100	23 624	1	41	763	64	25 993	5	2 227	818
	21	*12 520*	—	—	*319*	*45*	*23 439*	*1*	*1 020*	*676*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	9	14 034	—	—	266	—	—	1	82	15
	9	*14 034*	—	—	*266*	—	—	*1*	*82*	*15*
Schweden	95	12 862	—	—	554	128	22 609	16	10 012	1 118
	12	*3 244*	—	—	*131*	*33*	*10 998*	*8*	*8 053*	*581*
Norwegen mit Spitzbergen	66	13 452	—	—	575	33	7 052	22	5 070	436
	31	*10 051*	—	—	*416*	*10*	*3 798*	*3*	*1 873*	*200*
Dänemark mit Island und Farör	6	480	—	—	27	55	3 681	1	324	196
	1	*324*	—	—	*12*	—	—	*1*	*324*	*12*
Helgoland	56	280	2	56	173	1	27	56	280	171
Großbritannien und Irland	475	254 351	42	37 848	8 134	273	198 635	320	238 499	10 241
	321	*238 071*	*41*	*36 805*	*7 379*	*259*	*195 829*	*185*	*213 377*	*9 333*
Niederlande	73	12 827	22	4 622	697	126	13 131	4	1 151	669
	44	*9 788*	*3*	*980*	*516*	*40*	*7 897*	*2*	*892*	*444*
Belgien	6	3 106	2	1 249	112	4	1 624	5	5 677	170
	5	*3 048*	*2*	*1 249*	*109*	*4*	*1 624*	*5*	*5 677*	*170*
Frankreich am atlantischen Meere	12	6 332	4	3 119	264	4	708	1	122	31
	11	*6 211*	—	—	*199*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	529	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*529*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	3	1 053	—	—	38	8	2 883	2	2 300	138
	3	*1 053*	—	—	*38*	*7*	*2 782*	*2*	*2 300*	*133*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	2	1 144	—	—	28
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	41	16 524	—	—	523	32	13 253	—	—	409
	41	*16 524*	—	—	*523*	*32*	*13 253*	—	—	*409*
Italien und Malta	2	316	—	—	12	3	2 804	—	—	63
	—	—	—	—	—	*3*	*2 804*	—	—	*63*
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	1	1 255	—	—	26
	—	—	—	—	—	*1*	*1 255*	—	—	*26*
Rumänien	1	958	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*958*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	946	360 728	73	46 935	12 172	734	294 799	434	266 057	14 539
	501	*316 355*	*46*	*39 034*	*9 942*	*435*	*264 203*	*208*	*233 598*	*12 077*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	456	—	—	11	—	—	1	916	15
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	265	574 405	—	—	26 081	177	433 117	11	21 275	24 691
	252	*565 270*	—	—	*25 911*	*155*	*405 330*	*11*	*21 275*	*24 276*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	513	—	—	12
Zentralamerika am stillen Meere	1	558	—	—	12	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	32	11 482	—	—	318	4	1 900	—	—	53
	1	*907*	—	—	*23*	*1*	*828*	—	—	*25*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	3	793	—	—	23
Brasilien	14	23 104	—	—	993	21	29 392	—	—	1 201
	14	*23 104*	—	—	*993*	*17*	*28 048*	—	—	*1 161*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	36	68 006	—	—	2 444	30	63 400	—	—	2 190
	33	*67 437*	—	—	*2 424*	*30*	*63 400*	—	—	*2 190*
Chile	—	—	—	—	—	1	1 744	—	—	26
Kapland mit Natal	1	1 811	—	—	28	—	—	—	—	—
	1	*1 811*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	2	290	—	—	13	—	—	—	—	—
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*20*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	4	593	—	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	43	69 278	—	—	1 065	10	16 987	1	408	312
	27	*45 961*	—	—	*700*	*8*	*13 477*	*1*	*408*	*262*

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
China	13	35 286	—	—	1 694	12	33 416	—	—	1 567
	13	*35 286*	—	—	*1 694*	*12*	*33 416*	—	—	*1 567*
Japan	6	10 382	—	—	204	—	—	—	—	—
	6	*10 382*	—	—	*204*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	13	24 563	—	—	1 317	17	33 361	—	—	1 721
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*14*	*31 133*	—	—	*1 680*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	431	821 673	—	—	34 223	281	616 227	13	22 599	31 855
	359	*773 743*	—	—	*33 278*	*238*	*576 643*	*12*	*21 683*	*31 181*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	490	39 679	75	7 713	2 251	435	36 405	164	9 177	2 236
	46	*8 379*	*6*	*1 971*	*491*	*49*	*9 242*	*5*	*1 944*	*512*
Mecklenburgische Schiffe	5	1 159	1	924	52	8	1 596	—	—	55
Oldenburgische „	145	13 101	16	778	638	110	10 647	58	4 821	660
	17	*2 458*	—	—	*120*	*17*	*2 940*	—	—	*128*
Bremische „	803	794 943	104	56 772	37 378	879	832 924	32	20 918	37 923
	517	*720 423*	*48*	*40 031*	*36 041*	*538*	*734 081*	*22*	*15 817*	*36 429*
Hamburgische „	78	18 569	4	1 144	529	24	12 848	59	8 890	568
	11	*10 667*	*3*	*1 074*	*260*	*13*	*8 366*	*2*	*3 791*	*273*
Zusammen deutsche Schiffe	1 521	867 451	200	67 331	40 848	1 456	894 420	313	43 806	41 442
	591	*741 927*	*57*	*43 076*	*36 912*	*617*	*754 629*	*29*	*21 552*	*37 342*
Russische Schiffe	16	7 114	2	914	240	20	8 905	2	801	300
	8	*5 640*	*2*	*914*	*187*	*12*	*7 467*	*1*	*82*	*234*
Schwedische „	37	10 320	1	159	337	23	5 315	8	4 485	294
	13	*5 509*	—	—	*165*	*8*	*2 454*	*3*	*2 571*	*145*
Norwegische „	69	22 752	—	—	775	48	14 283	16	8 929	755
	39	*15 455*	—	—	*544*	*31*	*9 864*	*6*	*5 010*	*522*
Dänische „	60	14 065	—	—	454	35	5 774	17	7 276	405
	8	*7 439*	—	—	*159*	*2*	*1 614*	*6*	*5 825*	*159*
Britische „	351	335 798	4	1 585	6 437	90	80 488	255	240 365	6 179
	261	*318 322*	*3*	*1 558*	*5 882*	*80*	*79 531*	*180*	*231 860*	*5 760*
Niederländische Schiffe	107	8 725	49	3 012	497	166	11 868	3	353	509
	2	*671*	—	—	*34*	*2*	*671*	—	—	*34*
Französische „	6	4 152	—	—	130	—	—	6	4 152	130
	6	*4 152*	—	—	*130*	—	—	*6*	*4 152*	*130*
Spanische „	3	3 647	1	627	117	3	3 647	—	—	102
	3	*3 647*	*1*	*627*	*117*	*3*	*3 647*	—	—	*102*
Italienische „	3	6 065	—	—	80	2	4 769	—	—	64
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Argentinische „	—	—	—	—	—	1	282	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Zusammen fremde Schiffe	652	412 638	57	6 297	9 067	388	135 331	307	266 361	8 752
	341	*364 232*	*6*	*3 099*	*7 263*	*140*	*108 927*	*202*	*249 500*	*7 145*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Bremen (Summe)	2 173	1 280 089	257	73 628	49 915	1 844	1 029 751	620	310 167	50 194
	932	*1 106 159*	*63*	*46 175*	*44 175*	*757*	*863 556*	*231*	*271 052*	*44 487*

Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat.	Ostpreußen	106	27 265	—	—	1 069	80	26 064	—	—	973
		72	*24 815*	—	—	*940*	*71*	*25 382*	—	—	*939*
	Westpreußen	42	14 227	—	—	526	36	10 299	—	—	416
		38	*13 955*	—	—	*513*	*31*	*10 033*	—	—	*400*
	Pommern	1	53	6	10 165	222	64	5 307	1	1 666	290
		—	—	*6*	*10 165*	*219*	*5*	*2 192*	*1*	*1 666*	*107*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	238	10 619	8	9 209	836	152	7 556	1	1 151	558
		18	*3 603*	*7*	*8 785*	*352*	*20*	*2 628*	*1*	*1 151*	*222*
	„ „ an der Nordsee	20	640	38	2 434	159	155	4 897	3	177	367
		—	—	*3*	*1 561*	*43*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Noch: Pr. St. Hannover, östl. Theil	13	380	3	1 919	80	44	5 734	5	598	152
	—	—	*3*	*1 919*	*51*	—	—	*1*	*355*	*12*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	114	4 258	13	3 112	389	29	1 007	23	832	127
	1	*148*	*6*	*2 338*	*88*	—	—	*1*	*150*	*9*
Rheingebiet	5	356	—	—	16	6	376	—	—	19
Mecklenburg-Schwerin	3	190	1	40	15	9	464	—	—	30
	—	—	*1*	*40*	*4*	—	—	—	—	—
Oldenburg	66	2 251	7	2 057	211	33	833	24	2 343	160
	—	—	*2*	*840*	*30*	—	—	*2*	*1 275*	*32*
Bremen	428	84 793	221	31 264	3 462	329	63 455	290	33 927	3 192
	24	*6 517*	*215*	*29 730*	*2 224*	*16*	*1 455*	*216*	*18 826*	*2 001*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 036	145 032	297	60 200	6 985	937	125 992	347	40 694	6 284
	153	*49 038*	*243*	*55 378*	*4 464*	*143*	*41 690*	*222*	*23 423*	*3 722*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	2	231	—	—	10	2	289	4	2 370	79
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 856*	*50*
„ „ an der Ostsee	69	32 187	1	758	988	99	44 182	6	5 938	1 444
	69	*32 187*	*1*	*758*	*988*	*90*	*42 619*	*4*	*5 039*	*1 362*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	137	188 414	—	—	3 148	18	20 282	2	3 554	449
	137	*188 414*	—	—	*3 148*	*18*	*20 282*	*2*	*3 554*	*449*
Schweden	234	51 295	1	439	1 945	189	55 833	27	10 661	2 215
	113	*45 415*	*1*	*439*	*1 576*	*112*	*48 575*	*10*	*4 003*	*1 732*
Norwegen mit Spitzbergen	204	99 891	7	5 339	3 270	181	94 668	50	19 427	3 415
	188	*98 494*	*6*	*4 983*	*3 186*	*164*	*90 414*	*19*	*7 963*	*3 024*
Dänemark mit Island und Faröer	73	6 262	13	7 477	477	126	14 482	—	—	666
	11	*3 624*	*10*	*7 386*	*306*	*28*	*9 585*	—	—	*375*
Helgoland	134	34 438	12	430	1 588	151	35 145	—	—	1 594
	133	*34 407*	—	—	*1 548*	*134*	*34 555*	—	—	*1 540*
Großbritannien und Irland	3 202	2 045 988	136	134 560	62 160	2 233	1 317 644	1 496	1 170 383	67 026
	3 104	*2 034 241*	*131*	*129 885*	*61 612*	*2 077*	*1 290 043*	*1 343*	*1 069 948*	*64 021*
Niederlande	368	109 984	33	23 910	4 897	355	110 653	20	4 675	4 544
	271	*104 492*	*24*	*20 939*	*4 562*	*272*	*105 926*	*9*	*3 738*	*4 273*
Belgien	131	78 511	13	11 682	2 428	109	67 465	15	8 335	2 311
	117	*76 790*	*12*	*11 101*	*2 357*	*108*	*67 398*	*12*	*6 903*	*2 274*
Frankreich am atlantischen Meere	133	74 691	19	10 962	2 566	102	61 344	8	5 968	2 142
	109	*69 415*	*7*	*5 931*	*2 287*	*89*	*59 862*	*5*	*4 113*	*2 039*
„ am mittelländischen Meere	44	38 241	—	—	940	16	13 751	—	—	353
	42	*37 793*	—	—	*924*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	46	33 855	—	—	869	26	13 027	5	2 523	519
	43	*33 428*	—	—	*846*	*23*	*12 496*	*1*	*1 147*	*464*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	53	36 535	—	—	1 073	35	26 529	—	—	758
	53	*36 535*	—	—	*1 073*	*35*	*26 529*	—	—	*758*
Portugal, einschl. der Azoren	58	31 560	2	2 001	990	60	32 219	1	280	984
	58	*31 560*	*2*	*2 001*	*990*	*60*	*32 219*	—	—	*975*
Italien und Malta	43	44 851	—	—	930	36	38 434	—	—	794
	42	*44 702*	—	—	*924*	*35*	*37 884*	—	—	*783*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	16	13 741	—	—	329
	13	*10 696*	—	—	*262*	*16*	*13 741*	—	—	*329*
Griechenland	3	2 609	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 609*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Rumänien	52	57 486	—	—	1 080	14	14 940	—	—	290
	52	*57 486*	—	—	*1 080*	*14*	*14 940*	—	—	*290*
Europäische Türkei	4	4 592	—	—	84	—	—	1	317	9
	4	*4 592*	—	—	*84*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	5 003	2 982 317	237	197 558	89 764	3 768	1 974 628	1 635	1 234 431	89 921
	4 562	*2 946 880*	*194*	*183 423*	*87 812*	*3 291*	*1 920 819*	*1 407*	*1 108 264*	*85 091*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere*)	—	—	—	—	—	3	1 606	—	—	41
	—	—	—	—	—	*2*	*1 328*	—	—	*34*
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf d. Inf. im still. M.	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	2	883	—	—	24	3	1 606	—	—	41
	—	—	—	—	—	*2*	*1 328*	—	—	*34*

*) Siehe die Anmerkung auf S. II. 42.

Digitized by Google

Noch: II. Uebersicht der im Seeverkehr der einzelnen Küstenstrecken angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg. Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	17	25 292	1	1 255	498	24	34 487	3	1 407	666
	16	*25 141*	*1*	*1 255*	*489*	*23*	*34 336*	—	—	*627*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	297	486 765	—	—	15 241	295	502 954	14	25 323	15 568
	183	*386 327*	—	—	*13 582*	*190*	*399 408*	*14*	*25 323*	*13 939*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	8	10 774	—	—	180
Mexiko am atlantischen Meere	70	39 308	—	—	1 014	36	35 204	—	—	860
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
„ am stillen Meere	11	6 714	—	—	149	11	4 850	—	—	126
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 877	—	—	41	11	4 550	—	—	107
Westindische Inseln	91	80 617	—	—	1 960	65	95 475	1	668	2 186
	45	*62 538*	—	—	*1 502*	*62*	*94 756*	—	—	*2 151*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	15	4 978	—	—	146	47	13 988	—	—	419
	2	*1 947*	—	—	*44*	*3*	*3 215*	—	—	*73*
Brasilien	138	174 577	2	2 092	4 966	219	224 217	—	—	6 266
	107	*169 206*	*2*	*2 092*	*4 761*	*143*	*204 096*	—	—	*5 657*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	54	28 185	—	—	641	70	59 111	—	—	1 190
	10	*13 100*	—	—	*242*	*23*	*35 850*	—	—	*658*
Chile	210	239 744	—	—	4 738	83	102 862	—	—	2 255
	46	*61 057*	—	—	*1 599*	*48*	*64 025*	—	—	*1 639*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	30	16 579	—	—	363	13	8 691	—	—	185
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	3	1 536	—	—	48	—	—	—	—	—
	3	*1 536*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	1 044	—	—	25	24	33 614	—	—	1 164
	1	*903*	—	—	*18*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)*)	67	72 063	—	—	1 968	78	75 764	—	—	2 015
	60	*69 809*	—	—	*1 901*	*62*	*71 907*	—	—	*1 890*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	8	3 281	—	—	108	10	6 072	—	—	164
	2	*1 444*	—	—	*46*	*3*	*3 024*	—	—	*80*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	945	—	—	34	—	—	—	—	—
	2	*945*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	63	91 041	—	—	1 518	17	20 465	—	—	332
	38	*60 908*	—	—	*1 018*	*4*	*6 121*	—	—	*102*
China	27	35 731	—	—	900	29	37 581	—	—	964
	24	*33 342*	—	—	*851*	*26*	*35 017*	—	—	*912*
Japan	15	29 061	—	—	558	23	42 302	—	—	788
	15	*29 061*	—	—	*558*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	6	4 214	—	—	105
	—	—	—	—	—	*5*	*3 711*	—	—	*94*
Austral. m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	4 350	—	—	92	64	72 978	—	—	1 239
	—	—	—	—	—	*5*	*9 812*	—	—	*156*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 130	1 343 688	3	3 347	35 008	1 133	1 390 153	18	27 398	36 779
	571	*941 402*	*3*	*3 347*	*27 262*	*659*	*1 069 872*	*14*	*25 323*	*30 609*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	758	79 414	62	12 321	3 620	664	72 537	95	19 426	3 612
	104	*39 365*	*15*	*9 959*	*1 590*	*101*	*38 195*	*19*	*12 306*	*1 616*
Mecklenburgische Schiffe	10	5 354	—	—	109	12	4 835	2	1 697	150
Oldenburgische „	122	42 636	8	2 480	1 184	109	38 895	18	3 106	1 120
	51	*25 305*	*1*	*371*	*724*	*49*	*22 551*	*3*	*1 738*	*701*
Lübeckische „	1	718	—	—	16	1	718	—	—	16
	1	*718*	—	—	*16*	*1*	*718*	—	—	*16*
Bremische „	382	142 120	212	22 480	4 040	345	125 153	259	41 870	4 119
	15	*19 127*	*208*	*19 543*	*2 216*	*8*	*9 344*	*216*	*25 384*	*2 169*
Hamburgische „	1 835	1 673 479	62	69 033	48 697	1 454	1 349 466	466	405 287	48 578
	1 684	*1 576 210*	*47*	*61 093*	*46 693*	*1 295*	*1 259 713*	*448*	*394 247*	*46 626*
Zusammen deutsche Schiffe	3 108	1 943 721	344	106 314	57 666	2 585	1 591 604	840	471 386	57 595
	1 855	*1 660 725*	*271*	*90 966*	*51 239*	*1 454*	*1 330 521*	*686*	*433 675*	*51 128*

*) Die im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atlant. Meere (ausschl. dtsch. Schutzgeb.) als angekommen bezw. abgegangen nachgewiesenen 60 Dpfr. mit 69 809 Reg.-Tons bezw. 62 Dpfr. mit 71 907 Reg.-Tons liefen auf ihrer Hin- bezw. Rückreise neben einer großen Anzahl anderer Hafenplätze der Westküste von Afrika zum Zwecke des Ladens und Löschens bezw. der Passagierbeförderung auch Häfen der deutschen Schutzgebiete Togo und Kamerun an. Da jedoch der Haupttheil der Ladung in außerhalb der deutschen Schutzgebiete gelegenen Hafenplätzen geladen bezw. gelöscht wurde, so mußte der betr. Dampfschiffsverkehr, wie oben geschehen, angeschrieben werden.

Digitized by Google

a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg. Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Russische Schiffe	11	5 110	—	—	141	5	1 763	8	4 280	159
	4	*1 986*	—	—	*66*	*1*	*618*	*3*	*1 368*	*66*
Schwedische „	131	49 679	2	774	1 692	109	43 845	24	7 196	1 698
	108	*41 590*	*2*	*774*	*1 480*	*99*	*39 725*	*9*	*2 214*	*1 466*
Norwegische „	347	169 864	11	5 428	5 006	290	155 613	106	47 441	5 517
	241	*127 629*	*8*	*4 245*	*3 985*	*192*	*105 099*	*57*	*28 302*	*4 005*
Dänische „	123	37 484	13	5 159	1 429	144	42 867	10	4 942	1 607
	65	*26 504*	*7*	*3 788*	*1 036*	*70*	*26 921*	*5*	*4 159*	*1 078*
Britische „	2 840	2 027 687	141	118 198	57 208	2 116	1 422 192	947	736 267	57 751
	2 611	*1 875 001*	*128*	*117 364*	*54 102*	*1 886*	*1 326 944*	*854*	*665 350*	*54 169*
Niederländische Schiffe	390	88 415	6	2 332	3 846	383	85 116	32	7 566	3 929
	220	*76 291*	*4*	*2 111*	*3 319*	*216*	*72 907*	*7*	*5 644*	*3 309*
Belgische „	13	6 005	4	256	233	12	4 999	5	1 262	236
	13	*6 005*	*4*	*256*	*233*	*12*	*4 999*	*5*	*1 262*	*236*
Französische „	93	65 193	—	—	1 941	89	62 328	8	6 154	1 995
	86	*60 234*	—	—	*1 836*	*83*	*58 362*	*2*	*1 539*	*1 816*
Spanische „	70	50 972	15	21 527	1 958	70	59 520	10	7 849	1 844
	66	*50 306*	*15*	*21 527*	*1 927*	*67*	*58 974*	*10*	*7 849*	*1 821*
Portugiesische „	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*
Italienische „	18	9 724	—	—	214	14	6 307	3	1 484	182
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	2	824	—	—	20	2	707	1	791	33
Griechische Schiffe	4	4 406	1	1 117	92	3	2 711	4	5 133	135
	3	*4 001*	*1*	*1 117*	*82*	*2*	*2 306*	*4*	*5 133*	*125*
Türkische „	1	515	—	—	20	—	—	1	515	20
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	*1*	*515*	*20*
Nordamerikanische Schiffe	3	4 472	—	—	59	4	5 809	—	—	77
Mexikanische „	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Argentinische „	1	191	—	—	9	1	191	—	—	9
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	—	—	—
Chilenische „	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
Ecuadorische „	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Zusammen fremde Schiffe	4 063	2 528 199	193	154 791	74 115	3 256	1 900 775	1 160	831 137	75 430
	3 431	*2 276 595*	*169*	*151 182*	*68 299*	*2 641*	*1 703 188*	*957*	*723 335*	*68 328*
Schiffsbewegung der Freien Stadt Hamburg (Summe)	7 171	4 471 920	537	261 105	131 781	5 841	3 492 379	2 000	1 302 523	133 025
	5 286	*3 937 320*	*440*	*242 148*	*119 538*	*4 095*	*3 033 709*	*1 643*	*1 157 010*	*119 456*

Die entsprechenden Nachweisungen über

die Schiffsbewegung des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs

erfolgen wie die von Preußen (vergl. Anmerk. auf Seite II. 34) in der nächsten Uebersicht; s. d. Rekapitulationen am Schluß.

Digitized by Google

III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preußischer Staat.

Ostpreußen	1 096	186 055	26	7 638	9 457	790	136 485	392	70 468	9 773
	687	*156 229*	*17*	*6 627*	*7 889*	*505*	*118 431*	*192*	*53 449*	*7 981*
Westpreußen	496	85 238	52	8 751	4 299	475	73 058	140	33 158	4 746
	380	*75 824*	*16*	*6 006*	*3 713*	*339*	*61 873*	*75*	*23 943*	*3 865*
Pommern	2 123	270 295	446	55 813	19 537	1 889	275 856	455	24 292	18 393
	1 275	*230 078*	*185*	*40 444*	*16 311*	*1 345*	*247 283*	*84*	*10 028*	*15 879*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5 783	217 155	1 734	102 050	25 059	6 086	265 242	1 458	38 324	24 741
	3 082	*159 074*	*223*	*57 757*	*16 130*	*3 219*	*193 624*	*55*	*5 971*	*15 671*
„ „ an der Nordsee	5 984	173 651	971	20 659	25 060	6 088	183 922	916	15 361	25 335
	3 688	*136 755*	*9*	*255*	*18 884*	*3 703*	*138 873*	*6*	*193*	*19 016*
Hannover, östl. Theil	730	38 147	15	366	2 873	280	22 385	374	8 828	2 535
	94	*17 312*	*2*	*152*	*1 322*	*88*	*14 888*	*5*	*1 925*	*1 290*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	7 734	251 584	1 905	35 612	32 462	7 939	258 797	2 041	37 822	33 270
	1 882	*136 662*	*143*	*6 929*	*13 810*	*1 873*	*138 120*	*158*	*6 965*	*13 883*
Mecklenburg-Schwerin	157	7 015	161	32 141	1 590	184	6 739	29	2 821	676
	13	*3 154*	*50*	*24 953*	*872*	*15*	*2 346*	*10*	*2 139*	*229*
Oldenburg	810	14 952	285	5 519	2 265	705	15 017	356	6 825	2 272
	1	*42*	*1*	*147*	*14*	*4*	*731*	—	—	*38*
Lübeck	499	34 187	61	12 138	2 998	553	42 053	20	1 361	2 982
	277	*30 141*	*35*	*9 283*	*2 436*	*303*	*36 273*	*10*	*1 097*	*2 417*
Bremen	330	26 355	56	3 156	1 574	270	21 634	131	6 891	1 497
	68	*15 414*	*8*	*1 580*	*776*	*60*	*9 569*	*8*	*2 092*	*613*
Hamburg	507	57 704	34	6 154	3 136	308	55 963	87	19 397	3 252
	135	*44 247*	*5*	*2 217*	*2 146*	*151*	*49 965*	*17*	*15 482*	*2 667*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	26 249	1 362 338	5 746	289 997	130 310	25 567	1 357 151	6 399	265 548	129 472
	11 582	*1 004 932*	*694*	*156 350*	*84 303*	*11 605*	*1 011 976*	*620*	*123 284*	*83 549*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 629	—	—	35	—	—	1	657	18
	2	*1 434*	—	—	*29*	—	—	*1*	*657*	*18*
„ „ an der Ostsee	392	146 472	9	5 552	4 955	252	113 717	390	177 652	8 548
	327	*136 238*	*6*	*3 265*	*4 538*	*208*	*107 091*	*355*	*171 331*	*8 074*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	5 197	—	—	106	—	—	1	1 801	33
	5	*5 197*	—	—	*106*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	802	109 556	32	6 784	5 229	391	86 751	274	47 777	5 066
	258	*81 734*	*21*	*5 283*	*3 422*	*190*	*71 157*	*105*	*35 861*	*3 775*
Norwegen mit Spitzbergen	154	14 887	—	—	685	67	9 204	86	10 903	812
	13	*4 093*	—	—	*150*	*16*	*5 602*	*5*	*1 659*	*266*
Dänemark mit Island und Faröer	1 173	106 726	410	50 946	10 032	1 378	124 792	262	12 461	9 572
	674	*91 499*	*108*	*34 308*	*7 942*	*704*	*100 394*	*29*	*6 664*	*7 310*
Helgoland	24	3 130	25	645	310	61	4 328	—	—	344
	23	*3 118*	—	—	*247*	*24*	*3 373*	—	—	*254*
Großbritannien und Irland	1 497	541 226	15	7 944	16 467	822	301 836	363	103 573	12 408
	740	*399 641*	*5*	*3 014*	*11 269*	*373*	*189 816*	*111*	*60 970*	*7 490*
Niederlande	258	23 494	11	2 170	1 095	167	62 013	142	2 872	2 222
	31	*16 142*	*2*	*1 246*	*498*	*117*	*59 234*	*2*	*394*	*1 768*
Belgien	91	41 899	3	1 476	1 257	97	43 517	1	836	1 324
	76	*38 968*	*3*	*1 476*	*1 155*	*76*	*38 982*	*1*	*836*	*1 172*
Frankreich am atlantischen Meere	32	9 417	8	3 579	402	106	44 382	1	334	1 258
	14	*5 790*	*2*	*768*	*210*	*48*	*26 538*	*1*	*334*	*752*
„ am mittelländischen Meere	4	1 468	—	—	44	—	—	—	—	—
	1	*572*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	9	6 427	—	—	153	1	310	4	709	37
	9	*6 427*	—	—	*153*	*1*	*310*	—	—	*12*
Portugal, einschl. der Azoren	8	3 375	—	—	99	9	4 010	—	—	118
	6	*2 674*	—	—	*80*	*8*	*3 695*	—	—	*109*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Italien und Malta	2	1 123	—	—	33	—	—	—	—	—
	2	*1 123*	—	—	*33*	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 455	1 016 814	513	79 096	40 918	3 351	794 860	1 526	359 616	41 771
	2 182	*795 438*	*147*	*49 360*	*29 864*	*1 765*	*606 192*	*611*	*280 507*	*31 033*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	1 286	—	—	31	1	1 286	—	—	24
	1	*1 286*	—	—	*31*	*1*	*1 286*	—	—	*24*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	120	170 605	—	—	3 235	41	53 177	55	107 610	2 941
	73	*136 765*	—	—	*2 587*	*16*	*28 045*	*54*	*106 418*	*2 528*
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	9	1	312	—	—	9
Zentralamerika am stillen Meere	1	360	—	—	10	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	1 418	—	—	32	—	—	1	356	9
Brasilien	1	609	—	—	21	3	1 145	—	—	31
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	2	660	—	—	18	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	—	1	994	—	—	18
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	1 074	—	—	33	—	—	—	—	—
	1	*545*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	263	—	—	8	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*24*
Ostindien mit den indischen Inseln	22	26 691	—	—	447	7	10 706	—	—	167
	3	*4 582*	—	—	*87*	*1*	*1 620*	—	—	*30*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	155	202 745	—	—	3 831	54	67 345	57	108 575	3 214
	79	*143 254*	—	—	*2 730*	*18*	*30 676*	*55*	*107 027*	*2 597*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an deutschen Schiffen überhaupt (Summe)	30 936	2 588 441	6 259	369 093	176 230	29 041	2 225 444	7 990	734 195	175 621
	13 844	*1 944 910*	*841*	*205 710*	*116 928*	*13 389*	*1 650 130*	*1 286*	*510 818*	*117 203*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1 047	178 450	23	7 108	9 102	748	129 996	362	66 319	9 265
	669	*151 871*	*14*	*6 097*	*7 674*	*477*	*112 979*	*183*	*50 761*	*7 604*
Westpreußen	472	81 289	50	7 561	4 061	462	70 321	134	31 950	4 598
	362	*72 759*	*14*	*4 816*	*3 507*	*333*	*60 298*	*74*	*23 628*	*3 789*
Pommern	2 090	265 819	433	53 139	19 203	1 861	270 022	448	23 774	18 132
	1 258	*226 636*	*176*	*38 522*	*16 060*	*1 326*	*242 932*	*82*	*9 742*	*15 685*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5 758	216 274	1 684	97 822	24 809	6 045	262 669	1 422	37 320	24 522
	3 082	*159 074*	*219*	*55 676*	*16 073*	*3 217*	*193 190*	*55*	*5 971*	*15 649*
„ „ an der Nordsee	5 941	171 804	954	20 133	24 926	6 052	182 240	889	14 149	25 175
	3 688	*136 755*	*9*	*255*	*18 884*	*3 703*	*138 873*	*6*	*193*	*19 016*
Hannover, östl. Theil	493	17 830	13	285	1 268	178	6 336	282	6 388	1 049
	4	*991*	*1*	*85*	*54*	*1*	*240*	*2*	*742*	*37*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	7 469	229 084	1 773	31 582	29 705	7 568	235 232	1 967	35 088	30 439
	1 657	*115 480*	*106*	*4 343*	*11 343*	*1 665*	*117 886*	*106*	*4 535*	*11 441*
Mecklenburg-Schwerin	116	4 938	118	23 842	1 164	147	4 294	22	2 342	511
	10	*2 343*	*38*	*20 360*	*695*	*8*	*912*	*8*	*1 862*	*157*
Oldenburg	546	10 320	271	5 286	1 698	623	13 837	162	3 288	1 708
	—	—	*1*	*147*	*7*	*3*	*689*	—	—	*31*
Lübeck	405	18 047	48	8 678	1 977	432	23 028	15	583	1 911
	187	*14 092*	*28*	*7 180*	*1 467*	*205*	*18 281*	*7*	*351*	*1 413*
Bremen	273	17 605	48	1 408	1 153	216	12 372	119	5 431	1 112
	50	*9 053*	*3*	*673*	*490*	*41*	*5 331*	*3*	*820*	*373*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: a) Preußische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Hamburg	425	36 516	27	2 485	2 011	246	35 664	75	5 572	1 926
	95	*24 837*	*2*	*417*	*1 152*	*108*	*30 665*	*8*	*3 484*	*1 430*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	25 035	1 247 976	5 442	259 329	121 077	24 578	1 246 011	5 897	232 204	120 348
	11 062	*913 891*	*611*	*138 571*	*77 406*	*11 087*	*922 276*	*534*	*102 089*	*76 625*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 629	—	—	35	—	—	1	657	18
	2	*1 434*	—	—	*29*	—	—	*1*	*657*	*18*
„ „ an der Ostsee	358	130 520	6	3 440	4 451	229	104 943	361	161 883	7 859
	300	*121 753*	*4*	*2 371*	*4 095*	*191*	*99 143*	*331*	*157 192*	*7 461*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	3	3 642	—	—	70	—	—	1	1 801	33
	3	*3 642*	—	—	*70*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	757	100 375	25	4 440	4 783	365	77 959	250	38 524	4 601
	236	*74 489*	*16*	*3 345*	*3 088*	*180*	*64 847*	*91*	*29 736*	*3 455*
Norwegen mit Spitzbergen	128	9 609	—	—	494	62	8 508	72	6 068	670
	5	*1 213*	—	—	*52*	*16*	*5 602*	*3*	*988*	*242*
Dänemark mit Island und Faröer	1 159	105 847	390	46 892	9 829	1 350	121 895	249	10 802	9 385
	673	*91 118*	*103*	*32 722*	*7 862*	*701*	*99 180*	*28*	*5 326*	*7 245*
Helgoland	23	3 088	25	645	303	58	3 884	—	—	313
	22	*3 076*	—	—	*240*	*21*	*2 929*	—	—	*223*
Großbritannien und Irland	1 290	483 428	13	4 725	14 498	712	269 387	257	58 650	10 047
	670	*368 334*	*4*	*1 609*	*10 237*	*349*	*179 000*	*72*	*37 567*	*6 327*
Niederlande	252	22 134	9	1 365	1 033	162	60 116	142	2 872	2 159
	29	*15 251*	*1*	*679*	*460*	*112*	*57 337*	*2*	*394*	*1 705*
Belgien	88	41 200	3	1 476	1 235	91	41 224	1	836	1 256
	76	*38 968*	*3*	*1 476*	*1 155*	*72*	*37 233*	*1*	*836*	*1 120*
Frankreich am atlantischen Meere	19	4 780	7	3 198	245	94	40 182	—	—	1 119
	6	*2 119*	*1*	*387*	*89*	*43*	*24 051*	—	—	*670*
„ am mittelländischen Meere	3	1 227	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*572*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	1 484	—	—	37	—	—	3	550	19
	2	*1 484*	—	—	*37*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 963	—	—	54	2	1 314	—	—	32
	2	*1 262*	—	—	*35*	*2*	*1 314*	—	—	*32*
Italien und Malta	1	516	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*516*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 091	912 230	478	66 181	37 133	3 125	729 412	1 338	282 684	37 522
	2 029	*726 019*	*132*	*42 589*	*27 497*	*1 687*	*570 636*	*530*	*234 497*	*28 531*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	65	89 971	—	—	1 676	7	4 962	39	74 100	1 391
	42	*76 982*	—	—	*1 382*	—	—	*39*	*74 100*	*1 299*
Westindische Inseln	2	723	—	—	20	—	—	1	356	9
Brasilien	1	609	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	1 074	—	—	33	—	—	—	—	—
	1	*545*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 622	—	—	38	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	75	95 934	—	—	1 813	7	4 962	41	75 065	1 415
	45	*78 889*	—	—	*1 438*	—	—	*40*	*74 709*	*1 314*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an preußischen Schiffen (Summe)	29 277	2 261 398	5 920	325 510	161 163	27 778	1 985 187	7 284	590 409	160 425
	13 136	*1 718 799*	*743*	*181 160*	*106 341*	*12 774*	*1 492 912*	*1 104*	*411 295*	*106 470*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	14	1 882	—	—	73	8	534	8	544	65
Westpreußen	2	470	—	—	16	3	713	4	839	50
Pommern	8	490	2	606	47	4	1 115	3	134	44
Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	343	30	2 122	130	22	1 042	20	442	107
	—	—	*1*	*935*	*18*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	34	2	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	3	552	—	—	22	2	685	—	—	19
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	326	—	—	13	1	259	—	—	9
Mecklenburg-Schwerin	37	1 222	38	6 548	331	32	1 055	6	205	104
	1	*46*	*7*	*2 842*	*88*	*3*	*92*	*1*	*3*	*14*
Lübeck	3	75	3	724	28	19	397	—	—	40
Bremen	3	800	—	—	26	1	110	—	—	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	83	6 160	74	10 034	688	92	5 910	41	2 164	443
	1	*46*	*8*	*3 777*	*106*	*3*	*92*	*1*	*3*	*14*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	689	—	—	17	7	2 339	6	3 757	158
	—	—	—	—	—	*3*	*1 784*	*5*	*3 353*	*125*
Schweden	13	1 093	2	769	84	10	885	3	208	57
	—	—	*1*	*471*	*15*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	248	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	10	297	10	2 119	93	11	946	8	188	72
Großbritannien und Irland	78	22 800	—	—	691	83	23 075	1	848	719
	6	*3 825*	—	—	*95*	*3*	*2 086*	—	—	*48*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	435	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*435*	—	—	*14*
Belgien	2	448	—	—	15	3	1 015	—	—	31
	—	—	—	—	—	*1*	*471*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 644	—	—	77	9	2 923	—	—	89
	3	*1 784*	—	—	*45*	*2*	*1 210*	—	—	*32*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	315	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	112	27 971	12	2 888	977	126	32 181	18	5 001	1 156
	9	*5 609*	1	*471*	*155*	*10*	*5 986*	*5*	*3 353*	*234*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	9	5 033	—	—	104	2	1 342	—	—	26
Brasilien	—	—	—	—	—	2	785	—	—	20
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	9	5 033	—	—	104	4	2 127	—	—	46
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an mecklenburgischen Schiffen (Summe)	204	39 164	86	12 922	1 769	222	40 218	59	7 165	1 645
	10	*5 655*	*9*	*4 248*	*261*	*13*	*6 078*	*6*	*3 356*	*248*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	5	455	—	—	19	3	287	5	426	29
Westpreußen	1	84	—	—	2	3	314	—	—	14
Pommern	3	283	—	—	12	2	181	—	—	8
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	237	11	710	44	8	548	6	243	40
„ „ an der Nordsee	12	512	2	84	33	7	303	2	80	22
Hannover, östl. Theil	139	2 846	1	14	290	7	332	89	1 257	197
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	37	876	95	1 444	272	161	3 031	21	295	373
Mecklenburg-Schwerin	1	42	—	—	3	—	—	—	—	—
Oldenburg	263	4 590	14	233	560	81	1 138	194	3 537	557
Bremen	32	1 227	—	—	75	18	927	7	188	61
Hamburg	1	124	—	—	5	8	342	—	—	21
Zusammen von und nach deutschen Häfen	499	11 276	123	2 485	1 315	298	7 403	324	6 026	1 322
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	351	—	—	11	—	—	1	695	12
Schweden	3	270	—	—	12	1	95	2	177	9
Norwegen mit Spitzbergen	9	701	—	—	40	1	103	6	539	33
Dänemark mit Island und Faröer	1	78	1	84	8	1	93	1	29	5
Großbritannien und Irland	56	5 164	—	—	256	5	528	52	5 554	284
	1	*367*	—	—	*14*	—	—	*1*	*367*	*14*
Niederlande	4	607	1	567	32	1	567	—	—	13
	1	*567*	*1*	*567*	*26*	*1*	*567*	—	—	*13*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Belgien	1	251	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	673	—	—	18	1	567	—	—	14
	1	*567*	—	—	*14*	*1*	*567*	—	—	*14*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	78	8 095	2	651	384	10	1 953	62	6 994	370
	3	*1 501*	*1*	*567*	*54*	*2*	*1 134*	*1*	*367*	*41*
Westindische Inseln	1	695	—	—	12	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an oldenburgischen Schiffen (Summe)	578	20 066	125	3 136	1 711	308	9 356	386	13 020	1 692
	3	*1 501*	*1*	*567*	*54*	*2*	*1 134*	*1*	*367*	*41*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	12	3 033	1	228	134	20	3 925	4	1 646	255
	11	*2 822*	*1*	*228*	*126*	*20*	*3 925*	*4*	*1 646*	*255*
Westpreußen	15	2 475	2	1 190	181	1	199	—	—	10
	15	*2 475*	*2*	*1 190*	*181*	*1*	*199*	—	—	*10*
Pommern	8	1 919	2	518	106	3	715	1	135	40
	8	*1 919*	*2*	*518*	*106*	*3*	*715*	*1*	*135*	*40*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	32	1	228	16	2	371	—	—	16
	—	—	*1*	*228*	*12*	*1*	*160*	—	—	*8*
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	300	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*300*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	1	491	3	1 099	54	4	1 342	—	—	47
	1	*491*	*3*	*1 099*	*54*	*4*	*1 342*	—	—	*47*
Lübeck	91	16 065	9	2 585	984	101	18 430	5	778	1 024
	90	*16 049*	*6*	*1 952*	*960*	*98*	*17 992*	*3*	*746*	*1 004*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	129	24 015	18	5 848	1 475	132	25 282	10	2 559	1 404
	125	*23 756*	*15*	*5 215*	*1 439*	*128*	*24 633*	*8*	*2 527*	*1 376*
Europäisches Rußland an der Ostsee	4	1 508	—	—	54	3	727	3	1 420	73
	4	*1 508*	—	—	*54*	*3*	*727*	*2*	*1 209*	*65*
Schweden	9	1 471	—	—	87	2	1 007	9	2 573	126
	9	*1 471*	—	—	*87*	*2*	*1 007*	*9*	*2 573*	*126*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	926	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*926*	—	—	*32*
Großbritannien und Irland	13	5 657	—	—	166	9	3 307	3	698	146
	13	*5 657*	—	—	*166*	*9*	*3 307*	*3*	*698*	*146*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	26	8 636	—	—	307	16	5 967	15	4 691	377
	26	*8 636*	—	—	*307*	*16*	*5 907*	*14*	*4 480*	*369*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an lübeckischen Schiffen (Summe)	155	32 651	18	5 848	1 782	148	31 249	25	7 250	1 781
	151	*32 392*	*15*	*5 215*	*1 746*	*144*	*30 600*	*22*	*7 007*	*1 745*
e) Bremische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	5	755	2	302	60	8	1 299	3	453	93
	5	*755*	*2*	*302*	*60*	*7*	*1 193*	*3*	*453*	*88*
Westpreußen	4	706	—	—	29	3	727	—	—	30
	3	*590*	—	—	*25*	*3*	*727*	—	—	*30*
Pommern	8	1 208	5	755	108	16	3 636	1	151	154
	8	*1 208*	*5*	*755*	*108*	*16*	*3 636*	*1*	*151*	*154*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	151	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*8*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	92	16 641	1	67	1 280	88	14 764	3	1 183	1 257
	90	*16 321*	*1*	*67*	*1 268*	*87*	*14 648*	*3*	*1 183*	*1 253*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	226	21 298	37	2 586	2 472	208	19 975	52	2 430	2 435
	225	*21 182*	*37*	*2 586*	*2 467*	*207*	*19 934*	*52*	*2 430*	*2 430*
Oldenburg	1	42	—	—	7	1	42	—	—	7
	1	*42*	—	—	*7*	*1*	*42*	—	—	*7*
Lübeck	—	—	1	151	9	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	18	5 987	5	907	277	20	4 344	5	1 272	245
	17	*5 946*	*5*	*907*	*272*	*19*	*4 238*	*5*	*1 272*	*240*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Hamburg	1	93	2	1 746	20	—	—	3	3 295	65
	—	—	—	—	—	—	—	2	2 747	53
Zusammen von und nach deutschen Häfen	355	46 730	54	6 665	4 270	344	44 787	67	8 784	4 286
	349	46 044	52	4 919	4 224	340	44 418	66	8 236	4 255
Europäisches Rußland an der Ostsee	9	5 941	1	1 218	164	7	3 541	8	4 710	221
	8	5 727	—	—	141	5	3 270	7	4 496	203
Schweden	3	1 497	—	—	38	10	6 037	4	2 522	181
	3	1 497	—	—	38	7	4 815	3	1 714	144
Norwegen mit Spitzbergen	4	1 348	—	—	34	—	—	3	2 920	44
	2	1 116	—	—	26	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	381	1	381	23	1	288	—	—	11
	1	381	1	381	23	1	288	—	—	11
Helgoland	1	42	—	—	7	2	317	—	—	19
	1	42	—	—	7	2	317	—	—	19
Großbritannien und Irland	6	3 808	2	3 219	139	4	1 889	18	19 856	385
	4	2 306	1	1 405	84	3	1 773	4	4 530	134
Niederlande	1	324	—	—	12	1	202	—	—	10
	1	324	—	—	12	1	202	—	—	10
Belgien	—	—	—	—	—	2	690	—	—	24
	—	—	—	—	—	2	690	—	—	24
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	381	12	—	—	—	—	—
	—	—	1	381	12	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	4 943	—	—	116	1	310	—	—	12
	7	4 943	—	—	116	1	310	—	—	12
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 412	—	—	45	6	2 381	—	—	77
	4	1 412	—	—	45	6	2 381	—	—	77
Italien und Malta	1	607	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	607	—	—	17	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	37	20 303	5	5 199	607	34	15 655	33	30 008	984
	32	18 355	3	2 167	521	28	14 046	14	10 740	634
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	13	14 635	—	—	226	16	18 828	1	1 192	295
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	9	1	312	—	—	9
Brasilien	—	—	—	—	—	1	360	—	—	11
Chile	—	—	—	—	—	1	994	—	—	18
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	18	22 414	—	—	380	6	8 976	—	—	143
	3	4 582	—	—	87	1	1 620	—	—	30
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	32	37 361	—	—	615	26	30 481	1	1 192	500
	3	4 582	—	—	87	2	2 631	—	—	54
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an bremischen Schiffen (Summe)	424	104 394	59	11 864	5 492	404	90 923	101	39 984	5 770
	384	68 981	55	7 086	4 832	370	61 095	80	18 976	4 943
f) Hamburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	13	1 480	—	—	69	3	444	10	1 080	66
	2	781	—	—	29	1	334	2	589	34
Westpreußen	2	214	—	—	10	3	784	2	369	44
	—	—	—	—	—	2	649	1	315	36
Pommern	6	576	4	795	61	3	187	2	98	15
	1	315	2	649	37	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	269	7	1 017	52	9	612	10	319	56
	—	—	1	767	19	1	274	—	—	14
„ „ an der Nordsee	31	1 335	14	408	99	29	1 379	25	1 132	138
Hannover, östl. Theil	3	278	—	—	13	5	268	—	—	13
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	—	—	1	9	2
Mecklenburg-Schwerin	2	322	2	652	38	1	48	1	274	14
	1	274	2	652	35	—	—	1	274	11
Lübeck	—	—	—	—	—	1	198	—	—	7
Bremen	4	736	3	841	43	15	3 881	—	—	74
	1	415	—	—	14	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Hamburg	80	20 971	5	1 923	1 100	54	19 957	9	10 530	1 240
	40	*19 410*	*3*	*1 800*	*994*	*43*	*19 300*	*7*	*9 251*	*1 184*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	148	26 181	35	5 636	1 485	123	27 758	60	13 811	1 669
	45	*21 195*	*8*	*3 868*	*1 128*	*47*	*20 557*	*11*	*10 429*	*1 279*
Europ. Rußland an der Ostsee	17	7 463	2	894	258	6	2 167	11	5 187	225
	15	*7 250*	*2*	*894*	*248*	*6*	*2 167*	*10*	*5 081*	*220*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	1 555	—	—	36	—	—	—	—	—
	2	*1 555*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Schweden	17	4 850	5	1 575	225	3	768	6	3 773	92
	10	*4 277*	*4*	*1 467*	*194*	*1*	*488*	*2*	*1 838*	*50*
Norwegen mit Spitzbergen	13	3 229	—	—	117	3	345	5	1 376	58
	6	*1 764*	—	—	*72*	—	—	*2*	*671*	*24*
Dänemark mit Island und Farör	2	123	8	1 470	79	13	644	4	1 442	67
	—	—	*4*	*1 205*	*57*	—	—	*1*	*1 338*	*22*
Helgoland	—	—	—	—	—	1	127	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*127*	—	—	*12*
Großbritannien und Irland	54	20 369	—	—	717	9	3 650	32	17 967	827
	46	*19 152*	—	—	*673*	*9*	*3 650*	*31*	*17 808*	*821*
Niederlande	1	429	1	238	18	2	693	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*693*	—	—	*26*
Belgien	—	—	—	—	—	1	588	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*588*	—	—	*13*
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 320	—	—	50	2	710	1	334	36
	4	*1 320*	—	—	*50*	*2*	*710*	*1*	*334*	*36*
„ am mittelländischen Meere	1	241	—	—	10	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	159	6
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	111	39 579	16	4 177	1 510	40	9 692	60	30 238	1 362
	83	*35 318*	*10*	*3 566*	*1 330*	*22*	*8 423*	*47*	*27 070*	*1 224*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	1	1 286	—	—	31	1	1 286	—	—	24
	1	*1 286*	—	—	*31*	*1*	*1 286*	—	—	*24*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	33	60 966	—	—	1 229	16	28 045	15	32 318	1 229
	31	*59 783*	—	—	*1 205*	*16*	*28 045*	*15*	*32 318*	*1 229*
Zentralamerika am stillen Meere	1	360	—	—	10	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	478	—	—	11	—	—	—	—	—
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	263	—	—	8	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 655	—	—	29	1	1 730	—	—	24
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	38	63 722	—	—	1 287	17	29 775	15	32 318	1 253
	31	*59 783*	—	—	*1 205*	*16*	*28 045*	*15*	*32 318*	*1 229*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an hamburgischen Schiffen (Summe)	298	130 768	51	9 813	4 313	181	68 511	135	76 367	4 308
	160	*117 582*	*18*	*7 434*	*3 694*	*86*	*58 311*	*73*	*69 817*	*3 756*
2. Russische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	1	270	8
Westpreußen	1	220	—	—	7	—	—	1	807	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*807*	*18*
Pommern	—	—	1	807	21	1	220	—	—	7
	—	—	*1*	*807*	*21*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	270	7	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	239	—	—	6
Lübeck	4	861	14	2 966	179	2	469	—	—	21
	4	*861*	*7*	*1 866*	*136*	*1*	*336*	—	—	*14*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	5	1 081	16	4 043	214	4	928	2	1 077	60
	4	*861*	*8*	*2 673*	*157*	*1*	*336*	*1*	*807*	*32*
Europäisches Rußland an der Ostsee	146	25 889	3	243	1 255	49	9 168	144	28 853	1 654
	34	*5 524*	*3*	*243*	*370*	*15*	*3 187*	*33*	*5 903*	*511*
Schweden	16	3 385	1	145	142	3	741	11	2 655	123
	2	*481*	—	—	*27*	*1*	*360*	—	—	*18*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	973	33	2	329	—	—	21
	—	—	*2*	*868*	*29*	*2*	*329*	—	—	*21*
Großbritannien und Irland	26	9 152	—	—	258	14	4 849	—	—	128
	7	*4 711*	—	—	*118*	*2*	*1 292*	—	—	*33*
Niederlande	2	609	—	—	15	—	—	—	—	—
Belgien	1	90	—	—	4	2	1 211	—	—	33
	—	—	—	—	—	*2*	*1 211*	—	—	*33*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 044	1	403	39	6	2 762	—	—	71
	—	—	—	—	—	*2*	*1 723*	—	—	*38*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	247	—	—	9	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	592	—	—	16	1	220	—	—	7
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	197	41 008	8	1 764	1 771	77	19 280	155	31 508	2 037
	43	*10 716*	*5*	*1 111*	*544*	*24*	*8 102*	*33*	*5 903*	*654*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	5	2 807	—	—	63	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	220	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	7	3 580	—	—	82	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an russischen Schiffen (Summe)	209	45 669	24	5 807	2 067	81	20 208	157	32 585	2 097
	47	*11 577*	*13*	*3 784*	*701*	*25*	*8 438*	*34*	*6 710*	*686*
3. Schwedische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	71	10 125	9	2 019	544	11	2 596	42	7 240	443
	15	*3 806*	*8*	*1 902*	*243*	*7*	*2 367*	*24*	*5 396*	*335*
Westpreußen	12	2 565	3	394	125	4	928	19	3 957	227
	7	*1 966*	*2*	*345*	*96*	*4*	*928*	*18*	*3 896*	*223*
Pommern	11	2 457	29	6 606	392	4	662	4	617	59
	8	*2 289*	*27*	*6 472*	*373*	*1*	*273*	*2*	*482*	*35*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	429	55	6 851	329	68	9 326	15	603	466
	1	*261*	*11*	*2 510*	*119*	*19*	*4 277*	—	—	*181*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	4	1 410	1	235	61
	—	—	—	—	—	*4*	*1 410*	—	—	*53*
Hannover, östlicher Theil	1	127	—	—	6	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	11	602	7	693	73	9	845	—	—	40
	1	*106*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Lübeck	4	905	17	2 947	157	27	4 347	1	10	180
	2	*661*	*7*	*1 644*	*86*	*2*	*606*	*1*	*10*	*27*
Bremen	3	409	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*274*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Hamburg	15	5 046	—	—	173	11	3 853	—	—	121
	15	*5 046*	—	—	*173*	*11*	*3 853*	—	—	*121*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	133	22 665	120	19 510	1 819	138	23 967	82	12 662	1 597
	50	*14 409*	*55*	*12 873*	*1 112*	*48*	*13 714*	*45*	*9 784*	*975*
Europ. Rußland an der Ostsee	56	13 224	1	80	548	34	8 983	80	18 164	1 140
	43	*11 339*	*1*	*80*	*466*	*31*	*8 182*	*66*	*15 677*	*1 015*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 314	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*1 314*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Schweden	1 322	211 399	99	25 298	11 901	539	112 051	833	115 034	11 338
	634	*140 586*	*91*	*24 106*	*8 451*	*406*	*101 850*	*246*	*46 685*	*7 695*
Norwegen mit Spitzbergen	76	14 971	1	249	669	25	4 947	20	3 087	355
	57	*13 682*	*1*	*249*	*591*	*19*	*4 557*	*7*	*1 669*	*265*
Dänemark mit Island und Faröer	23	2 094	58	11 099	578	140	22 528	26	2 787	1 199
	5	*1 245*	*36*	*8 941*	*417*	*81*	*18 126*	*9*	*1 543*	*881*
Großbritannien und Irland	33	6 260	—	—	237	15	4 251	4	932	184
	3	*997*	—	—	*33*	*9*	*2 964*	*1*	*272*	*117*
Niederlande	1	251	—	—	8	2	987	1	18	30
	—	—	—	—	—	*2*	*987*	*1*	*18*	*30*
Belgien	4	813	—	—	29	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 207	—	—	31	5	2 233	—	—	73
	1	*615*	—	—	*14*	*5*	*2 233*	—	—	*73*
„ am mittelländischen Meere	1	401	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*401*	—	—	*15*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	339	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*339*	—	—	*14*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	736	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*736*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 521	252 670	159	36 726	14 054	761	156 319	964	140 022	14 333
	746	*170 915*	*129*	*33 376*	*10 025*	*554*	*139 238*	*330*	*65 864*	*10 090*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	6	4 276	—	—	73	1	1 902	—	—	30
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*
Westindische Inseln	3	1 115	—	—	28	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	265	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	324	—	—	10	—	—	—	—	—
Austral. m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	661	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	6 376	—	—	125	2	2 167	—	—	38
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an schwedischen Schiffen (Summe)	1 665	281 711	279	56 236	15 998	901	182 453	1 046	152 684	15 968
	796	*185 324*	*184*	*46 249*	*11 137*	*603*	*154 854*	*375*	*75 648*	*11 095*
4. Norwegische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	28	4 156	9	1 891	306	32	7 791	18	3 644	491
	15	*3 092*	*9*	*1 891*	*247*	*27*	*6 358*	*10*	*2 623*	*413*
Westpreußen	3	1 203	2	514	41	5	512	16	3 476	204
	—	—	*1*	*453*	*14*	*2*	*341*	*16*	*3 476*	*190*
Pommern	21	3 428	19	4 159	341	12	1 448	1	30	78
	16	*3 123*	*14*	*3 414*	*285*	*6*	*841*	—	—	*44*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	92	12	1 685	84	24	2 384	—	—	127
	—	—	*2*	*574*	*22*	*3*	*781*	—	—	*32*
„ „ an der Nordsee	1	55	—	—	4	1	56	—	—	4
Hannover, östl. Theil	3	414	—	—	18	2	595	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*14*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	4	1 152	—	—	48	—	—	1	581	16
	4	*1 152*	—	—	*48*	—	—	*1*	*581*	*16*
Mecklenburg-Schwerin	4	303	7	586	58	1	148	—	—	9
	1	*164*	*2*	*296*	*26*	*1*	*148*	—	—	*9*
Lübeck	1	99	1	193	15	2	90	—	—	8
	—	—	*1*	*193*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	1	94	—	—	3	4	878	—	—	34
	—	—	—	—	—	*2*	*696*	—	—	*24*
Hamburg	10	3 074	1	150	120	11	3 686	1	421	145
	9	*2 961*	*1*	*150*	*115*	*11*	*3 686*	*1*	*421*	*145*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	78	14 070	51	9 178	1 038	94	17 588	37	8 152	1 137
	45	*10 492*	*30*	*6 971*	*766*	*53*	*13 240*	*28*	*7 101*	*887*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	295	—	—	10	1	389	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*15*
„ „ an der Ostsee	32	6 962	5	1 147	324	24	5 463	45	11 346	657
	14	*3 364*	*4*	*758*	*185*	*12*	*3 413*	*31*	*8 418*	*463*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	2 947	—	—	48	—	—	—	—	—
	2	*2 947*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Schweden	61	11 895	9	2 582	592	40	6 648	48	14 618	715
	28	*7 614*	*6*	*2 260*	*386*	*9*	*2 797*	*12*	*5 399*	*258*
Norwegen mit Spitzbergen	228	45 584	13	4 643	2 180	143	27 807	119	29 840	2 248
	139	*35 883*	*11*	*3 650*	*1 675*	*91*	*19 742*	*29*	*7 855*	*1 277*
Dänemark mit Island und Faröer	6	471	31	7 797	325	40	4 666	5	693	282
	2	*319*	*22*	*6 534*	*264*	*17*	*3 053*	*1*	*324*	*167*
Großbritannien und Irland	140	30 128	2	1 392	1 193	88	25 721	26	16 476	1 218
	50	*17 349*	*1*	*1 070*	*640*	*44*	*15 379*	*13*	*8 564*	*754*
Niederlande	2	182	1	215	18	4	1 156	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*941*	—	—	*39*
Belgien	2	262	—	—	12	4	1 501	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*1 375*	—	—	*42*
Frankreich am atlantischen Meere	13	3 458	—	—	115	7	2 119	—	—	76
	4	*1 550*	—	—	*50*	*6*	*1 974*	—	—	*70*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Frankreich am mittelländischen Meere	4	1 178	—	—	40	2	2 489	—	—	39
	2	*760*	—	—	*26*	*2*	*2 489*	—	—	*39*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2	402	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*304*	—	—	*11*
Italien und Malta	1	1 027	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 027*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	492	104 389	61	17 776	4 879	355	78 361	243	72 973	5 360
	242	*70 813*	*44*	*14 272*	*3 296*	*189*	*51 856*	*56*	*30 560*	*3 135*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	178	—	—	8	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 478	26
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	65	43 403	—	—	796	11	9 364	2	1 860	180
	3	*1 283*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	12	5 177	—	—	122	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	2	669	—	—	17
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	9	3 823	—	—	85	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	—	—	—	—	—	1	1 070	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	755	—	—	30	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3	4 089	—	—	70	1	1 418	—	—	23
	3	*4 089*	—	—	*70*	*1*	*1 418*	—	—	*23*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	92	57 247	—	—	1 103	16	12 806	4	3 338	277
	6	*5 372*	—	—	*110*	*2*	*2 488*	—	—	*45*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an norwegischen Schiffen (Summe)	663	175 884	112	26 954	7 028	465	108 755	284	84 463	6 774
	293	*86 677*	*74*	*21 243*	*4 172*	*244*	*67 584*	*114*	*37 661*	*4 067*
5. Dänische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	91	11 641	3	772	541	21	4 003	34	6 839	394
	14	*4 379*	*2*	*671*	*207*	*7*	*2 907*	*8*	*4 758*	*235*
Westpreußen	21	6 027	3	1 574	257	12	3 829	8	1 305	211
	10	*4 360*	*3*	*1 574*	*193*	*9*	*3 635*	*5*	*1 120*	*189*
Pommern	69	10 337	14	3 582	569	18	2 650	28	1 311	236
	15	*8 045*	*10*	*3 221*	*396*	*5*	*1 300*	*3*	*249*	*99*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	687	18 891	528	17 848	2 609	764	27 001	557	15 224	2 942
	1	*150*	*5*	*1 809*	*70*	*6*	*1 221*	*1*	*43*	*75*
„ „ an der Nordsee	25	312	23	474	69	46	3 877	18	216	205
	—	—	—	—	—	7	*2 081*	—	—	*88*
Hannover, östl. Theil	8	1 565	—	—	58	5	623	—	—	27
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	1	337	—	—	13	4	458	—	—	22
	1	*337*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	27	947	9	879	99	11	1 087	1	39	50
Oldenburg	1	279	—	—	8	1	135	—	—	6
Lübeck	6	231	10	1 772	92	9	405	7	375	49
	—	—	*4*	*736*	*43*	—	—	*1*	*215*	*12*
Bremen	10	1 059	—	—	45	4	455	—	—	22
Hamburg	36	11 541	—	—	457	34	10 223	1	274	421
	34	*11 390*	—	—	*449*	*30*	*9 776*	*1*	*274*	*400*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	982	63 167	590	26 901	4 817	929	54 746	654	25 583	4 585
	75	*28 661*	*24*	*8 011*	*1 371*	*64*	*20 920*	*19*	*6 659*	*1 098*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	156	—	—	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	40	13 382	7	3 919	512	18	3 286	67	23 291	766
	17	*10 144*	*7*	*3 919*	*387*	*8*	*1 965*	*20*	*16 869*	*449*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 157	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 157*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Schweden	476	34 188	8	2 318	2 015	106	9 004	241	24 045	1 596
	76	*15 071*	*5*	*1 867*	*892*	*11*	*2 214*	*44*	*10 292*	*610*
Norwegen mit Spitzbergen	21	1 320	2	129	93	14	2 261	13	2 237	171
	1	*69*	—	—	7	*3*	*1 349*	—	—	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	2 512	275 373	837	71 347	22 039	2 132	268 211	1 353	46 903	21 743
	751	*231 436*	*84*	*42 662*	*16 272*	*715*	*224 620*	*87*	*10 032*	*15 453*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	305	93 990	—	—	2 720	164	68 413	29	6 584	2 086
	75	*64 986*	—	—	*1 465*	*69*	*54 726*	*4*	*3 715*	*1 400*
Niederlande	4	522	—	—	25	10	5 480	—	—	130
	—	—	—	—	—	*5*	*4 561*	—	—	*94*
Belgien	16	2 268	1	2 499	155	11	10 105	—	—	212
	—	—	*1*	*2 499*	*56*	*10*	*10 003*	—	—	*207*
Frankreich am atlantischen Meere	29	10 526	—	—	316	30	18 608	—	—	499
	11	*7 731*	—	—	*207*	*24*	*17 683*	—	—	*463*
„ am mittelländischen Meere	3	1 248	—	—	37	1	722	—	—	18
	1	*623*	—	—	*18*	*1*	*722*	—	—	*18*
Spanien am atlantischen Meere	1	722	—	—	18	6	4 242	—	—	114
	1	*722*	—	—	*18*	*6*	*4 242*	—	—	*114*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	681	—	—	18	21	17 497	—	—	418
	1	*681*	—	—	*18*	*21*	*17 497*	—	—	*418*
Portugal, einschl. der Azoren	2	744	—	—	21	5	3 093	—	—	86
	1	*588*	—	—	*15*	*5*	*3 093*	—	—	*86*
Italien und Malta	2	1 755	—	—	41	2	1 691	—	—	44
	2	*1 755*	—	—	*41*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 414	438 032	855	80 212	28 037	2 520	412 613	1 703	103 060	27 883
	938	*334 963*	*97*	*50 947*	*19 419*	*880*	*344 366*	*155*	*40 908*	*19 406*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	12	23 517	1	2 362	645	15	30 434	1	1 841	781
	11	*23 176*	*1*	*2 362*	*636*	*14*	*30 093*	*1*	*1 841*	*772*
Westindische Inseln	2	497	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	14	24 014	1	2 362	661	15	30 434	1	1 841	781
	11	*23 176*	*1*	*2 362*	*636*	*14*	*30 093*	*1*	*1 841*	*772*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an dänischen Schiffen (Summe)	4 410	525 213	1 446	109 475	33 515	3 464	497 793	2 358	130 484	33 249
	1 024	*386 800*	*122*	*61 320*	*21 426*	*958*	*395 379*	*175*	*49 408*	*21 276*
6. Britische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	2	1 571	3	1 339	68	39	20 027	28	20 452	1 093
	2	*1 571*	*2*	*1 212*	*62*	*39*	*20 027*	*28*	*20 452*	*1 093*
Westpreußen	11	5 180	8	5 238	286	14	7 216	13	5 771	393
	10	*5 109*	*8*	*5 238*	*282*	*13*	*7 075*	*12*	*5 644*	*381*
Pommern	42	21 613	22	14 727	1 001	5	3 023	2	975	101
	41	*21 472*	*22*	*14 727*	*995*	*4*	*2 864*	*2*	*975*	*94*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	11	8 950	189	2	113	—	—	7
	—	—	*11*	*8 950*	*189*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	142	6	—	—	1	142	6
Mecklenburg-Schwerin	—	—	10	6 148	159	—	—	—	—	—
	—	—	*10*	*6 148*	*159*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	116	—	—	5	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	4	2 797	64	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 797*	*64*	—	—	—	—	—
Bremen	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	5	1	664	4	6 700	133
	—	—	—	—	—	*1*	*664*	*4*	*6 700*	*133*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	58	28 714	59	39 341	1 788	61	31 043	48	34 040	1 733
	53	*28 152*	*57*	*39 072*	*1 751*	*57*	*30 630*	*46*	*33 771*	*1 701*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	2	866	—	—	26	—	—	1	433	13
	2	*866*	—	—	*26*	—	—	*1*	*433*	*13*
„ „ an der Ostsee	9	5 913	4	3 540	217	28	15 488	345	280 116	6 463
	7	*5 682*	*4*	*3 540*	*205*	*21*	*14 502*	*345*	*280 116*	*6 425*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	68	87 494	—	—	1 461	—	—	—	—	—
	68	*87 494*	—	—	*1 461*	—	—	—	—	—
Schweden	6	2 909	10	5 897	236	39	21 461	249	207 404	4 827
	5	*2 811*	*10*	*5 897*	*231*	*22*	*19 576*	*238*	*205 556*	*4 662*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	24	3 469	21	6 060	313
	—	—	—	—	—	*1*	*824*	*5*	*4 019*	*99*
Dänemark mit Island und Farör	1	1 696	45	30 169	736	10	1 530	1	666	80
	1	*1 696*	*44*	*29 991*	*730*	*1*	*728*	*1*	*666*	*35*
Helgoland	62	1 219	22	642	247	80	1 880	7	47	253

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	1 593	845 085	10	9 776	21 315	655	296 929	325	270 150	13 631
	1 086	*785 996*	*9*	*9 756*	*18 564*	*393*	*265 391*	*286*	*258 932*	*11 899*
Niederlande	1	145	1	1 797	29	22	16 964	—	—	395
	—	—	*1*	*1 797*	*24*	*20*	*16 779*	—	—	*385*
Belgien	3	1 155	—	—	34	10	4 767	1	1 703	151
	2	*1 032*	—	—	*28*	*6*	*4 436*	*1*	*1 703*	*130*
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 945	—	—	75	41	7 275	1	1 479	313
	4	*1 617*	—	—	*61*	*6*	*2 548*	*1*	*1 479*	*105*
„ am mittelländischen Meere	3	2 168	—	—	51	—	—	—	—	—
	3	*2 168*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	5 549	—	—	129	1	120	—	—	6
	7	*5 549*	—	—	*129*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	10	6 929	—	—	167	2	247	—	—	11
	10	*6 929*	—	—	*167*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	5
Rumänien	30	36 197	—	—	626	—	—	—	—	—
	30	*36 197*	—	—	*626*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	6	6 525	—	—	126	—	—	—	—	—
	6	*6 525*	—	—	*126*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 808	1 005 795	92	51 821	25 475	913	370 279	951	768 058	26 461
	1 231	*944 562*	*68*	*50 981*	*22 429*	*470*	*324 784*	*878*	*752 904*	*23 753*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	34	44 514	—	—	740	2	2 747	2	2 704	77
	27	*40 739*	—	—	*664*	*1*	*1 797*	*2*	*2 704*	*64*
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	19	6 879	—	—	196	—	—	1	216	8
	2	*1 853*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	7	3 609	—	—	101	—	—	—	—	—
	2	*2 356*	—	—	*57*	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	2	545	—	—	20	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	26	42 947	—	—	669	6	10 298	—	—	178
	25	*41 873*	—	—	*650*	*1*	*2 522*	—	—	*33*
Japan	6	11 270	—	—	186	—	—	—	—	—
	6	*11 270*	—	—	*186*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	2	915	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	98	111 687	—	—	1 953	8	13 045	3	2 920	263
	62	*98 091*	—	—	*1 605*	*2*	*4 319*	*2*	*2 704*	*97*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an britischen Schiffen (Summe)	1 964	1 146 196	151	91 162	29 216	982	414 367	1 002	805 018	28 457
	1 346	*1 070 805*	*125*	*90 053*	*25 785*	*529*	*359 733*	*926*	*789 379*	*25 551*
7. Niederländische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	61	10 391	2	1 255	440	16	2 595	32	3 680	250
	12	*6 269*	*2*	*1 255*	*255*	*3*	*1 495*	*2*	*1 265*	*94*
Westpreußen	14	4 959	2	140	181	22	5 877	1	67	209
	9	*4 553*	—	—	*156*	*9*	*4 908*	—	—	*163*
Pommern	9	609	11	2 219	116	11	3 918	2	463	151
	—	—	*3*	*1 367*	*48*	*7*	*3 381*	*1*	*393*	*125*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	16	1 061	31	2 035	149	18	1 203	10	626	94
„ „ an der Nordsee	28	1 744	11	702	114	51	3 511	—	—	173
Hannover, östl. Theil	21	2 046	—	—	88	5	324	1	58	17
	1	*343*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	81	3 314	17	524	249	89	4 661	39	1 208	331
Rheingebiet	16	1 000	—	—	51	9	550	—	—	26
Mecklenburg-Schwerin	2	141	4	313	19	3	213	—	—	10
Oldenburg	3	164	1	83	14	17	1 601	—	—	68
Lübeck	—	—	2	232	9	1	74	—	—	4
Bremen	25	1 525	1	95	89	33	2 481	31	1 764	195
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*35*	*4*
Hamburg	36	2 453	4	229	121	23	1 575	2	122	84
Zusammen von und nach deutschen Häfen	312	29 407	86	7 827	1 640	298	28 583	118	7 988	1 612
	22	*11 165*	*5*	*2 622*	*473*	*19*	*9 784*	*4*	*1 693*	*386*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	4	1 007	—	—	37	7	2 421	8	3 223	188
	1	*550*	—	—	*20*	*3*	*1 847*	*4*	*2 327*	*137*
Schweden	10	1 351	4	607	74	16	2 605	5	1 212	136
	—	—	*1*	*393*	*14*	*1*	*671*	*1*	*704*	*41*
Norwegen mit Spitzbergen	19	2 220	1	173	99	16	2 883	7	1 658	160
	—	—	—	—	—	*3*	*1 219*	*1*	*975*	*65*
Dänemark mit Island und Faröer	10	647	18	2 607	139	10	713	1	69	36
	—	—	*3*	*1 352*	*48*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	34	7 925	—	—	290	12	2 521	8	1 285	173
	10	*4 273*	—	—	*157*	*6*	*1 747*	*1*	*343*	*109*
Niederlande	246	43 010	14	1 317	1 750	146	39 176	93	3 279	1 690
	75	*34 519*	*2*	*67*	*1 262*	*75*	*33 474*	*1*	*56*	*1 239*
Belgien	38	2 579	—	—	119	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	464	—	—	22	1	157	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	366	59 203	37	4 704	2 530	208	50 476	122	10 726	2 389
	86	*39 342*	*6*	*1 812*	*1 501*	*88*	*38 958*	*8*	*4 405*	*1 591*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	2	638	—	—	18	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	3	990	—	—	28	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an niederländischen Schiffen (Summe)	681	89 600	123	12 531	4 198	506	79 059	240	18 714	4 001
	108	*50 507*	*11*	*4 434*	*1 974*	*107*	*48 742*	*12*	*6 098*	*1 977*
8. Belgische Schiffe.										
St. Ostpreußen	1	891	—	—	18	—	—	1	303	14
	1	*891*	—	—	*18*	—	—	*1*	*303*	*14*
Pr. Westpreußen	—	—	—	—	—	1	891	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	—	—	*18*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	891	—	—	18	1	891	1	303	32
	1	*891*	—	—	*18*	*1*	*891*	*1*	*303*	*32*
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	891	1	1 080	35
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	*1*	*1 080*	*35*
Großbritannien und Irland	2	1 383	—	—	32	—	—	—	—	—
	2	*1 383*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Belgien	7	6 237	—	—	124	6	5 346	—	—	115
	7	*6 237*	—	—	*124*	*6*	*5 346*	—	—	*115*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	9	7 620	—	—	156	7	6 237	1	1 080	150
	9	*7 620*	—	—	*156*	*7*	*6 237*	*1*	*1 080*	*150*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an belgischen Schiffen (Summe)	10	8 511	—	—	174	8	7 128	2	1 383	182
	10	*8 511*	—	—	*174*	*8*	*7 128*	*2*	*1 383*	*182*
9. Französische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	135	—	—	6	1	909	2	1 688	57
	—	—	—	—	—	*1*	*909*	*2*	*1 688*	*57*
Schweden	—	—	—	—	—	3	526	4	755	48
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*143*	*6*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	80	1	731	19
Großbritannien und Irland	4	1 959	—	—	47	—	—	—	—	—
	2	*1 688*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	10	1 618	—	—	66	3	410	—	—	19
	1	*143*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	909	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*909*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	16	4 621	—	—	141	8	1 925	7	3 174	143
	4	*2 740*	—	—	*63*	*1*	*909*	*3*	*1 831*	*63*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	731	—	—	15	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	950	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	2	1 681	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an französischen Schiffen (Summe)	18	6 302	—	—	186	8	1 925	7	3 174	143
	5	*3 690*	—	—	*93*	*1*	*909*	*3*	*1 831*	*63*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
10. Spanische Schiffe.										
Europ. Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	1 522	40
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 522*	*40*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 125	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*1 125*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	898	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*898*	*21*
Belgien	2	1 522	—	—	40	—	—	—	—	—
	2	*1 522*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 125	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 125*	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3	2 647	—	—	61	—	—	4	3 545	82
	3	*2 647*	—	—	*61*	—	—	*4*	*3 545*	*82*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	898	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*898*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	232	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	2	1 130	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*898*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an spanischen Schiffen (Summe)	5	3 777	—	—	91	—	—	4	3 545	82
	4	*3 545*	—	—	*82*	—	—	*4*	*3 545*	*82*
11. Italienische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	626	13
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	4	1 804	43
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	544	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*544*	*20*
Rumänien	1	544	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1	544	—	—	20	—	—	6	2 974	76
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	776	—	—	14	—	—	—	—	—
Brasilien	1	266	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	6	2 179	—	—	60	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	626	—	—	13	1	1 295	—	—	18
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	9	3 847	—	—	96	1	1 295	—	—	18
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an italienischen Schiffen (Summe)	10	4 391	—	—	116	1	1 295	6	2 974	94
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
12. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	512	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	2	849	—	—	20	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an österreichisch-ungarischen Schiffen (Summe)	2	849	—	—	20	—	—	1	512	10
13. Griechische Schiffe.										
St. Westpreußen	—	—	—	—	—	—	—	1	1 159	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Pr. Pommern	—	—	1	1 159	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	1 159	20	—	—	1	1 159	20
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Europ. Rußland am schwarzen und asowschen Meere	2	2 407	—	—	42	—	—	—	—	—
	2	*2 407*	—	—	*42*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	1 159	2	2 559	63
	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	*2*	*2 559*	*63*
Rumänien	3	3 632	—	—	64	—	—	—	—	—
	3	*3 632*	—	—	*64*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	5	6 039	—	—	106	1	1 159	2	2 559	63
	5	*6 039*	—	—	*106*	*1*	*1 159*	*2*	*2 559*	*63*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an griechischen Schiffen (Summe)	5	6 039	1	1 159	126	1	1 159	3	3 718	83
	5	*6 039*	*1*	*1 159*	*126*	*1*	*1 159*	*3*	*3 718*	*83*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
14. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an nordamerikanischen Schiffen (Summe)	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
15. Haytische Schiffe.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	219	7
Westindische Inseln	1	219	—	—	7	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an haytischen Schiffen (Summe)	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
16. Brasilianische Schiffe.										
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an brasilianischen Schiffen (Summe)	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
17. Uruguayische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	372	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	372	—	—	10	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen an uruguayischen Schiffen (Summe)	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Rekapitulation.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1 350	224 830	52	14 914	11 374	909	173 497	548	112 896	12 466
	746	*176 237*	*40*	*13 558*	*8 921*	*588*	*151 585*	*265*	*88 246*	*10 165*
Westpreußen	558	105 392	70	16 611	5 196	533	92 311	199	49 700	6 046
	416	*91 812*	*30*	*13 616*	*4 454*	*377*	*79 651*	*128*	*40 045*	*5 067*
Pommern	2 275	308 739	543	89 072	21 997	1 940	287 777	492	27 688	19 025
	1 355	*265 007*	*263*	*71 611*	*18 449*	*1 368*	*255 942*	*92*	*12 127*	*16 276*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 493	237 628	2 372	139 689	28 426	6 962	305 269	2 040	54 777	28 377
	3 084	*159 485*	*252*	*71 600*	*16 530*	*3 247*	*199 903*	*56*	*6 014*	*15 959*
„ „ an der Nordsee	6 038	175 762	1 006	21 977	25 253	6 190	192 776	936	15 954	25 784
	3 688	*136 755*	*9*	*255*	*18 884*	*3 714*	*142 364*	*6*	*193*	*19 157*
Hannover, östl. Theil	763	42 299	15	366	3 043	292	23 927	375	8 886	2 600
	95	*17 655*	*2*	*152*	*1 336*	*89*	*15 277*	*5*	*1 925*	*1 304*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	7 820	256 387	1 922	36 136	32 772	8 032	263 916	2 081	39 611	33 639
	1 887	*138 151*	*143*	*6 929*	*13 871*	*1 873*	*138 120*	*159*	*7 546*	*13 899*
Rheingebiet	16	1 000	—	—	51	9	550	—	—	26
Mecklenburg-Schwerin	201	9 008	198	40 760	1 998	209	9 271	30	2 860	791
	15	*3 424*	*62*	*31 397*	*1 067*	*16*	*2 494*	*10*	*2 139*	*238*
Oldenburg	815	15 511	286	5 602	2 292	723	16 753	356	6 825	2 346
	1	*42*	*1*	*147*	*14*	*4*	*731*	—	—	*38*
Lübeck	514	36 283	109	23 045	3 514	594	47 438	28	1 746	3 244
	283	*31 663*	*58*	*16 519*	*2 774*	*306*	*37 215*	*12*	*1 322*	*2 470*
Bremen	370	29 568	57	3 251	1 736	311	25 448	162	8 655	1 748
	69	*15 688*	*8*	*1 580*	*788*	*62*	*10 265*	*9*	*2 127*	*641*
Hamburg	605	79 926	39	6 533	4 012	388	75 964	95	26 914	4 156
	193	*63 644*	*6*	*2 367*	*2 883*	*204*	*67 944*	*23*	*22 877*	*3 466*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	27 818	1 522 333	6 669	397 956	141 664	27 092	1 514 897	7 342	356 512	140 248
	11 832	*1 099 563*	*874*	*229 731*	*89 971*	*11 848*	*1 101 491*	*765*	*184 561*	*88 680*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	7	2 946	—	—	76	1	389	2	1 090	46
	4	*2 300*	—	—	*55*	*1*	*389*	*2*	*1 090*	*46*
„ „ an der Ostsee	680	212 984	29	14 481	7 854	414	160 326	1 085	547 561	19 561
	443	*172 841*	*25*	*11 805*	*6 171*	*300*	*141 987*	*859*	*504 931*	*17 206*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	80	101 641	—	—	1 719	—	—	1	1 801	33
	80	*101 641*	—	—	*1 719*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	2 693	374 683	163	43 631	20 189	1 137	239 787	1 665	413 500	23 849
	1 003	*248 297*	*134*	*39 806*	*13 423*	*640*	*198 625*	*647*	*304 640*	*17 065*
Norwegen mit Spitzbergen	498	78 982	17	5 194	3 726	290	50 651	268	54 735	4 085
	210	*53 727*	*12*	*3 899*	*2 423*	*133*	*33 293*	*47*	*16 177*	*2 022*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Dänemark mit Island und Faröer	3 725	387 007	1 402	174 938	33 882	3 712	422 769	1 648	63 579	32 933
	1 433	*326 195*	*299*	*124 656*	*25 702*	*1 520*	*347 250*	*127*	*19 229*	*23 867*
Helgoland	86	4 349	47	1 287	557	141	6 208	7	47	597
	23	*3 118*	—	—	*247*	*24*	*3 373*	—	—	*254*
Großbritannien und Irland	3 634	1 537 108	27	19 112	42 559	1 771	705 679	764	405 145	29 975
	1 975	*1 281 024*	*15*	*13 840*	*32 314*	*897*	*532 474*	*419*	*336 253*	*21 886*
Niederlande	514	68 213	27	5 499	2 940	351	125 776	236	6 169	4 514
	106	*50 661*	*5*	*3 110*	*1 784*	*222*	*115 976*	*4*	*468*	*3 555*
Belgien	164	56 825	4	3 975	1 774	130	66 447	3	3 083	1 902
	87	*47 759*	*4*	*3 975*	*1 403*	*103*	*61 353*	*3*	*3 083*	*1 719*
Frankreich am atlantischen Meere	102	29 679	9	3 982	1 066	199	77 946	2	1 813	2 315
	35	*17 446*	*2*	*768*	*548*	*91*	*52 699*	*2*	*1 813*	*1 501*
„ am mittelländischen Meere	16	7 372	—	—	209	3	3 211	—	—	57
	9	*5 433*	—	—	*148*	*3*	*3 211*	—	—	*57*
Spanien am atlantischen Meere	17	12 698	—	—	300	9	5 011	5	1 834	192
	17	*12 698*	—	—	*300*	*8*	*4 891*	*1*	*1 125*	*161*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1 664	—	—	46	21	17 497	—	—	418
	2	*1 417*	—	—	*37*	*21*	*17 497*	—	—	*418*
Portugal, einschl. der Azoren	22	11 640	—	—	303	19	7 972	—	—	238
	17	*10 191*	—	—	*262*	*14*	*7 092*	—	—	*206*
Italien und Malta	5	3 905	—	—	96	3	1 840	—	—	49
	5	*3 905*	—	—	*96*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Rumänien	35	41 161	—	—	726	—	—	—	—	—
	35	*41 161*	—	—	*726*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	6	6 525	—	—	126	—	—	1	41	11
	6	*6 525*	—	—	*126*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	12 287	2 939 382	1 725	272 099	118 148	8 201	1 891 509	5 687	1 500 398	120 775
	5 490	*2 386 339*	*496*	*201 859*	*87 484*	*3 979*	*1 521 801*	*2 112*	*1 190 610*	*90 040*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	2	1 464	—	—	39	1	1 286	—	—	24
	1	*1 286*	—	—	*31*	*1*	*1 286*	—	—	*24*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	3	2 087	41
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	247	293 750	1	2 362	5 636	72	99 847	60	114 015	4 043
	115	*202 861*	*1*	*2 362*	*3 948*	*32*	*61 837*	*57*	*110 963*	*3 394*
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	9	1	312	—	—	9
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	1	360	—	—	10	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	41	15 525	—	—	408	—	—	2	572	17
	2	*1 853*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Brasilien	2	875	—	—	30	6	2 079	—	—	56
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	31	12 686	—	—	331	—	—	1	605	18
	2	*2 356*	—	—	*57*	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	1	994	—	—	18
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	1	1 070	—	—	22
	1	*753*	—	—	*18*	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	9	3 324	—	—	113	—	—	—	—	—
	2	*1 495*	—	—	*47*	—	—	—	—	—
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	263	—	—	8	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*24*
Ostindien mit den indischen Inseln	52	74 353	—	—	1 199	15	23 717	—	—	386
	31	*50 544*	—	—	*807*	*3*	*5 560*	—	—	*86*
Japan	6	11 270	—	—	186	—	—	—	—	—
	6	*11 270*	—	—	*186*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	3	1 576	—	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	399	416 960	1	2 362	8 025	98	129 315	66	117 279	4 643
	160	*271 741*	*1*	*2 362*	*5 132*	*37*	*69 478*	*58*	*111 572*	*3 541*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Königreichs Preußen.										
Noch: Rekapitulation.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	29 277	2 261 398	5 920	325 510	161 163	27 778	1 985 187	7 284	590 409	160 425
	13 136	*1 718 799*	*743*	*181 160*	*106 341*	*12 774*	*1 492 912*	*1 104*	*411 295*	*106 470*
Mecklenburgische Schiffe	204	39 164	86	12 922	1 769	222	40 218	59	7 165	1 645
	10	*5 655*	*9*	*4 248*	*261*	*13*	*6 078*	*6*	*3 356*	*248*
Oldenburgische „	578	20 066	125	3 136	1 711	308	9 356	386	13 020	1 692
	3	*1 501*	*1*	*567*	*54*	*2*	*1 134*	*1*	*367*	*41*
Lübeckische „	155	32 651	18	5 848	1 782	148	31 249	25	7 250	1 781
	151	*32 392*	*15*	*5 215*	*1 746*	*144*	*30 600*	*22*	*7 007*	*1 745*
Bremische „	424	104 394	59	11 864	5 492	404	90 923	101	39 984	5 770
	384	*68 981*	*55*	*7 086*	*4 832*	*370*	*61 095*	*80*	*18 976*	*4 943*
Hamburgische „	298	130 768	51	9 813	4 313	181	68 511	135	76 367	4 308
	160	*117 582*	*18*	*7 434*	*3 694*	*86*	*58 311*	*73*	*69 817*	*3 756*
Zusammen deutsche Schiffe	30 936	2 588 441	6 259	369 093	176 230	29 041	2 225 444	7 990	734 195	175 621
	13 844	*1 944 910*	*841*	*205 710*	*116 928*	*13 389*	*1 650 130*	*1 286*	*510 818*	*117 203*
Russische Schiffe	209	45 669	24	5 807	2 067	81	20 208	157	32 585	2 097
	47	*11 577*	*13*	*3 784*	*701*	*25*	*8 438*	*34*	*6 710*	*686*
Schwedische „	1 665	281 711	279	56 236	15 998	901	182 453	1 046	152 684	15 968
	796	*185 324*	*184*	*46 249*	*11 137*	*603*	*154 854*	*375*	*75 648*	*11 095*
Norwegische „	663	175 884	112	26 954	7 028	465	108 755	284	84 463	6 774
	293	*86 677*	*74*	*21 243*	*4 172*	*244*	*67 584*	*114*	*37 661*	*4 067*
Dänische „	4 410	525 213	1 446	109 475	33 515	3 464	497 793	2 358	130 484	33 249
	1 024	*386 800*	*122*	*61 320*	*21 426*	*958*	*395 379*	*175*	*49 408*	*21 276*
Britische „	1 964	1 146 196	151	91 162	29 216	982	414 367	1 002	805 018	28 457
	1 346	*1 070 805*	*125*	*90 053*	*25 785*	*529*	*359 733*	*926*	*789 379*	*25 551*
Niederländische Schiffe	681	89 600	123	12 531	4 198	506	79 059	240	18 714	4 001
	108	*50 507*	*11*	*4 434*	*1 974*	*107*	*48 742*	*12*	*6 098*	*1 977*
Belgische „	10	8 511	—	—	174	8	7 128	2	1 383	182
	10	*8 511*	—	—	*174*	*8*	*7 128*	*2*	*1 383*	*182*
Französische „	18	6 302	—	—	186	8	1 925	7	3 174	143
	5	*3 690*	—	—	*93*	*1*	*909*	*3*	*1 831*	*63*
Spanische „	5	3 777	—	—	91	—	—	4	3 545	82
	4	*3 545*	—	—	*82*	—	—	*4*	*3 545*	*82*
Italienische „	10	4 391	—	—	116	1	1 295	6	2 974	94
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	2	849	—	—	20	—	—	1	512	10
Griechische Schiffe	5	6 039	1	1 159	126	1	1 159	3	3 718	83
	5	*6 039*	*1*	*1 159*	*126*	*1*	*1 159*	*3*	*3 718*	*83*
Nordamerikanische Schiffe	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
Haytische „	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
Brasilianische „	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Zusammen fremde Schiffe	9 646	2 296 956	2 136	303 324	92 786	6 419	1 316 365	5 113	1 240 450	91 209
	3 639	*1 814 019*	*530*	*228 242*	*65 690*	*2 476*	*1 043 926*	*1 649*	*975 925*	*65 082*
Schiffsbewegung des Königreichs Preußen (Summe)	40 582	4 885 397	8 395	672 417	269 016	35 460	3 541 809	13 103	1 974 645	266 830
	17 483	*3 758 929*	*1 371*	*433 952*	*182 618*	*15 865*	*2 694 056*	*2 935*	*1 486 743*	*182 285*

Schiffsbewegung des Ostseegebiets.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preußischer Staat.										
Ostpreußen	1 007	185 611	26	7 638	9 540	782	136 665	429	87 334	10 433
	751	*167 730*	*17*	*6 627*	*8 567*	*527*	*121 783*	*233*	*68 896*	*8 759*
Westpreußen	478	83 072	52	8 751	4 245	450	71 669	187	51 497	5 362
	389	*76 389*	*16*	*6 006*	*3 779*	*366*	*66 046*	*112*	*39 299*	*4 634*
Pommern	2 118	264 735	454	56 386	19 351	1 827	265 292	508	29 078	18 262
	1 246	*225 058*	*190*	*40 956*	*16 085*	*1 322*	*241 186*	*92*	*14 081*	*15 833*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5 916	215 414	1 788	105 509	25 390	6 228	266 512	1 516	39 568	25 134
	3 022	*155 564*	*237*	*60 130*	*15 980*	*3 173*	*192 809*	*62*	*6 749*	*15 589*
„ „ an der Nordsee	56	2 030	66	4 085	364	189	10 635	4	133	613
	—	—	*1*	*48*	*7*	*1*	*505*	—	—	*13*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Noch: Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	117	12 363	1	26	532	73	4 917	2	701	267
	6	*2 623*	—	—	*79*	*1*	*240*	*1*	*657*	*26*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	59	8 381	5	370	366	116	14 183	2	108	616
	11	*3 316*	—	—	*125*	*16*	*5 569*	—	—	*200*
Mecklenburg-Schwerin	255	8 854	193	35 859	2 021	294	8 495	68	6 140	1 122
	68	*4 694*	*65*	*28 384*	*1 191*	*61*	*3 401*	*31*	*5 122*	*516*
Oldenburg	25	1 691	4	530	112	52	4 902	—	—	227
	—	—	*1*	*147*	7	*3*	*689*	—	—	*31*
Lübeck	582	36 034	69	13 600	3 296	616	43 872	32	3 884	3 286
	319	*31 230*	*40*	*10 685*	*2 644*	*344*	*37 705*	*20*	*3 586*	*2 672*
Bremen	162	19 563	—	—	918	116	11 267	2	1 494	658
	49	*11 837*	—	—	*523*	*40*	*5 551*	*1*	*366*	*359*
Hamburg	271	32 596	3	2 116	1 513	135	29 834	18	10 014	1 456
	72	*24 257*	*2*	*2 062*	*992*	*81*	*27 031*	*9*	*9 365*	*1 268*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	11046	870 344	2 661	234 870	67 648	10878	868 243	2 768	229 951	67 436
	5 933	*702 698*	*569*	*155 045*	*49 979*	*5 935*	*702 515*	*561*	*148 121*	*49 900*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*18*
„ „ an der Ostsee	565	216 612	9	5 552	7 736	462	196 097	450	212 798	12 679
	551	*214 783*	*6*	*3 265*	*7 625*	*442*	*194 068*	*426*	*207 308*	*12 408*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	3	2 984	—	—	62	—	—	—	—	—
	3	*2 984*	—	—	*62*	—	—	—	—	—
Schweden	760	105 543	31	6 749	5 174	331	79 229	299	57 585	5 109
	298	*84 448*	*21*	*5 283*	*3 683*	*190*	*70 856*	*130*	*43 157*	*4 061*
Norwegen mit Spitzbergen	39	3 602	—	—	179	44	7 100	7	1 745	357
	9	*2 309*	—	—	*96*	*16*	*5 602*	*5*	*1 659*	*266*
Dänemark mit Island und Faröer	1 547	181 375	414	54 304	15 977	1 714	201 980	327	15 245	15 632
	1 073	*167 803*	*115*	*37 773*	*13 956*	*1 132*	*181 438*	*41*	*8 563*	*13 500*
Großbritannien und Irland	1 205	531 503	12	4 312	15 411	715	275 815	43	25 622	9 043
	747	*412 661*	*2*	*859*	*11 459*	*322*	*169 134*	*38*	*22 693*	*5 680*
Niederlande	41	18 638	2	1 267	571	135	64 451	1	55	1 945
	31	*16 129*	*1*	*679*	*484*	*126*	*62 768*	*1*	*55*	*1 884*
Belgien	89	42 645	2	1 016	1 256	95	42 827	—	—	1 277
	78	*40 181*	*2*	*1 016*	*1 173*	*74*	*38 292*	—	—	*1 125*
Frankreich am atlantischen Meere	24	7 483	5	2 644	297	103	43 959	—	—	1 229
	10	*4 470*	—	—	*134*	*48*	*26 538*	—	—	*740*
„ am mittelländischen Meere	1	572	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*572*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	5 859	—	—	139	1	310	—	—	12
	8	*5 859*	—	—	*139*	*1*	*310*	—	—	*12*
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 963	—	—	54	3	1 629	—	—	41
	2	*1 262*	—	—	*35*	*2*	*1 314*	—	—	*32*
Italien und Malta	1	516	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*516*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 288	1 120 083	475	75 844	46 904	3 603	913 397	1 129	313 748	47 353
	2 813	*954 765*	*147*	*48 875*	*38 892*	*2 353*	*750 320*	*642*	*284 092*	*39 726*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	54	53 981	—	—	1 273	37	48 630	—	—	1 103
	16	*26 397*	—	—	*739*	*16*	*28 045*	—	—	*772*
Westindische Inseln	3	1 418	—	—	32	—	—	1	356	9
Brasilien	1	609	—	—	21	2	785	—	—	20
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	142	—	—	5	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	424	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	62	57 509	—	—	1 367	39	49 415	2	965	1 147
	18	*27 759*	—	—	*778*	*16*	*28 045*	*1*	*609*	*787*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	11	771	52
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*149*	*20*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an deutschen Schiffen überhaupt (Summe)	15 396	2 047 936	3 136	310 714	115 919	14 520	1 831 055	3 910	545 435	115 988
	8 764	*1 685 222*	*716*	*203 920*	*89 649*	*8 304*	*1 480 880*	*1 206*	*432 971*	*90 433*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	911	167 736	23	7 108	8 619	712	124 385	375	76 609	9 377
	675	*151 960*	*14*	*6 097*	*7 734*	*470*	*110 291*	*213*	*62 298*	*7 919*
Westpreußen	455	79 241	50	7 561	4 014	421	66 540	169	46 005	4 889
	372	*73 474*	*14*	*4 816*	*3 582*	*337*	*60 917*	*105*	*36 659*	*4 249*
Pommern	2 043	257 842	439	53 423	18 836	1 785	258 462	474	27 922	17 811
	1 212	*219 324*	*179*	*38 745*	*15 704*	*1 286*	*235 316*	*89*	*13 408*	*15 486*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5 859	214 032	1 723	99 554	24 988	6 164	263 506	1 462	38 280	24 828
	3 020	*155 518*	*227*	*56 721*	*15 859*	*3 172*	*192 535*	*58*	*6 663*	*15 561*
„ „ an der Nordsee	52	1 876	64	3 982	350	170	9 412	4	133	547
	—	—	*1*	*48*	*7*	*1*	*505*	—	—	*13*
Hannover, östl. Theil	102	9 213	1	26	430	61	3 537	2	701	215
	3	*950*	—	—	*38*	*1*	*240*	*1*	*657*	*26*
„ westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven	50	6 837	5	370	304	109	13 077	2	108	569
	8	*2 452*	—	—	*92*	*14*	*4 981*	—	—	*177*
Mecklenburg-Schwerin	107	4 560	118	24 294	1 150	137	3 795	23	2 847	497
	10	*2 343*	*39*	*20 865*	*709*	*8*	*912*	*9*	*2 367*	*171*
Oldenburg	21	1 477	4	530	100	49	4 688	—	—	218
	—	—	*1*	*147*	*7*	*3*	*689*	—	—	*31*
Lübeck	407	18 040	49	8 705	1 990	432	23 259	15	583	1 919
	187	*13 991*	*28*	*7 180*	*1 472*	*206*	*18 516*	*7*	*351*	*1 422*
Bremen	141	14 825	—	—	757	103	9 888	2	1 494	592
	46	*8 960*	—	—	*439*	*38*	*4 993*	*1*	*366*	*331*
Hamburg	234	27 694	1	396	1 283	120	27 742	9	1 662	1 156
	68	*20 868*	*1*	*396*	*851*	*77*	*25 543*	*3*	*1 428*	*1 013*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	10 382	803 373	2 477	205 949	62 821	10 263	808 291	2 537	196 344	62 618
	5 601	*649 840*	*504*	*135 015*	*46 494*	*5 613*	*655 438*	*486*	*124 197*	*46 399*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*18*
„ „ an der Ostsee	312	122 401	6	3 440	4 169	208	100 871	388	181 627	8 277
	300	*121 096*	*4*	*2 371*	*4 086*	*192*	*99 156*	*372*	*178 530*	*8 093*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	2 301	—	—	47	—	—	—	—	—
	2	*2 301*	—	—	*47*	—	—	—	—	—
Schweden	674	93 284	24	4 405	4 463	309	72 109	251	41 252	4 428
	236	*73 934*	*16*	*3 345*	*3 079*	*179*	*64 713*	*100*	*32 897*	*3 556*
Norwegen mit Spitzbergen	34	2 451	—	—	132	43	6 852	5	1 074	326
	5	*1 213*	—	—	*52*	*16*	*5 602*	*3*	*988*	*242*
Dänemark mit Island und Faröer	1 088	103 563	389	47 934	9 694	1 267	118 517	251	10 951	9 178
	673	*91 118*	*105*	*33 871*	*7 892*	*701*	*99 180*	*28*	*5 326*	*7 245*
Großbritannien und Irland	1 005	456 758	11	3 975	13 154	605	242 822	23	11 477	7 521
	646	*364 038*	*2*	*859*	*10 025*	*295*	*157 478*	*23*	*11 477*	*4 899*
Niederlande	39	17 760	2	1 267	547	121	59 020	1	55	1 753
	29	*15 251*	*1*	*679*	*460*	*112*	*57 337*	*1*	*55*	*1 692*
Belgien	86	41 569	2	1 016	1 225	91	41 224	—	—	1 233
	77	*39 553*	*2*	*1 016*	*1 157*	*72*	*37 233*	—	—	*1 097*
Frankreich am atlantischen Meere	16	4 272	5	2 644	206	91	39 759	—	—	1 102
	6	*2 119*	—	—	*75*	*43*	*24 051*	—	—	*670*
„ am mittelländischen Meere	1	572	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*572*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	1 484	—	—	37	—	—	—	—	—
	2	*1 484*	—	—	*37*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 963	—	—	54	2	1 314	—	—	32
	2	*1 262*	—	—	*35*	*2*	*1 314*	—	—	*32*
Italien und Malta	1	516	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*516*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 265	849 682	439	64 681	33 776	2 737	682 488	921	247 134	33 879
	1 981	*715 245*	*130*	*42 141*	*26 993*	*1 612*	*546 064*	*528*	*229 930*	*27 544*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	20	11 369	—	—	267	7	4 962	—	—	92
	1	*520*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	723	—	—	20	—	—	1	356	9
Brasilien	1	609	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	142	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	26	13 778	—	—	338	7	4 962	2	965	116
	3	*1 882*	—	—	*58*	—	—	*1*	*609*	*15*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	10	695	43
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*73*	*11*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an preußischen Schiffen (Summe)	13 673	1 666 833	2 916	270 630	96 935	13 007	1 495 741	3 470	445 138	96 656
	7 585	*1 366 967*	*634*	*177 156*	*73 545*	*7 225*	*1 201 502*	*1 016*	*354 809*	*73 969*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	14	1 104	—	—	55	9	488	21	3 857	177
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 210*	*31*
Westpreußen	4	784	—	—	29	—	—	11	3 380	100
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*582*	*15*
Pommern	34	663	3	621	103	5	874	30	772	109
	—	—	*1*	*15*	*2*	—	—	*1*	*387*	*14*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	46	992	39	2 521	232	47	1 772	35	670	198
	2	*46*	*1*	*935*	*24*	—	—	*2*	*46*	*6*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	34	2	2	85	—	—	6
Hannover, östl. Theil	3	552	—	—	22	3	852	—	—	26
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	326	—	—	13	1	259	—	—	9
Mecklenburg-Schwerin	145	3 229	64	7 913	703	152	3 310	41	2 383	532
	55	*1 286*	*15*	*3 867*	*314*	*49*	*1 147*	*18*	*1 845*	*255*
Lübeck	81	1 635	9	1 793	279	81	1 685	7	663	261
	40	*920*	*4*	*1 036*	*171*	*39*	*897*	*5*	*629*	*171*
Bremen	4	926	—	—	32	1	110	—	—	5
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	40	5
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*40*	*5*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	333	10 211	116	12 882	1 470	301	9 435	146	11 765	1 428
	97	*2 252*	*21*	*5 853*	*511*	*88*	*2 044*	*30*	*4 739*	*497*
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	314	—	—	8	7	2 623	31	16 928	524
	—	—	—	—	—	*4*	*2 366*	*27*	*15 761*	*472*
Schweden	62	8 152	2	769	411	10	885	11	2 638	126
	39	*6 513*	*1*	*471*	*314*	—	—	*2*	*1 163*	*32*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	248	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	437	74 616	11	3 054	5 931	421	79 445	70	2 624	6 187
	380	*73 612*	*1*	*935*	*5 738*	*409*	*78 482*	*11*	*1 700*	*6 009*
Großbritannien und Irland	135	48 437	1	337	1 415	86	24 626	7	3 661	848
	40	*22 690*	—	—	*609*	*6*	*3 637*	*3*	*2 005*	*143*
Niederlande	—	—	—	—	—	3	1 405	—	—	43
	—	—	—	—	—	*3*	*1 405*	—	—	*43*
Belgien	3	1 076	—	—	31	3	1 015	—	—	31
	1	*628*	—	—	*16*	*1*	*471*	—	—	*15*
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 644	—	—	77	9	2 923	—	—	89
	3	*1 784*	—	—	*45*	*2*	*1 210*	—	—	*32*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	315	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	645	135 239	14	4 160	7 873	541	113 485	119	25 851	7 864
	463	*105 227*	*2*	*1 406*	*6 722*	*425*	*87 571*	*43*	*20 629*	*6 746*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	7	3 355	—	—	78	1	938	—	—	16
Brasilien	—	—	—	—	—	2	785	—	—	20
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	7	3 355	—	—	78	3	1 723	—	—	36
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an mecklenburgischen Schiffen (Summe)	985	148 805	130	17 042	9 421	845	124 643	265	37 616	9 328
	560	*107 479*	*23*	*7 259*	*7 233*	*513*	*89 615*	*73*	*25 368*	*7 243*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	2	170	—	—	7	2	190	5	426	24
Preußischer Staat. Westpreußen	1	84	—	—	2	—	—	—	—	—
Preußischer Staat. Pommern	3	283	—	—	12	1	86	—	—	4
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	126	11	710	37	7	454	6	243	36
Preußischer Staat. " " an der Nordsee	1	38	—	—	2	1	93	—	—	3
Preußischer Staat. Hannover, östl. Theil	4	327	—	—	14	3	226	—	—	11
Preußischer Staat. " westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	4	354	—	—	16	3	218	—	—	10
Oldenburg	4	214	—	—	12	3	214	—	—	9
Bremen	10	573	—	—	27	7	512	—	—	22
Hamburg	5	287	—	—	13	4	151	—	—	11
Zusammen von und nach deutschen Häfen	36	2 456	11	710	142	31	2 144	11	669	130
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	695	12
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	1 194	21
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	84	4	1	93	1	29	5
Großbritannien und Irland	2	195	—	—	8	3	348	—	—	15
Niederlande	1	567	—	—	13	1	567	—	—	13
	1	*567*	—	—	*13*	*1*	*567*	—	—	*13*
Frankreich am atlantischen Meere	1	567	—	—	14	1	567	—	—	14
	1	*567*	—	—	*14*	*1*	*567*	—	—	*14*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4	1 329	1	84	39	6	1 575	5	1 918	80
	2	*1 134*	—	—	*27*	*2*	*1 134*	—	—	*27*
Westindische Inseln	1	695	—	—	12	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an oldenburgischen Schiffen (Summe)	41	4 480	12	794	193	37	3 719	16	2 587	210
	2	*1 134*	—	—	*27*	*2*	*1 134*	—	—	*27*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	73	15 314	1	228	782	50	10 253	14	4 326	692
	70	*14 681*	*1*	*228*	*762*	*50*	*10 253*	*11*	*3 694*	*674*
Preußischer Staat. Westpreußen	15	2 613	2	1 190	183	26	4 329	4	1 592	317
	15	*2 613*	*2*	*1 190*	*183*	*26*	*4 329*	*4*	*1 592*	*317*
Preußischer Staat. Pommern	25	4 211	2	518	223	22	3 633	1	135	208
	25	*4 211*	*2*	*518*	*223*	*22*	*3 633*	*1*	*135*	*208*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	63	7	1 556	78	3	251	3	56	22
	—	—	*7*	*1 556*	*70*	—	—	*2*	*40*	*8*
Preußischer Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	300	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*300*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	2	791	9	3 000	133	4	1 342	3	636	79
	2	*791*	*9*	*3 000*	*133*	*4*	*1 342*	*3*	*636*	*79*
Lübeck	94	16 359	10	2 951	1 018	102	18 730	10	2 638	1 099
	92	*16 319*	*7*	*2 318*	*992*	*99*	*18 292*	*8*	*2 606*	*1 079*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	213	39 351	31	9 443	2 417	208	38 838	35	9 383	2 429
	204	*38 615*	*28*	*8 810*	*2 363*	*202*	*38 149*	*29*	*8 703*	*2 377*
Europäisches Rußland an der Ostsee	241	89 702	—	—	3 373	238	89 143	12	5 390	3 519
	240	*89 492*	—	—	*3 366*	*238*	*89 143*	*11*	*5 179*	*3 511*
Schweden	23	4 001	—	—	228	5	1 886	22	5 057	292
	23	*4 001*	—	—	*228*	*5*	*1 886*	*22*	*5 057*	*292*
Dänemark mit Island und Faröer	19	2 692	4	1 381	246	21	3 488	1	199	213
	19	*2 692*	*4*	*1 381*	*246*	*21*	*3 488*	*1*	*199*	*213*
Großbritannien und Irland	37	15 724	—	—	507	10	3 607	2	398	146
	37	*15 724*	—	—	*507*	*10*	*3 607*	*2*	*398*	*146*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
d) Lübeckische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Niederlande	—	—	—	—	—	8	2 766	—	—	110
	—	—	—	—	—	*8*	*2 766*	—	—	*110*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	320	112 119	4	1 381	4 354	282	100 890	37	11 044	4 280
	319	*111 909*	*4*	*1 381*	*4 347*	*282*	*100 890*	*36*	*10 833*	*4 272*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an lübeckischen Schiffen (Summe)	533	151 470	35	10 824	6 771	490	139 728	72	20 427	6 709
	523	*150 524*	*32*	*10 191*	*6 710*	*484*	*139 039*	*65*	*19 536*	*6 649*
e) Bremische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	5	755	2	302	60	6	905	3	453	77
	5	*755*	*2*	*302*	*60*	*6*	*905*	*3*	*453*	*77*
Westpreußen	2	302	—	—	14	1	151	1	151	17
	2	*302*	—	—	*14*	*1*	*151*	*1*	*151*	*17*
Pommern	8	1 208	5	755	108	13	1 963	1	151	114
	8	*1 208*	*5*	*755*	*108*	*13*	*1 963*	*1*	*151*	*114*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	151	8	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*8*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	42	—	—	2
Hannover, östl. Theil	5	1 993	—	—	53	1	34	—	—	2
	3	*1 673*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	3	864	—	—	33	2	329	—	—	16
	3	*864*	—	—	*33*	*1*	*288*	—	—	*11*
Lübeck	—	—	1	151	9	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	3	2 503	—	—	75	3	664	—	—	33
	2	*2 462*	—	—	*70*	*2*	*558*	—	—	*28*
Hamburg	1	93	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	27	7 718	9	1 359	364	27	4 088	5	755	261
	23	*7 264*	*9*	*1 359*	*343*	*23*	*3 865*	*5*	*755*	*247*
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	151	1	1 218	24	3	1 482	4	1 935	92
	1	*151*	—	—	*9*	*2*	*1 425*	*3*	*1 721*	*82*
Schweden	—	—	—	—	—	6	3 861	3	1 714	120
	—	—	—	—	—	*5*	*3 769*	*3*	*1 714*	*118*
Dänemark mit Island und Faröer	1	381	1	381	23	1	288	—	—	11
	1	*381*	*1*	*381*	*23*	*1*	*288*	—	—	*11*
Großbritannien und Irland	2	1 178	—	—	27	2	762	—	—	23
	2	*1 178*	—	—	*27*	*2*	*762*	—	—	*23*
Spanien am atlantischen Meere	6	4 375	—	—	102	1	310	—	—	12
	6	*4 375*	—	—	*102*	*1*	*310*	—	—	*12*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	10	6 085	2	1 599	176	13	6 703	7	3 649	258
	10	*6 085*	*1*	*381*	*161*	*11*	*6 554*	*6*	*3 435*	*246*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	12	13 380	—	—	208	13	14 685	—	—	223
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an bremischen Schiffen (Summe)	49	27 183	11	2 958	748	53	25 476	12	4 404	742
	33	*13 349*	*10*	*1 740*	*504*	*34*	*10 419*	*11*	*4 190*	*493*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	2	532	—	—	17	3	444	11	1 663	86
	1	*334*	—	—	*11*	*1*	*334*	*4*	*1 241*	*58*
Westpreußen	1	48	—	—	3	2	649	2	369	39
	—	—	—	—	—	*2*	*649*	*1*	*315*	*36*
Pommern	5	528	5	1 069	69	1	274	2	98	16
	1	*315*	*3*	*923*	*48*	*1*	*274*	—	—	*11*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	201	7	1 017	47	7	529	10	319	50
	—	—	*1*	*767*	*19*	*1*	*274*	—	—	*14*
„ „ an der Nordsee	3	116	1	69	10	15	1 003	—	—	55
Hannover, östl. Theil	3	278	—	—	13	5	268	—	—	13
Mecklenburg-Schwerin	1	274	2	652	35	1	48	1	274	14
	1	*274*	*2*	*652*	*35*	—	—	*1*	*274*	*11*
Lübeck	—	—	—	—	—	1	198	—	—	7

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Bremen	4	736	—	—	27	2	93	—	—	6
	1	*415*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Hamburg	31	4 522	2	1 720	213	11	1 941	8	8 312	284
	4	*3 389*	*1*	*1 666*	*141*	*4*	*1 488*	*5*	*7 897*	*250*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	55	7 235	17	4 527	434	48	5 447	34	11 035	570
	8	*4 727*	*7*	*4 008*	*268*	*9*	*3 019*	*11*	*9 727*	*380*
Europ. Rußland an der Ostsee	10	4 044	2	894	162	6	1 978	14	6 223	255
	10	*4 044*	*2*	*894*	*162*	*6*	*1 978*	*13*	*6 117*	*250*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	683	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*683*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Schweden	1	106	5	1 575	72	1	488	9	5 730	122
	—	—	*4*	*1 467*	*62*	*1*	*488*	*3*	*2 326*	*63*
Norwegen mit Spitzbergen	5	1 151	—	—	47	—	—	2	671	24
	4	*1 096*	—	—	*44*	—	—	*2*	*671*	*24*
Dänemark mit Island und Farör	2	123	8	1 470	79	3	149	4	1 442	38
	—	—	*4*	*1 205*	*57*	—	—	*1*	*1 338*	*22*
Großbritannien und Irland	24	9 211	—	—	300	9	3 650	11	10 086	490
	22	*9 031*	—	—	*291*	*9*	*3 650*	*10*	*8 813*	*469*
Niederlande	1	311	—	—	11	2	693	—	—	26
	1	*311*	—	—	*11*	*2*	*693*	—	—	*26*
Belgien	—	—	—	—	—	1	588	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*588*	—	—	*13*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	710	—	—	24
	—	—	—	—	—	*2*	*710*	—	—	*24*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	44	15 629	15	3 939	686	24	8 256	40	24 152	992
	38	*15 165*	*10*	*3 566*	*642*	*21*	*8 107*	*29*	*19 265*	*891*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	15	25 877	—	—	720	16	28 045	—	—	772
	15	*25 877*	—	—	*720*	*16*	*28 045*	—	—	*772*
Ostindien mit den indischen Inseln	1	424	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	16	26 301	—	—	731	16	28 045	—	—	772
	15	*25 877*	—	—	*720*	*16*	*28 045*	—	—	*772*
Unbestimmt (Nordsee)	—	—	—	—	—	—	—	1	76	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*76*	*9*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an hamburgischen Schiffen (Summe)	115	49 165	32	8 466	1 851	88	41 748	75	35 263	2 343
	61	*45 769*	*17*	*7 574*	*1 630*	*46*	*39 171*	*41*	*29 068*	*2 052*
2. Russische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	3	556	25
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*159*	*11*
Westpreußen	1	220	—	—	7	—	—	3	1 660	47
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 660*	*47*
Pommern	—	—	1	807	21	1	220	8	1 725	101
	—	—	*1*	*807*	*21*	—	—	*8*	*1 725*	*94*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	403	15	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	139	—	—	7	—	—	—	—	—
Lübeck	4	861	15	3 176	186	2	469	—	—	21
	4	*861*	*7*	*1 866*	*136*	*1*	*336*	—	—	*14*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 220	18	4 386	236	3	689	14	3 941	194
	4	*861*	*8*	*2 673*	*157*	*1*	*336*	*12*	*3 544*	*166*
Europäisches Rußland an der Ostsee	488	113 037	3	243	4 792	174	46 758	383	85 446	5 453
	165	*50 066*	*3*	*243*	*2 216*	*113*	*35 614*	*62*	*18 687*	*2 408*
Schweden	51	11 565	1	145	452	4	863	30	6 777	288
	4	*1 104*	—	—	*58*	*1*	*360*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Farör	—	—	6	2 281	79	2	329	—	—	21
	—	—	*5*	*2 176*	*75*	*2*	*329*	—	—	*21*
Großbritannien und Irland	34	12 768	—	—	356	14	4 849	—	—	128
	12	*7 186*	—	—	*186*	*2*	*1 292*	—	—	*33*
Niederlande	2	609	—	—	15	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Belgien	1	90	—	—	4	2	1 211	—	—	33
	—	—	—	—	—	*2*	*1 211*	—	—	*33*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 044	1	403	39	6	2 762	—	—	71
	—	—	—	—	—	*2*	*1 723*	—	—	*38*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	247	—	—	9	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	592	—	—	16	1	220	—	—	7
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	582	139 952	11	3 072	5 762	203	56 992	413	92 223	6 001
	181	*58 356*	*8*	*2 419*	*2 535*	*122*	*40 529*	*62*	*18 687*	*2 551*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	4	2 204	—	—	49	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	220	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	6	2 977	—	—	68	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an russischen Schiffen (Summe)	594	144 149	29	7 458	6 066	206	57 681	427	96 164	6 195
	185	*59 217*	*16*	*5 092*	*2 692*	*123*	*40 865*	*74*	*22 231*	*2 717*
3. Schwedische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	102	14 395	9	2 019	726	13	2 797	55	9 271	541
	15	*3 701*	*8*	*1 902*	*245*	*7*	*2 367*	*27*	*6 156*	*370*
Westpreußen	12	1 995	3	394	104	5	987	25	4 867	274
	5	*1 266*	*2*	*345*	*68*	*4*	*928*	*20*	*4 276*	*244*
Pommern	12	2 773	29	6 606	407	9	1 107	10	2 298	159
	9	*2 605*	*27*	*6 472*	*388*	*3*	*577*	*7*	*2 115*	*122*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	378	55	6 851	326	71	9 492	16	670	481
	1	*261*	*11*	*2 510*	*119*	*19*	*4 277*	—	—	*181*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	350	1	235	20
	—	—	—	—	—	*1*	*350*	—	—	*12*
Hannover, östl. Theil	2	273	—	—	12	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	11	602	7	693	73	9	845	—	—	40
	1	*106*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Lübeck	5	952	17	2 947	160	29	4 425	1	10	185
	2	*661*	*7*	*1 644*	*86*	*2*	*606*	*1*	*10*	*27*
Bremen	4	567	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*274*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Hamburg	15	5 046	—	—	173	14	4 913	—	—	162
	15	*5 046*	—	—	*173*	*14*	*4 913*	—	—	*162*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	167	26 981	120	19 510	2 007	151	24 916	108	17 351	1 862
	49	*13 920*	*55*	*12 873*	*1 101*	*50*	*14 018*	*55*	*12 557*	*1 118*
Europ. Rußland an der Ostsee	91	21 256	1	80	875	40	10 455	107	25 038	1 477
	61	*16 417*	*1*	*80*	*680*	*35*	*9 665*	*82*	*20 148*	*1 258*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 314	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*1 314*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Schweden	1 994	340 350	100	25 321	17 353	736	173 259	1 303	180 962	16 621
	856	*214 772*	*91*	*24 109*	*11 445*	*553*	*157 885*	*301*	*58 861*	*10 407*
Norwegen mit Spitzbergen	76	15 105	1	249	674	25	4 947	21	3 137	359
	58	*13 881*	*1*	*249*	*600*	*19*	*4 557*	*7*	*1 669*	*265*
Dänemark mit Island und Faröer	350	88 964	58	11 099	5 376	463	108 970	33	3 797	6 018
	324	*87 741*	*36*	*8 941*	*5 189*	*399*	*104 447*	*13*	*2 392*	*5 674*
Großbritannien und Irland	36	7 442	—	—	265	15	4 251	2	336	163
	3	*1 298*	—	—	*37*	*9*	*2 964*	—	—	*106*
Niederlande	1	251	—	—	8	2	987	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*987*	—	—	*26*
Belgien	4	813	—	—	29	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 348	—	—	37	5	2 233	—	—	73
	1	*615*	—	—	*14*	*5*	*2 233*	—	—	*73*
„ am mittelländischen Meere	1	401	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*401*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	339	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*339*	—	—	*14*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	736	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*736*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	2 559	477 980	160	36 749	24 670	1 287	305 441	1 466	213 270	24 751
	1 306	*337 175*	*129*	*33 379*	*18 018*	*1 023*	*283 077*	*403*	*83 070*	*17 823*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	4	3 360	—	—	53	1	1 902	—	—	30
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*
Westindische Inseln	1	520	—	—	10	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	265	—	—	8
Australien m.d.Inf.i.still.M.(ausschl.dtsch. Schutzgeb.)	1	661	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	6	4 541	—	—	77	2	2 167	—	—	38
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*
Unbestimmt (Ostsee)	—	—	—	—	—	—	—	2	282	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*244*	*12*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an schwedischen Schiffen (Summe)	2 732	509 502	280	56 259	26 754	1 440	332 524	1 576	230 903	26 666
	1 355	*351 095*	*184*	*46 252*	*19 119*	*1 074*	*298 997*	*459*	*95 871*	*18 983*
4. Norwegische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	30	4 006	9	1 891	307	39	8 520	24	4 281	599
	15	*2 851*	*9*	*1 891*	*242*	*34*	*7 130*	*12*	*3 003*	*501*
Westpreußen	2	1 147	2	514	37	6	681	18	3 817	232
	—	—	*1*	*453*	*14*	*3*	*505*	*18*	*3 817*	*218*
Pommern	20	3 252	19	4 159	330	14	1 942	1	30	111
	15	*2 947*	*14*	*3 414*	*274*	*10*	*1 607*	—	—	*89*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	92	12	1 685	84	26	2 462	—	—	135
	—	—	*2*	*574*	*22*	*3*	*781*	—	—	*32*
„ „ an der Nordsee	1	55	—	—	4	1	56	—	—	4
Hannover, östl. Theil	3	414	—	—	18	2	595	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*14*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	4	1 152	—	—	48	—	—	—	—	—
	4	*1 152*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	7	815	7	586	90	1	148	—	—	9
	4	*676*	*2*	*296*	*58*	*1*	*148*	—	—	*9*
Lübeck	1	99	1	193	15	2	90	—	—	8
	—	—	*1*	*193*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	1	94	—	—	3	3	373	—	—	19
	—	—	—	—	—	*1*	*191*	—	—	*9*
Hamburg	11	3 178	—	—	115	11	3 369	—	—	124
	9	*2 961*	—	—	*105*	*10*	*3 265*	—	—	*118*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	82	14 304	50	9 028	1 051	105	18 236	43	8 128	1 262
	47	*10 587*	*29*	*6 821*	*772*	*63*	*14 016*	*30*	*6 820*	*990*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	1	389	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*15*
„ „ an der Ostsee	28	6 004	5	1 147	297	23	5 033	51	13 161	708
	18	*4 110*	*4*	*758*	*220*	*14*	*3 793*	*34*	*9 520*	*519*
Schweden	50	7 508	9	2 582	458	35	5 156	53	16 129	721
	24	*4 927*	*6*	*2 260*	*313*	*9*	*2 797*	*17*	*6 325*	*307*
Norwegen mit Spitzbergen	222	38 464	13	4 643	2 089	108	20 985	109	24 717	1 890
	145	*32 367*	*11*	*3 650*	*1 679*	*88*	*18 392*	*30*	*7 058*	*1 230*
Dänemark mit Island und Faröer	7	510	31	7 797	329	40	4 666	7	742	290
	2	*319*	*22*	*6 534*	*264*	*17*	*3 053*	*2*	*488*	*175*
Großbritannien und Irland	133	29 447	2	1 392	1 156	87	25 442	9	3 973	965
	51	*18 046*	*1*	*1 070*	*658*	*44*	*15 379*	*6*	*1 518*	*616*
Niederlande	2	182	1	215	18	4	1 156	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*941*	—	—	*39*
Belgien	3	440	—	—	18	4	1 501	—	—	47
	—	—	—	—	—	*3*	*1 375*	—	—	*42*
Frankreich am atlantischen Meere	11	2 877	—	—	98	7	2 119	—	—	76
	4	*1 550*	—	—	*50*	*6*	*1 974*	—	—	*70*
„ am mittelländischen Meere	4	1 178	—	—	40	2	2 489	—	—	39
	2	*760*	—	—	*26*	*2*	*2 489*	—	—	*39*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2	402	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*304*	—	—	*11*
Italien und Malta	1	1 027	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 027*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	461	87 637	61	17 776	4 525	313	69 338	229	58 722	4 814
	247	*63 106*	*44*	*14 272*	*3 232*	*188*	*50 886*	*89*	*24 909*	*3 063*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	56	36 930	—	—	686	11	9 364	1	1 234	166
	3	*1 283*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	789	—	—	19	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	2	669	—	—	17
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	—	—	—	—	—	1	1 070	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	197	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 388	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*1 388*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	60	39 304	—	—	739	15	11 388	1	1 234	214
	4	*2 671*	—	—	*64*	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an norwegischen Schiffen (Summe)	603	141 245	111	26 804	6 315	433	98 962	273	68 084	6 290
	298	*76 364*	*73*	*21 093*	*4 068*	*252*	*65 972*	*119*	*31 729*	*4 075*
5. Dänische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	73	8 313	3	772	406	17	3 146	40	8 085	432
	9	*2 702*	*2*	*671*	*142*	*6*	*2 610*	*10*	*5 187*	*264*
Westpreußen	18	5 396	3	1 574	224	12	3 761	14	2 118	244
	7	*3 682*	*3*	*1 574*	*157*	*9*	*3 635*	*6*	*1 270*	*199*
Pommern	68	10 312	14	3 582	567	14	1 560	30	2 206	215
	15	*8 045*	*10*	*3 221*	*396*	*4*	*1 026*	*4*	*1 095*	*106*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	697	19 158	534	19 481	2 671	790	27 757	559	15 398	3 001
	1	*150*	7	*3 297*	*100*	*6*	*1 221*	*1*	*43*	75
„ „ an der Nordsee	1	24	6	270	22	17	1 735	—	—	82
	—	—	—	—	—	*1*	*215*	—	—	*12*
Hannover, östl. Theil	8	1 697	—	—	60	5	623	—	—	27
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	1	337	—	—	13	4	458	—	—	22
	1	*337*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	28	994	9	879	102	9	701	1	39	36
Oldenburg	1	279	—	—	8	1	135	—	—	6
Lübeck	6	231	10	1 772	92	9	405	8	422	52
	—	—	*4*	*736*	*43*	—	—	*1*	*215*	*12*
Bremen	12	1 188	—	—	53	5	489	—	—	24
Hamburg	36	11 541	—	—	457	39	11 974	—	—	478
	34	*11 390*	—	—	*449*	*36*	*11 642*	—	—	*462*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	949	59 470	579	28 330	4 675	922	52 744	652	28 268	4 619
	67	*26 306*	*26*	*9 499*	*1 300*	*62*	*20 349*	*22*	*7 810*	*1 130*
Europ. Rußland an der Ostsee	42	12 281	7	3 919	534	21	6 051	85	27 239	1 004
	23	*9 724*	7	*3 919*	*433*	*12*	*4 827*	*34*	*20 071*	*666*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 157	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 157*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Schweden	525	38 833	9	3 337	2 327	98	7 842	276	29 958	1 835
	101	*18 953*	*6*	*2 886*	*1 153*	*11*	*2 214*	*67*	*14 419*	*829*
Norwegen mit Spitzbergen	24	1 193	2	129	92	14	2 261	11	1 796	156
	1	*69*	—	—	7	*3*	*1 349*	—	—	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	2 729	289 280	841	74 133	23 482	2 278	279 772	1 423	51 680	23 145
	839	*241 204*	*95*	*45 394*	*17 407*	*799*	*233 772*	*100*	*13 000*	*16 551*
Großbritannien und Irland	296	93 077	—	—	2 681	159	67 909	5	1 583	1 899
	75	*64 986*	—	—	*1 466*	*69*	*54 726*	*1*	*1 157*	*1 345*
Niederlande	4	522	—	—	25	11	5 611	—	—	136
	—	—	—	—	—	*5*	*4 561*	—	—	*94*
Belgien	15	1 989	1	2 499	148	11	10 105	—	—	212
	—	—	*1*	*2 499*	*56*	*10*	*10 003*	—	—	*207*
Frankreich am atlantischen Meere	23	10 519	—	—	298	30	18 608	—	—	499
	12	*8 578*	—	—	*226*	*24*	*17 683*	—	—	*463*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Frankreich am mittelländischen Meere	1	623	—	—	18	1	722	—	—	18
	1	*623*	—	—	*18*	*1*	*722*	—	—	*18*
Spanien am atlantischen Meere	1	722	—	—	18	6	4 242	—	—	114
	1	*722*	—	—	*18*	*6*	*4 242*	—	—	*114*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	681	—	—	18	21	17 497	—	—	418
	1	*681*	—	—	*18*	*21*	*17 497*	—	—	*418*
Portugal, einschl. der Azoren	2	744	—	—	21	5	3 093	—	—	86
	1	*588*	—	—	*15*	*5*	*3 093*	—	—	*86*
Italien und Malta	2	1 755	—	—	41	2	1 691	—	—	44
	2	*1 755*	—	—	*41*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 666	453 376	860	84 017	29 725	2 657	425 404	1 800	112 256	29 566
	1 058	*349 040*	*109*	*54 698*	*20 880*	*968*	*356 380*	*202*	*48 647*	*20 885*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	12	23 517	1	2 362	645	15	30 434	1	1 841	781
	11	*23 176*	*1*	*2 362*	*636*	*14*	*30 093*	*1*	*1 841*	*772*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an dänischen Schiffen (Summe)	4 627	536 363	1 440	114 709	35 045	3 594	508 582	2 453	142 365	34 966
	1 136	*398 522*	*136*	*66 559*	*22 816*	*1 044*	*406 822*	*225*	*58 298*	*22 787*
6. Britische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	2	1 571	3	1 339	68	39	20 027	38	26 747	1 252
	2	*1 571*	*2*	*1 212*	*62*	*39*	*20 027*	*38*	*26 747*	*1 252*
Westpreußen	11	5 180	8	5 238	286	14	7 216	15	6 813	422
	10	*5 109*	*8*	*5 238*	*282*	*13*	*7 075*	*14*	*6 686*	*410*
Pommern	42	21 613	22	14 727	1 001	5	3 023	3	1 421	118
	41	*21 472*	*22*	*14 727*	*995*	*4*	*2 864*	*3*	*1 421*	*111*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	11	8 950	189	1	71	—	—	4
	—	—	*11*	*8 950*	*189*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	10	6 148	159	—	—	—	—	—
	—	—	*10*	*6 148*	*159*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	116	—	—	5	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	4	2 797	64	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 797*	*64*	—	—	—	—	—
Bremen	1	126	—	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	5	1	664	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*664*	—	—	*16*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	58	28 714	58	39 199	1 782	60	31 001	56	34 981	1 812
	53	*28 152*	*57*	*39 072*	*1 751*	*57*	*30 630*	*55*	*34 854*	*1 789*
Europ. Rußland an der Ostsee	6	5 006	4	3 540	190	21	14 502	404	321 212	7 392
	6	*5 006*	*4*	*3 540*	*190*	*21*	*14 502*	*404*	*321 212*	*7 392*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	8	10 462	—	—	171	—	—	—	—	—
	8	*10 462*	—	—	*171*	—	—	—	—	—
Schweden	5	2 811	10	5 897	231	32	20 469	288	232 384	5 422
	5	*2 811*	*10*	*5 897*	*231*	*22*	*19 576*	*278*	*230 882*	*5 308*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	896	9	4 477	128
	—	—	—	—	—	*1*	*824*	*5*	*4 019*	*99*
Dänemark mit Island und Farör	1	1 696	45	30 169	736	5	998	1	666	53
	1	*1 696*	*44*	*29 991*	*730*	*1*	*728*	*1*	*666*	*35*
Großbritannien und Irland	1 305	834 357	9	9 756	20 008	551	275 423	64	48 032	8 452
	1 077	*810 238*	*9*	*9 756*	*18 758*	*380*	*256 737*	*60*	*47 494*	*7 488*
Niederlande	—	—	—	—	—	20	16 779	—	—	385
	—	—	—	—	—	*20*	*16 779*	—	—	*385*
Belgien	1	635	—	—	15	10	4 767	—	—	120
	1	*635*	—	—	*15*	*6*	*4 436*	—	—	*99*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 321	—	—	47	31	6 064	—	—	233
	3	*1 321*	—	—	*47*	*6*	*2 548*	—	—	*81*
„ am mittelländischen Meere	3	2 168	—	—	51	—	—	—	—	—
	3	*2 168*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	7	5 549	—	—	129	1	120	—	—	6
	7	*5 549*	—	—	*129*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	7	4 871	—	—	121	—	—	—	—	—
	7	*4 871*	—	—	*121*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Rumänien	2	2 085	—	—	39	—	—	—	—	—
	2	*2 085*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 348	870 961	68	49 362	21 738	673	340 018	766	606 771	22 191
	1 120	*846 842*	*67*	*49 184*	*20 482*	*457*	*316 130*	*748*	*604 273*	*20 887*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	10	11 589	—	—	207	—	—	1	1 090	18
	9	*11 094*	—	—	*196*	—	—	*1*	*1 090*	*18*
Westindische Inseln	5	2 656	—	—	73	—	—	—	—	—
	2	*1 853*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	6 975	—	—	120	—	—	—	—	—
	5	*6 975*	—	—	*120*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	2	915	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	22	22 135	—	—	420	—	—	1	1 090	18
	16	*19 922*	—	—	*364*	—	—	*1*	*1 090*	*18*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an britischen Schiffen (Summe)	1 428	921 810	126	88 561	23 940	733	371 019	823	642 842	24 021
	1 189	*894 916*	*124*	*88 256*	*22 597*	*514*	*346 760*	*804*	*640 217*	*22 694*
7. Niederländische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	15	6 541	2	1 255	268	7	1 760	33	3 886	220
	12	*6 269*	*2*	*1 255*	*255*	*3*	*1 495*	*2*	*1 265*	*94*
Westpreußen	10	4 610	2	140	165	10	4 975	—	—	167
	9	*4 553*	—	—	*156*	*9*	*4 908*	—	—	*163*
Pommern	9	609	11	2 219	116	6	3 038	2	463	115
	—	—	*3*	*1 367*	*48*	*6*	*3 038*	*1*	*393*	*111*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	459	31	2 035	122	14	954	10	626	82
" " an der Nordsee	2	138	8	512	35	29	2 070	—	—	103
Hannover, östl. Theil	15	1 744	—	—	75	4	257	—	—	12
	1	*343*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
" westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	14	1 190	—	—	55	21	2 155	—	—	90
Rheingebiet	4	263	—	—	13	5	333	—	—	16
Mecklenburg-Schwerin	2	141	4	313	19	1	67	—	—	3
Oldenburg	—	—	1	83	4	13	1 366	—	—	57
Lübeck	—	—	2	232	9	1	74	—	—	4
Bremen	17	1 101	—	—	60	20	1 704	—	—	78
Hamburg	16	1 041	—	—	52	11	849	—	—	40
Zusammen von und nach deutschen Häfen	111	17 837	61	6 789	993	142	19 602	45	4 975	987
	22	*11 165*	*5*	*2 622*	*473*	*18*	*9 441*	*3*	*1 658*	*368*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	870	—	—	28	5	2 239	10	4 635	211
	1	*550*	—	—	*20*	*3*	*1 847*	*5*	*3 311*	*157*
Schweden	3	277	4	607	37	5	965	7	1 347	83
	—	—	*1*	*393*	*14*	*1*	*671*	*1*	*704*	*41*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	173	6	—	—	1	975	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*975*	*17*
Dänemark mit Island und Faröer	7	480	18	2 607	130	3	265	—	—	10
	—	—	*3*	*1 352*	*48*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	24	7 558	—	—	252	10	2 373	1	343	131
	10	*4 914*	—	—	*163*	*6*	*1 747*	*1*	*343*	*109*
Niederlande	88	35 107	3	725	1 294	102	36 485	1	74	1 350
	72	*33 300*	—	—	*1 204*	*75*	*33 474*	—	—	*1 231*
Belgien	3	452	—	—	16	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	225	—	—	12	1	157	—	—	6
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	130	44 969	26	4 112	1 775	126	42 484	20	7 374	1 808
	83	*38 764*	*4*	*1 745*	*1 449*	*85*	*37 739*	*8*	*5 333*	*1 555*
Unbestimmt (Ostsee)	—	—	—	—	—	—	—	1	78	3
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an niederländischen Schiffen (Summe)	241	62 806	87	10 901	2 768	268	62 086	66	12 427	2 798
	105	*49 929*	*9*	*4 367*	*1 922*	*103*	*47 180*	*11*	*6 991*	*1 923*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
8. Belgische Schiffe.										
St. Ostpreußen	1	891	—	—	18	—	—	1	303	14
	1	*891*	—	—	*18*	—	—	*1*	*303*	*14*
Pr. Westpreußen	—	—	—	—	—	1	891	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	—	—	*18*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	891	—	—	18	1	891	1	303	32
	1	*891*	—	—	*18*	*1*	*891*	*1*	*303*	*32*
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	891	1	1 080	35
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	*1*	*1 080*	*35*
Großbritannien und Irland	2	1 383	—	—	32	—	—	—	—	—
	2	*1 383*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Belgien	7	6 237	—	—	124	6	5 346	—	—	115
	7	*6 237*	—	—	*124*	*6*	*5 346*	—	—	*115*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	9	7 620	—	—	156	7	6 237	1	1 080	150
	9	*7 620*	—	—	*156*	*7*	*6 237*	*1*	*1 080*	*150*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an belgischen Schiffen (Summe)	10	8 511	—	—	174	8	7 128	2	1 383	182
	10	*8 511*	—	—	*174*	*8*	*7 128*	*2*	*1 383*	*182*
9. Französische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	909	2	1 688	57
	—	—	—	—	—	*1*	*909*	*2*	*1 688*	*57*
Schweden	—	—	—	—	—	3	526	4	1 495	62
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 055*	*26*
Großbritannien und Irland	4	2 724	—	—	61	—	—	—	—	—
	3	*2 600*	—	—	*55*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 260	—	—	49	2	275	—	—	13
	1	*143*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	909	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*909*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an französischen Schiffen (Summe)	12	4 893	—	—	132	6	1 710	6	3 183	132
	5	*3 652*	—	—	*83*	*1*	*909*	*4*	*2 743*	*83*
10. Spanische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	1 522	40
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 522*	*40*
Belgien	2	1 522	—	—	40	—	—	—	—	—
	2	*1 522*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an spanischen Schiffen (Summe)	2	1 522	—	—	40	—	—	2	1 522	40
	2	*1 522*	—	—	*40*	—	—	*2*	*1 522*	*40*
11. Italienische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	626	13
Ostindien mit den indischen Inseln	1	626	—	—	13	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an italienischen Schiffen (Summe)	1	626	—	—	13	—	—	1	626	13
12. Griechische Schiffe.										
St. Westpreußen	—	—	—	—	—	—	—	1	1 159	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Pr. Pommern	—	—	1	1 159	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	1 159	20	—	—	1	1 159	20
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	1 159	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	—	—	*20*
Rumänien	1	1 159	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*1 159*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1	1 159	—	—	20	1	1 159	—	—	20
	1	*1 159*	—	—	*20*	*1*	*1 159*	—	—	*20*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an griechischen Schiffen (Summe)	1	1 159	1	1 159	40	1	1 159	1	1 159	40
	1	*1 159*	*1*	*1 159*	*40*	*1*	*1 159*	*1*	*1 159*	*40*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
13. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an nordamerikanischen Schiffen (Summe)	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
14. Brasilianische Schiffe.										
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Schiffsbewegung des Ostseegebiets an brasilianischen Schiffen (Summe)	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Rekapitulation.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1 230	221 328	52	14 914	11 333	897	172 915	623	140 463	13 516
	805	*185 715*	*40*	*13 558*	*9 531*	*616*	*155 412*	*324*	*111 716*	*11 265*
Westpreußen	532	101 620	70	16 611	5 068	498	90 180	263	71 931	6 786
	420	*90 999*	*30*	*13 616*	*4 456*	*405*	*83 988*	*174*	*58 167*	*5 953*
Pommern	2 269	303 294	551	89 645	21 813	1 876	276 182	562	37 221	19 081
	1 326	*260 127*	*268*	*72 123*	*18 227*	*1 349*	*250 298*	*115*	*20 830*	*16 466*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 626	235 501	2 433	144 914	28 797	7 130	307 248	2 101	56 262	28 837
	3 024	*155 975*	*268*	*75 461*	*16 410*	*3 201*	*199 088*	*63*	*6 792*	*15 877*
„ „ an der Nordsee	60	2 247	80	4 867	425	237	14 846	5	368	822
	—	—	*1*	*48*	*7*	*3*	*1 070*	—	—	*37*
Hannover, östl. Theil	146	16 630	1	26	704	84	6 392	2	701	327
	7	*2 966*	—	—	*93*	*2*	*629*	*1*	*657*	*40*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	78	11 060	5	370	482	141	16 796	2	108	728
	16	*4 805*	—	—	*186*	*16*	*5 569*	—	—	*200*
Rheingebiet	4	263	—	—	13	5	333	—	—	16
Mecklenburg-Schwerin	303	11 406	230	44 478	2 464	314	10 256	69	6 179	1 210
	73	*5 476*	*77*	*34 828*	*1 418*	*62*	*3 549*	*31*	*5 122*	*525*
Oldenburg	27	2 086	5	613	129	66	6 403	—	—	290
	—	—	*1*	*147*	*7*	*3*	*689*	—	—	*31*
Lübeck	598	38 177	118	24 717	3 822	659	49 335	41	4 316	3 556
	325	*32 752*	*63*	*17 921*	*2 982*	*347*	*38 647*	*22*	*3 811*	*2 725*
Bremen	197	22 639	—	—	1 065	144	13 833	2	1 494	779
	50	*12 111*	—	—	*535*	*41*	*5 742*	*1*	*366*	*368*
Hamburg	350	53 510	3	2 116	2 315	211	51 603	18	10 014	2 276
	130	*43 654*	*2*	*2 062*	*1 719*	*142*	*47 515*	*9*	*9 365*	*2 026*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	12 420	1 019 761	3 548	343 271	78 430	12 262	1 016 322	3 688	329 057	78 224
	6 176	*794 580*	*750*	*229 764*	*55 571*	*6 187*	*792 196*	*740*	*216 826*	*55 513*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	1	389	1	657	33
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	*1*	*657*	*33*
„ „ an der Ostsee	1 222	375 066	29	14 481	14 452	748	282 935	1 496	694 445	29 069
	825	*300 656*	*25*	*11 805*	*11 382*	*642*	*266 116*	*1 052*	*604 547*	*24 940*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	13	15 917	—	—	274	—	—	—	—	—
	13	*15 917*	—	—	*274*	—	—	—	—	—
Schweden	3 388	506 887	164	44 638	26 032	1 244	288 309	2 260	526 637	30 141
	1 288	*327 015*	*135*	*40 828*	*16 897*	*787*	*254 359*	*796*	*355 403*	*20 997*
Norwegen mit Spitzbergen	361	58 364	17	5 194	3 040	193	36 189	158	36 847	2 907
	213	*48 626*	*12*	*3 899*	*2 382*	*127*	*30 724*	*48*	*15 380*	*1 927*
Dänemark mit Island und Faröer	4 641	562 305	1 413	182 390	46 109	4 505	596 980	1 791	72 130	45 169
	2 239	*498 763*	*320*	*132 161*	*37 669*	*2 350*	*523 767*	*157*	*25 109*	*35 956*
Großbritannien und Irland	3 039	1 520 259	23	15 460	40 222	1 552	657 221	124	79 889	20 801
	1 980	*1 323 312*	*12*	*11 685*	*32 814*	*833*	*503 138*	*106*	*73 205*	*15 397*
Niederlande	138	55 309	6	2 207	1 931	274	125 469	2	129	3 889
	103	*49 429*	*1*	*679*	*1 688*	*231*	*119 510*	*1*	*55*	*3 659*
Belgien	125	54 823	3	3 515	1 650	128	65 757	—	—	1 804
	88	*48 575*	*3*	*3 515*	*1 408*	*101*	*60 663*	—	—	*1 621*
Frankreich am atlantischen Meere	78	26 077	6	3 047	877	185	76 177	—	—	2 200
	31	*16 677*	—	—	*477*	*91*	*52 699*	—	—	*1 465*
„ am mittelländischen Meere	11	5 851	—	—	162	3	3 211	—	—	57
	9	*5 433*	—	—	*148*	*3*	*3 211*	—	—	*57*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Spanien am atlantischen Meere	16	12 130	—	—	286	9	5 011	—	—	146
	16	*12 130*	—	—	*286*	*8*	*4 891*	—	—	*140*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1 664	—	—	46	21	17 497	—	—	418
	2	*1 417*	—	—	*37*	*21*	*17 497*	—	—	*418*
Portugal, einschl. der Azoren	15	8 170	—	—	212	11	5 344	—	—	150
	10	*6 721*	—	—	*171*	*8*	*4 711*	—	—	*129*
Italien und Malta	4	3 298	—	—	79	2	1 691	—	—	44
	4	*3 298*	—	—	*79*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Rumänien	4	4 032	—	—	75	—	—	—	—	—
	4	*4 032*	—	—	*75*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	13 058	3 210 152	1 661	270 932	135 447	8 876	2 162 180	5 833	1 410 775	136 839
	6 825	*2 662 001*	*508*	*204 572*	*105 787*	*5 205*	*1 843 366*	*2 161*	*1 074 356*	*106 783*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	142	133 804	1	2 362	2 947	66	92 553	3	4 165	2 132
	39	*61 950*	*1*	*2 362*	*1 611*	*31*	*60 040*	*2*	*2 931*	*1 592*
Westindische Inseln	12	5 603	—	—	141	—	—	1	356	9
	2	*1 853*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Brasilien	1	609	—	—	21	5	1 719	—	—	45
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	1	605	18
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	1	1 070	—	—	22
	1	*753*	—	—	*18*	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	2	339	—	—	15	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	8	9 413	—	—	168	—	—	—	—	—
	6	*8 363*	—	—	*144*	—	—	—	—	—
Australien m.d.Inf.i.still.M. (ausschl.dtsch.Schutzgeb.)	3	1 576	—	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	171	152 832	1	2 362	3 363	73	95 627	6	5 735	2 250
	49	*73 528*	*1*	*2 362*	*1 842*	*32*	*61 110*	*3*	*3 540*	*1 629*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	14	1 131	70
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*393*	*32*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	13 673	1 666 833	2 916	270 630	96 935	13 007	1 495 741	3 470	445 138	96 656
	7 585	*1 366 967*	*634*	*177 156*	*73 545*	*7 225*	*1 201 502*	*1 016*	*354 809*	*73 969*
Mecklenburgische Schiffe	985	148 805	130	17 042	9 421	845	124 643	265	37 616	9 328
	560	*107 479*	*23*	*7 259*	*7 233*	*513*	*89 615*	*73*	*25 368*	*7 243*
Oldenburgische „	41	4 480	12	794	193	37	3 719	16	2 587	210
	2	*1 134*	—	—	*27*	*2*	*1 134*	—	—	*27*
Lübeckische „	533	151 470	35	10 824	6 771	490	139 728	72	20 427	6 709
	523	*150 524*	*32*	*10 191*	*6 710*	*484*	*139 039*	*65*	*19 536*	*6 649*
Bremische „	49	27 183	11	2 958	748	53	25 476	12	4 404	742
	33	*13 349*	*10*	*1 740*	*504*	*34*	*10 419*	*11*	*4 190*	*493*
Hamburgische „	115	49 165	32	8 466	1 851	88	41 748	75	35 263	2 343
	61	*45 769*	*17*	*7 574*	*1 630*	*46*	*39 171*	*41*	*29 068*	*2 052*
Zusammen deutsche Schiffe	15 396	2 047 936	3 136	310 714	115 919	14 520	1 831 055	3 910	545 435	115 988
	8 764	*1 685 222*	*716*	*203 920*	*89 649*	*8 304*	*1 480 880*	*1 206*	*432 971*	*90 433*
Russische Schiffe	594	144 149	29	7 458	6 066	206	57 681	427	96 164	6 195
	185	*59 217*	*16*	*5 092*	*2 692*	*123*	*40 865*	*74*	*22 231*	*2 717*
Schwedische „	2 732	509 502	280	56 259	26 754	1 440	332 524	1 576	230 903	26 666
	1 355	*351 095*	*184*	*46 252*	*19 119*	*1 074*	*298 997*	*459*	*95 871*	*18 983*
Norwegische „	603	141 245	111	26 804	6 315	433	98 962	273	68 084	6 290
	298	*76 364*	*73*	*21 093*	*4 068*	*252*	*65 972*	*119*	*31 729*	*4 075*
Dänische „	4 627	536 363	1 440	114 709	35 045	3 594	508 582	2 453	142 365	34 966
	1 136	*398 522*	*136*	*66 559*	*22 816*	*1 044*	*406 822*	*225*	*58 298*	*22 787*
Britische „	1 428	921 810	126	88 561	23 940	733	371 019	823	642 842	24 021
	1 189	*894 916*	*124*	*88 256*	*22 597*	*514*	*346 760*	*804*	*640 217*	*22 694*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Ostseegebiets.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Niederländische Schiffe	241	62 806	87	10 901	2 768	268	62 086	66	12 427	2 798
	105	*49 929*	*9*	*4 367*	*1 922*	*103*	*47 180*	*11*	*6 991*	*1 923*
Belgische „	10	8 511	—	—	174	8	7 128	2	1 383	182
	10	*8 511*	—	—	*174*	*8*	*7 128*	*2*	*1 383*	*182*
Französische „	12	4 893	—	—	132	6	1 710	6	3 183	132
	5	*3 652*	—	—	*83*	*1*	*909*	*4*	*2 743*	*83*
Spanische „	2	1 522	—	—	40	—	—	2	1 522	40
	2	*1 522*	—	—	*40*	—	—	*2*	*1 522*	*40*
Italienische „	1	626	—	—	13	—	—	1	626	13
Griechische Schiffe	1	1 159	1	1 159	40	1	1 159	1	1 159	40
	1	*1 159*	*1*	*1 159*	*40*	*1*	*1 159*	*1*	*1 159*	*40*
Nordamerikanische Schiffe	2	2 223	—	—	34	2	2 223	—	—	34
Brasilianische „	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Zusammen fremde Schiffe	10 253	2 334 809	2 074	305 851	101 321	6 691	1 443 074	5 631	1 201 263	101 395
	4 286	*1 844 887*	*543*	*232 778*	*73 551*	*3 120*	*1 215 792*	*1 701*	*862 144*	*73 524*
Schiffsbewegung des Ostseegebiets (Summe)	25 649	4 382 745	5 210	616 565	217 240	21 211	3 274 129	9 541	1 746 698	217 383
	13 050	*3 530 109*	*1 259*	*436 698*	*163 200*	*11 424*	*2 696 672*	*2 907*	*1 295 115*	*163 957*

Schiffsbewegung des Nordseegebiets.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preußischer Staat. Ostpreußen	349	43 525	1	79	1 919	106	24 160	46	4 312	1 112
	61	*20 127*	—	—	*776*	*50*	*18 777*	*1*	*746*	*686*
Westpreußen	84	12 897	—	—	522	83	10 637	7	503	481
	20	*7 438*	—	—	*261*	*12*	*3 636*	—	—	*141*
Pommern	51	7 990	7	11 294	549	143	18 577	23	4 741	992
	10	*5 749*	*6*	*10 165*	*407*	*27*	*9 000*	*3*	*3 619*	*468*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	377	17 562	13	10 908	1 371	307	15 704	35	2 240	1 158
	46	*7 127*	*12*	*10 484*	*640*	*46*	*5 672*	*3*	*1 324*	*427*
„ „ an der Nordsee	6 029	178 431	1 041	21 336	25 366	6 162	179 949	931	18 119	25 292
	3 703	*138 428*	*10*	*1 309*	*19 043*	*3 687*	*136 695*	*7*	*350*	*18 876*
Hannover, östl. Theil	808	30 794	241	7 506	3 339	572	30 137	497	11 053	3 387
	89	*15 300*	*5*	*2 137*	*1 310*	*87*	*14 648*	*5*	*1 623*	*1 276*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 289	257 026	2 068	44 876	33 915	8 217	254 696	2 411	44 664	34 290
	1 873	*134 430*	*152*	*10 506*	*13 845*	*1 858*	*133 911*	*159*	*7 122*	*13 717*
Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin	20	764	2	93	60	43	2 477	—	—	136
	—	—	*1*	*40*	*4*	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg	1 130	26 787	455	10 468	3 357	939	24 838	551	13 035	3 259
	8	*5 010*	—	—	*123*	*16*	*8 376*	*2*	*1 275*	*267*
Lübeck	1	35	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	625	92 135	297	23 785	4 039	547	75 173	476	38 432	4 224
	43	*8 914*	*215*	*20 538*	*2 270*	*43*	*6 225*	*217*	*18 437*	*2 214*
Hamburg	625	99 488	127	21 840	3 396	679	120 073	92	15 756	3 715
	95	*31 718*	*10*	*4 809*	*1 633*	*107*	*34 159*	*13*	*9 992*	*1 865*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	18 403	770 464	4 252	152 185	77 985	17 813	759 451	5 069	152 855	78 196
	5 963	*377 271*	*411*	*59 988*	*40 462*	*5 949*	*374 686*	*410*	*44 488*	*40 101*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	7	3 228	—	—	79	2	289	3	2 573	76
	4	*2 802*	—	—	*63*	—	—	*3*	*2 573*	*65*
„ „ an der Ostsee	210	65 481	1	41	2 024	139	52 716	35	12 884	1 946
	95	*47 156*	—	—	*1 343*	*94*	*44 699*	*19*	*10 944*	*1 577*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	13	14 224	—	—	277	11	11 793	1	1 801	269
	13	*14 224*	—	—	*277*	*11*	*11 793*	*1*	*1 801*	*269*
Schweden	319	34 625	1	35	1 487	223	36 339	28	4 019	1 464
	41	*16 132*	—	—	*525*	*40*	*17 762*	*1*	*263*	*552*
Norwegen mit Spitzbergen	193	17 935	—	—	842	56	7 455	126	14 035	845
	6	*2 458*	—	—	*78*	—	—	*1*	*262*	*11*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Dänemark mit Island und Faröer	150	6 353	9	2 290	473	200	9 924	17	841	632
	2	*771*	*5*	*2 148*	*92*	*1*	*305*	*1*	*324*	*25*
Helgoland	157	37 537	29	746	1 867	199	38 989	—	—	1 893
	156	*37 525*	—	—	*1 795*	*158*	*37 928*	—	—	*1 794*
Großbritannien und Irland	1 697	852 081	74	79 583	25 235	767	415 635	1 015	515 907	24 951
	1 133	*797 310*	*65*	*70 930*	*22 557*	*643*	*401 580*	*551*	*435 128*	*21 773*
Niederlande	341	49 181	29	9 915	2 259	166	41 999	148	5 901	1 936
	100	*42 402*	*8*	*4 028*	*1 554*	*97*	*39 961*	*6*	*3 360*	*1 473*
Belgien	118	67 135	7	6 111	2 111	105	59 858	7	3 671	1 921
	112	*66 273*	*7*	*6 111*	*2 079*	*105*	*59 858*	*7*	*3 671*	*1 921*
Frankreich am atlantischen Meere	31	10 190	18	10 014	551	6	1 947	4	3 278	208
	14	*6 811*	*4*	*1 995*	*267*	*1*	*1 264*	*3*	*3 156*	*175*
„ am mittelländischen Meere	38	31 208	—	—	787	16	13 751	—	—	353
	35	*30 312*	—	—	*759*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	8	5 145	—	—	133	9	3 084	4	709	127
	8	*5 145*	—	—	*133*	*7*	*2 782*	—	—	*91*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 444	—	—	38	1	529	—	—	15
	2	*1 444*	—	—	*38*	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	80	37 111	2	2 001	1 164	80	39 091	1	344	1 161
	80	*37 111*	*2*	*2 001*	*1 164*	*80*	*39 091*	*1*	*344*	*1 161*
Italien und Malta	40	42 714	—	—	888	38	40 688	—	—	846
	40	*42 714*	—	—	*888*	*38*	*40 688*	—	—	*846*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	17	14 996	—	—	355
	13	*10 696*	—	—	*262*	*17*	*14 996*	—	—	*355*
Griechenland	2	1 958	—	—	41	—	—	—	—	—
	2	*1 958*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	3	2 991	—	—	60
	—	—	—	—	—	*3*	*2 991*	—	—	*60*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 419	1 288 246	170	110 736	40 518	2 038	792 074	1 389	565 963	39 058
	1 856	*1 163 244*	*91*	*87 213*	*33 915*	*1 312*	*729 978*	*594*	*461 826*	*32 516*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	1	1 286	—	—	31	3	2 614	—	—	58
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. im still. M.	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	3	2 169	—	—	55	3	2 614	—	—	58
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	15	23 797	1	1 255	461	19	29 029	1	916	550
	15	*23 797*	*1*	*1 255*	*461*	*19*	*29 029*	—	—	*535*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	441	921 678	—	—	39 090	361	785 962	69	132 933	39 374
	352	*830 518*	—	—	*37 644*	*282*	*697 523*	*68*	*131 741*	*38 000*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	2	1 906	—	—	33
Mexiko am atlantischen Meere	37	29 852	—	—	740	34	34 674	—	—	842
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
„ am stillen Meere	5	2 500	—	—	62	4	2 199	—	—	51
Zentralamerika am stillen Meere	5	2 795	—	—	63	7	2 880	—	—	67
Westindische Inseln	57	66 436	—	—	1 612	52	74 038	—	—	1 716
	45	*62 538*	—	—	*1 502*	*49*	*73 289*	—	—	*1 692*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	6	2 063	—	—	62	25	7 179	—	—	212
	1	*655*	—	—	*19*	*1*	*768*	—	—	*18*
Brasilien	123	190 735	2	2 092	5 729	157	205 079	—	—	6 156
	119	*190 106*	*2*	*2 092*	*5 706*	*125*	*196 762*	—	—	*5 901*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	41	73 949	—	—	2 571	63	101 220	—	—	2 894
	38	*72 849*	—	—	*2 543*	*47*	*91 361*	—	—	*2 687*
Chile	111	128 361	—	—	2 718	78	98 753	—	—	2 166
	45	*59 834*	—	—	*1 567*	*47*	*63 772*	—	—	*1 625*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	18	9 168	—	—	210	7	3 936	—	—	90
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	3	997	—	—	25
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	36	37 713	—	—	1 047	41	42 419	—	—	1 123
	33	*36 830*	—	—	*1 018*	*36*	*41 130*	—	—	*1 082*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	3 002	—	—	98	8	5 790	—	—	155
	2	*1 444*	—	—	*46*	*4*	*4 035*	—	—	*104*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	4	593	—	—	24

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Ostindien mit den indischen Inseln	48	65 010	—	—	1 100	22	34 654	1	408	585
	16	*23 629*	—	—	*454*	*10*	*16 870*	*1*	*408*	*324*
China	39	70 243	—	—	2 576	40	70 223	—	—	2 513
	37	*68 628*	—	—	*2 545*	*38*	*68 433*	—	—	*2 479*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	5	3 686	—	—	88
	—	—	—	—	—	*4*	*3 183*	—	—	*77*
Australien m.d.Inf.i.still.M.(ausschl.dtsch.Schutzgeb.)	15	25 440	—	—	1 344	48	68 408	—	—	2 309
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*19*	*40 945*	—	—	*1 836*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 008	1 654 794	3	3 347	59 526	980	1 573 625	71	134 257	60 973
	732	*1 418 551*	*3*	*3 347*	*55 375*	*703*	*1 358 435*	*69*	*132 149*	*57 106*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	5	39	16
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an deutschen Schiffen überhaupt (Summe)	22 915	3 720 978	4 425	266 268	179 243	20 902	3 132 566	6 542	853 570	179 441
	8 552	*2 960 352*	*505*	*150 548*	*129 783*	*7 967*	*2 465 713*	*1 073*	*638 463*	*129 781*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	313	38 383	1	79	1 704	98	22 751	42	4 048	1 042
	55	*18 204*	—	—	*698*	*48*	*18 134*	*1*	*746*	*663*
Westpreußen	78	12 117	—	—	489	70	8 649	7	503	406
	19	*7 150*	—	—	*250*	*10*	*3 060*	—	—	*119*
Pommern	47	3 096	3	1 935	236	122	14 909	21	1 170	725
	9	*976*	*2*	*806*	*101*	*23*	*6 911*	*1*	*48*	*273*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	355	16 767	7	3 523	1 175	281	14 557	33	1 055	1 053
	46	*7 127*	*7*	*3 523*	*505*	*46*	*5 672*	*2*	*173*	*392*
„ „ an der Nordsee	5 974	173 153	1 014	20 231	25 139	6 115	178 332	893	14 385	25 075
	3 703	*138 428*	*9*	*975*	*19 031*	*3 687*	*136 695*	*7*	*350*	*18 876*
Hannover, östl. Theil	521	11 085	170	3 802	1 460	366	8 336	346	6 740	1 506
	1	*41*	*2*	*325*	*26*	—	—	*1*	*85*	*11*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 005	234 148	1 885	35 842	30 952	7 795	230 141	2 327	41 698	31 348
	1 650	*112 827*	*110*	*5 833*	*11 306*	*1 651*	*113 254*	*107*	*4 692*	*11 278*
Mecklenburg-Schwerin	16	589	1	53	45	38	1 625	—	—	108
Oldenburg	686	12 545	321	6 175	2 049	689	11 806	226	5 015	1 872
	—	—	—	—	—	*1*	*103*	—	—	*9*
Bremen	208	6 400	65	1 799	640	180	4 822	190	8 692	904
	7	*1 152*	*3*	*673*	*86*	*10*	*1 090*	*2*	*454*	*104*
Hamburg	252	10 420	64	5 000	981	236	12 917	76	4 156	1 104
	27	*3 969*	*2*	*576*	*316*	*41*	*6 763*	*5*	*2 056*	*513*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	16 455	518 703	3 531	78 439	64 870	15 990	508 845	4 161	87 462	65 143
	5 517	*289 874*	*135*	*12 711*	*32 319*	*5 517*	*291 682*	*126*	*8 604*	*32 238*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	6	2 486	—	—	61	2	289	1	717	26
	3	*2 060*	—	—	*45*	—	—	*1*	*717*	*15*
„ „ an der Ostsee	123	27 206	1	41	931	47	10 695	24	5 696	555
	31	*13 336*	—	—	*399*	*11*	*4 417*	*10*	*4 102*	*264*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	2 592	—	—	42	—	—	1	1 801	33
	2	*2 592*	—	—	*42*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	256	18 105	1	35	931	160	14 777	26	2 392	786
	8	*2 022*	—	—	*85*	*4*	*1 780*	*1*	*263*	*60*
Norwegen mit Spitzbergen	155	11 895	—	—	617	42	4 892	102	7 831	612
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*262*	*11*
Dänemark mit Island und Faröer	137	5 070	6	937	372	178	8 299	16	517	535
	—	—	*2*	*795*	*25*	—	—	—	—	—
Helgoland	33	4 482	29	746	390	73	5 532	—	—	398
	32	*4 470*	—	—	*318*	*32*	*4 471*	—	—	*299*
Großbritannien und Irland	513	93 299	5	3 372	3 492	165	35 501	360	74 212	3 782
	120	*58 377*	*3*	*1 838*	*1 744*	*60*	*24 623*	*81*	*44 142*	*2 016*
Niederlande	237	5 843	10	513	574	69	2 038	144	3 551	492
	1	*671*	*1*	*340*	*27*	—	—	*2*	*1 010*	*29*
Belgien	7	1 801	4	3 692	135	1	545	2	1 221	52
	2	*1 190*	*4*	*3 692*	*110*	*1*	*545*	*2*	*1 221*	*52*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Frankreich am atlantischen Meere	15	3 145	2	554	129	5	683	1	122	33
	3	*1 572*	*1*	*387*	*58*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	1 415	—	—	36	—	—	—	—	—
	1	*760*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	898	—	—	18	2	302	3	550	30
	1	*898*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	694	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*694*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	671	—	—	16	1	671	—	—	15
	1	*671*	—	—	*16*	*1*	*671*	—	—	*15*
Rumänien	—	—	—	—	—	2	2 119	—	—	39
	—	—	—	—	—	*2*	*2 119*	—	—	*39*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 490	179 602	58	9 890	7 761	747	86 343	680	98 610	7 388
	206	*89 313*	*11*	*7 052*	*2 922*	*111*	*38 626*	*99*	*53 518*	*2 833*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	545	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*545*	—	—	*14*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	58	89 036	—	—	1 596	11	11 013	39	74 100	1 490
	41	*76 462*	—	—	*1 363*	*2*	*2 845*	*39*	*74 100*	*1 353*
Mexiko am atlantischen Meere	1	247	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	1	426	—	—	10	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	651	—	—	17
Westindische Inseln	3	756	—	—	26	2	461	—	—	16
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	890	—	—	27	5	1 427	—	—	39
	1	*655*	—	—	*19*	*1*	*768*	—	—	*18*
Brasilien	3	470	—	—	18	12	2 145	—	—	73
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	2	555	—	—	17
Chile	3	1 727	—	—	40	1	536	—	—	13
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	651	—	—	17	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	275	—	—	8
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	2	932	—	—	28	2	695	—	—	23
	1	*545*	—	—	*17*	*1*	*545*	—	—	*17*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb).	—	—	—	—	—	1	1 580	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*1 580*	—	—	*34*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	4	593	—	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	7	8 488	—	—	126	—	—	—	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	3	2 064	—	—	50
	—	—	—	—	—	*2*	*1 561*	—	—	*39*
Australien m.d.Inf.i.still.M.(ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	380	—	—	10	2	1 689	—	—	29
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	85	104 326	—	—	1 918	48	23 684	39	74 100	1 833
	43	*77 662*	—	—	*1 399*	*7*	*7 299*	*39*	*74 100*	*1 461*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	5	39	16
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an preußischen Schiffen (Summe)	18 112	807 936	3 589	88 329	75 708	16 854	624 219	4 893	260 667	75 534
	5 766	*456 849*	*146*	*19 763*	*36 640*	*5 636*	*338 152*	*264*	*136 222*	*36 546*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
St. O. Ostpreußen	3	944	—	—	27	2	286	1	35	15
St. O. Westpreußen	—	—	—	—	—	3	713	—	—	20
St. O. Pommern	—	—	—	—	—	3	681	—	—	24
St. O. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	34	2
Mecklenburg-Schwerin	2	85	—	—	5	1	126	—	—	6
Lübeck	1	35	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	923	14
Hamburg	—	—	1	924	15	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 064	1	924	49	9	1 806	3	992	81
Europäisches Rußland an der Ostsee	6	1 631	—	—	49	4	829	—	—	32
Schweden	4	415	—	—	20	3	476	—	—	16

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	158	—	—	6
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	1 622	27
Zus. von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	10	2 046	—	—	69	8	1 463	2	1 622	81
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	9	5 763	—	—	105	5	2 479	—	—	53
Zentralamerika am stillen Meere	1	774	—	—	15	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	453	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	3	920	—	—	28
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	429	—	—	11	3	1 298	—	—	32
Australien m.d.Inf.i.still.M. (ausschl.dtsch.Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	590	—	—	12
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	12	7 419	—	—	142	12	5 287	—	—	125
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an mecklenburgischen Schiffen (Summe)	28	10 529	1	924	260	29	8 556	5	2 614	287
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	12	1 236	—	—	53	2	175	1	106	13
Westpreußen	1	108	—	—	5	4	422	—	—	19
Pommern	1	34	—	—	2	3	225	—	—	10
Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	422	—	—	26	13	643	—	—	35
" " an der Nordsee	14	696	13	432	67	22	803	2	80	56
Hannover, östl. Theil	157	2 929	68	1 892	471	99	2 856	105	1 574	430
" westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	56	957	133	2 266	383	215	3 898	29	425	496
Mecklenburg-Schwerin	1	42	—	—	3	3	169	—	—	8
Oldenburg	443	14 200	133	4 223	1 296	248	12 950	324	7 861	1 372
	7	*4 968*	—	—	*116*	*14*	*8 231*	*2*	*1 275*	*251*
Bremen	74	4 160	14	415	255	69	3 844	31	1 015	279
	14	*1 190*	—	—	*84*	*15*	*1 275*	—	—	*90*
Hamburg	53	11 422	12	2 777	455	70	9 693	4	1 481	369
	29	*9 512*	*3*	*2 163*	*363*	*21*	*6 160*	—	—	*203*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	823	36 206	373	12 005	3 016	748	35 678	496	12 542	3 087
	50	*15 670*	*3*	*2 163*	*563*	*50*	*15 666*	*2*	*1 275*	*544*
Europäisches Rußland an der Ostsee	10	1 679	—	—	57	5	1 263	1	132	45
	—	—	—	—	—	*1*	*567*	—	—	*14*
Schweden	7	748	—	—	32	11	1 276	—	—	52
Norwegen mit Spitzbergen	23	1 833	—	—	92	10	2 111	17	1 146	129
Dänemark mit Island und Faröer	1	78	—	—	4	3	289	—	—	14
Großbritannien und Irland	152	14 373	1	62	699	12	1 268	141	14 177	725
	2	*831*	—	—	*30*	—	—	*2*	*830*	*29*
Niederlande	3	40	7	2 510	76	—	—	—	—	—
	—	—	*3*	*1 401*	*42*	—	—	—	—	—
Belgien	1	251	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	992	3	1 423	59	—	—	—	—	—
	1	*886*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	1 258	—	—	31	—	—	—	—	—
	2	*1 258*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	32	17 536	—	—	497	40	22 541	1	344	641
	32	*17 536*	—	—	*497*	*40*	*22 541*	*1*	*344*	*641*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	233	38 788	11	3 995	1 554	81	28 748	160	15 799	1 606
	37	*20 511*	*3*	*1 401*	*619*	*41*	*23 108*	*3*	*1 174*	*684*
Deutsche Schutzgeb. i. Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	1	465	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	3	801	—	—	21	3	757	—	—	18
" am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	743	—	—	13
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	4	1 873	—	—	40
Westindische Inseln	5	2 214	—	—	53	—	—	—	—	—
	1	*886*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	574	—	—	17	2	600	—	—	16

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Brasilien	2	2 791	—	—	61	8	4 048	—	—	101
	2	*2 791*	—	—	*61*	*2*	*2 282*	—	—	*52*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	3	2 401	—	—	52	1	1 395	—	—	29
	2	*2 208*	—	—	*46*	*1*	*1 395*	—	—	*29*
Chile	6	6 453	—	—	105	1	461	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	3 910	—	—	82	2	1 408	—	—	27
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	124	—	—	5
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	530	—	—	12
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	7	6 101	—	—	106
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	29	19 432	—	—	400	31	18 040	—	—	377
	5	*5 885*	—	—	*127*	*3*	*3 677*	—	—	*81*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an oldenburgischen Schiffen (Summe)	1 086	94 891	384	16 000	4 982	860	82 466	656	28 341	5 070
	92	*42 066*	*6*	*3 564*	*1 309*	*94*	*42 451*	*5*	*2 449*	*1 309*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1	300	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*300*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	1	718	—	—	16	—	—	1	300	12
	1	*718*	—	—	*16*	—	—	*1*	*300*	*12*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	718	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*718*	—	—	*16*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an lübeckischen Schiffen (Summe)	2	1 018	—	—	28	1	718	1	300	28
	2	*1 018*	—	—	*28*	*1*	*718*	*1*	*300*	*28*
e) Bremische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	2	258	—	—	13	2	394	—	—	16
	1	*151*	—	—	*8*	*1*	*288*	—	—	*11*
Westpreußen	2	404	—	—	15	2	576	—	—	22
	1	*288*	—	—	*11*	*2*	*576*	—	—	*22*
Pommern	1	4 773	—	—	111	4	1 766	1	1 905	150
	1	*4 773*	—	—	*111*	*3*	*1 673*	*1*	*1 905*	*146*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	408	22	1	92	—	—	4
	—	—	*1*	*408*	*22*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	89	15 008	2	1 472	1 260	107	18 945	3	1 183	1 314
	87	*14 648*	*2*	*1 472*	*1 256*	*87*	*14 648*	*3*	*1 183*	*1 253*
„ westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven	223	20 434	48	5 898	2 500	207	20 657	52	2 430	2 439
	222	*20 318*	*40*	*3 803*	*2 471*	*207*	*20 657*	*52*	*2 430*	*2 439*
Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	557	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg	1	42	—	—	7	1	42	—	—	7
	1	*42*	—	—	*7*	*1*	*42*	—	—	*7*
Bremen	336	76 211	213	18 353	2 981	281	62 323	252	26 531	2 913
	18	*4 286*	*211*	*17 843*	*2 004*	*18*	*3 860*	*214*	*16 782*	*1 992*
Hamburg	263	58 631	45	12 202	968	319	72 048	3	3 295	1 040
	—	—	*1*	*1 202*	*28*	—	—	*2*	*2 747*	*53*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	932	178 791	309	38 333	8 027	940	180 430	311	35 344	8 069
	346	*47 536*	*255*	*24 728*	*6 068*	*335*	*45 331*	*272*	*25 047*	*6 087*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	742	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*742*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	18	10 008	—	—	256	25	12 985	8	5 844	480
	14	*9 274*	—	—	*229*	*24*	*12 771*	*7*	*5 630*	*465*
Schweden	4	1 590	—	—	42	6	3 568	1	808	94
	3	*1 497*	—	—	*38*	*4*	*2 438*	—	—	*59*
Norwegen mit Spitzbergen	5	1 455	—	—	39	1	107	4	4 353	70
	2	*1 116*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	324	—	—	12	—	—	1	324	12
	1	*324*	—	—	*12*	—	—	*1*	*324*	*12*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Helgoland	1	42	—	—	7	2	317	—	—	19
	1	*42*	—	—	*7*	*2*	*317*	—	—	*19*
Großbritannien und Irland	203	157 922	42	39 593	5 302	198	146 003	52	49 460	5 154
	194	*153 578*	*40*	*36 720*	*5 166*	*196*	*145 771*	*26*	*24 859*	*4 733*
Niederlande	44	10 579	6	5 275	584	40	7 192	2	892	431
	43	*9 441*	*3*	*1 842*	*510*	*40*	*7 192*	*2*	*892*	*431*
Belgien	6	4 390	2	1 249	136	7	2 843	2	834	117
	6	*4 390*	*2*	*1 249*	*136*	*7*	*2 843*	*2*	*834*	*117*
Frankreich am atlantischen Meere	2	772	6	4 767	115	—	—	—	—	—
	2	*772*	*1*	*381*	*37*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	1 058	—	—	31	—	—	—	—	—
	2	*1 058*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	3	1 350	—	—	40	7	2 782	—	—	91
	3	*1 350*	—	—	*40*	*7*	*2 782*	—	—	*91*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	529	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	46	18 148	—	—	584	37	14 921	—	—	473
	46	*18 148*	—	—	*584*	*37*	*14 921*	—	—	*473*
Italien und Malta	1	607	—	—	17	1	607	—	—	17
	1	*607*	—	—	*17*	*1*	*607*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	337	208 987	56	50 884	7 183	325	191 854	70	62 515	6 973
	319	*202 339*	*46*	*40 192*	*6 851*	*319*	*190 171*	*38*	*32 539*	*6 432*
Deutsche Schutzgeb. i. Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. ftill. M.	1	418	—	—	12	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	916	15
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	185	431 380	—	—	23 754	195	445 283	1	1 192	24 536
	141	*377 417*	—	—	*22 946*	*142*	*379 631*	—	—	*23 545*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	9	3 750	—	—	104	2	1 514	—	—	37
	1	*1 202*	—	—	*30*	*1*	*1 202*	—	—	*28*
Zentralamerika am stillen Meere	1	686	—	—	14	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	778	—	—	23	1	1 405	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*1 405*	—	—	*29*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	5	1 591	—	—	45
Brasilien	14	23 104	—	—	993	24	31 510	—	—	1 257
	14	*23 104*	—	—	*993*	*18*	*29 250*	—	—	*1 191*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	33	67 437	—	—	2 424	42	73 808	—	—	2 390
	33	*67 437*	—	—	*2 424*	*31*	*65 802*	—	—	*2 232*
Chile	5	6 427	—	—	96	1	994	—	—	18
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*24*
Ostindien mit den indischen Inseln	35	47 300	—	—	834	17	27 736	1	408	487
	16	*23 629*	—	—	*454*	*10*	*16 870*	*1*	*408*	*324*
China	13	35 286	—	—	1 694	12	33 416	—	—	1 567
	13	*35 286*	—	—	*1 694*	*12*	*33 416*	—	—	*1 567*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	1	898	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*898*	—	—	*18*
Australien m. d. Inf. i. ftill. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	13	24 563	—	—	1 317	17	34 979	—	—	1 739
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*14*	*31 133*	—	—	*1 680*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	312	642 440	—	—	31 283	318	654 145	3	2 516	32 162
	230	*551 660*	—	—	*29 842*	*231*	*560 618*	*1*	*408*	*30 638*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an bremischen Schiffen (Summe)	1 582	1 030 636	365	89 217	46 505	1 583	1 026 429	384	100 375	47 204
	895	*801 535*	*301*	*64 920*	*42 761*	*885*	*796 120*	*311*	*57 994*	*43 157*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	18	2 404	—	—	110	2	554	2	123	26
	4	*1 472*	—	—	*58*	*1*	*355*	—	—	*12*
Westpreußen	3	268	—	—	13	4	277	—	—	14
Pommern	2	87	4	9 359	200	11	996	1	1 666	83
	—	—	*4*	*9 359*	*195*	*1*	*416*	*1*	*1 666*	*49*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	373	5	6 977	148	12	412	1	1 151	64
	—	—	*4*	*6 553*	*113*	—	—	*1*	*1 151*	*35*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Pr. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	41	4 582	14	673	160	25	814	36	3 654	161
	—	—	*1*	*334*	*12*	—	—	—	—	—
Hannover, östlicher Theil	41	1 772	1	340	148	—	—	43	1 556	137
	1	*611*	*1*	*340*	*28*	—	—	*1*	*355*	*12*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	5	1 487	2	870	80	—	—	3	111	7
	1	*1 285*	*2*	*870*	*68*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	48	1	40	7	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*40*	*4*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	1	70	5	1	40	1	159	8
Bremen	7	5 364	5	3 218	163	17	4 184	2	1 271	114
	4	*2 286*	*1*	*2 022*	*96*	—	—	*1*	*1 201*	*28*
Hamburg	57	19 015	5	937	977	54	25 415	9	6 824	1 202
	39	*18 237*	*4*	*868*	*926*	*45*	*21 236*	*6*	*5 189*	*1 096*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	186	35 400	38	22 484	2 011	126	32 692	98	16 515	1 816
	49	*23 891*	*18*	*20 386*	*1 500*	*47*	*22 007*	*10*	*9 562*	*1 232*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 856	50
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 856*	*50*
„ „ an der Ostsee	53	24 957	—	—	731	58	26 944	2	1 212	834
	50	*24 546*	—	—	*715*	*58*	*26 944*	*2*	*1 212*	*834*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	11	11 632	—	—	235	11	11 793	—	—	236
	11	*11 632*	—	—	*235*	*11*	*11 793*	—	—	*236*
Schweden	48	13 767	—	—	462	43	16 242	1	819	516
	30	*12 613*	—	—	*402*	*32*	*13 544*	—	—	*433*
Norwegen mit Spitzbergen	10	2 752	—	—	94	3	345	3	705	34
	4	*1 342*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	11	881	3	1 353	85	18	1 178	—	—	65
	1	*447*	*3*	*1 353*	*55*	*1*	*305*	—	—	*13*
Helgoland	123	33 013	—	—	1 470	124	33 140	—	—	1 476
	123	*33 013*	—	—	*1 470*	*124*	*33 140*	—	—	*1 476*
Großbritannien und Irland	828	585 769	26	36 556	15 726	392	232 863	459	376 136	15 251
	816	*583 806*	*22*	*32 372*	*15 601*	*387*	*231 186*	*441*	*364 997*	*14 983*
Niederlande	57	32 719	6	1 617	1 025	57	32 769	2	1 458	1 013
	56	*32 290*	*1*	*445*	*975*	*57*	*32 769*	*2*	*1 458*	*1 013*
Belgien	104	60 693	1	1 170	1 833	97	56 470	3	1 616	1 752
	104	*60 693*	*1*	*1 170*	*1 833*	*97*	*56 470*	*3*	*1 616*	*1 752*
Frankreich am atlantischen Meere	12	5 281	7	3 270	248	1	1 264	3	3 156	175
	8	*3 581*	*2*	*1 227*	*153*	*1*	*1 264*	*3*	*3 156*	*175*
„ am mittelländischen Meere	33	28 735	—	—	720	16	13 751	—	—	353
	32	*28 494*	—	—	*710*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	2	1 639	—	—	44	—	—	1	159	6
	2	*1 639*	—	—	*44*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	750	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	1 427	2	2 001	83	3	1 629	—	—	47
	2	*1 427*	*2*	*2 001*	*83*	*3*	*1 629*	—	—	*47*
Italien und Malta	39	42 107	—	—	871	37	40 081	—	—	829
	39	*42 107*	—	—	*871*	*37*	*40 081*	—	—	*829*
Oesterreich-Ungarn	12	10 025	—	—	246	16	14 325	—	—	340
	12	*10 025*	—	—	*246*	*16*	*14 325*	—	—	*340*
Griechenland	2	1 958	—	—	41	—	—	—	—	—
	2	*1 958*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	1	872	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*872*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 348	858 105	45	45 967	23 935	877	483 666	476	387 117	22 998
	1 293	*850 363*	*31*	*38 568*	*23 507*	*841*	*478 073*	*453*	*374 295*	*22 555*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	1 286	—	—	31	2	2 069	—	—	44
	1	*1 286*	—	—	*31*	*2*	*2 069*	—	—	*44*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	15	23 797	1	1 255	461	19	29 029	—	—	535
	15	*23 797*	*1*	*1 255*	*461*	*19*	*29 029*	—	—	*535*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	188	395 211	—	—	13 626	150	327 187	29	57 641	13 295
	170	*376 639*	—	—	*13 335*	*138*	*315 047*	*29*	*57 641*	*13 102*
„ „ „ „ am stillen Meere . .	—	—	—	—	—	2	1 906	—	—	33
Mexiko am atlantischen Meere	24	25 054	—	—	608	29	32 403	—	—	787
	16	*22 936*	—	—	*539*	*21*	*30 133*	—	—	*718*
„ am stillen Meere	4	2 074	—	—	52	3	1 456	—	—	38
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 335	—	—	34	1	356	—	—	10
Westindische Inseln	46	62 235	—	—	1 499	49	72 172	—	—	1 671
	44	*61 652*	—	—	*1 482*	*48*	*71 884*	—	—	*1 663*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	599	—	—	18	13	3 561	—	—	112
Brasilien	104	164 370	2	2 092	4 657	110	166 456	—	—	4 697
	103	*164 211*	*2*	*2 092*	*4 652*	*105*	*165 230*	—	—	*4 658*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	4	3 682	—	—	84	15	24 164	—	—	426
	3	*3 204*	—	—	*73*	*15*	*24 164*	—	—	*426*
Chile	97	113 754	—	—	2 477	75	96 762	—	—	2 125
	45	*59 834*	—	—	*1 567*	*47*	*63 772*	—	—	*1 625*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	9	4 607	—	—	111	5	2 528	—	—	63
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	722	—	—	17
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	34	36 781	—	—	1 019	37	40 882	—	—	1 079
	32	*36 285*	—	—	*1 001*	*34*	*39 867*	—	—	*1 049*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	3 002	—	—	98	5	2 669	—	—	85
	2	*1 444*	—	—	*46*	*2*	*1 444*	—	—	*46*
Ostindien mit den indischen Inseln	6	9 222	—	—	140	5	6 918	—	—	98
China	26	34 957	—	—	882	28	36 807	—	—	946
	24	*33 342*	—	—	*851*	*26*	*35 017*	—	—	*912*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere) . . .	—	—	—	—	—	1	724	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*724*	—	—	*20*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	497	—	—	17	21	25 049	—	—	423
	—	—	—	—	—	*5*	*9 812*	—	—	*156*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	570	881 177	3	3 347	25 783	570	871 751	29	57 641	26 460
	454	*783 344*	*3*	*3 347*	*24 007*	*461*	*786 123*	*29*	*57 641*	*24 910*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an hamburgischen Schiffen (Summe)	2 105	1 775 968	86	71 798	51 760	1 575	1 390 178	603	461 273	51 318
	1 797	*1 658 884*	*52*	*62 301*	*49 045*	*1 351*	*1 288 272*	*492*	*441 498*	*48 741*
2. Russische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	239	—	—	6
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	3	1 368	48
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 368*	*48*
Hamburg	—	—	2	914	32	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*914*	*32*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	—	—	2	914	32	1	239	3	1 368	54
	—	—	*2*	*914*	*32*	—	—	*3*	*1 368*	*48*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	219	9
„ „ an der Ostsee	29	7 617	—	—	277	28	10 814	6	2 781	413
	7	*3 385*	—	—	*115*	*12*	*7 628*	—	—	*221*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	82	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*82*	*15*
Schweden	1	301	—	—	10	5	1 005	1	178	42
Großbritannien und Irland	7	5 344	—	—	142	2	728	3	1 991	68
	7	*5 344*	—	—	*142*	*1*	*457*	*1*	*646*	*36*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	37	13 262	—	—	429	35	12 547	12	5 251	547
	14	*8 729*	—	—	*257*	*13*	*8 085*	*2*	*728*	*272*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	957	—	—	25	1	354	—	—	11
Westindische Inseln	4	1 897	—	—	44	—	—	1	668	12
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	190	—	—	6	1	190	—	—	6
Chile	1	683	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	8	3 727	—	—	89	2	544	1	668	29
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an russischen Schiffen (Summe)	45	16 989	2	914	550	38	13 330	16	7 287	630
	14	*8 729*	*2*	*914*	*289*	*13*	*8 085*	*5*	*2 096*	*320*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
3. Schwedische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	11	3 884	—	—	137	9	2 913	2	170	112
	11	*3 884*	—	—	*137*	*8*	*2 812*	—	—	*98*
Westpreußen	6	2 092	—	—	76	5	1 756	—	—	64
	6	*2 092*	—	—	*76*	*5*	*1 756*	—	—	*64*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	51	—	—	3	1	132	—	—	9
	—	—	—	—	—	*1*	*132*	—	—	*9*
Hannover westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	1	159	7	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	159	—	—	7
Bremen	1	133	—	—	9	—	—	—	—	—
	1	*133*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	133	—	—	9
	—	—	—	—	—	*1*	*133*	—	—	*9*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	19	6 160	1	159	232	17	5 093	2	170	201
	18	*6 109*	—	—	*222*	*15*	*4 833*	—	—	*180*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	313	10
„ „ an der Ostsee	17	5 723	—	—	191	10	3 639	—	—	123
	13	*4 891*	—	—	*165*	*9*	*3 256*	—	—	*115*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	2 020	—	—	29	—	—	—	—	—
	1	*2 020*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
Schweden	135	38 995	1	18	1 464	98	35 731	49	11 971	1 632
	92	*33 762*	*1*	*18*	*1 231*	*74*	*31 876*	*14*	*4 224*	*1 225*
Norwegen mit Spitzbergen	4	773	—	—	28	—	—	—	—	—
	1	*572*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	349	1	387	23	15	3 284	—	—	148
	1	*349*	*1*	*387*	*23*	*12*	*2 917*	—	—	*131*
Großbritannien und Irland	3	1 014	1	413	50	3	942	8	3 268	126
	3	*1 014*	*1*	*413*	*50*	*2*	*744*	*4*	*1 528*	*76*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	18	4
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*18*	*4*
Frankreich am atlantischen Meere	1	387	1	387	20	1	192	—	—	7
	1	*387*	*1*	*387*	*20*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	322	—	—	11	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	332	9
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	271	—	—	13	1	615	—	—	13
	1	*271*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	1	280	9
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	—	1	317	9
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	164	49 854	4	1 205	1 829	128	44 403	62	16 499	2 090
	113	*43 266*	*4*	*1 205*	*1 547*	*97*	*38 793*	*19*	*5 770*	*1 551*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	5	2 454	—	—	56	2	1 823	—	—	28
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 498	—	—	43	1	333	—	—	10
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	464	—	—	9
Westindische Inseln	18	6 465	—	—	171	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	193	—	—	7
Brasilien	2	359	—	—	13	2	359	—	—	13
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	7	2 289	—	—	67	1	299	—	—	9
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	464	—	—	9	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	609	—	—	11
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	318	—	—	10	—	—	—	—	—
Australien m.d.Inf.i.still.M.(ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	939	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	40	14 786	—	—	385	9	4 080	—	—	87
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an schwedischen Schiffen (Summe)	223	70 800	5	1 364	2 446	154	53 576	64	16 669	2 378
	131	*49 375*	*4*	*1 205*	*1 769*	*112*	*43 626*	*19*	*5 770*	*1 731*
4. Norwegische Schiffe.										
Preuß. St. Ostpreußen	13	3 388	—	—	129	9	2 888	—	—	105
	9	*2 852*	—	—	*106*	*8*	*2 746*	—	—	*100*
Westpreußen	3	712	—	—	28	5	1 134	—	—	45
	2	*656*	—	—	*24*	*3*	*984*	—	—	*36*
Pommern	—	—	—	—	—	2	272	—	—	12

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Noch: Preuß. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	354	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*354*	—	—	*16*
Noch: Preuß. St. Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	925	2	925	63	—	—	1	581	16
	2	*925*	*2*	*925*	*63*	—	—	*1*	*581*	*16*
Mecklenburg-Schwerin	1	104	—	—	5	1	104	—	—	5
Oldenburg	—	—	2	840	30	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*840*	*30*	—	—	—	—	—
Bremen	3	1 515	1	549	55	1	505	—	—	15
	3	*1 515*	—	—	*45*	*1*	*505*	—	—	*15*
Hamburg	—	—	2	655	28	3	1 431	3	1 263	90
	—	—	*2*	*655*	*28*	*3*	*1 431*	*3*	*1 263*	*90*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	22	6 644	7	2 969	338	22	6 688	4	1 844	304
	16	*5 948*	*6*	*2 420*	*296*	*16*	*6 020*	*4*	*1 844*	*273*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	295	—	—	10	—	—	2	514	18
„ „ an der Ostsee	25	5 297	—	—	188	7	1 907	3	767	91
	2	*735*	—	—	*26*	*2*	*609*	—	—	*24*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	7 318	—	—	124	—	—	—	—	—
	5	*7 318*	—	—	*124*	—	—	—	—	—
Schweden	31	8 279	—	—	302	51	14 551	16	5 285	725
	13	*4 963*	—	—	*177*	*33*	*10 812*	*1*	*369*	*460*
Norwegen mit Spitzbergen	278	120 054	4	2 404	3 995	218	103 773	86	27 020	4 023
	232	*113 612*	*3*	*2 046*	*3 721*	*176*	*95 312*	*22*	*9 399*	*3 233*
Dänemark mit Island und Faröer	1	328	—	—	12	4	762	1	226	40
	1	*328*	—	—	*12*	*2*	*652*	—	—	*24*
Großbritannien und Irland	40	13 612	—	—	431	3	908	85	50 484	1 224
	27	*11 440*	—	—	*344*	*1*	*430*	*53*	*34 012*	*859*
Niederlande	—	—	1	409	14	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*409*	*14*	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	1	528	17	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*528*	*17*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 506	1	278	53	2	365	—	—	14
	1	*409*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	271	—	—	12	—	—	2	495	15
	1	*271*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	276	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*276*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	281	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*281*	—	—	*13*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	388	157 236	7	3 619	5 171	286	122 547	195	84 791	6 163
	283	*139 352*	*5*	*2 985*	*4 474*	*215*	*108 096*	*76*	*43 780*	*4 613*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	178	—	—	8	1	278	—	—	7
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	1 800	—	—	39	1	1 343	6	3 436	96
	1	*1 344*	—	—	*28*	*1*	*1 343*	—	—	*28*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	48	31 735	—	—	599	34	27 952	4	3 137	534
	1	*1 343*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	2 177	—	—	27
Mexiko am atlantischen Meere	17	5 013	—	—	141	2	509	—	—	17
Westindische Inseln	46	18 609	—	—	462	4	2 386	—	—	55
	—	—	—	—	—	*1*	*1 344*	—	—	*28*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	5	2 253	—	—	57	8	3 167	—	—	78
	1	*1 292*	—	—	*25*	*1*	*1 292*	—	—	*23*
Brasilien	7	1 536	—	—	54	25	8 355	—	—	229
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	21	9 009	—	—	202	12	6 116	—	—	136
	1	*1 344*	—	—	*25*	*1*	*1 344*	—	—	*26*
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	323	—	—	9	1	323	—	—	8
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	2	650	—	—	26	—	—	—	—	—
	2	*650*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	915	—	—	21
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	4	894	—	—	34	2	534	—	—	18
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante)	1	430	—	—	14	—	—	—	—	—
	1	*430*	—	—	*14*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Ostindien mit den indischen Inseln	8	10 861	—	—	189	2	1 975	—	—	32
	7	*9 860*	—	—	*171*	*1*	*1 417*	—	—	*23*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	1	528	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*528*	—	—	*17*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	855	—	—	13	1	541	—	—	14
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	163	83 968	—	—	1 839	96	56 821	10	6 573	1 282
	14	*16 263*	—	—	*317*	*6*	*7 268*	—	—	*145*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an norwegischen Schiffen (Summe)	574	248 026	14	6 588	7 356	405	186 334	209	93 208	7 756
	313	*161 563*	*11*	*5 405*	*5 087*	*237*	*121 384*	*80*	*45 624*	*5 031*
5. Dänische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	44	8 556	—	—	370	20	5 776	4	224	248
	18	*5 537*	—	—	*235*	*16*	*5 098*	—	—	*211*
Preußischer Staat. Westpreußen	20	5 961	—	—	247	19	5 158	—	—	229
	18	*5 842*	—	—	*241*	*16*	*4 859*	—	—	*213*
Preußischer Staat. Pommern	1	25	—	—	2	8	1 566	—	—	62
	—	—	—	—	—	*1*	*274*	—	—	*12*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	12	1 104	1	38	56
Preußischer Staat. " " an der Nordsee	24	288	17	204	47	23	276	18	216	47
Preußischer Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	274	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*274*	*12*	—	—	—	—	—
Preußischer Staat. " westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	1	115	—	—	5	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	34	—	—	3	2	386	—	—	14
Bremen	—	—	1	902	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*902*	*20*	—	—	—	—	—
Hamburg	1	513	—	—	12	3	1 729	2	1 177	73
	—	—	—	—	—	*2*	*1 614*	*2*	*1 177*	*68*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	92	15 492	19	1 380	718	87	15 995	25	1 655	729
	36	*11 379*	*2*	*1 176*	*508*	*35*	*11 845*	*2*	*1 177*	*504*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	156	—	—	5	—	—	—	—	—
" " an der Ostsee	50	18 139	1	758	552	27	9 861	4	518	341
	26	*14 561*	*1*	*758*	*411*	*18*	*8 849*	—	—	*267*
" " am schwarzen und asowschen Meere	1	1 129	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 129*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Schweden	65	9 944	1	439	428	33	5 251	10	2 111	275
	10	*3 368*	*1*	*439*	*142*	*5*	*2 080*	*2*	*596*	*90*
Norwegen mit Spitzbergen	6	685	1	439	49	—	—	6	1 460	50
	—	—	*1*	*439*	*17*	—	—	*1*	*741*	*21*
Dänemark mit Island und Faröer	52	3 869	23	851	261	78	8 924	19	602	451
	8	*2 500*	*1*	*439*	*121*	*16*	*6 332*	—	—	*239*
Großbritannien und Irland	25	8 233	1	537	246	11	1 124	51	16 527	528
	7	*5 977*	*1*	*537*	*153*	—	—	*18*	*12 427*	*296*
Niederlande	—	—	1	227	8	—	—	—	—	—
Belgien	5	1 383	1	581	56	—	—	—	—	—
	1	*542*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	11	2 792	2	507	98	—	—	—	—	—
	1	*722*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
" am mittelländischen Meere	4	1 073	—	—	35	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	316	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	222	47 719	31	4 339	1 772	149	25 160	90	21 218	1 645
	54	*28 799*	*5*	*2 612*	*903*	*39*	*17 261*	*21*	*13 764*	*913*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	3	2 596	—	—	42	2	1 467	—	—	25
Mexiko am atlantischen Meere	4	871	—	—	30	—	—	—	—	—
" am stillen Meere	3	1 197	—	—	32	8	3 164	—	—	87
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	3	1 206	—	—	31
Westindische Inseln	3	767	—	—	26	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	347	—	—	14	10	1 738	—	—	72
Brasilien	3	492	—	—	20	9	1 888	—	—	68
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	2	568	—	—	18	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Chile	—	—	—	—	—	1	489	—	—	11
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 072	—	—	27	1	985	—	—	14
Kapland mit Natal	1	141	—	—	7	2	745	—	—	21
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	224	—	—	8	1	204	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	2	504	—	—	16
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	2	868	—	—	21	5	2 123	—	—	54
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	27	9 143	—	—	245	44	14 513	—	—	406
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an dänischen Schiffen (Summe)	341	72 354	50	5 719	2 735	280	55 668	115	22 873	2 780
	90	*40 178*	*7*	*3 788*	*1 411*	*74*	*29 106*	*23*	*14 941*	*1 417*
6. Britische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	—	—	—	—	—	2	235	—	—	10
Westpreußen	1	609	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*609*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	1	116	—	—	5
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	42	—	—	3
„ „ an der Nordsee	—	—	2	601	19	—	—	2	259	11
	—	—	*1*	*459*	*13*	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	—	—	1	150	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*150*	*9*
Bremen	23	29 734	7	9 870	796	—	—	3	747	55
	23	*29 734*	*7*	*9 870*	*796*	—	—	*3*	*747*	*55*
Hamburg	—	—	2	695	32	26	35 055	9	15 558	1 003
	—	—	*2*	*695*	*32*	*26*	*35 055*	*9*	*15 558*	*1 003*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	24	30 343	11	11 166	863	30	35 448	15	16 714	1 096
	24	*30 343*	*10*	*11 024*	*857*	*26*	*35 055*	*13*	*16 455*	*1 067*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 528	—	—	46	—	—	1	433	13
	3	*1 528*	—	—	*46*	—	—	*1*	*433*	*13*
„ „ an der Ostsee	10	7 574	—	—	149	12	5 035	5	5 216	232
	8	*7 343*	—	—	*137*	*5*	*4 049*	*5*	*5 216*	*194*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	224	301 497	—	—	5 066	7	8 489	2	3 554	213
	224	*301 497*	—	—	*5 066*	*7*	*8 489*	*2*	*3 554*	*213*
Schweden	2	854	—	—	21	17	2 495	10	8 516	275
	1	*756*	—	—	*16*	*1*	*470*	*7*	*7 860*	*163*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	2 496	44	26	3 067	22	5 058	305
	—	—	*2*	*2 496*	*44*	—	—	*2*	*1 029*	*30*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	4	4 662	81	6	691	—	—	33
	—	—	*4*	*4 662*	*81*	—	—	—	—	—
Helgoland	120	1 577	35	1 099	461	97	2 462	64	374	479
Großbritannien und Irland	2 868	1 594 775	96	76 399	50 648	1 962	1 123 041	1 417	1 197 600	60 382
	2 506	*1 550 745*	*95*	*76 379*	*48 735*	*1 738*	*1 085 287*	*1 276*	*1 109 734*	*57 203*
Niederlande	2	447	16	17 623	324	5	3 198	3	473	108
	—	—	*16*	*17 623*	*310*	*3*	*3 013*	*3*	*473*	*98*
Belgien	10	12 209	3	4 872	307	8	9 320	11	11 220	572
	8	*11 972*	*3*	*4 872*	*296*	*8*	*9 320*	*9*	*10 645*	*554*
Frankreich am atlantischen Meere	17	4 621	4	4 081	251	23	3 115	4	2 770	196
	11	*3 941*	*3*	*3 677*	*211*	*1*	*531*	*4*	*2 770*	*81*
„ am mittelländischen Meere	8	7 533	—	—	172	—	—	—	—	—
	8	*7 533*	—	—	*172*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	24	23 002	—	—	461	1	128	3	3 447	69
	24	*23 002*	—	—	*461*	—	—	*3*	*3 447*	*63*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	9	4 958	—	—	148	1	870	—	—	22
	9	*4 958*	—	—	*148*	*1*	*870*	—	—	*22*
Portugal, einschl. der Azoren	17	9 782	—	—	298	16	7 974	—	—	265
	17	*9 782*	—	—	*298*	*14*	*7 727*	—	—	*254*
Italien und Malta	4	2 744	—	—	59	1	149	—	—	5
	3	*2 595*	—	—	*53*	—	—	—	—	—
Griechenland	1	651	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*651*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Rumänien	85	96 249	—	—	1 761	9	9 643	—	—	187
	84	*95 291*	—	—	*1 743*	*9*	*9 643*	—	—	*187*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Europäische Türkei	10	11 117	—	—	210	—	—	—	—	—
	10	*11 117*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 414	2 081 118	160	111 232	60 525	2 191	1 179 677	1 542	1 238 661	63 356
	2 917	*2 032 711*	*123*	*109 709*	*58 045*	*1 787*	*1 129 399*	*1 312*	*1 145 161*	*59 075*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	151	—	—	9	4	4 115	—	—	73
	—	—	—	—	—	*3*	*3 964*	—	—	*64*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	172	258 369	—	—	4 089	67	110 316	14	27 001	2 077
	148	*245 589*	—	—	*3 834*	*61*	*102 332*	*14*	*27 001*	*1 978*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	5	6 691	—	—	120
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 648	—	—	44	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	3	2 922	—	—	51	—	—	—	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	23	7 311	—	—	217	—	—	1	216	8
	1	*907*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	315	—	—	13	5	2 311	—	—	66
	—	—	—	—	—	*1*	*1 155*	—	—	*32*
Brasilien	13	3 858	—	—	120	36	33 981	—	—	894
	2	*2 204*	—	—	*48*	*33*	*33 301*	—	—	*873*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	25	13 371	—	—	313	6	7 165	—	—	142
	6	*8 700*	—	—	*156*	*4*	*6 263*	—	—	*121*
Chile	95	107 587	—	—	1 937	4	4 361	—	—	82
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	5 552	—	—	108	4	3 447	—	—	73
Kapland mit Natal	2	2 714	—	—	46	17	30 957	—	—	1 097
	2	*2 714*	—	—	*46*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	29	32 409	—	—	873	32	30 783	—	—	835
	26	*31 694*	—	—	*846*	*25*	*29 631*	—	—	*790*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	2	1 089	—	—	26
Ostindien mit den indischen Inseln	87	143 546	—	—	2 223	13	20 577	—	—	342
	67	*115 561*	—	—	*1 756*	*3*	*5 453*	—	—	*80*
China	1	774	—	—	18	1	774	—	—	18
Japan	23	42 564	—	—	792	23	42 302	—	—	788
	23	*42 564*	—	—	*792*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	811	—	—	15	26	34 225	—	—	566
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	490	624 319	—	—	10 877	245	333 094	15	27 217	7 207
	275	*449 933*	—	—	*7 501*	*170*	*255 358*	*14*	*27 001*	*5 823*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an britischen Schiffen (Summe)	3 928	2 735 780	171	122 398	72 265	2 466	1 548 219	1 572	1 282 592	71 659
	3 216	*2 512 987*	*133*	*120 733*	*66 403*	*1 983*	*1 419 812*	*1 339*	*1 188 617*	*65 965*
7. Niederländische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	86	7 371	—	—	330	12	1 029	4	262	58
Preußischer Staat. Westpreußen	8	736	—	—	35	17	1 277	1	67	60
Preußischer Staat. Pommern	2	138	—	—	7	14	1 851	—	—	79
	—	—	—	—	—	*2*	*790*	—	—	*29*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	723	—	—	33	22	1 430	—	—	68
Preußischer Staat. „ „ an der Nordsee	38	2 340	8	510	123	29	1 894	1	94	96
Preußischer Staat. Hannover, östl. Theil	17	1 001	4	234	49	21	1 307	6	373	79
Preußischer Staat. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	77	2 727	27	1 121	247	86	3 537	40	1 272	286
Preußischer Staat. Rheingebiet	17	1 093	—	—	54	10	593	—	—	29
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	4	269	—	—	13
Oldenburg	7	373	4	239	31	9	506	1	69	26
Bremen	48	2 840	1	95	142	31	1 846	46	2 734	207
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*35*	*4*
Hamburg	41	2 617	20	1 248	162	53	3 206	2	122	153
Rheingebiet (Baden)	—	—	—	—	—	1	69	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	352	21 959	64	3 447	1 213	309	18 814	101	4 993	1 156
	—	—	—	—	—	*2*	*790*	*1*	*35*	*33*
Europäisches Rußland an der Ostsee	14	2 823	—	—	84	6	1 249	3	556	55
Schweden	19	2 162	—	—	85	24	2 929	1	306	121
Norwegen mit Spitzbergen	24	2 725	—	—	116	22	3 917	8	978	206
	—	—	—	—	—	*5*	*1 890*	—	—	*82*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Dänemark mit Island und Faröer	6	382	—	—	18	27	1 804	1	69	88
Großbritannien und Irland	18	5 894	—	—	159	5	368	13	5 266	141
	6	*4 752*	—	—	*108*	—	—	*4*	*4 156*	*80*
Niederlande	482	87 390	29	3 538	4 037	400	82 899	107	5 888	3 950
	219	*73 421*	*6*	*2 178*	*3 302*	*213*	*71 051*	*4*	*1 544*	*3 182*
Belgien	45	3 059	—	—	140	1	67	—	—	3
	1	*351*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	654	1	171	36	1	425	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*425*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	615	105 089	30	3 709	4 675	486	93 658	133	13 063	4 585
	226	*78 524*	*6*	*2 178*	*3 425*	*219*	*73 366*	*8*	*5 700*	*3 365*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	1 509	—	—	26	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	155	—	—	5	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	193	—	—	7	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	193	—	—	7
Brasilien	4	701	—	—	23	9	2 758	—	—	77
	—	—	—	—	—	*1*	*984*	—	—	*19*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	3	1 028	—	—	28	1	436	—	—	10
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	280	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	13	4 218	—	—	106	11	3 387	—	—	94
	—	—	—	—	—	*1*	*984*	—	—	*19*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an niederländischen Schiffen (Summe)	980	131 266	94	7 156	5 994	806	115 859	234	18 056	5 835
	226	*78 524*	*6*	*2 178*	*3 425*	*222*	*75 140*	*9*	*5 735*	*3 417*
8. Belgische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	1	408	1	74	23	1	408	—	—	14
	1	*408*	*1*	*74*	*23*	*1*	*408*	—	—	*14*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	74	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*74*	*9*
Belgien	—	—	3	182	22	2	1 063	4	1 188	77
	—	—	*3*	*182*	*22*	*2*	*1 063*	*4*	*1 188*	*77*
Frankreich am atlantischen Meere	11	4 591	—	—	164	5	1 960	—	—	76
	11	*4 591*	—	—	*164*	*5*	*1 960*	—	—	*76*
„ am mittelländischen Meere	1	1 006	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*1 006*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	1 568	—	—	60
	—	—	—	—	—	*4*	*1 568*	—	—	*60*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an belgischen Schiffen (Summe)	13	6 005	4	256	233	12	4 999	5	1 262	236
	13	*6 005*	*4*	*256*	*233*	*12*	*4 999*	*5*	*1 262*	*236*
9. Französische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	135	—	—	6	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	172	6
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	80	2	1 047	34
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*316*	*15*
Großbritannien und Irland	1	147	—	—	6	—	—	9	7 278	201
	—	—	—	—	—	—	—	7	*5 375*	*162*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	857	16
Frankreich am atlantischen Meere	93	61 987	—	—	1 922	82	55 817	3	1 855	1 766
	90	*61 629*	—	—	*1 905*	*81*	*55 682*	—	—	*1 722*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	95	62 269	—	—	1 934	83	55 897	16	11 209	2 023
	90	*61 629*	—	—	*1 905*	*81*	*55 682*	*8*	*5 691*	*1 899*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	2 265	—	—	44	1	1 534	—	—	29
	1	*1 534*	—	—	*29*	*1*	*1 534*	—	—	*29*
Mexiko am stillen Meere	1	665	—	—	16	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	213	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	4	2 711	—	—	61
Chile	5	4 520	—	—	97	—	—	—	—	—
	1	*1 223*	—	—	*32*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	1 947	—	—	54	1	1 146	—	—	18
	1	*950*	—	—	*30*	*1*	*1 146*	—	—	*18*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 042	—	—	17
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	9 397	—	—	211	8	6 646	—	—	133
	3	*3 707*	—	—	*91*	*2*	*2 680*	—	—	*47*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an französischen Schiffen (Summe)	106	71 666	—	—	2 145	91	62 543	16	11 209	2 156
	93	*65 336*	—	—	*1 996*	*83*	*58 362*	*8*	*5 691*	*1 946*
10. Spanische Schiffe.										
Bremen	2	2 858	—	—	67	—	—	—	—	—
	2	*2 858*	—	—	*67*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	2	2 819	—	—	77
	—	—	—	—	—	*2*	*2 819*	—	—	*77*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	2 858	—	—	67	2	2 819	—	—	77
	2	*2 858*	—	—	*67*	*2*	*2 819*	—	—	*77*
Europ. Rußland am schwarzen und asowschen Meere	1	1 125	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*1 125*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	515	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*515*	—	—	*21*
Großbritannien und Irland	—	—	14	20 939	439	1	105	11	8 747	253
	—	—	*14*	*20 939*	*439*	—	—	*11*	*8 747*	*246*
Niederlande	—	—	1	575	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*575*	*20*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	700	1	640	42	—	—	—	—	—
	1	*700*	*1*	*640*	*42*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	21	10 908	—	—	388	20	11 130	1	1 125	412
	18	*10 481*	—	—	*365*	*19*	*10 928*	*1*	*1 125*	*404*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	40	29 586	—	—	861	34	25 659	—	—	736
	40	*29 586*	—	—	*861*	*34*	*25 659*	—	—	*736*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	63	42 319	16	22 154	1 771	56	37 409	12	9 872	1 422
	60	*41 892*	*16*	*22 154*	*1 748*	*54*	*37 102*	*12*	*9 872*	*1 407*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	8	10 340	—	—	249	1	1 749	—	—	25
	8	*10 340*	—	—	*249*	*1*	*1 749*	—	—	*25*
Mexiko am atlantischen Meere	1	239	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	13	20 951	—	—	456
	—	—	—	—	—	*13*	*20 951*	—	—	*456*
Brasilien	—	—	—	—	—	1	239	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	232	—	—	9	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	886	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*886*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	11 697	—	—	288	15	22 939	—	—	489
	9	*11 226*	—	—	*271*	*14*	*22 700*	—	—	*481*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an spanischen Schiffen (Summe)	76	56 874	16	22 154	2 126	73	63 167	12	9 872	1 988
	71	*55 976*	*16*	*22 154*	*2 086*	*70*	*62 621*	*12*	*9 872*	*1 965*
11. Portugiesische Schiffe.										
Belgien	1	1 097	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*1 097*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	5 436	—	—	188	11	4 983	—	—	178
	12	*5 436*	—	—	*188*	*11*	*4 983*	—	—	*178*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	13	6 533	—	—	213	11	4 983	—	—	178
	13	*6 533*	—	—	*213*	*11*	*4 983*	—	—	*178*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	474	—	—	13
Brasilien	—	—	—	—	—	1	1 097	—	—	25
	—	—	—	—	—	*1*	*1 097*	—	—	*25*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	474	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1	474	—	—	13	2	1 571	—	—	38
	—	—	—	—	—	*1*	*1 097*	—	—	*25*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an portugiesischen Schiffen (Summe)	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
12. Italienische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6	2 739	63
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	544	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*544*	*20*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	549	11
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	550	—	—	11
Rumänien	1	544	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1	544	—	—	20	1	550	8	3 832	105
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	5	5 856	—	—	97	4	5 925	—	—	88
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Mexiko am atlantischen Meere	1	336	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	1 098	—	—	24	—	—	—	—	—
Brasilien	1	266	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	14	5 892	—	—	143	9	3 582	—	—	92
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	273	—	—	10
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5 562	—	—	95	2	2 041	—	—	32
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	29	19 010	—	—	377	16	11 821	—	—	222
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an italienischen Schiffen (Summe)	30	19 554	—	—	397	17	12 371	8	3 832	327
	2	*3 941*	—	—	*65*	*1*	*3 397*	*1*	*544*	*65*
13. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	1 303	25
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	4	1 673	—	—	40	2	707	—	—	18
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an österreichisch-ungarischen Schiffen (Summe)	4	1 673	—	—	40	2	707	2	1 303	43
14. Griechische Schiffe.										
Europ. Rußland an der Ostsee	1	1 199	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*1 199*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	6 181	—	—	103	—	—	—	—	—
	5	*6 181*	—	—	*103*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	8	10 133	165
	—	—	—	—	—	—	—	*8*	*10 133*	*165*
Belgien	—	—	1	1 117	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 117*	*21*	—	—	—	—	—
Rumänien	3	3 942	—	—	65	2	2 306	—	—	43
	3	*3 942*	—	—	*65*	*2*	*2 306*	—	—	*43*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	9	11 322	1	1 117	208	2	2 306	8	10 133	208
	9	*11 322*	*1*	*1 117*	*208*	*2*	*2 306*	*8*	*10 133*	*208*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	405	—	—	10	1	405	—	—	10
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an griechischen Schiffen (Summe)	10	11 727	1	1 117	218	3	2 711	8	10 133	218
	9	*11 322*	*1*	*1 117*	*208*	*2*	*2 306*	*8*	*10 133*	*208*
15. Türkische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	515	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*515*	*20*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	1	515	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an türkischen Schiffen (Summe)	1	515	—	—	20	—	—	1	515	20
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	*1*	*515*	*20*
16. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	4	5 613	—	—	69	4	5 809	—	—	77
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an nordamerikanischen Schiffen (Summe)	4	5 613	—	—	69	4	5 809	—	—	77

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
17. Haytische Schiffe.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	219	7
Westindische Inseln	1	219	—	—	7	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an haytischen Schiffen (Summe)	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
18. Mexikanische Schiffe.										
Mexiko am atlantischen Meere	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an mexikanischen Schiffen (Summe)	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
19. Brasilianische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	393	10
Mexiko am stillen Meere	1	393	—	—	10	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an brasilianischen Schiffen (Summe)	1	393	—	—	10	—	—	1	393	10
20. Uruguayische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	372	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	372	—	—	10	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an uruguayischen Schiffen (Summe)	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
21. Argentinische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	191	—	—	9
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	191	—	—	9	1	282	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an argentinischen Schiffen (Summe)	1	191	—	—	9	2	473	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
22. Chilenische Schiffe.										
Chile	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an chilenischen Schiffen (Summe)	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
23. Ecuadorische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Schiffsbewegung des Nordseegebiets an ecuadorischen Schiffen (Summe)	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Rekapitulation.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	503	66 724	1	79	2 885	158	37 001	56	4 968	1 645
	99	*32 400*	—	—	*1 254*	*82*	*29 433*	*1*	*746*	*1 095*
Westpreußen	122	23 007	—	—	924	129	19 962	8	570	879
	47	*16 637*	—	—	*618*	*36*	*11 235*	—	—	*454*
Pommern	54	8 153	7	11 294	558	168	22 382	23	4 741	1 150
	10	*5 749*	*6*	*10 165*	*407*	*30*	*10 064*	*3*	*3 619*	*509*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	389	18 336	13	10 908	1 407	344	18 766	36	2 278	1 310
	46	*7 127*	*12*	*10 484*	*640*	*48*	*6 158*	*3*	*1 324*	*452*
„ „ an der Nordsee	6 091	181 059	1 068	22 651	25 555	6 214	182 119	952	18 688	25 446
	3 703	*138 428*	*11*	*1 768*	*19 056*	*3 687*	*136 695*	*7*	*350*	*18 876*
Hannover, östl. Theil	825	31 795	246	8 014	3 400	593	31 444	503	11 426	3 466
	89	*15 300*	*6*	*2 411*	*1 322*	*87*	*14 648*	*5*	*1 623*	*1 276*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 369	260 793	2 098	47 081	34 237	8 303	258 233	2 453	46 667	34 601
	1 875	*135 355*	*154*	*11 431*	*13 908*	*1 858*	*133 911*	*161*	*7 853*	*13 742*
Rheingebiet	32	4 123	—	—	204	25	3 623	—	—	179
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Mecklenburg-Schwerin	22	902	2	93	68	52	3 634	—	—	181
	—	—	*1*	*40*	*4*	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg	1 137	27 160	461	11 547	3 418	948	25 344	552	13 104	3 285
	8	*5 010*	*2*	*840*	*153*	*16*	*8 376*	*2*	*1 275*	*267*
Lübeck	1	35	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	702	129 215	307	35 201	5 128	579	77 524	528	43 281	4 549
	72	*43 154*	*223*	*31 310*	*3 207*	*44*	*6 730*	*224*	*20 587*	*2 336*
Hamburg	667	102 618	153	25 352	3 662	767	164 446	108	33 876	5 120
	95	*31 718*	*16*	*7 073*	*1 725*	*141*	*75 211*	*27*	*27 990*	*3 112*
Baden (Rheingebiet)	—	—	—	—	—	1	69	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	18 914	853 920	4 356	172 220	81 448	18 281	844 547	5 219	179 599	81 813
	6 059	*433 908*	*431*	*75 522*	*42 444*	*6 045*	*436 048*	*433*	*65 367*	*42 283*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	12	5 207	—	—	140	2	289	8	4 052	126
	7	*4 330*	—	—	*109*	—	—	*4*	*3 006*	*78*
„ „ an der Ostsee	357	113 988	2	799	3 490	229	85 221	56	22 722	3 201
	152	*79 270*	*1*	*758*	*2 216*	*140*	*69 090*	*24*	*16 160*	*2 398*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	250	333 494	—	—	5 642	18	20 282	4	5 437	497
	250	*333 494*	—	—	*5 642*	*18*	*20 282*	*4*	*5 437*	*497*
Schweden	572	95 160	3	492	3 797	452	98 816	116	32 558	4 561
	157	*58 981*	*2*	*457*	*2 091*	*154*	*63 515*	*25*	*13 312*	*2 511*
Norwegen mit Spitzbergen	505	142 172	7	5 339	5 074	323	118 292	251	49 817	5 470
	239	*116 642*	*6*	*4 983*	*3 876*	*181*	*97 202*	*27*	*11 747*	*3 392*
Dänemark mit Island und Faröer	210	11 281	37	8 190	868	330	25 389	38	1 738	1 392
	12	*3 948*	*11*	*7 636*	*329*	*31*	*10 206*	*1*	*324*	*419*
Helgoland	277	39 114	64	1 845	2 328	296	41 451	64	374	2 372
	156	*37 525*	—	—	*1 795*	*158*	*37 928*	—	—	*1 794*
Großbritannien und Irland	4 660	2 481 508	187	177 945	77 379	2 756	1 543 450	2 632	1 822 780	88 198
	3 690	*2 376 990*	*177*	*169 272*	*72 551*	*2 386*	*1 488 906*	*1 934*	*1 622 401*	*80 930*
Niederlande	825	137 018	77	32 287	6 662	571	128 096	260	12 354	6 007
	319	*115 823*	*32*	*24 813*	*5 200*	*313*	*114 025*	*15*	*5 469*	*4 766*
Belgien	179	84 883	16	13 391	2 699	116	70 308	24	17 480	2 609
	123	*80 235*	*15*	*12 810*	*2 491*	*115*	*70 241*	*21*	*16 048*	*2 572*
Frankreich am atlantischen Meere	177	87 428	28	16 078	3 137	120	63 821	11	7 903	2 288
	130	*79 190*	*9*	*6 699*	*2 644*	*89*	*59 862*	*7*	*5 926*	*2 075*
„ am mittelländischen Meere	52	41 142	—	—	1 029	16	13 751	—	—	353
	44	*38 851*	—	—	*955*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	54	39 326	—	—	994	34	15 910	12	6 657	703
	51	*38 899*	—	—	*971*	*30*	*15 278*	*4*	*4 572*	*618*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	53	36 535	—	—	1 073	37	27 673	—	—	786
	53	*36 535*	—	—	*1 073*	*36*	*27 058*	—	—	*773*
Portugal, einschl. der Azoren	109	52 329	2	2 001	1 650	108	52 329	2	624	1 626
	109	*52 329*	*2*	*2 001*	*1 650*	*106*	*52 082*	*1*	*344*	*1 606*
Italien und Malta	46	45 774	—	—	959	40	41 387	—	—	862
	43	*45 309*	—	—	*941*	*38*	*40 688*	—	—	*846*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	17	14 996	—	—	355
	13	*10 696*	—	—	*262*	*17*	*14 996*	—	—	*355*
Griechenland	3	2 609	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 609*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Rumänien	89	100 735	—	—	1 846	14	14 940	—	—	290
	88	*99 777*	—	—	*1 828*	*14*	*14 940*	—	—	*290*
Europäische Türkei	10	11 117	—	—	210	—	—	1	317	9
	10	*11 117*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	8 453	3 871 516	423	258 367	119 298	5 479	2 376 401	3 479	1 984 813	121 705
	5 649	*3 622 550*	*255*	*229 429*	*106 893*	*3 842*	*2 210 050*	*2 067*	*1 704 746*	*106 273*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	2	1 464	—	—	39	4	2 892	—	—	65
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	4	2 347	—	—	63	4	2 892	—	—	65
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	18	25 748	1	1 255	509	24	34 487	7	4 352	719
	16	*25 141*	*1*	*1 255*	*489*	*23*	*34 336*	—	—	*627*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	692	1 243 372	—	—	44 386	478	943 365	87	163 071	42 281
	511	*1 092 721*	—	—	*41 829*	*346*	*806 535*	*82*	*158 742*	*40 077*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	8	10 774	—	—	180
Mexiko am atlantischen Meere	72	39 891	—	—	1 031	37	35 516	—	—	869
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
„ am stillen Meere	13	7 677	—	—	171	12	5 363	—	—	138
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
„ „ am stillen Meere	5	2 795	—	—	63	11	4 550	—	—	107
Westindische Inseln	155	102 995	—	—	2 570	69	97 375	2	884	2 247
	46	*63 445*	—	—	*1 525*	*63*	*95 584*	—	—	*2 176*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	15	4 978	—	—	146	50	14 781	—	—	442
	2	*1 947*	—	—	*44*	*3*	*3 215*	—	—	*73*
Brasilien	153	197 947	2	2 092	5 968	241	253 969	—	—	7 478
	121	*192 310*	*2*	*2 092*	*5 754*	*160*	*232 144*	—	—	*6 818*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	123	109 643	—	—	3 439	101	123 113	—	—	3 392
	45	*82 893*	—	—	*2 724*	*53*	*99 250*	—	—	*2 848*
Chile	212	241 151	—	—	4 766	84	103 856	—	—	2 273
	46	*61 057*	—	—	*1 599*	*48*	*64 025*	—	—	*1 639*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	31	16 931	—	—	373	13	8 691	—	—	185
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	3	1 536	—	—	48	—	—	—	—	—
	3	*1 536*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	3	2 855	—	—	53	24	33 614	—	—	1 164
	2	*2 714*	—	—	*46*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	72	72 963	—	—	2 008	78	75 764	—	—	2 015
	60	*69 474*	—	—	*1 894*	*62*	*71 907*	—	—	*1 890*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	9	3 544	—	—	116	11	7 083	—	—	188
	2	*1 444*	—	—	*46*	*4*	*4 035*	—	—	*104*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	4	1 268	—	—	47	4	593	—	—	24
	2	*945*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	150	225 259	—	—	3 614	41	59 751	1	408	1 007
	90	*149 050*	—	—	*2 381*	*14*	*23 740*	*1*	*408*	*427*
China	40	71 017	—	—	2 594	41	70 997	—	—	2 531
	37	*68 628*	—	—	*2 545*	*38*	*68 433*	—	—	*2 479*
Japan	23	42 564	—	—	792	23	42 302	—	—	788
	23	*42 564*	—	—	*792*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	6	4 214	—	—	105
	—	—	—	—	—	*5*	*3 711*	—	—	*94*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	20	28 913	—	—	1 409	81	106 339	—	—	2 960
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*19*	*40 945*	—	—	*1 836*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 816	2 445 193	3	3 347	74 142	1 437	2 036 497	97	168 715	71 093
	1 035	*1 903 592*	*3*	*3 347*	*63 620*	*900*	*1 652 454*	*83*	*159 150*	*63 719*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	5	39	16
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	18 112	807 936	3 589	88 329	75 708	16 854	624 219	4 893	260 667	75 534
	5 766	*456 849*	*146*	*19 763*	*36 640*	*5 636*	*338 152*	*264*	*136 222*	*36 546*
Mecklenburgische Schiffe	28	10 529	1	924	260	29	8 556	5	2 614	287
Oldenburgische „	1 086	94 891	384	16 000	4 982	860	82 466	656	28 341	5 070
	92	*42 066*	*6*	*3 564*	*1 309*	*94*	*42 451*	*5*	*2 449*	*1 309*
Lübeckische „	2	1 018	—	—	28	1	718	1	300	28
	2	*1 018*	—	—	*28*	*1*	*718*	*1*	*300*	*28*
Bremische „	1 582	1 030 636	365	89 217	46 505	1 583	1 026 429	384	100 375	47 204
	895	*801 535*	*301*	*64 920*	*42 761*	*885*	*796 120*	*311*	*57 994*	*43 157*
Hamburgische „	2 105	1 775 968	86	71 798	51 760	1 575	1 390 178	603	461 273	51 318
	1 797	*1 658 884*	*52*	*62 301*	*49 045*	*1 351*	*1 288 272*	*492*	*441 498*	*48 741*
Zusammen deutsche Schiffe	22 915	3 720 978	4 425	266 268	179 243	20 902	3 132 566	6 542	853 570	179 441
	8 552	*2 960 352*	*505*	*150 548*	*129 783*	*7 967*	*2 465 713*	*1 073*	*638 463*	*129 781*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Nordseegebiets.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Russische Schiffe	45	16 989	2	914	550	38	13 330	16	7 287	630
	14	*8 729*	*2*	*914*	*289*	*13*	*8 085*	*5*	*2 096*	*320*
Schwedische „	223	70 800	5	1 364	2 446	154	53 576	64	16 669	2 378
	131	*49 375*	*4*	*1 205*	*1 769*	*112*	*43 626*	*19*	*5 770*	*1 731*
Norwegische „	574	248 026	14	6 588	7 356	405	186 334	209	93 208	7 756
	313	*161 563*	*11*	*5 405*	*5 087*	*237*	*121 384*	*80*	*45 624*	*5 031*
Dänische „	341	72 354	50	5 719	2 735	280	55 668	115	22 873	2 780
	90	*40 178*	*7*	*3 788*	*1 411*	*74*	*29 106*	*23*	*14 941*	*1 417*
Britische „	3 928	2 735 780	171	122 398	72 265	2 466	1 548 219	1 572	1 282 592	71 659
	3 216	*2 512 987*	*133*	*120 733*	*66 403*	*1 983*	*1 419 812*	*1 339*	*1 188 617*	*65 965*
Niederländische Schiffe	980	131 266	94	7 156	5 994	806	115 859	234	18 056	5 835
	226	*78 524*	*6*	*2 178*	*3 425*	*222*	*75 140*	*9*	*5 735*	*3 417*
Belgische „	13	6 005	4	256	233	12	4 999	5	1 262	236
	13	*6 005*	*4*	*256*	*233*	*12*	*4 999*	*5*	*1 262*	*236*
Französische „	106	71 666	—	—	2 145	91	62 543	16	11 209	2 156
	93	*65 336*	—	—	*1 996*	*83*	*58 362*	*8*	*5 691*	*1 946*
Spanische „	76	56 874	16	22 154	2 126	73	63 167	12	9 872	1 988
	71	*55 976*	*16*	*22 154*	*2 086*	*70*	*62 621*	*12*	*9 872*	*1 965*
Portugiesische „	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*
Italienische „	30	19 554	—	—	397	17	12 371	8	3 832	327
	2	*3 941*	—	—	*65*	*1*	*3 397*	*1*	*544*	*65*
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	4	1 673	—	—	40	2	707	2	1 303	43
Griechische Schiffe	10	11 727	1	1 117	218	3	2 711	8	10 133	218
	9	*11 322*	*1*	*1 117*	*208*	*2*	*2 306*	*8*	*10 133*	*208*
Türkische „	1	515	—	—	20	—	—	1	515	20
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	*1*	*515*	*20*
Nordamerikanische Schiffe	4	5 613	—	—	69	4	5 809	—	—	77
Haytische „	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
Mexikanische „	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilianische „	1	393	—	—	10	—	—	1	393	10
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Argentinische „	1	191	—	—	9	2	473	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Chilenische „	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
Ecuadorische „	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Zusammen fremde Schiffe	6 354	3 457 303	357	167 666	96 867	4 367	2 132 573	2 966	1 480 052	96 391
	4 192	*3 000 984*	*184*	*157 750*	*83 205*	*2 823*	*1 835 453*	*1 510*	*1 290 800*	*82 552*
Schiffsbewegung des Nordseegebiets (Summe)	29 269	7 178 281	4 782	433 934	276 110	25 269	5 265 139	8 808	2 333 622	275 832
	12 744	*5 961 336*	*689*	*308 298*	*212 988*	*10 790*	*4 301 166*	*2 583*	*1 929 263*	*212 333*

Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

Preußischer Staat.										
Ostpreußen	1 347	226 112	27	7 717	11 346	847	146 710	475	91 646	11 005
	804	*184 887*	*17*	*6 627*	*9 233*	*536*	*126 445*	*234*	*69 642*	*8 905*
Westpreußen	526	82 790	52	8 751	4 277	522	78 995	194	52 000	5 712
	373	*70 648*	*16*	*6 006*	*3 550*	*368*	*66 425*	*112*	*39 299*	*4 647*
Pommern	2 162	271 583	461	67 680	19 832	1 970	283 869	531	33 819	19 254
	1 249	*229 665*	*196*	*51 127*	*16 424*	*1 349*	*250 186*	*95*	*17 700*	*16 301*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 286	232 329	1 801	116 417	26 733	6 528	281 650	1 551	41 808	26 264
	3 067	*162 249*	*249*	*70 614*	*16 606*	*3 218*	*198 120*	*65*	*8 073*	*16 002*
„ „ an der Nordsee	6 069	178 705	1 107	25 421	25 590	6 342	190 119	935	18 252	25 878
	3 688	*136 755*	*11*	*1 357*	*18 914*	*3 688*	*137 200*	*7*	*350*	*18 889*
Hannover, östl. Theil	923	43 041	242	7 532	3 865	645	35 054	499	11 754	3 654
	95	*17 923*	*5*	*2 137*	*1 389*	*88*	*14 888*	*6*	*2 280*	*1 302*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 346	265 204	2 073	45 246	34 270	8 331	268 327	2 413	44 772	34 890
	1 883	*137 612*	*152*	*10 506*	*13 962*	*1 873*	*138 997*	*159*	*7 122*	*13 904*
Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Mecklenburg-Schwerin	275	9 618	195	35 952	2 081	337	10 972	68	6 140	1 258
	68	*4 694*	*66*	*28 424*	*1 195*	*62*	*3 958*	*31*	*5 122*	*530*
Oldenburg	1 154	28 395	459	10 998	3 465	989	29 554	551	13 035	3 473
	8	*5 010*	*1*	*147*	*130*	*18*	*8 962*	*2*	*1 275*	*289*
Lübeck	583	36 069	69	13 600	3 298	616	43 872	32	3 884	3 286
	319	*31 230*	*40*	*10 685*	*2 644*	*344*	*37 705*	*20*	*3 586*	*2 672*
Bremen	780	110 440	297	23 785	4 915	656	85 688	478	39 926	4 820
	90	*19 713*	*215*	*20 538*	*2 765*	*76*	*11 024*	*218*	*18 803*	*2 511*
Hamburg	895	132 038	130	23 956	4 906	805	148 400	110	25 770	5 083
	167	*55 975*	*12*	*6 871*	*2 625*	*179*	*59 683*	*22*	*19 357*	*3 045*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	29 361	1 619 354	6 913	387 055	144 728	28 603	1 606 240	7 837	382 806	144 727
	11 826	*1 059 391*	*980*	*215 033*	*89 587*	*11 814*	*1 056 623*	*971*	*192 609*	*89 147*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	7	3 228	—	—	79	2	289	4	3 230	94
	4	*2 802*	—	—	*63*	—	—	*4*	*3 230*	*83*
„ „ an der Ostsee	775	282 093	10	5 593	9 760	601	248 813	485	225 682	14 625
	646	*261 939*	*6*	*3 265*	*8 966*	*536*	*238 767*	*445*	*218 252*	*13 985*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	16	17 208	—	—	339	11	11 793	1	1 801	269
	16	*17 208*	—	—	*339*	*11*	*11 793*	*1*	*1 801*	*269*
Schweden	1 079	140 168	32	6 784	6 661	554	115 568	327	61 604	6 573
	339	*100 580*	*21*	*5 283*	*4 208*	*230*	*88 618*	*131*	*43 420*	*4 613*
Norwegen mit Spitzbergen	232	21 537	—	—	1 021	100	14 555	133	15 780	1 202
	15	*4 767*	—	—	*174*	*16*	*5 602*	*6*	*1 921*	*277*
Dänemark mit Island und Faröer	1 697	187 728	423	56 594	16 450	1 914	211 904	344	16 086	16 264
	1 075	*168 574*	*120*	*39 921*	*14 048*	*1 133*	*181 743*	*42*	*8 887*	*13 525*
Helgoland	157	37 537	29	746	1 867	199	38 989	—	—	1 893
	156	*37 525*	—	—	*1 795*	*158*	*37 928*	—	—	*1 794*
Großbritannien und Irland	2 902	1 383 584	86	83 895	40 646	1 482	691 450	1 058	541 529	33 994
	1 880	*1 209 971*	*67*	*71 789*	*34 016*	*965*	*570 714*	*589*	*457 821*	*27 453*
Niederlande	382	67 819	31	11 182	2 830	301	106 450	149	5 956	3 881
	131	*58 531*	*9*	*4 707*	*2 038*	*223*	*102 729*	*7*	*3 415*	*3 357*
Belgien	207	109 780	9	7 127	3 367	200	102 685	7	3 671	3 198
	190	*106 454*	*9*	*7 127*	*3 252*	*179*	*98 150*	*7*	*3 671*	*3 046*
Frankreich am atlantischen Meere	55	17 673	23	12 658	848	109	45 906	4	3 278	1 437
	24	*11 281*	*4*	*1 995*	*401*	*49*	*27 802*	*3*	*3 156*	*915*
„ am mittelländischen Meere	39	31 780	—	—	803	16	13 751	—	—	353
	36	*30 884*	—	—	*775*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	16	11 004	—	—	272	10	3 394	4	709	139
	16	*11 004*	—	—	*272*	*8*	*3 092*	—	—	*103*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 444	—	—	38	1	529	—	—	15
	2	*1 444*	—	—	*38*	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	84	39 074	2	2 001	1 218	83	40 720	1	344	1 202
	82	*38 373*	*2*	*2 001*	*1 199*	*82*	*40 405*	*1*	*344*	*1 193*
Italien und Malta	41	43 230	—	—	904	38	40 688	—	—	846
	41	*43 230*	—	—	*904*	*38*	*40 688*	—	—	*846*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	17	14 996	—	—	355
	13	*10 696*	—	—	*262*	*17*	*14 996*	—	—	*355*
Griechenland	2	1 958	—	—	41	—	—	—	—	—
	2	*1 958*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	3	2 991	—	—	60
	1	*788*	—	—	*16*	*3*	*2 991*	—	—	*60*
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	7 707	2 408 329	645	186 580	87 422	5 641	1 705 471	2 518	879 711	86 411
	4 669	*2 118 009*	*238*	*136 088*	*72 807*	*3 665*	*1 480 298*	*1 236*	*745 918*	*72 242*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	1	1 286	—	—	31	3	2 614	—	—	58
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Schutzgebieten	3	2 169	—	—	55	3	2 614	—	—	58
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	15	23 797	1	1 255	461	19	29 029	2	1 525	565
	15	*23 797*	*1*	*1 255*	*461*	*19*	*29 029*	*1*	*609*	*550*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe: nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	495	975 659	—	—	40 363	398	834 592	69	132 933	40 477
	368	*856 915*	—	—	*38 383*	*298*	*725 568*	*68*	*131 741*	*38 772*
„ „ „ „ am stillen Meere . .	2	1 729	—	—	30	2	1 906	—	—	33
Mexiko am atlantischen Meere	37	29 852	—	—	740	34	34 674	—	—	842
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
„ am stillen Meere	5	2 500	—	—	62	4	2 199	—	—	51
Zentralamerika am stillen Meere	5	2 795	—	—	63	7	2 880	—	—	67
Westindische Inseln	60	67 854	—	—	1 644	52	74 038	1	356	1 725
	45	*62 538*	—	—	*1 502*	*49*	*73 289*	—	—	*1 692*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	6	2 063	—	—	62	25	7 179	—	—	212
	1	*655*	—	—	*19*	*1*	*768*	—	—	*18*
Brasilien	124	191 344	2	2 092	5 750	159	205 864	—	—	6 176
	120	*190 715*	*2*	*2 092*	*5 727*	*125*	*196 762*	—	—	*5 901*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	42	74 131	—	—	2 578	63	101 220	—	—	2 894
	38	*72 849*	—	—	*2 543*	*47*	*91 361*	—	—	*2 687*
Chile	111	128 361	—	—	2 718	78	98 753	—	—	2 166
	45	*59 834*	—	—	*1 567*	*47*	*63 772*	—	—	*1 625*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	18	9 168	—	—	210	7	3 936	—	—	90
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten) .	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	3	997	—	—	25
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	37	37 855	—	—	1 052	41	42 419	—	—	1 123
	33	*36 830*	—	—	*1 018*	*36*	*41 130*	—	—	*1 082*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	3 002	—	—	98	8	5 790	—	—	155
	2	*1 444*	—	—	*46*	*4*	*4 035*	—	—	*104*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	4	593	—	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	49	65 434	—	—	1 111	22	34 654	1	408	585
	16	*23 629*	—	—	*454*	*10*	*16 870*	*1*	*408*	*324*
China	39	70 243	—	—	2 576	40	70 223	—	—	2 513
	37	*68 628*	—	—	*2 545*	*38*	*68 433*	—	—	*2 479*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere) . .	—	—	—	—	—	5	3 686	—	—	88
	—	—	—	—	—	*4*	*3 183*	—	—	*77*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	15	25 440	—	—	1 344	48	68 408	—	—	2 309
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*19*	*40 945*	—	—	*1 836*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 070	1 712 303	3	3 347	60 893	1 019	1 623 040	73	135 222	62 120
	750	*1 446 310*	*3*	*3 347*	*56 153*	*719*	*1 386 480*	*70*	*132 758*	*57 893*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	16	810	68
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*149*	*20*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an deutschen Schiffen überhaupt (Summe)	38 223	5 747 460	7 561	576 982	294 257	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005	294 524
	17 246	*4 624 996*	*1 221*	*354 468*	*218 578*	*16 201*	*3 926 015*	*2 279*	*1 071 434*	*219 360*
Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1 215	203 095	24	7 187	10 210	769	133 021	417	80 657	9 879
	722	*167 194*	*14*	*6 097*	*8 322*	*477*	*114 310*	*214*	*63 044*	*8 042*
Westpreußen	497	78 179	50	7 561	4 013	480	71 878	176	46 508	5 164
	355	*67 445*	*14*	*4 816*	*3 342*	*337*	*60 720*	*105*	*36 659*	*4 240*
Pommern	2 083	259 796	442	55 358	19 004	1 907	273 371	495	29 092	18 536
	1 214	*219 158*	*181*	*39 551*	*15 737*	*1 309*	*242 227*	*90*	*13 456*	*15 759*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 208	230 192	1 730	103 077	26 137	6 439	277 537	1 495	39 335	25 855
	3 065	*162 203*	*234*	*60 244*	*16 350*	*3 217*	*197 846*	*60*	*6 836*	*15 939*
„ „ an der Nordsee	6 010	173 273	1 078	24 213	25 349	6 277	187 325	897	14 518	25 598
	3 688	*136 755*	*10*	*1 023*	*18 902*	*3 688*	*137 200*	*7*	*350*	*18 889*
Hannover, östl. Theil	621	20 182	171	3 828	1 884	427	11 873	348	7 441	1 721
	4	*991*	*2*	*325*	*64*	*1*	*240*	*2*	*742*	*37*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 053	240 782	1 890	36 212	31 245	7 902	242 666	2 329	41 806	31 901
	1 657	*115 145*	*110*	*5 833*	*11 390*	*1 664*	*117 752*	*107*	*4 692*	*11 442*
Mecklenburg-Schwerin	123	5 149	119	24 347	1 195	175	5 420	23	2 847	605
	10	*2 343*	*39*	*20 865*	*709*	*8*	*912*	*9*	*2 367*	*171*
Oldenburg	706	13 939	325	6 705	2 145	736	16 308	226	5 015	2 077
	—	—	*1*	*147*	*7*	*3*	*689*	—	—	*31*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach: a) Preußische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Lübeck	407	18 040	49	8 705	1 990	432	23 259	15	583	1 919
	187	*13 991*	*28*	*7 180*	*1 472*	*206*	*18 516*	*7*	*351*	*1 422*
Bremen	342	19 967	65	1 799	1 355	276	13 958	192	10 186	1 434
	51	*9 074*	*3*	*673*	*497*	*41*	*5 331*	*3*	*820*	*373*
Hamburg	486	38 114	65	5 396	2 264	347	39 152	85	5 818	2 172
	95	*24 837*	*3*	*972*	*1 167*	*109*	*30 799*	*8*	*3 484*	*1 438*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	26 751	1 300 708	6 008	284 388	126 791	26 167	1 295 768	6 698	283 806	126 861
	11 048	*919 136*	*639*	*147 726*	*77 959*	*11 060*	*926 542*	*612*	*132 801*	*77 783*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	6	2 486	—	—	61	2	289	2	1 374	44
	3	*2 060*	—	—	*45*	—	—	*2*	*1 374*	*33*
„ „ an der Ostsee	435	149 607	7	3 481	5 100	255	111 566	412	187 323	8 832
	331	*134 432*	*4*	*2 371*	*4 485*	*203*	*103 573*	*382*	*182 632*	*8 357*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	4	4 893	—	—	89	—	—	1	1 801	33
	4	*4 893*	—	—	*89*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	930	111 389	25	4 440	5 394	469	86 886	277	43 644	5 214
	244	*75 956*	*16*	*3 345*	*3 164*	*183*	*66 493*	*101*	*33 160*	*3 616*
Norwegen mit Spitzbergen	189	14 346	—	—	749	85	11 744	107	8 905	938
	5	*1 213*	—	—	*52*	*16*	*5 602*	*4*	*1 250*	*253*
Dänemark mit Island und Faröer	1 225	108 633	395	48 871	10 066	1 445	126 816	267	11 468	9 713
	673	*91 118*	*107*	*34 666*	*7 917*	*701*	*99 180*	*28*	*5 326*	*7 245*
Helgoland	33	4 482	29	746	390	73	5 532	—	—	398
	32	*4 470*	—	—	*318*	*32*	*4 471*	—	—	*299*
Großbritannien und Irland	1 518	550 057	16	7 347	16 646	770	278 323	383	85 689	11 303
	766	*422 415*	*5*	*2 697*	*11 769*	*355*	*182 101*	*104*	*55 619*	*6 915*
Niederlande	276	23 603	12	1 780	1 121	190	61 058	145	3 606	2 245
	30	*15 922*	*2*	*1 019*	*487*	*112*	*57 337*	*3*	*1 065*	*1 721*
Belgien	93	43 370	6	4 708	1 360	92	41 769	2	1 221	1 285
	79	*40 743*	*6*	*4 708*	*1 267*	*73*	*37 778*	*2*	*1 221*	*1 149*
Frankreich am atlantischen Meere	31	7 417	7	3 198	335	96	40 442	1	122	1 135
	9	*3 691*	*1*	*387*	*133*	*43*	*24 051*	—	—	*670*
„ am mittelländischen Meere	4	1 987	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*1 332*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	3	2 382	—	—	55	2	302	3	550	30
	3	*2 382*	—	—	*55*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	694	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*694*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 963	—	—	54	2	1 314	—	—	32
	2	*1 262*	—	—	*35*	*2*	*1 314*	—	—	*32*
Italien und Malta	1	516	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*516*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	671	—	—	16	1	671	—	—	15
	1	*671*	—	—	*16*	*1*	*671*	—	—	*15*
Rumänien	1	788	—	—	16	2	2 119	—	—	39
	1	*788*	—	—	*16*	*2*	*2 119*	—	—	*39*
Europäische Türkei (Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 755	1 029 284	497	74 571	41 537	3 484	768 831	1 601	345 744	41 267
	2 187	*804 558*	*141*	*49 193*	*29 915*	*1 723*	*584 690*	*627*	*283 448*	*30 377*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	1	545	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*545*	—	—	*14*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	78	100 405	—	—	1 863	18	15 975	39	74 100	1 582
	42	*76 982*	—	—	*1 382*	*2*	*2 845*	*39*	*74 100*	*1 353*
Mexiko am atlantischen Meere	1	247	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	1	426	—	—	10	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	651	—	—	17
Westindische Inseln	5	1 479	—	—	46	2	461	1	356	25
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	890	—	—	27	5	1 427	—	—	39
	1	*655*	—	—	*19*	*1*	*768*	—	—	*18*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
a) Preußische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Brasilien	4	1 079	—	—	39	12	2 145	—	—	73
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	182	—	—	7	2	555	—	—	17
Chile	3	1 727	—	—	40	1	536	—	—	13
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	651	—	—	17	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	275	—	—	8
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	1 074	—	—	33	2	695	—	—	23
	1	*545*	—	—	*17*	*1*	*545*	—	—	*17*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 580	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*1 580*	—	—	*34*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	4	593	—	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	7	8 488	—	—	126	—	—	—	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	3	2 064	—	—	50
	—	—	—	—	—	*2*	*1 561*	—	—	*39*
Australien m.d.Inf.i.still.M.(ausschl.dtsch.Schutzgeb.)	1	380	—	—	10	2	1 689	—	—	29
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	111	118 104	—	—	2 256	55	28 646	41	75 065	1 949
	46	*79 544*	—	—	*1 457*	7	*7 299*	*40*	*74 709*	*1 476*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	15	734	59
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*73*	*11*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an preußischen Schiffen (Summe)	31 699	2 453 401	6 505	358 959	171 743	29 775	2 098 592	8 363	705 805	171 290
	13 281	*1 803 238*	*780*	*196 919*	*109 331*	*12 791*	*1 519 076*	*1 280*	*491 031*	*109 661*
b) Mecklenburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	17	2 048	—	—	82	11	774	22	3 892	192
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 210*	*31*
Westpreußen	4	784	—	—	29	3	713	11	3 380	120
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*582*	*15*
Pommern	34	663	3	621	103	8	1 555	30	772	133
	—	—	*1*	*15*	*2*	—	—	*1*	*387*	*14*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	46	992	39	2 521	232	47	1 772	36	704	200
	2	*46*	*1*	*935*	*24*	—	—	*2*	*46*	*6*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	34	2	2	85	—	—	6
Hannover, östl. Theil	3	552	—	—	22	3	852	—	—	26
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	326	—	—	13	1	259	—	—	9
Mecklenburg-Schwerin	147	3 314	64	7 913	708	153	3 436	41	2 383	538
	55	*1 286*	*15*	*3 867*	*314*	*49*	*1 147*	*18*	*1 845*	*255*
Lübeck	82	1 670	9	1 793	281	81	1 685	7	663	261
	40	*920*	*4*	*1 036*	*171*	*39*	*897*	*5*	*629*	*171*
Bremen	4	926	—	—	32	1	110	1	923	19
Hamburg	—	—	1	924	15	—	—	1	40	5
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*40*	*5*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	339	11 275	117	13 806	1 519	310	11 241	149	12 757	1 509
	97	*2 252*	*21*	*5 853*	*511*	*88*	*2 044*	*30*	*4 739*	*497*
Europäisches Rußland an der Ostsee	7	1 945	—	—	57	11	3 452	31	16 928	556
	—	—	—	—	—	*4*	*2 366*	*27*	*15 761*	*472*
Schweden	66	8 567	2	769	431	13	1 361	11	2 638	142
	39	*6 513*	*1*	*471*	*314*	—	—	*2*	*1 163*	*32*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	248	—	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	437	74 616	11	3 054	5 931	422	79 603	70	2 624	6 193
	380	*73 612*	*1*	*935*	*5 738*	*409*	*78 482*	*11*	*1 700*	*6 009*
Großbritannien und Irland	135	48 437	1	337	1 415	86	24 626	9	5 283	875
	40	*22 690*	—	—	*609*	*6*	*3 637*	*3*	*2 005*	*143*
Niederlande	—	—	—	—	—	3	1 405	—	—	43
	—	—	—	—	—	*3*	*1 405*	—	—	*43*
Belgien	3	1 076	—	—	31	3	1 015	—	—	31
	1	*628*	—	—	*16*	*1*	*471*	—	—	*15*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
b) Mecklenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 644	—	—	77	9	2 923	—	—	89
	3	*1 784*	—	—	*45*	*2*	*1 210*	—	—	*32*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	315	—	—	9
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	655	137 285	14	4 160	7 942	549	114 948	121	27 473	7 945
	463	*105 227*	*2*	*1 406*	*6 722*	*425*	*87 571*	*43*	*20 629*	*6 746*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	16	9 118	—	—	183	6	3 417	—	—	69
Zentralamerika am stillen Meere	1	774	—	—	15	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	453	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	5	1 705	—	—	48
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	429	—	—	11	3	1 298	—	—	32
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	590	—	—	12
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	19	10 774	—	—	220	15	7 010	—	—	161
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an mecklenburgischen Schiffen (Summe)	1 013	159 334	131	17 966	9 681	874	133 199	270	40 230	9 615
	560	*107 479*	*23*	*7 259*	*7 233*	*513*	*89 615*	*73*	*25 368*	*7 243*
c) Oldenburgische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	14	1 406	—	—	60	4	365	6	532	37
Preuß. Staat. Westpreußen	2	192	—	—	7	4	422	—	—	19
Preuß. Staat. Pommern	4	317	—	—	14	4	311	—	—	14
Preuß. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	508	11	710	61	19	1 057	6	243	69
Preuß. Staat. " " an der Nordsee	15	734	13	432	69	23	896	2	80	59
Preuß. Staat. Hannover, östl. Theil	161	3 256	68	1 892	485	102	3 082	105	1 574	441
Preuß. Staat. " westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	60	1 311	133	2 266	399	218	4 116	29	425	506
Mecklenburg-Schwerin	1	42	—	—	3	3	169	—	—	8
Oldenburg	447	14 414	133	4 223	1 308	251	13 164	324	7 861	1 381
	7	*4 968*	—	—	*116*	*14*	*8 231*	*2*	*1 275*	*251*
Bremen	84	4 733	14	415	282	76	4 356	31	1 015	301
	14	*1 190*	—	—	*84*	*15*	*1 275*	—	—	*90*
Hamburg	58	11 709	12	2 777	468	74	9 844	4	1 481	380
	29	*9 512*	*3*	*2 163*	*363*	*21*	*6 160*	—	—	*203*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	858	38 622	384	12 715	3 156	778	37 782	507	13 211	3 215
	50	*15 670*	*3*	*2 163*	*563*	*50*	*15 666*	*2*	*1 275*	*544*
Europäisches Rußland an der Ostsee	10	1 679	—	—	57	5	1 263	2	827	57
	—	—	—	—	—	*1*	*567*	—	—	*14*
Schweden	7	748	—	—	32	11	1 276	3	1 194	73
Norwegen mit Spitzbergen	23	1 833	—	—	92	10	2 111	17	1 146	129
Dänemark mit Island und Faröer	1	78	1	84	8	4	382	1	29	19
Großbritannien und Irland	154	14 568	1	62	707	15	1 616	141	14 177	740
	2	*831*	—	—	*30*	—	—	*2*	*830*	*29*
Niederlande	4	607	7	2 510	89	1	567	—	—	13
	1	*567*	*3*	*1 401*	*55*	*1*	*567*	—	—	*13*
Belgien	1	251	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 559	3	1 423	73	1	567	—	—	14
	2	*1 453*	—	—	*33*	*1*	*567*	—	—	*14*
Spanien am atlantischen Meere	2	1 258	—	—	31	—	—	—	—	—
	2	*1 258*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	32	17 536	—	—	497	40	22 541	1	344	641
	32	*17 536*	—	—	*497*	*40*	*22 541*	*1*	*344*	*641*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	237	40 117	12	4 079	1 593	87	30 323	165	17 717	1 686
	39	*21 645*	*3*	*1 401*	*646*	*43*	*24 242*	*3*	*1 174*	*711*
Deutsche Schutzgeb. i. Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	1	465	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	288	—	—	9	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	3	801	—	—	21	3	757	—	—	18
" am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	743	—	—	13
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	4	1 873	—	—	40
Westindische Inseln	6	2 909	—	—	65	—	—	—	—	—
	1	*886*	—	—	*20*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
c) Oldenburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	574	—	—	17	2	600	—	—	16
Brasilien	2	2 791	—	—	61	8	4 048	—	—	101
	2	*2 791*	—	—	*61*	*2*	*2 282*	—	—	*52*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	3	2 401	—	—	52	1	1 395	—	—	29
	2	*2 208*	—	—	*46*	*1*	*1 395*	—	—	*29*
Chile	6	6 453	—	—	105	1	461	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	3 910	—	—	82	2	1 408	—	—	27
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	124	—	—	5
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	530	—	—	12
Australien m.d.Inf. i.still.M. (ausschl.dtsch.Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	7	6 101	—	—	106
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	30	20 127	—	—	412	31	18 040	—	—	377
	5	*5 885*	—	—	*127*	*3*	*3 677*	—	—	*81*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an oldenburgischen Schiffen (Summe)	1 126	99 331	396	16 794	5 173	896	86 145	672	30 928	5 278
	94	*43 200*	*6*	*3 564*	*1 336*	*96*	*43 585*	*5*	*2 449*	*1 336*
d) Lübeckische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	74	15 614	1	228	794	50	10 253	14	4 326	692
	71	*14 981*	*1*	*228*	*774*	*50*	*10 253*	*11*	*3 694*	*674*
Westpreußen	15	2 613	2	1 190	183	26	4 329	4	1 592	317
	15	*2 613*	*2*	*1 190*	*183*	*26*	*4 329*	*4*	*1 592*	*317*
Pommern	25	4 211	2	518	223	22	3 633	1	135	208
	25	*4 211*	*2*	*518*	*223*	*22*	*3 633*	*1*	*135*	*208*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	63	7	1 556	78	3	251	3	56	22
	—	—	7	*1 556*	*70*	—	—	*2*	*40*	*8*
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	300	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*300*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	2	791	9	3 000	133	4	1 342	3	636	79
	2	*791*	*9*	*3 000*	*133*	*4*	*1 342*	*3*	*636*	*79*
Lübeck	94	16 359	10	2 951	1 018	102	18 730	10	2 638	1 099
	92	*16 319*	*7*	*2 318*	*992*	*99*	*18 292*	*8*	*2 606*	*1 079*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	214	39 651	31	9 443	2 429	208	38 838	35	9 383	2 429
	205	*38 915*	*28*	*8 810*	*2 375*	*202*	*38 149*	*29*	*8 703*	*2 377*
Europäisches Rußland an der Ostsee	241	89 702	—	—	3 373	238	89 143	12	5 390	3 519
	240	*89 492*	—	—	*3 366*	*238*	*89 143*	*11*	*5 179*	*3 511*
Schweden	23	4 001	—	—	228	5	1 886	22	5 057	292
	23	*4 001*	—	—	*228*	*5*	*1 886*	*22*	*5 057*	*292*
Dänemark mit Island und Faröer	19	2 692	4	1 381	246	21	3 488	1	199	213
	19	*2 692*	*4*	*1 381*	*246*	*21*	*3 488*	*1*	*199*	*213*
Großbritannien und Irland	38	16 442	—	—	523	10	3 607	3	698	158
	38	*16 442*	—	—	*523*	*10*	*3 607*	*3*	*698*	*158*
Niederlande	—	—	—	—	—	8	2 766	—	—	110
	—	—	—	—	—	*8*	*2 766*	—	—	*110*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	321	112 837	4	1 381	4 370	282	100 890	38	11 344	4 292
	320	*112 627*	*4*	*1 381*	*4 363*	*282*	*100 890*	*37*	*11 133*	*4 284*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	718	—	—	16
	—	—	—	—	—	*1*	*718*	—	—	*16*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an lübeckischen Schiffen (Summe)	535	152 488	35	10 824	6 799	491	140 446	73	20 727	6 737
	525	*151 542*	*32*	*10 191*	*6 738*	*485*	*139 757*	*66*	*19 836*	*6 677*
e) Bremische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	7	1 013	2	302	73	8	1 299	3	453	93
	6	*906*	*2*	*302*	*68*	*7*	*1 193*	*3*	*453*	*88*
Westpreußen	4	706	—	—	29	3	727	1	151	39
	3	*590*	—	—	*25*	*3*	*727*	*1*	*151*	*39*
Pommern	9	5 981	5	755	219	17	3 729	2	2 056	264
	9	*5 981*	*5*	*755*	*219*	*16*	*3 636*	*2*	*2 056*	*260*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	559	30	1	92	—	—	4
	—	—	*2*	*559*	*30*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	42	—	—	2

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Noch: Pr. St. Hannover, östl. Theil	94	17 001	2	1 472	1 313	108	18 979	3	1 183	1 316
	90	*16 321*	*2*	*1 472*	*1 297*	*87*	*14 648*	*3*	*1 183*	*1 253*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	226	21 298	48	5 898	2 533	209	20 986	52	2 430	2 455
	225	*21 182*	*40*	*3 803*	*2 504*	*208*	*20 945*	*52*	*2 430*	*2 450*
Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	557	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg	1	42	—	—	7	1	42	—	—	7
	1	*42*	—	—	7	*1*	*42*	—	—	7
Lübeck	—	—	1	151	9	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*151*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	339	78 714	213	18 353	3 056	284	62 987	252	26 531	2 946
	20	*6 748*	*211*	*17 843*	*2 074*	*20*	*4 418*	*214*	*16 782*	*2 020*
Hamburg	264	58 724	45	12 202	972	319	72 048	3	3 295	1 040
	—	—	*1*	*1 202*	*28*	—	—	*2*	*2 747*	*53*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	959	186 509	318	39 692	8 391	967	184 518	316	36 099	8 330
	369	*54 800*	*264*	*26 087*	*6 411*	*358*	*49 196*	*277*	*25 802*	*6 334*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	742	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*742*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	19	10 159	1	1 218	280	28	14 467	12	7 779	572
	15	*9 425*	—	—	*238*	*26*	*14 196*	*10*	*7 351*	*547*
Schweden	4	1 590	—	—	42	12	7 429	4	2 522	214
	3	*1 497*	—	—	*38*	*9*	*6 207*	*3*	*1 714*	*177*
Norwegen mit Spitzbergen	5	1 455	—	—	39	1	107	4	4 353	70
	2	*1 116*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	705	1	381	35	1	288	1	324	23
	2	*705*	*1*	*381*	*35*	*1*	*288*	*1*	*324*	*23*
Helgoland	1	42	—	—	7	2	317	—	—	19
	1	*42*	—	—	*7*	*2*	*317*	—	—	*19*
Großbritannien und Irland	205	159 100	42	39 593	5 329	200	146 765	52	49 460	5 177
	196	*154 756*	*40*	*36 720*	*5 193*	*198*	*146 533*	*26*	*24 859*	*4 756*
Niederlande	44	10 579	6	5 275	584	40	7 192	2	892	431
	43	*9 441*	*3*	*1 842*	*510*	*40*	*7 192*	*2*	*892*	*431*
Belgien	6	4 390	2	1 249	136	7	2 843	2	834	117
	6	*4 390*	*2*	*1 249*	*136*	*7*	*2 843*	*2*	*834*	*117*
Frankreich am atlantischen Meere	2	772	6	4 767	115	—	—	—	—	—
	2	*772*	*1*	*381*	*37*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	1 058	—	—	31	—	—	—	—	—
	2	*1 058*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	9	5 725	—	—	142	8	3 092	—	—	103
	9	*5 725*	—	—	*142*	*8*	*3 092*	—	—	*103*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	1	529	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	46	18 148	—	—	584	37	14 921	—	—	473
	46	*18 148*	—	—	*584*	*37*	*14 921*	—	—	*473*
Italien und Malta	1	607	—	—	17	1	607	—	—	17
	1	*607*	—	—	*17*	*1*	*607*	—	—	*17*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	347	215 072	58	52 483	7 359	338	198 557	77	66 164	7 231
	329	*208 424*	*47*	*40 573*	*7 012*	*330*	*196 725*	*44*	*35 974*	*6 678*
Deutsche Schutzgeb. i. Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	1	418	—	—	12	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	916	15
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	197	444 760	—	—	23 962	208	459 968	1	1 192	24 759
	141	*377 417*	—	—	*22 946*	*142*	*379 631*	—	—	*23 545*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	9	3 750	—	—	104	2	1 514	—	—	37
	1	*1 202*	—	—	*30*	*1*	*1 202*	—	—	*28*
Zentralamerika am stillen Meere	1	686	—	—	14	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	778	—	—	23	1	1 405	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*1 405*	—	—	*29*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
e) Bremische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	5	1 591	—	—	45
Brasilien	14	23 104	—	—	993	24	31 510	—	—	1 257
	14	*23 104*	—	—	*993*	*18*	*29 250*	—	—	*1 191*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	33	67 437	—	—	2 424	42	73 808	—	—	2 390
	33	*67 437*	—	—	*2 424*	*31*	*65 802*	—	—	*2 232*
Chile	5	6 427	—	—	96	1	994	—	—	18
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	24
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*24*
Ostindien mit den indischen Inseln	35	47 300	—	—	834	17	27 736	1	408	487
	16	*23 629*	—	—	*454*	*10*	*16 870*	*1*	*408*	*324*
China	13	35 286	—	—	1 694	12	33 416	—	—	1 567
	13	*35 286*	—	—	*1 694*	*12*	*33 416*	—	—	*1 567*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	1	898	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*898*	—	—	*18*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	13	24 563	—	—	1 317	17	34 979	—	—	1 739
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*14*	*31 133*	—	—	*1 680*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	324	655 820	—	—	31 491	331	668 830	3	2 516	32 385
	230	*551 660*	—	—	*29 842*	*231*	*560 618*	*1*	*408*	*30 638*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an bremischen Schiffen (Summe)	1 631	1 057 819	376	92 175	47 253	1 636	1 051 905	396	104 779	47 946
	928	*814 884*	*311*	*66 660*	*43 265*	*919*	*806 539*	*322*	*62 184*	*43 650*
f) Hamburgische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	20	2 936	—	—	127	5	998	13	1 786	112
	5	*1 806*	—	—	*69*	*2*	*689*	*4*	*1 241*	*70*
Westpreußen	4	316	—	—	16	6	926	2	369	53
	—	—	—	—	—	*2*	*649*	*1*	*315*	*36*
Pommern	7	615	9	10 428	269	12	1 270	3	1 764	99
	1	*315*	*7*	*10 282*	*243*	*2*	*690*	*1*	*1 666*	*60*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	16	574	12	7 994	195	19	941	11	1 470	114
	—	—	*5*	*7 320*	*132*	*1*	*274*	*1*	*1 151*	*49*
„ „ an der Nordsee	44	4 698	15	742	170	39	1 771	36	3 654	213
	—	—	*1*	*334*	*12*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	44	2 050	1	340	161	5	268	43	1 556	150
	1	*611*	*1*	*340*	*28*	—	—	*1*	*355*	*12*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	5	1 487	2	870	80	—	—	3	111	7
	1	*1 285*	*2*	*870*	*68*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	322	3	692	42	1	48	1	274	14
	1	*274*	*3*	*692*	*39*	—	—	*1*	*274*	*11*
Oldenburg	—	—	1	70	5	1	40	1	159	8
Lübeck	—	—	—	—	—	1	198	—	—	7
Bremen	11	6 100	5	3 218	190	19	4 277	2	1 271	120
	5	*2 701*	*1*	*2 022*	*110*	—	—	*1*	*1 201*	*28*
Hamburg	87	23 491	7	2 657	1 187	65	27 356	17	15 136	1 486
	43	*21 626*	*5*	*2 534*	*1 067*	*49*	*22 724*	*11*	*13 086*	*1 346*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	240	42 589	55	27 011	2 442	173	38 093	132	27 550	2 383
	57	*28 618*	*25*	*24 394*	*1 768*	*56*	*25 026*	*21*	*19 289*	*1 612*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 856	50
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 856*	*50*
„ „ an der Ostsee	63	29 001	2	894	893	64	28 922	16	7 435	1 089
	60	*28 590*	*2*	*894*	*877*	*64*	*28 922*	*15*	*7 329*	*1 084*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	12	12 315	—	—	250	11	11 793	—	—	236
	12	*12 315*	—	—	*250*	*11*	*11 793*	—	—	*236*
Schweden	49	13 873	5	1 575	534	44	16 730	10	6 549	638
	30	*12 613*	*4*	*1 467*	*464*	*33*	*14 032*	*3*	*2 326*	*496*
Norwegen mit Spitzbergen	15	3 903	—	—	141	3	345	5	1 376	58
	8	*2 438*	—	—	*96*	—	—	*2*	*671*	*24*
Dänemark mit Island und Faröer	13	1 004	11	2 823	164	21	1 327	4	1 442	103
	1	*447*	*7*	*2 558*	*112*	*1*	*305*	*1*	*1 338*	*35*
Helgoland	123	33 013	—	—	1 470	124	33 140	—	—	1 476
	123	*33 013*	—	—	*1 470*	*124*	*33 140*	—	—	*1 476*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Großbritannien und Irland	852	594 980	26	36 556	16 026	401	236 513	470	386 222	15 741
	838	*592 837*	*22*	*32 372*	*15 892*	*396*	*234 836*	*451*	*373 810*	*15 452*
Niederlande	58	33 030	6	1 617	1 036	59	33 462	2	1 458	1 039
	57	*32 601*	*1*	*445*	*986*	*59*	*33 462*	*2*	*1 458*	*1 039*
Belgien	104	60 693	1	1 170	1 833	98	57 058	3	1 616	1 765
	104	*60 693*	*1*	*1 170*	*1 833*	*98*	*57 058*	*3*	*1 616*	*1 765*
Frankreich am atlantischen Meere	12	5 281	7	3 270	248	3	1 974	3	3 156	199
	8	*3 581*	*2*	*1 227*	*153*	*3*	*1 974*	*3*	*3 156*	*199*
„ am mittelländischen Meere	33	28 735	—	—	720	16	13 751	—	—	353
	32	*28 494*	—	—	*710*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	2	1 639	—	—	44	—	—	1	159	6
	2	*1 639*	—	—	*44*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	750	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*750*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	1 427	2	2 001	83	3	1 629	—	—	47
	2	*1 427*	*2*	*2 001*	*83*	*3*	*1 629*	—	—	*47*
Italien und Malta	39	42 107	—	—	871	37	40 081	—	—	829
	39	*42 107*	—	—	*871*	*37*	*40 081*	—	—	*829*
Oesterreich-Ungarn	12	10 025	—	—	246	16	14 325	—	—	340
	12	*10 025*	—	—	*246*	*16*	*14 325*	—	—	*340*
Griechenland	2	1 958	—	—	41	—	—	—	—	—
	2	*1 958*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	1	872	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*872*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 392	873 734	60	49 906	24 621	901	491 922	516	411 269	23 990
	1 331	*865 528*	*41*	*42 134*	*24 149*	*862*	*486 180*	*482*	*393 560*	*23 446*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	1 286	—	—	31	2	2 069	—	—	44
	1	*1 286*	—	—	*31*	*2*	*2 069*	—	—	*44*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	15	23 797	1	1 255	461	19	29 029	—	—	535
	15	*23 797*	*1*	*1 255*	*461*	*19*	*29 029*	—	—	*535*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	203	421 088	—	—	14 346	166	355 232	29	57 641	14 067
	185	*402 516*	—	—	*14 055*	*154*	*343 092*	*29*	*57 641*	*13 874*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	1 906	—	—	33
Mexiko am atlantischen Meere	24	25 054	—	—	608	29	32 403	—	—	787
	16	*22 936*	—	—	*539*	*21*	*30 133*	—	—	*718*
„ am stillen Meere	4	2 074	—	—	52	3	1 456	—	—	38
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 335	—	—	34	1	356	—	—	10
Westindische Inseln	46	62 235	—	—	1 499	49	72 172	—	—	1 671
	44	*61 652*	—	—	*1 482*	*48*	*71 884*	—	—	*1 663*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	599	—	—	18	13	3 561	—	—	112
Brasilien	104	164 370	2	2 092	4 657	110	166 456	—	—	4 697
	103	*164 211*	*2*	*2 092*	*4 652*	*105*	*165 230*	—	—	*4 658*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	4	3 682	—	—	84	15	24 164	—	—	426
	3	*3 204*	—	—	*73*	*15*	*24 164*	—	—	*426*
Chile	97	113 754	—	—	2 477	75	96 762	—	—	2 125
	45	*59 834*	—	—	*1 567*	*47*	*63 772*	—	—	*1 625*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	9	4 607	—	—	111	5	2 528	—	—	63
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	2	722	—	—	17
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	34	36 781	—	—	1 019	37	40 882	—	—	1 079
	32	*36 285*	—	—	*1 001*	*34*	*39 867*	—	—	*1 049*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	3 002	—	—	98	5	2 669	—	—	85
	2	*1 444*	—	—	*46*	*2*	*1 444*	—	—	*46*
Ostindien mit den indischen Inseln	7	9 646	—	—	151	5	6 918	—	—	98
China	26	34 957	—	—	882	28	36 807	—	—	946
	24	*33 342*	—	—	*851*	*26*	*35 017*	—	—	*912*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	1	724	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*724*	—	—	*20*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	497	—	—	17	21	25 049	—	—	423
	—	—	—	—	—	*5*	*9 812*	—	—	*156*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	586	907 478	3	3 347	26 514	586	899 796	29	57 641	27 232
	469	*809 221*	*3*	*3 347*	*24 727*	*477*	*814 168*	*29*	*57 641*	*25 682*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Unter den deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
f) Hamburgische Schiffe. (Fortsetzung.)										
Unbestimmt (Nordsee)	—	—	—	—	—	—	—	1	76	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*76*	*9*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an hamburgischen Schiffen (Summe)	2 219	1 825 087	118	80 264	53 608	1 662	1 431 880	678	496 536	53 658
	1 858	*1 704 653*	*69*	*69 875*	*50 675*	*1 397*	*1 327 443*	*533*	*470 566*	*50 793*
2. Russische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	—	—	—	—	—	—	—	3	556	25
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*159*	*11*
Westpreußen	1	220	—	—	7	—	—	3	1 660	47
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 660*	*47*
Pommern	—	—	1	807	21	1	220	8	1 725	101
	—	—	*1*	*807*	*21*	—	—	*8*	*1 725*	*94*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	403	15	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	139	—	—	7	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	239	—	—	6
Lübeck	4	861	15	3 176	186	2	469	—	—	21
	4	*861*	*7*	*1 866*	*136*	*1*	*336*	—	—	*14*
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	3	1 368	48
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 368*	*48*
Hamburg	—	—	2	914	32	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*914*	*32*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	1 220	20	5 300	268	4	928	17	5 309	248
	4	*861*	*10*	*3 587*	*189*	*1*	*336*	*15*	*4 912*	*214*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	219	9
„ „ an der Ostsee	517	120 654	3	243	5 069	202	57 572	389	88 227	5 866
	172	*53 451*	*3*	*243*	*2 331*	*125*	*43 242*	*62*	*18 687*	*2 629*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	82	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*82*	*15*
Schweden	52	11 866	1	145	462	9	1 868	31	6 955	330
	4	*1 104*	—	—	*58*	*1*	*360*	—	—	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	6	2 281	79	2	329	—	—	21
	—	—	*5*	*2 176*	*75*	*2*	*329*	—	—	*21*
Großbritannien und Irland	41	18 112	—	—	498	16	5 577	3	1 991	196
	19	*12 530*	—	—	*328*	*3*	*1 749*	*1*	*646*	*69*
Niederlande	2	609	—	—	15	—	—	—	—	—
Belgien	1	90	—	—	4	2	1 211	—	—	33
	—	—	—	—	—	*2*	*1 211*	—	—	*33*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 044	1	403	39	6	2 762	—	—	71
	—	—	—	—	—	*2*	*1 723*	—	—	*38*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	247	—	—	9	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	592	—	—	16	1	220	—	—	7
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	619	153 214	11	3 072	6 191	238	69 539	425	97 474	6 548
	195	*67 085*	*8*	*2 419*	*2 792*	*135*	*48 614*	*64*	*19 415*	*2 823*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	6	3 161	—	—	74	1	354	—	—	11
Westindische Inseln	5	2 117	—	—	51	—	—	1	668	12
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	190	—	—	6	1	190	—	—	6
Chile	1	683	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	14	6 704	—	—	157	2	544	1	668	29
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an russischen Schiffen (Summe)	639	161 138	31	8 372	6 616	244	71 011	443	103 451	6 825
	199	*67 946*	*18*	*6 006*	*2 981*	*136*	*48 950*	*79*	*24 327*	*3 037*
3. Schwedische Schiffe.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	113	18 279	9	2 019	863	21	5 360	57	9 441	643
	26	*7 585*	*8*	*1 902*	*382*	*14*	*4 829*	*27*	*6 156*	*458*
Westpreußen	17	3 737	3	394	170	10	2 743	25	4 867	338
	10	*3 008*	*2*	*345*	*134*	*9*	*2 684*	*20*	*4 276*	*308*
Pommern	12	2 773	29	6 606	407	9	1 107	10	2 298	159
	9	*2 605*	*27*	*6 472*	*388*	*3*	*577*	*7*	*2 115*	*122*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Noch: Pr. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	429	55	6 851	329	72	9 624	16	670	490
	1	*261*	*11*	*2 510*	*119*	*20*	*4 409*	—	—	*190*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	350	1	235	20
	—	—	—	—	—	*1*	*350*	—	—	*12*
Hannover, östl. Theil	2	273	—	—	12	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	1	159	7	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	11	602	7	693	73	10	1 004	—	—	47
	1	*106*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Lübeck	5	952	17	2 947	160	29	4 425	1	10	185
	2	*661*	*7*	*1 644*	*86*	*2*	*606*	*1*	*10*	27
Bremen	5	700	—	—	35	—	—	—	—	—
	2	*407*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Hamburg	15	5 046	—	—	173	15	5 046	—	—	171
	15	*5 046*	—	—	*173*	*15*	*5 046*	—	—	*171*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	185	32 791	121	19 669	2 229	167	29 659	110	17 521	2 053
	66	*19 679*	*55*	*12 873*	*1 313*	*64*	*18 501*	*55*	*12 557*	*1 288*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	313	10
„ „ an der Ostsee	108	26 979	1	80	1 066	50	14 094	107	25 038	1 600
	74	*21 308*	*1*	*80*	*845*	*44*	*12 921*	*82*	*20 148*	*1 373*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	3 334	—	—	48	—	—	—	—	—
	2	*3 334*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Schweden	2 129	379 345	101	25 339	18 817	834	208 990	1 352	192 933	18 253
	948	*248 534*	*92*	*24 127*	*12 676*	*627*	*189 761*	*315*	*63 085*	*11 632*
Norwegen mit Spitzbergen	80	15 878	1	249	702	25	4 947	21	3 137	359
	59	*14 456*	*1*	*249*	*616*	*19*	*4 557*	*7*	*1 669*	*265*
Dänemark mit Island und Faröer	351	89 313	59	11 486	5 399	478	112 254	33	3 797	6 166
	325	*88 090*	*37*	*9 328*	*5 212*	*411*	*107 364*	*13*	*2 392*	*5 805*
Großbritannien und Irland	39	8 456	1	413	315	18	5 193	10	3 604	289
	6	*2 312*	*1*	*413*	*87*	*11*	*3 708*	*4*	*1 528*	*182*
Niederlande	1	251	—	—	8	2	987	1	18	30
	—	—	—	—	—	*2*	*987*	*1*	*18*	*30*
Belgien	4	813	—	—	29	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 735	1	387	57	6	2 425	—	—	80
	2	*1 002*	*1*	*387*	*34*	*5*	*2 233*	—	—	*73*
„ am mittelländischen Meere	2	723	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*401*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	339	1	332	23
	—	—	—	—	—	*1*	*339*	—	—	*14*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 007	—	—	32	1	615	—	—	13
	2	*1 007*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	1	280	9
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	—	1	317	9
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	2 723	527 834	164	37 954	26 499	1 415	349 844	1 528	229 769	26 841
	1 419	*380 441*	*133*	*34 584*	*19 565*	*1 120*	*321 870*	*422*	*88 840*	*19 374*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	9	5 814	—	—	109	3	3 725	—	—	58
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 498	—	—	43	1	333	—	—	10
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	464	—	—	9
Westindische Inseln	19	6 985	—	—	181	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	193	—	—	7
Brasilien	2	359	—	—	13	3	624	—	—	21
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	7	2 289	—	—	67	1	299	—	—	9
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	464	—	—	9	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	609	—	—	11
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	318	—	—	10	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inseln i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	2	1 600	—	—	30	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	46	19 327	—	—	462	11	6 247	—	—	125
	—	—	—	—	—	*1*	*1 902*	—	—	*30*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Unbestimmt (Ostsee)	—	—	—	—	—	—	—	2	282	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*244*	*12*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an schwedischen Schiffen (Summe)	2 954	579 952	285	57 623	29 190	1 593	385 750	1 640	247 572	29 034
	1 485	*400 120*	*188*	*47 457*	*20 878*	*1 185*	*342 273*	*478*	*101 641*	*20 704*
4. Norwegische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	43	7 394	9	1 891	436	48	11 408	24	4 281	704
	24	*5 703*	*9*	*1 891*	*348*	*42*	*9 876*	*12*	*3 003*	*601*
Westpreußen	5	1 859	2	514	65	11	1 815	18	3 817	277
	2	*656*	*1*	*453*	*38*	*6*	*1 489*	*18*	*3 817*	*254*
Pommern	20	3 252	19	4 159	330	16	2 214	1	30	123
	15	*2 947*	*14*	*3 414*	*274*	*10*	*1 607*	—	—	*89*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	92	12	1 685	84	27	2 816	—	—	151
	—	—	*2*	*574*	*22*	*4*	*1 135*	—	—	*48*
„ „ an der Nordsee	1	55	—	—	4	1	56	—	—	4
Hannover, östl. Theil	3	414	—	—	18	2	595	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*14*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	6	2 077	2	925	111	—	—	1	581	16
	6	*2 077*	*2*	*925*	*111*	—	—	*1*	*581*	*16*
Mecklenburg-Schwerin	8	919	7	586	95	2	252	—	—	14
	4	*676*	*2*	*296*	*58*	*1*	*148*	—	—	*9*
Oldenburg	—	—	2	840	30	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*840*	*30*	—	—	—	—	—
Lübeck	1	99	1	193	15	2	90	—	—	8
	—	—	*1*	*193*	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	4	1 609	1	549	58	4	878	—	—	34
	3	*1 515*	—	—	*45*	*2*	*696*	—	—	*24*
Hamburg	11	3 178	2	655	143	14	4 800	3	1 263	214
	9	*2 961*	*2*	*655*	*133*	*13*	*4 696*	*3*	*1 263*	*208*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	104	20 948	57	11 997	1 389	127	24 924	47	9 972	1 566
	63	*16 535*	*35*	*9 241*	*1 068*	*79*	*20 036*	*34*	*8 664*	*1 263*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	295	—	—	10	1	389	2	514	33
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*15*
„ „ an der Ostsee	53	11 301	5	1 147	485	30	6 940	54	13 928	799
	20	*4 845*	*4*	*758*	*246*	*16*	*4 402*	*34*	*9 520*	*543*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	7 318	—	—	124	—	—	—	—	—
	5	*7 318*	—	—	*124*	—	—	—	—	—
Schweden	81	15 787	9	2 582	760	86	19 707	69	21 414	1 446
	37	*9 890*	*6*	*2 260*	*490*	*42*	*13 609*	*18*	*6 694*	*767*
Norwegen mit Spitzbergen	500	158 518	17	7 047	6 084	326	124 758	195	51 737	5 913
	377	*145 979*	*14*	*5 698*	*5 400*	*264*	*113 704*	*52*	*16 457*	*4 463*
Dänemark mit Island und Faröer	8	838	31	7 797	341	44	5 428	8	968	330
	3	*647*	*22*	*6 534*	*276*	*19*	*3 705*	*2*	*488*	*199*
Großbritannien und Irland	173	43 059	2	1 392	1 587	90	26 350	94	54 457	2 189
	78	*29 486*	*1*	*1 070*	*1 002*	*45*	*15 809*	*59*	*35 530*	*1 475*
Niederlande	2	182	2	624	32	4	1 156	—	—	47
	—	—	*1*	*409*	*14*	*3*	*941*	—	—	*39*
Belgien	3	440	1	528	35	4	1 501	—	—	47
	—	—	*1*	*528*	*17*	*3*	*1 375*	—	—	*42*
Frankreich am atlantischen Meere	16	4 383	1	278	151	9	2 484	—	—	90
	5	*1 959*	—	—	*64*	*6*	*1 974*	—	—	*70*
„ am mittelländischen Meere	4	1 178	—	—	40	2	2 489	—	—	39
	2	*760*	—	—	*26*	*2*	*2 489*	—	—	*39*
Spanien am atlantischen Meere	1	271	—	—	12	—	—	2	495	15
	1	*271*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	276	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*276*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	3	683	—	—	29
	—	—	—	—	—	*2*	*585*	—	—	*24*
Italien und Malta	1	1 027	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 027*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	849	244 873	68	21 395	9 696	599	191 885	424	143 513	10 977
	530	*202 458*	*49*	*17 257*	*7 706*	*403*	*158 982*	*165*	*68 689*	*7 676*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	178	—	—	8	1	278	—	—	7
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere . .	2	1 800	—	—	39	1	1 343	6	3 436	96
	1	*1 344*	—	—	*28*	*1*	*1 343*	—	—	*28*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	104	68 665	—	—	1 285	45	37 316	5	4 371	700
	4	*2 626*	—	—	*68*	—	—	—	—	—
„ „ „ „ am stillen Meere .	—	—	—	—	—	1	2 177	—	—	27
Mexiko am atlantischen Meere	17	5 013	—	—	141	2	509	—	—	17
Westindische Inseln	48	19 398	—	—	481	4	2 386	—	—	55
	—	—	—	—	—	*1*	*1 344*	—	—	*28*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	5	2 253	—	—	57	8	3 167	—	—	78
	1	*1 292*	—	—	*25*	*1*	*1 292*	—	—	*23*
Brasilien	7	1 536	—	—	54	27	9 024	—	—	246
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	21	9 009	—	—	202	12	6 116	—	—	136
	1	*1 344*	—	—	*25*	*1*	*1 344*	—	—	*26*
„ am stillen Meere (ohne Chile) . . .	1	323	—	—	9	1	323	—	—	8
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten) .	2	650	—	—	26	1	1 070	—	—	22
	2	*650*	—	—	*26*	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	3	1 200	—	—	30
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	5	1 091	—	—	44	2	534	—	—	18
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	1	430	—	—	14	—	—	—	—	—
	1	*430*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	9	12 249	—	—	213	2	1 975	—	—	32
	8	*11 248*	—	—	*195*	*1*	*1 417*	—	—	*23*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere) . . .	—	—	—	—	—	1	528	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*528*	—	—	*17*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	855	—	—	13	1	541	—	—	14
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	223	123 272	—	—	2 578	111	68 209	11	7 807	1 496
	18	*18 934*	—	—	*381*	7	*8 338*	—	—	*167*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an norwegischen Schiffen (Summe)	1 177	389 271	125	33 392	13 671	838	285 296	482	161 292	14 046
	611	*237 927*	*84*	*26 498*	*9 155*	*489*	*187 356*	*199*	*77 353*	*9 106*
5. Dänische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	116	16 327	3	772	759	36	8 589	44	8 309	669
	26	*7 697*	*2*	*671*	*360*	*21*	*7 375*	*10*	*5 187*	*464*
Westpreußen	37	11 024	3	1 574	460	30	8 377	14	2 118	456
	24	*9 191*	*3*	*1 574*	*387*	*24*	*7 952*	*6*	*1 270*	*395*
Pommern	69	10 337	14	3 582	569	22	3 126	30	2 206	277
	15	*8 045*	*10*	*3 221*	*396*	*5*	*1 300*	*4*	*1 095*	*118*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	697	19 158	534	19 481	2 671	802	28 861	560	15 436	3 057
	1	*150*	*7*	*3 297*	*100*	*6*	*1 221*	*1*	*43*	*75*
„ „ an der Nordsee	25	312	23	474	69	40	2 011	18	216	129
	—	—	—	—	—	*1*	*215*	—	—	*12*
Hannover, östl. Theil	8	1 697	1	274	72	5	623	—	—	27
	—	—	*1*	*274*	*12*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	452	—	—	18	4	458	—	—	22
	1	*337*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	29	1 028	9	879	105	11	1 087	1	39	50
Oldenburg	1	279	—	—	8	1	135	—	—	6
Lübeck	6	231	10	1 772	92	9	405	8	422	52
	—	—	*4*	*736*	*43*	—	—	*1*	*215*	*12*
Bremen	12	1 188	1	902	73	5	489	—	—	24
	—	—	*1*	*902*	*20*	—	—	—	—	—
Hamburg	37	12 054	—	—	469	42	13 703	2	1 177	551
	34	*11 390*	—	—	*449*	*38*	*13 256*	*2*	*1 177*	*530*
Zusammen von und nach deutschen Häfen . . .	1 039	74 087	598	29 710	5 365	1 007	67 864	677	29 923	5 320
	101	*36 810*	*28*	*10 675*	*1 780*	*95*	*31 319*	*24*	*8 987*	*1 606*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	1	156	—	—	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	92	30 420	8	4 677	1 086	48	15 912	89	27 757	1 345
	49	*24 285*	*8*	*4 677*	*844*	*30*	*13 676*	*34*	*20 071*	*933*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	2	2 286	—	—	44	—	—	—	—	—
	2	*2 286*	—	—	*44*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Schweden	590	48 777	10	3 776	2 755	131	13 093	286	32 069	2 110
	111	*22 321*	*7*	*3 325*	*1 295*	*16*	*4 294*	*69*	*15 015*	*919*
Norwegen mit Spitzbergen	30	1 878	3	568	141	14	2 261	17	3 256	206
	1	*69*	*1*	*439*	*24*	*3*	*1 349*	*1*	*741*	*71*
Dänemark mit Island und Farör	2 781	293 149	864	74 984	23 743	2 356	288 696	1 442	52 282	23 596
	847	*243 704*	*96*	*45 833*	*17 528*	*815*	*240 104*	*100*	*13 000*	*16 790*
Großbritannien und Irland	321	101 310	1	537	2 927	170	69 033	56	18 110	2 427
	82	*70 963*	*1*	*537*	*1 619*	*69*	*54 726*	*19*	*13 584*	*1 641*
Niederlande	4	522	1	227	33	11	5 611	—	—	136
	—	—	—	—	—	*5*	*4 561*	—	—	*94*
Belgien	20	3 372	2	3 080	204	11	10 105	—	—	212
	1	*542*	*1*	*2 499*	*72*	*10*	*10 003*	—	—	*207*
Frankreich am atlantischen Meere	34	13 311	2	507	396	30	18 608	—	—	499
	13	*9 300*	—	—	*247*	*24*	*17 683*	—	—	*463*
„ am mittelländischen Meere	5	1 696	—	—	53	1	722	—	—	18
	1	*623*	—	—	*18*	*1*	*722*	—	—	*18*
Spanien am atlantischen Meere	1	722	—	—	18	6	4 242	—	—	114
	1	*722*	—	—	*18*	*6*	*4 242*	—	—	*114*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	681	—	—	18	21	17 497	—	—	418
	1	*681*	—	—	*18*	*21*	*17 497*	—	—	*418*
Portugal, einschl. der Azoren	2	744	—	—	21	5	3 093	—	—	86
	1	*588*	—	—	*15*	*5*	*3 093*	—	—	*86*
Italien und Malta	4	2 071	—	—	53	2	1 691	—	—	44
	2	*1 755*	—	—	*41*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	3 888	501 095	891	88 356	31 497	2 806	450 564	1 890	133 474	31 211
	1 112	*377 839*	*114*	*57 310*	*21 783*	*1 007*	*373 641*	*223*	*62 411*	*21 798*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	15	26 113	1	2 362	687	17	31 901	1	1 841	806
	11	*23 176*	*1*	*2 362*	*636*	*14*	*30 093*	*1*	*1 841*	*772*
Mexiko am atlantischen Meere	4	871	—	—	30	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	3	1 197	—	—	32	8	3 164	—	—	87
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	3	1 206	—	—	31
Westindische Inseln	3	767	—	—	26	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	347	—	—	14	10	1 738	—	—	72
Brasilien	3	492	—	—	20	9	1 888	—	—	68
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	2	568	—	—	18	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	—	1	489	—	—	11
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 072	—	—	27	1	985	—	—	14
Kapland mit Natal	1	141	—	—	7	2	745	—	—	21
Afrika am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	224	—	—	8	1	204	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	2	504	—	—	16
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	2	868	—	—	21	5	2 123	—	—	54
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	39	32 660	1	2 362	890	59	44 947	1	1 841	1 187
	11	*23 176*	*1*	*2 362*	*636*	*14*	*30 093*	*1*	*1 841*	*772*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an dänischen Schiffen (Summe)	4 966	607 842	1 490	120 428	37 752	3 872	563 375	2 568	165 238	37 718
	1 224	*437 825*	*143*	*70 347*	*24 199*	*1 116*	*435 053*	*248*	*73 239*	*24 176*
6. Britische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	2	1 571	3	1 339	68	41	20 262	38	26 747	1 262
	2	*1 571*	*2*	*1 212*	*62*	*39*	*20 027*	*38*	*26 747*	*1 252*
Westpreußen	12	5 789	8	5 238	302	14	7 216	15	6 813	422
	11	*5 718*	*8*	*5 238*	*298*	*13*	*7 075*	*14*	*6 686*	*410*
Pommern	42	21 613	22	14 727	1 001	6	3 139	3	1 421	123
	41	*21 472*	*22*	*14 727*	*995*	*4*	*2 864*	*3*	*1 421*	*111*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	11	8 950	189	2	113	—	—	7
	—	—	*11*	*8 950*	*189*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	2	601	19	—	—	2	259	11
	—	—	*1*	*459*	*13*	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	—	—	1	150	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*150*	*9*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	10	6 148	159	—	—	—	—	—
	—	—	*10*	*6 148*	*159*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	116	—	—	5	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Lübeck	—	—	4	2 797	64	—	—	—	—	—
	—	—	*4*	*2 797*	*64*	—	—	—	—	—
Bremen	24	29 860	7	9 870	801	—	—	3	747	55
	23	*29 734*	*7*	*9 870*	*796*	—	—	*3*	*747*	*55*
Hamburg	1	108	2	695	37	27	35 719	9	15 558	1 019
	—	—	*2*	*695*	*32*	*27*	*35 719*	*9*	*15 558*	*1 019*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	82	59 057	69	50 365	2 645	90	66 449	71	51 695	2 908
	77	*58 495*	*67*	*50 096*	*2 608*	*83*	*65 685*	*68*	*51 309*	*2 856*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 528	—	—	46	—	—	1	433	13
	3	*1 528*	—	—	*46*	—	—	*1*	*433*	*13*
„ „ an der Ostsee	16	12 580	4	3 540	339	33	19 537	409	326 428	7 624
	14	*12 349*	*4*	*3 540*	*327*	*26*	*18 551*	*409*	*326 428*	*7 586*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	232	311 959	—	—	5 237	7	8 489	2	3 554	213
	232	*311 959*	—	—	*5 237*	*7*	*8 489*	*2*	*3 554*	*213*
Schweden	7	3 665	10	5 897	252	49	22 964	298	240 900	5 697
	6	*3 567*	*10*	*5 897*	*247*	*23*	*20 046*	*285*	*238 742*	*5 471*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	2 496	44	28	3 963	31	9 535	433
	—	—	*2*	*2 496*	*44*	*1*	*824*	*7*	*5 048*	*129*
Dänemark mit Island und Faröer	1	1 696	49	34 831	817	11	1 689	1	666	86
	1	*1 696*	*48*	*34 653*	*811*	*1*	*728*	*1*	*666*	*35*
Helgoland	120	1 577	35	1 099	461	97	2 462	64	374	479
Großbritannien und Irland	4 173	2 429 132	105	86 155	70 656	2 513	1 398 464	1 481	1 245 632	68 834
	3 583	*2 360 983*	*104*	*86 135*	*67 493*	*2 118*	*1 342 024*	*1 336*	*1 157 228*	*64 691*
Niederlande	2	447	16	17 623	324	25	19 977	3	473	493
	—	—	*16*	*17 623*	*310*	*23*	*19 792*	*3*	*473*	*483*
Belgien	11	12 844	3	4 872	322	18	14 087	11	11 220	692
	9	*12 607*	*3*	*4 872*	*311*	*14*	*13 756*	*9*	*10 645*	*653*
Frankreich am atlantischen Meere	20	5 942	4	4 081	298	54	9 179	4	2 770	429
	14	*5 262*	*3*	*3 677*	*258*	*7*	*3 079*	*4*	*2 770*	*162*
„ am mittelländischen Meere	11	9 701	—	—	223	—	—	—	—	—
	11	*9 701*	—	—	*223*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	31	28 551	—	—	590	2	248	3	3 447	75
	31	*28 551*	—	—	*590*	—	—	*3*	*3 447*	*63*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	9	4 958	—	—	148	1	870	—	—	22
	9	*4 958*	—	—	*148*	*1*	*870*	—	—	*22*
Portugal, einschl. der Azoren	24	14 653	—	—	419	16	7 974	—	—	265
	24	*14 653*	—	—	*419*	*14*	*7 727*	—	—	*254*
Italien und Malta	4	2 744	—	—	59	1	149	—	—	5
	3	*2 595*	—	—	*53*	—	—	—	—	—
Griechenland	1	651	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*651*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Rumänien	87	98 334	—	—	1 800	9	9 643	—	—	187
	86	*97 376*	—	—	*1 782*	*9*	*9 643*	—	—	*187*
Europäische Türkei	10	11 117	—	—	210	—	—	—	—	—
	10	*11 117*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 762	2 952 079	228	160 594	82 263	2 864	1 519 695	2 308	1 845 432	85 547
	4 037	*2 879 553*	*190*	*158 893*	*78 527*	*2 244*	*1 445 529*	*2 060*	*1 749 434*	*79 962*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	151	—	—	9	4	4 115	—	—	73
	—	—	—	—	—	*3*	*3 964*	—	—	*64*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	182	269 958	—	—	4 296	67	110 316	15	28 091	2 095
	157	*256 683*	—	—	*4 030*	*61*	*102 332*	*15*	*28 091*	*1 996*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	5	6 691	—	—	120
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 648	—	—	44	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	3	2 922	—	—	51	—	—	—	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	28	9 967	—	—	290	—	—	1	216	8
	3	*2 760*	—	—	*71*	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	315	—	—	13	5	2 311	—	—	66
	—	—	—	—	—	*1*	*1 155*	—	—	*32*
Brasilien	13	3 858	—	—	120	36	33 981	—	—	894
	2	*2 204*	—	—	*48*	*33*	*33 301*	—	—	*873*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	25	13 371	—	—	313	6	7 165	—	—	142
	6	*8 700*	—	—	*156*	*4*	*6 263*	—	—	*121*
Chile	95	107 587	—	—	1 937	4	4 361	—	—	82
Uebriges Südamerika am stillen Meere	7	5 552	—	—	108	4	3 447	—	—	73
Kapland mit Natal	2	2 714	—	—	46	17	30 957	—	—	1 097
	2	*2 714*	—	—	*46*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	29	32 409	—	—	873	32	30 783	—	—	835
	26	*31 694*	—	—	*846*	*25*	*29 631*	—	—	*790*
„ am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	2	1 089	—	—	26
Ostindien mit den indischen Inseln	92	150 521	—	—	2 343	13	20 577	—	—	342
	72	*122 536*	—	—	*1 876*	*3*	*5 453*	—	—	*80*
China	1	774	—	—	18	1	774	—	—	18
Japan	23	42 564	—	—	792	23	42 302	—	—	788
	23	*42 564*	—	—	*792*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	3	1 726	—	—	35	26	34 225	—	—	566
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	512	646 454	—	—	11 297	245	333 094	16	28 307	7 225
	291	*469 855*	—	—	*7 865*	*170*	*255 358*	*15*	*28 091*	*5 841*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an britischen Schiffen (Summe)	5 356	3 657 590	297	210 959	96 205	3 199	1 919 238	2 395	1 925 434	95 680
	4 405	*3 407 903*	*257*	*208 989*	*89 000*	*2 497*	*1 766 572*	*2 143*	*1 828 834*	*88 659*
7. Niederländische Schiffe.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	101	13 912	2	1 255	598	19	2 789	37	4 148	278
	12	*6 269*	*2*	*1 255*	*255*	*3*	*1 495*	*2*	*1 265*	*94*
Westpreußen	18	5 346	2	140	200	27	6 252	1	67	227
	9	*4 553*	—	—	*156*	*9*	*4 908*	—	—	*163*
Pommern	11	747	11	2 219	123	20	4 889	2	463	194
	—	—	*3*	*1 367*	*48*	*8*	*3 828*	*1*	*393*	*140*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	18	1 182	31	2 035	155	36	2 384	10	626	150
„ „ an der Nordsee	40	2 478	16	1 022	158	57	3 909	1	94	196
Hannover, östl. Theil	32	2 745	4	234	124	25	1 564	6	373	91
	1	*343*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	91	3 917	27	1 121	302	107	5 692	40	1 272	376
Rheingebiet	21	1 356	—	—	67	15	926	—	—	45
Mecklenburg-Schwerin	2	141	4	313	19	5	336	—	—	16
Oldenburg	7	373	5	322	35	22	1 872	1	69	83
Lübeck	—	—	2	232	9	1	74	—	—	4
Bremen	64	3 886	1	95	199	51	3 550	46	2 734	285
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*35*	*4*
Hamburg	57	3 658	20	1 248	214	64	4 055	2	122	193
Rheingebiet (Baden)	—	—	—	—	—	1	69	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	462	39 741	125	10 236	2 203	450	38 361	146	9 968	2 140
	22	*11 165*	*5*	*2 622*	*473*	*20*	*10 231*	*4*	*1 693*	*401*
Europäisches Rußland an der Ostsee	16	3 693	—	—	112	11	3 488	13	5 191	266
	1	*550*	—	—	*20*	*3*	*1 847*	*5*	*3 311*	*157*
Schweden	22	2 439	4	607	122	29	3 894	8	1 653	204
	—	—	*1*	*393*	*14*	*1*	*671*	*1*	*704*	*41*
Norwegen mit Spitzbergen	24	2 725	1	173	122	22	3 917	9	1 953	223
	—	—	—	—	—	*5*	*1 890*	*1*	*975*	*99*
Dänemark mit Island und Faröer	13	862	18	2 607	148	30	2 069	1	69	98
	—	—	*3*	*1 352*	*48*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	42	13 452	—	—	411	15	2 741	14	5 609	272
	16	*9 666*	—	—	*271*	*6*	*1 747*	*5*	*4 499*	*189*
Niederlande	570	122 497	32	4 263	5 331	502	119 384	108	5 962	5 300
	291	*106 721*	*6*	*2 178*	*4 506*	*288*	*104 525*	*4*	*1 544*	*4 413*
Belgien	48	3 511	—	—	156	1	67	—	—	3
	1	*351*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	10	879	1	171	48	2	582	—	—	27
	—	—	—	—	—	*1*	*425*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	745	150 058	56	7 821	6 450	612	136 142	153	20 437	6 393
	309	*117 288*	*10*	*3 923*	*4 874*	*304*	*111 105*	*16*	*11 033*	*4 920*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	1 509	—	—	26	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	155	—	—	5	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	193	—	—	7	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	193	—	—	7
Brasilien	4	701	—	—	23	9	2 758	—	—	77
	—	—	—	—	—	*1*	*984*	—	—	*19*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	3	1 028	—	—	28	1	436	—	—	10
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	280	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	13	4 218	—	—	106	11	3 387	—	—	94
	—	—	—	—	—	*1*	*984*	—	—	*19*
Unbestimmt (Ostsee)	—	—	—	—	—	—	—	1	78	3
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an niederländischen Schiffen (Summe)	1 220	194 017	181	18 057	8 759	1 073	177 890	300	30 483	8 630
	331	*128 453*	*15*	*6 545*	*5 347*	*325*	*122 320*	*20*	*12 726*	*5 340*
8. Belgische Schiffe.										
St. Pr. Ostpreußen	1	891	—	—	18	—	—	1	303	14
	1	*891*	—	—	*18*	—	—	*1*	*303*	*14*
St. Pr. Westpreußen	—	—	—	—	—	1	891	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	—	—	*18*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1	891	—	—	18	1	891	1	303	32
	1	*891*	—	—	*18*	*1*	*891*	*1*	*303*	*32*
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	891	1	1 080	35
	—	—	—	—	—	*1*	*891*	*1*	*1 080*	*35*
Großbritannien und Irland	3	1 791	1	74	55	1	408	—	—	14
	3	*1 791*	*1*	*74*	*55*	*1*	*408*	—	—	*14*
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	74	9
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*74*	*9*
Belgien	7	6 237	3	182	146	8	6 409	4	1 188	192
	7	*6 237*	*3*	*182*	*146*	*8*	*6 409*	*4*	*1 188*	*192*
Frankreich am atlantischen Meere	11	4 591	—	—	164	5	1 960	—	—	76
	11	*4 591*	—	—	*164*	*5*	*1 960*	—	—	*76*
„ am mittelländischen Meere	1	1 006	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*1 006*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	4	1 568	—	—	60
	—	—	—	—	—	*4*	*1 568*	—	—	*60*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	22	13 625	4	256	389	19	11 236	6	2 342	386
	22	*13 625*	*4*	*256*	*389*	*19*	*11 236*	*6*	*2 342*	*386*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an belgischen Schiffen (Summe)	23	14 516	4	256	407	20	12 127	7	2 645	418
	23	*14 516*	*4*	*256*	*407*	*20*	*12 127*	*7*	*2 645*	*418*
9. Französische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	135	—	—	6	1	909	2	1 688	57
	—	—	—	—	—	*1*	*909*	*2*	*1 688*	*57*
Schweden	—	—	—	—	—	3	526	5	1 667	68
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 055*	*26*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	80	2	1 047	34
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*316*	*15*
Großbritannien und Irland	5	2 871	—	—	67	—	—	9	7 278	201
	3	*2 600*	—	—	*55*	—	—	7	*5 375*	*162*
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	857	16
Frankreich am atlantischen Meere	100	63 247	—	—	1 971	84	56 092	3	1 855	1 779
	91	*61 772*	—	—	*1 911*	*81*	*55 682*	—	—	*1 722*
„ am mittelländischen Meere	1	909	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*909*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	107	67 162	—	—	2 066	89	57 607	22	14 392	2 155
	95	*65 281*	—	—	*1 988*	*82*	*56 591*	*12*	*8 434*	*1 982*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	2 265	—	—	44	1	1 534	—	—	29
	1	*1 534*	—	—	*29*	*1*	*1 534*	—	—	*29*
Mexiko am stillen Meere	1	665	—	—	16	—	—	—	—	—

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Brasilien	—	—	—	—	—	1	213	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	4	2 711	—	—	61
Chile	5	4 520	—	—	97	—	—	—	—	—
	1	*1 223*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	3	1 947	—	—	54	1	1 146	—	—	18
	1	*950*	—	—	*30*	*1*	*1 146*	—	—	*18*
Australien m. d. Inf. i. stil. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 042	—	—	17
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	9 397	—	—	211	8	6 646	—	—	133
	3	*3 707*	—	—	*91*	*2*	*2 680*	—	—	*47*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an französischen Schiffen (Summe)	118	76 559	—	—	2 277	97	64 253	22	14 392	2 288
	98	*68 988*	—	—	*2 079*	*84*	*59 271*	*12*	*8 434*	*2 029*
10. Spanische Schiffe.										
Bremen	2	2 858	—	—	67	—	—	—	—	—
	2	*2 858*	—	—	*67*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	2	2 819	—	—	77
	—	—	—	—	—	*2*	*2 819*	—	—	*77*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2	2 858	—	—	67	2	2 819	—	—	77
	2	*2 858*	—	—	*67*	*2*	*2 819*	—	—	*77*
Europ. Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	1 522	40
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 522*	*40*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	1 125	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*1 125*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	1	515	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*515*	—	—	*21*
Großbritannien und Irland	—	—	14	20 939	439	1	105	11	8 747	253
	—	—	*14*	*20 939*	*439*	—	—	*11*	*8 747*	*246*
Niederlande	—	—	1	575	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*575*	*20*	—	—	—	—	—
Belgien	2	1 522	—	—	40	—	—	—	—	—
	2	*1 522*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	700	1	640	42	—	—	—	—	—
	1	*700*	*1*	*640*	*42*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	21	10 908	—	—	388	20	11 130	1	1 125	412
	18	*10 481*	—	—	*365*	*19*	*10 928*	*1*	*1 125*	*404*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	40	29 586	—	—	861	34	25 659	—	—	736
	40	*29 586*	—	—	*861*	*34*	*25 659*	—	—	*736*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	65	43 841	16	22 154	1 811	56	37 409	14	11 394	1 462
	62	*43 414*	*16*	*22 154*	*1 788*	*54*	*37 102*	*14*	*11 394*	*1 447*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	8	10 340	—	—	249	1	1 749	—	—	25
	8	*10 340*	—	—	*249*	*1*	*1 749*	—	—	*25*
Mexiko am atlantischen Meere	1	239	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	13	20 951	—	—	456
	—	—	—	—	—	*13*	*20 951*	—	—	*456*
Brasilien	—	—	—	—	—	1	239	—	—	8
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	232	—	—	9	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	886	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*886*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	11 697	—	—	288	15	22 939	—	—	489
	9	*11 226*	—	—	*271*	*14*	*22 700*	—	—	*481*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an spanischen Schiffen (Summe)	78	58 396	16	22 154	2 166	73	63 167	14	11 394	2 028
	73	*57 498*	*16*	*22 154*	*2 126*	*70*	*62 621*	*14*	*11 394*	*2 005*
11. Portugiesische Schiffe.										
Belgien	1	1 097	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*1 097*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	5 436	—	—	188	11	4 983	—	—	178
	12	*5 436*	—	—	*188*	*11*	*4 983*	—	—	*178*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	13	6 533	—	—	213	11	4 983	—	—	178
	13	*6 533*	—	—	*213*	*11*	*4 983*	—	—	*178*

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 11. Portugiesische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	474	—	—	13
Brasilien	—	—	—	—	—	1	1 097	—	—	25
	—	—	—	—	—	*1*	*1 097*	—	—	*25*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	474	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1	474	—	—	13	2	1 571	—	—	38
	—	—	—	—	—	*1*	*1 097*	—	—	*25*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an portugiesischen Schiffen (Summe)	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*
12. Italienische Schiffe.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	626	13
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6	2 739	63
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	544	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*544*	*20*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	549	11
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	550	—	—	11
Rumänien	1	544	—	—	20	—	—	—	—	—
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1	544	—	—	20	1	550	9	4 458	118
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	5	5 856	—	—	97	4	5 925	—	—	88
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Mexiko am atlantischen Meere	1	336	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	1 098	—	—	24	—	—	—	—	—
Brasilien	1	266	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	14	5 892	—	—	143	9	3 582	—	—	92
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	273	—	—	10
Ostindien mit den indischen Inseln	7	6 188	—	—	108	2	2 041	—	—	32
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	30	19 636	—	—	390	16	11 821	—	—	222
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an italienischen Schiffen (Summe)	31	20 180	—	—	410	17	12 371	9	4 458	340
	2	*3 941*	—	—	*65*	*1*	*3 397*	*1*	*544*	*65*
13. Oesterreichisch-Ungarische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	1 303	25
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	4	1 673	—	—	40	2	707	—	—	18
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an österreichisch-ungarischen Schiffen (Summe)	4	1 673	—	—	40	2	707	2	1 303	43
14. Griechische Schiffe.										
St. Westpreußen	—	—	—	—	—	—	—	1	1 159	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Dr. Pommern	—	—	1	1 159	20	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	—	—	1	1 159	20	—	—	1	1 159	20
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Europ. Rußland an der Ostsee	1	1 199	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*1 199*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	6 181	—	—	103	—	—	—	—	—
	5	*6 181*	—	—	*103*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	1 159	8	10 133	185
	—	—	—	—	—	*1*	*1 159*	*8*	*10 133*	*185*
Belgien	—	—	1	1 117	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*1 117*	*21*	—	—	—	—	—
Rumänien	4	5 101	—	—	85	2	2 306	—	—	43
	4	*5 101*	—	—	*85*	*2*	*2 306*	—	—	*43*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	10	12 481	1	1 117	228	3	3 465	8	10 133	228
	10	*12 481*	*1*	*1 117*	*228*	*3*	*3 465*	*8*	*10 133*	*228*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: 14. Griechische Schiffe.										
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	405	—	—	10	1	405	—	—	10
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an griechischen Schiffen (Summe)	11 *10*	12 886 *12 481*	2 *2*	2 276 *2 276*	258 *248*	4 *3*	3 870 *3 465*	9 *9*	11 292 *11 292*	258 *248*
15. Türkische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	515 *515*	20 *20*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	1 *1*	515 *515*	— —	— —	20 *20*	— —	— —	— —	— —	— —
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an türkischen Schiffen (Summe)	1 *1*	515 *515*	— —	— —	20 *20*	— —	— —	1 *1*	515 *515*	20 *20*
16. Nordamerikanische Schiffe.										
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	6	7 836	—	—	103	6	8 032	—	—	111
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an nordamerikanischen Schiffen (Summe)	6	7 836	—	—	103	6	8 032	—	—	111
17. Haytische Schiffe.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	219	7
Westindische Inseln	1	219	—	—	7	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an haytischen Schiffen (Summe)	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
18. Mexikanische Schiffe.										
Mexiko am atlantischen Meere	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an mexikanischen Schiffen (Summe)	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
19. Brasilianische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	393	10
Mexiko am stillen Meere	1	393	—	—	10	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1	393	—	—	10	—	—	1	605	18
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an brasilianischen Schiffen (Summe)	1	393	—	—	10	—	—	2	998	28
20. Uruguayische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	372	10
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	372	—	—	10	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an uruguayischen Schiffen (Summe)	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
21. Argentinische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	191	—	—	9
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1 —	191 —	— —	— —	9 —	1 *1*	282 *282*	— —	— —	14 *14*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an argentinischen Schiffen (Summe)	1 —	191 —	— —	— —	9 —	2 *1*	473 *282*	— —	— —	23 *14*
22. Chilenische Schiffe.										
Chile	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	253 *253*	— —	— —	14 *14*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an chilenischen Schiffen (Summe)	— —	— —	— —	— —	— —	1 *1*	253 *253*	— —	— —	14 *14*
23. Ecuadorische Schiffe.										
Großbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs an ecuadorischen Schiffen (Summe)	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs. **Rekapitulation.** **a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.**										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1 723	284 486	53	14 993	14 088	1 012	195 118	679	145 431	14 600
	895	*214 603*	*40*	*13 558*	*10 658*	*655*	*170 047*	*325*	*112 462*	*11 799*
Westpreußen	616	110 765	70	16 611	5 481	615	106 289	271	72 501	7 517
	429	*93 774*	*30*	*13 616*	*4 563*	*430*	*91 424*	*174*	*58 167*	*6 262*
Pommern	2 316	310 305	558	100 939	22 303	2 044	298 564	585	41 962	20 231
	1 329	*264 734*	*274*	*82 288*	*18 566*	*1 379*	*260 362*	*118*	*24 449*	*16 975*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7 008	253 190	2 446	155 822	30 176	7 467	325 448	2 137	58 540	30 119
	3 069	*162 660*	*280*	*85 945*	*17 036*	*3 248*	*204 885*	*66*	*8 116*	*16 315*
„ „ an der Nordsee	6 135	181 550	1 148	27 518	25 840	6 441	196 445	957	19 056	26 238
	3 688	*136 755*	*12*	*1 816*	*18 927*	*3 690*	*137 765*	*7*	*350*	*18 913*
Hannover, östl. Theil	969	48 309	247	8 040	4 098	677	37 836	505	12 127	3 793
	96	*18 266*	*6*	*2 411*	*1 415*	*89*	*15 277*	*6*	*2 280*	*1 316*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	8 445	271 650	2 103	47 451	34 708	8 442	274 477	2 455	46 775	35 313
	1 890	*140 026*	*154*	*11 431*	*14 086*	*1 873*	*138 997*	*161*	*7 853*	*13 929*
Rheingebiet	36	4 386	—	—	217	30	3 956	—	—	195
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin	325	12 308	232	44 571	2 532	366	13 890	69	6 179	1 391
	73	*5 476*	*78*	*34 868*	*1 422*	*63*	*4 106*	*31*	*5 122*	*539*
Oldenburg	1 163	29 163	466	12 160	3 543	1 012	31 561	552	13 104	3 562
	8	*5 010*	*3*	*987*	*160*	*18*	*8 962*	*2*	*1 275*	*289*
Lübeck	599	38 212	118	24 717	3 824	659	49 335	41	4 316	3 556
	325	*32 752*	*63*	*17 921*	*2 982*	*347*	*38 647*	*22*	*3 811*	*2 725*
Bremen	891	150 541	307	35 201	6 148	716	90 605	530	44 775	5 266
	120	*54 227*	*223*	*31 310*	*3 714*	*78*	*11 720*	*225*	*20 953*	*2 642*
Hamburg	1 016	156 082	156	27 468	5 974	969	214 542	126	43 890	7 308
	225	*75 372*	*18*	*9 135*	*3 444*	*274*	*121 219*	*36*	*37 355*	*5 050*
Baden (Rheingebiet)	—	—	—	—	—	1	69	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	31 242	1 850 947	7 904	515 491	158 932	30 451	1 838 135	8 907	508 656	159 091
	12 162	*1 206 685*	*1 181*	*305 286*	*97 123*	*12 159*	*1 206 441*	*1 173*	*282 193*	*96 904*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	12	5 207	—	—	140	3	678	9	4 709	159
	7	*4 330*	—	—	*109*	*1*	*389*	*5*	*3 663*	*111*
„ „ an der Ostsee	1 579	489 054	31	15 280	17 942	977	368 156	1 552	717 167	32 270
	977	*379 926*	*26*	*12 563*	*13 598*	*782*	*335 206*	*1 076*	*620 707*	*27 338*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	263	349 411	—	—	5 916	18	20 282	4	5 437	497
	263	*349 411*	—	—	*5 916*	*18*	*20 282*	*4*	*5 437*	*497*
Schweden	3 960	602 047	167	45 130	29 829	1 696	387 125	2 376	559 195	34 702
	1 445	*385 996*	*137*	*41 285*	*18 988*	*941*	*317 874*	*821*	*368 715*	*23 508*
Norwegen mit Spitzbergen	866	200 536	24	10 533	8 114	516	154 481	409	86 664	8 377
	452	*165 268*	*18*	*8 882*	*6 258*	*308*	*127 926*	*75*	*27 127*	*5 319*
Dänemark mit Island und Faröer	4 851	573 586	1 450	190 580	46 977	4 835	622 369	1 829	73 868	46 561
	2 251	*502 711*	*331*	*139 797*	*37 998*	*2 381*	*533 973*	*158*	*25 433*	*36 375*
Helgoland	277	39 114	64	1 845	2 328	296	41 451	64	374	2 372
	156	*37 525*	—	—	*1 795*	*158*	*37 928*	—	—	*1 794*
Großbritannien und Irland	7 699	4 001 767	210	193 405	117 601	4 308	2 200 671	2 756	1 902 669	108 999
	5 670	*3 700 302*	*189*	*180 957*	*105 365*	*3 219*	*1 992 044*	*2 040*	*1 695 606*	*96 327*
Niederlande	963	192 327	83	34 494	8 593	845	253 565	262	12 483	9 896
	422	*165 252*	*33*	*25 492*	*6 888*	*544*	*233 535*	*16*	*5 524*	*8 425*
Belgien	304	139 706	19	16 906	4 349	244	136 065	24	17 480	4 413
	211	*128 810*	*18*	*16 325*	*3 899*	*216*	*130 904*	*21*	*16 048*	*4 193*
Frankreich am atlantischen Meere	255	113 505	34	19 125	4 014	305	139 998	11	7 903	4 488
	161	*95 867*	*9*	*6 699*	*3 121*	*180*	*112 561*	*7*	*5 926*	*3 540*
„ am mittelländischen Meere	63	46 993	—	—	1 191	19	16 962	—	—	410
	53	*44 284*	—	—	*1 103*	*19*	*16 962*	—	—	*410*
Spanien am atlantischen Meere	70	51 456	—	—	1 280	43	20 921	12	6 657	849
	67	*51 029*	—	—	*1 257*	*38*	*20 169*	*4*	*4 572*	*758*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	56	38 199	—	—	1 119	58	45 170	—	—	1 204
	55	*37 952*	—	—	*1 110*	*57*	*44 555*	—	—	*1 191*
Portugal, einschl. der Azoren	124	60 499	2	2 001	1 862	119	57 673	2	624	1 776
	119	*59 050*	*2*	*2 001*	*1 821*	*114*	*56 793*	*1*	*344*	*1 735*
Italien und Malta	50	49 072	—	—	1 038	42	43 078	—	—	906
	47	*48 607*	—	—	*1 020*	*40*	*42 379*	—	—	*890*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	17	14 996	—	—	355
	13	*10 696*	—	—	*262*	*17*	*14 996*	—	—	*355*

Digitized by Google

und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Rekapitulation.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Griechenland	3	2 609	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 609*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Rumänien	93	104 767	—	—	1 921	14	14 940	—	—	290
	92	*103 809*	—	—	*1 903*	*14*	*14 940*	—	—	*290*
Europäische Türkei	10	11 117	—	—	210	—	—	2	358	20
	10	*11 117*	—	—	*210*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	21 511	7 081 668	2 084	529 299	254 745	14 355	4 538 581	9 312	3 395 588	258 544
	12 474	*6 284 551*	*763*	*434 001*	*212 680*	*9 047*	*4 053 416*	*4 228*	*2 779 102*	*213 056*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	2	1 464	—	—	39	4	2 892	—	—	65
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. im still. M.	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Schutzgebieten	4	2 347	—	—	63	4	2 892	—	—	65
	1	*1 286*	—	—	*31*	*3*	*2 614*	—	—	*58*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	19	26 301	1	1 255	521	24	34 487	8	4 961	734
	16	*25 141*	*1*	*1 255*	*489*	*23*	*34 336*	*1*	*609*	*642*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	834	1 377 176	1	2 362	47 333	544	1 035 918	90	167 236	44 413
	550	*1 154 671*	*1*	*2 362*	*43 440*	*377*	*866 575*	*84*	*161 673*	*41 669*
" " " " am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	8	10 774	—	—	180
Mexiko am atlantischen Meere	72	39 891	—	—	1 031	37	35 516	—	—	869
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
" am stillen Meere	13	7 677	—	—	171	12	5 363	—	—	138
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
" am stillen Meere	5	2 795	—	—	63	11	4 550	—	—	107
Westindische Inseln	167	108 598	—	—	2 711	69	97 375	3	1 240	2 256
	48	*65 298*	—	—	*1 573*	*63*	*95 584*	—	—	*2 176*
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	15	4 978	—	—	146	50	14 781	—	—	442
	2	*1 947*	—	—	*44*	*3*	*3 215*	—	—	*73*
Brasilien	154	198 556	2	2 092	5 989	246	255 688	—	—	7 523
	122	*192 919*	*2*	*2 092*	*5 775*	*160*	*232 144*	—	—	*6 818*
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	124	109 825	—	—	3 446	101	123 113	1	605	3 410
	45	*82 893*	—	—	*2 724*	*53*	*99 250*	—	—	*2 848*
Chile	212	241 151	—	—	4 766	84	103 856	—	—	2 273
	46	*61 057*	—	—	*1 599*	*48*	*64 025*	—	—	*1 639*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	31	16 931	—	—	373	13	8 691	—	—	185
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	4	2 289	—	—	66	1	1 070	—	—	22
	4	*2 289*	—	—	*66*	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Kapland mit Natal	3	2 855	—	—	53	25	33 899	—	—	1 173
	2	*2 714*	—	—	*46*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	74	73 302	—	—	2 023	78	75 764	—	—	2 015
	60	*69 474*	—	—	*1 894*	*62*	*71 907*	—	—	*1 890*
" am ind. u. roth. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	9	3 544	—	—	116	11	7 083	—	—	188
	2	*1 444*	—	—	*46*	*4*	*4 035*	—	—	*104*
Asien am mittelländischen u. schwarzen Meere (Levante)	4	1 268	—	—	47	4	593	—	—	24
	2	*945*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	158	234 672	—	—	3 782	41	59 751	1	408	1 007
	96	*157 413*	—	—	*2 525*	*14*	*23 740*	*1*	*408*	*427*
China	40	71 017	—	—	2 594	41	70 997	—	—	2 531
	37	*68 628*	—	—	*2 545*	*38*	*68 433*	—	—	*2 479*
Japan	23	42 564	—	—	792	23	42 302	—	—	788
	23	*42 564*	—	—	*792*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	—	6	4 214	—	—	105
	—	—	—	—	—	*5*	*3 711*	—	—	*94*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	23	30 489	—	—	1 443	81	106 339	—	—	2 960
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*19*	*40 945*	—	—	*1 836*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 987	2 598 025	4	5 709	77 505	1 510	2 132 124	103	174 450	73 343
	1 084	*1 977 120*	*4*	*5 709*	*65 462*	*932*	*1 713 564*	*86*	*162 690*	*65 348*
Unbestimmt	6	47	—	—	19	—	—	19	1 170	86
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*393*	*32*
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	1 140	68	4 802	8	456	1 140

Digitized by Google

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr des Königreichs Preußen, des Ostseegebiets, des Nordseegebiets und des Deutschen Reichs angekommenen und abgegangenen Schiffe; nachgewiesen nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b) Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Schiffsbewegung des Deutschen Reichs.										
Noch: Rekapitulation.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	31 699	2 453 401	6 505	358 959	171 743	29 775	2 098 592	8 363	705 805	171 290
	13 281	*1 803 238*	*780*	*196 919*	*109 331*	*12 791*	*1 519 076*	*1 280*	*491 031*	*109 661*
Mecklenburgische Schiffe	1 013	159 334	131	17 966	9 681	874	133 199	270	40 230	9 615
	560	*107 479*	*23*	*7 259*	*7 233*	*513*	*89 615*	*73*	*25 368*	*7 243*
Oldenburgische „	1 126	99 331	396	16 794	5 173	896	86 145	672	30 928	5 278
	94	*43 200*	*6*	*3 564*	*1 336*	*96*	*43 585*	*5*	*2 449*	*1 336*
Lübeckische „	535	152 488	35	10 824	6 799	491	140 446	73	20 727	6 737
	525	*151 542*	*32*	*10 191*	*6 738*	*485*	*139 757*	*66*	*19 836*	*6 677*
Bremische „	1 631	1 057 819	376	92 175	47 253	1 636	1 051 905	396	104 779	47 946
	928	*814 884*	*311*	*66 660*	*43 265*	*919*	*806 539*	*322*	*62 184*	*43 650*
Hamburgische „	2 219	1 825 087	118	80 264	53 608	1 662	1 431 880	678	496 536	53 658
	1 858	*1 704 653*	*69*	*69 875*	*50 675*	*1 397*	*1 327 443*	*533*	*470 566*	*50 793*
Zusammen deutsche Schiffe	38 223	5 747 460	7 561	576 982	294 257	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005	294 524
	17 246	*4 624 996*	*1 221*	*354 468*	*218 578*	*16 201*	*3 926 015*	*2 279*	*1 071 434*	*219 360*
Russische Schiffe	639	161 138	31	8 372	6 616	244	71 011	443	103 451	6 825
	199	*67 946*	*18*	*6 006*	*2 981*	*136*	*48 950*	*79*	*24 327*	*3 037*
Schwedische „	2 954	579 952	285	57 623	29 190	1 593	385 750	1 640	247 572	29 034
	1 485	*400 120*	*188*	*47 457*	*20 878*	*1 185*	*342 273*	*478*	*101 641*	*20 704*
Norwegische „	1 177	389 271	125	33 392	13 671	838	285 296	482	161 292	14 046
	611	*237 927*	*84*	*26 498*	*9 155*	*489*	*187 356*	*199*	*77 353*	*9 106*
Dänische „	4 966	607 842	1 490	120 428	37 752	3 872	563 375	2 568	165 238	37 718
	1 224	*437 825*	*143*	*70 347*	*24 199*	*1 116*	*435 053*	*248*	*73 239*	*24 176*
Britische „	5 356	3 657 590	297	210 959	96 205	3 199	1 919 238	2 395	1 925 434	95 680
	4 405	*3 407 903*	*257*	*208 989*	*89 000*	*2 497*	*1 766 572*	*2 143*	*1 828 834*	*88 659*
Niederländische Schiffe	1 220	194 017	181	18 057	8 759	1 073	177 890	300	30 483	8 630
	331	*128 453*	*15*	*6 545*	*5 347*	*325*	*122 320*	*20*	*12 726*	*5 340*
Belgische „	23	14 516	4	256	407	20	12 127	7	2 645	418
	23	*14 516*	*4*	*256*	*407*	*20*	*12 127*	*7*	*2 645*	*418*
Französische „	118	76 559	—	—	2 277	97	64 253	22	14 392	2 288
	98	*68 988*	—	—	*2 079*	*84*	*59 271*	*12*	*8 434*	*2 029*
Spanische „	78	58 396	16	22 154	2 166	73	63 167	14	11 394	2 028
	73	*57 498*	*16*	*22 154*	*2 126*	*70*	*62 621*	*14*	*11 394*	*2 005*
Portugiesische „	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*
Italienische „	31	20 180	—	—	410	17	12 371	9	4 458	340
	2	*3 941*	—	—	*65*	*1*	*3 397*	*1*	*544*	*65*
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	4	1 673	—	—	40	2	707	2	1 303	43
Griechische Schiffe	11	12 886	2	2 276	258	4	3 870	9	11 292	258
	10	*12 481*	*2*	*2 276*	*248*	*3*	*3 465*	*9*	*11 292*	*248*
Türkische „	1	515	—	—	20	—	—	1	515	20
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	*1*	*515*	*20*
Nordamerikanische Schiffe	6	7 836	—	—	103	6	8 032	—	—	111
Haytische Schiffe	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
Mexikanische „	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilianische „	1	393	—	—	10	—	—	2	998	28
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Argentinische „	1	191	—	—	9	2	473	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Chilenische „	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
Ecuadorische „	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Zusammen fremde Schiffe	16 603	5 790 832	2 431	473 517	198 147	11 054	3 574 367	7 897	2 681 315	197 745
	8 475	*4 844 646*	*727*	*390 528*	*156 718*	*5 940*	*3 050 020*	*3 211*	*2 152 944*	*156 038*
Schiffsbewegung des Deutschen Reichs (Summe)	54 826	11538292	9 992	1 050 499	492 404	46 388	8 516 534	18 349	4 080 320	492 269
	25 721	*9 469 642*	*1 948*	*744 996*	*375 296*	*22 141*	*6 976 035*	*5 490*	*3 224 378*	*375 398*

Gedruckt in der Buchdruckerei W. Koebke, Berlin SW., Alte Jakobstraße 120.

Digitized by Google

IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens 25000 Reg.-Tons betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung und b) nach den Flaggen.*)

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Häfen der Provinz Ostpreußen.										
1. Memel.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	—	—	19	4 742	164	7	1 560	3	692	101
	—	—	*10*	*4 114*	*131*	*7*	*1 560*	*2*	*673*	*99*
Westpreußen	20	4 561	23	6 936	429	—	—	3	1 085	40
	18	*4 437*	*12*	*5 600*	*368*	—	—	*3*	*1 085*	*40*
Pommern	176	37 236	110	27 878	2 957	244	53 015	—	—	2 627
	167	*35 498*	*70*	*22 937*	*2 701*	*230*	*50 827*	—	—	*2 550*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	10	726	171	30 332	1 159	115	14 538	—	—	671
	1	*159*	*44*	*18 617*	*582*	*23*	*5 439*	—	—	*233*
„ „ an der Nordsee	—	—	35	2 441	132	76	5 436	—	—	284
Hannover, östl. Theil	7	919	—	—	39	34	4 173	—	—	176
	—	—	—	—	—	*2*	*629*	—	—	*24*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	197	5	370	27	67	9 212	—	—	378
	—	—	—	—	—	*8*	*3 128*	—	—	*106*
Rheingebiet	—	—	—	—	—	3	206	—	—	10
Mecklenburg-Schwerin	1	64	46	9 718	345	15	1 387	—	—	64
	—	—	*12*	*5 923*	*180*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	4	466	19	45	4 435	—	—	197
Lübeck	9	3 051	33	8 035	400	58	10 457	—	—	483
	9	*3 051*	*14*	*4 794*	*276*	*31*	*6 364*	—	—	*316*
Bremen	10	927	—	—	57	70	6 660	—	—	316
	3	*309*	—	—	*27*	*6*	*1 046*	—	—	*57*
Hamburg	3	192	—	—	11	46	5 655	—	—	253
	—	—	—	—	—	*10*	*3 075*	—	—	*121*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	238	47 873	446	90 918	5 739	780	116 734	6	1 777	5 600
	198	*43 454*	*162*	*61 985*	*4 265*	*317*	*72 068*	*5*	*1 758*	*3 546*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	1 125	11	6 508	177	6	2 229	20	9 488	318
	1	*1 075*	*8*	*5 050*	*141*	*5*	*2 179*	*17*	*9 203*	*302*
Schweden	22	2 831	31	8 024	390	3	777	10	7 679	190
	5	*1 227*	*10*	*4 914*	*191*	*1*	*670*	*10*	*7 679*	*180*
Norwegen mit Spitzbergen	28	4 597	2	993	251	8	2 439	1	45	99
	16	*3 920*	—	—	*175*	*8*	*2 439*	—	—	*95*
Dänemark mit Island und Faröer	8	2 477	128	36 788	1 127	6	884	—	—	45
	3	*1 679*	*34*	*23 974*	*587*	*3*	*579*	—	—	*30*
Großbritannien und Irland	152	54 038	12	8 233	1 656	250	110 634	—	—	2 871
	44	*29 082*	*6*	*6 472*	*802*	*109*	*75 825*	—	—	*1 772*
Niederlande	4	1 264	5	1 619	85	33	15 446	—	—	398
	2	*906*	*1*	*679*	*43*	*17*	*12 278*	—	—	*294*
Belgien	4	1 539	—	—	44	—	—	—	—	—
	1	*792*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	281	1	403	24	2	887	—	—	26
	—	—	—	—	—	*1*	*484*	—	—	*16*
Spanien am atlantischen Meere	1	727	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*727*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	5	2 813	—	—	76
	—	—	—	—	—	*5*	*2 813*	—	—	*76*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	224	68 879	190	62 568	3 771	313	136 109	31	17 212	4 023
	73	*39 408*	*59*	*41 089*	*1 976*	*149*	*97 267*	*27*	*16 882*	*2 765*

*) Der Verkehr von nicht zu Handelszwecken ein- oder ausgelaufenen Schiffen ist in den Zahlenangaben dieser Uebersicht nicht enthalten; vergl. Uebersicht I. auf S. II. 2 u. 3 fg. — Bezüglich der Differenzen, welche zwischen den Summenzahlen der Ankunftslisten und denjenigen der Abgangslisten für den Seeverkehr einzelner an Flüssen, Föhrden ꝛc. liegenden Häfen bestehen, vergl. die Anmerkung [1]) auf S. II. 2.

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Häfen der Provinz Ostpreußen.										
Noch: 1. Memel.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Westindische Inseln	2	1 320	—	—	31	—	—	—	—	—
	1	*1 020*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	4	1 204	—	—	33
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	285	—	—	9
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	2	1 320	—	—	31	5	1 489	—	—	42
	1	*1 020*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	318	76 968	315	62 809	5 545	634	133 360	13	6 142	5 579
	203	*54 173*	*131*	*43 701*	*3 956*	*327*	*93 113*	*12*	*6 123*	*4 007*
Mecklenburgische Schiffe	12	2 574	18	3 995	224	30	6 569	—	—	224
	—	—	*1*	*935*	*18*	*1*	*935*	—	—	*18*
Oldenburgische „	3	741	7	594	44	11	1 430	—	—	48
	1	*567*	—	—	*13*	*1*	*567*	—	—	*13*
Lübeckische „	17	3 055	5	1 161	216	22	4 216	—	—	216
	17	*3 055*	*2*	*528*	*194*	*19*	*3 583*	—	—	*194*
Bremische „	3	1 125	5	755	68	6	861	1	868	60
	2	*1 019*	*5*	*755*	*63*	*5*	*755*	*1*	*868*	*55*
Hamburgische „	4	447	16	2 978	133	20	3 425	—	—	133
	—	—	*5*	*2 255*	*73*	*5*	*2 255*	—	—	*73*
Zusammen deutsche Schiffe	357	84 910	366	72 292	6 230	723	149 861	14	7 010	6 260
	223	*58 814*	*144*	*48 174*	*4 317*	*358*	*101 208*	*13*	*6 991*	*4 360*
Russische Schiffe	4	883	6	1 875	77	10	3 245	2	255	95
	—	—	*2*	*756*	*23*	*1*	*646*	*1*	*110*	*23*
Schwedische „	16	3 074	62	8 881	508	77	11 791	2	501	519
	7	*1 748*	*7*	*1 948*	*148*	*13*	*3 532*	*2*	*501*	*159*
Norwegische „	29	4 706	29	7 790	472	53	11 532	5	964	472
	15	*3 728*	*7*	*3 326*	*256*	*19*	*6 196*	*3*	*858*	*256*
Dänische „	14	3 213	67	18 299	638	82	21 892	1	79	657
	3	*1 679*	*11*	*9 509*	*240*	*15*	*11 462*	—	—	*252*
Britische „	32	18 565	46	37 132	1 240	65	45 506	12	9 388	1 222
	23	*17 121*	*46*	*37 132*	*1 187*	*56*	*44 062*	*12*	*9 388*	*1 169*
Niederländische Schiffe	11	1 929	60	7 217	356	88	10 505	—	—	420
	—	—	*4*	*2 229*	*72*	*4*	*2 229*	—	—	*72*
Spanische „	1	792	—	—	20	—	—	1	792	20
	1	*792*	—	—	*20*	—	—	*1*	*792*	*20*
Zusammen fremde Schiffe	107	33 162	270	81 194	3 311	375	104 471	23	11 979	3 405
	49	*25 068*	*77*	*54 900*	*1 946*	*108*	*68 127*	*19*	*11 649*	*1 951*
Schiffsverkehr in Memel (Summe)	464	118 072	636	153 486	9 541	1 098	254 332	37	18 989	9 665
	272	*83 882*	*221*	*103 074*	*6 263*	*466*	*169 335*	*32*	*18 640*	*6 311*
2. Pillau.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	1	484	1	401	30	1	309	12	2 421	96
	1	*484*	*1*	*401*	*30*	*1*	*309*	*6*	*2 091*	*77*
Westpreußen	14	6 078	6	3 012	283	5	1 992	12	4 444	230
	14	*6 078*	*5*	*2 570*	*277*	*5*	*1 992*	*12*	*4 444*	*230*
Pommern	63	6 929	8	2 338	425	6	855	2	209	63
	15	*4 322*	*8*	*2 338*	*268*	*3*	*613*	*2*	*209*	*51*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	14	2 619	42	12 005	545	53	11 825	—	—	521
	14	*2 619*	*35*	*11 567*	*518*	*50*	*11 681*	—	—	*510*
„ „ an der Nordsee	1	44	—	—	3	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	6	1 241	—	—	48	—	—	—	—	—
	3	*1 054*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	6	3 666	92	—	—	—	—	—
	—	—	*6*	*3 666*	*92*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	119	—	—	5	—	—	—	—	—
Lübeck	7	1 188	4	2 187	127	7	1 188	—	—	70
	7	*1 188*	*4*	*2 187*	*127*	*7*	*1 188*	—	—	*70*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Häfen der Provinz Ostpreußen.										
Noch: 2. Pillau.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Hamburg	4	1 190	—	—	45	19	7 560	—	—	261
	3	*1 142*	—	—	*42*	*19*	*7 560*	—	—	*261*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	111	19 892	67	23 609	1 603	91	23 729	26	7 074	1 241
	57	*16 887*	*59*	*22 729*	*1 392*	*85*	*23 343*	*20*	*6 744*	*1 199*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	1 545	4	2 365	108	—	—	26	20 999	441
	2	*1 545*	*4*	*2 365*	*108*	—	—	*25*	*20 398*	*430*
Schweden	16	3 258	6	1 772	226	9	1 825	35	30 830	709
	15	*3 205*	*6*	*1 772*	*223*	*8*	*1 752*	*34*	*30 004*	*690*
Norwegen mit Spitzbergen	14	3 258	1	255	166	12	2 759	1	495	145
	14	*3 258*	*1*	*255*	*166*	*12*	*2 759*	—	—	*134*
Dänemark mit Island und Faröer	5	2 242	53	27 818	812	17	3 406	—	—	167
	3	*2 132*	*46*	*27 104*	*772*	*15*	*3 250*	—	—	*157*
Großbritannien und Irland	126	100 764	1	454	2 259	150	106 270	3	2 542	2 684
	125	*100 684*	*1*	*454*	*2 254*	*148*	*105 732*	*2*	*1 803*	*2 657*
Niederlande	8	2 842	—	—	110	31	21 202	—	—	525
	6	*2 661*	—	—	*100*	*31*	*21 202*	—	—	*525*
Belgien	2	978	—	—	25	22	19 377	—	—	421
	1	*891*	—	—	*20*	*22*	*19 377*	—	—	*421*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	41	27 924	—	—	729
	—	—	—	—	—	*41*	*27 924*	—	—	*729*
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2	1 176	—	—	34
	—	—	—	—	—	2	*1 176*	—	—	*34*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	173	114 887	65	32 664	3 706	284	183 939	65	54 866	5 855
	166	*114 376*	*58*	*31 950*	*3 643*	*279*	*183 172*	*61*	*52 205*	*5 777*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	8	6 258	—	—	108	7	5 063	—	—	84
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	118	31 870	62	17 476	1 711	136	54 808	20	7 017	1 935
	67	*29 056*	*54*	*16 598*	*1 511*	*127*	*53 479*	*14*	*6 687*	*1 873*
Mecklenburgische Schiffe	1	628	3	1 779	64	4	2 204	1	628	73
	1	*628*	*3*	*1 779*	*64*	*3*	*1 779*	*1*	*628*	*64*
Oldenburgische „	1	95	—	—	4	—	—	—	—	—
Lübeckische „	8	1 906	—	—	86	7	1 188	1	718	86
	8	*1 906*	—	—	*86*	*7*	*1 188*	*1*	*718*	*86*
Bremische „	3	1 181	1	381	44	2	1 260	2	302	44
	2	*302*	*1*	*381*	*28*	*1*	*381*	*2*	*302*	*28*
Hamburgische „	2	548	1	315	30	2	815	—	—	27
	1	*500*	*1*	*315*	*27*	*2*	*815*	—	—	*27*
Zusammen deutsche Schiffe	133	36 228	67	19 951	1 939	151	60 275	24	8 665	2 165
	79	*32 392*	*59*	*19 073*	*1 716*	*140*	*57 642*	*18*	*8 335*	*2 078*
Schwedische Schiffe	15	3 196	12	3 526	285	17	4 938	6	1 313	255
	14	*3 158*	*11*	*3 416*	*277*	*17*	*4 938*	*6*	*1 313*	*255*
Norwegische „	29	10 163	3	931	346	25	8 810	7	3 141	364
	20	*4 583*	*3*	*931*	*243*	*21*	*5 496*	*3*	*480*	*263*
Dänische „	24	16 455	38	24 006	1 062	83	61 000	3	546	1 574
	23	*16 410*	*33*	*23 463*	*1 033*	*80*	*60 731*	*3*	*546*	*1 558*
Britische „	79	70 140	11	7 796	1 618	85	66 052	51	48 275	2 464
	78	*70 060*	*11*	*7 796*	*1 613*	*85*	*66 052*	*51*	*48 275*	*2 464*
Niederländische Schiffe	11	3 964	1	63	147	16	7 201	—	—	260
	8	*3 769*	—	—	*133*	*16*	*7 201*	—	—	*260*
Belgische „	1	891	—	—	20	5	4 455	—	—	98
	1	*891*	—	—	*20*	*5*	*4 455*	—	—	*98*
Zusammen fremde Schiffe	159	104 809	65	36 322	3 478	231	152 456	67	53 275	5 015
	144	*98 871*	*58*	*35 606*	*3 319*	*224*	*148 873*	*63*	*50 614*	*4 898*
Schiffsverkehr in Pillau (Summe)	292	141 037	132	56 273	5 417	382	212 731	91	61 940	7 180
	223	*131 263*	*117*	*54 679*	*5 035*	*364*	*206 515*	*81*	*58 949*	*6 976*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- und ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Noch: A. Häfen der Provinz Ostpreußen.

3. Königsberg.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	2	916	1	272	38	1	340	5	1 715	84
	2	*916*	*1*	*272*	*38*	*1*	*340*	*5*	*1 715*	*84*
Westpreußen	8	3 167	9	3 688	224	5	1 624	13	3 479	194
	8	*3 167*	*8*	*3 627*	*220*	*5*	*1 624*	*10*	*2 751*	*172*
Pommern	419	66 296	57	14 000	4 005	341	64 018	—	—	3 404
	208	*54 319*	*47*	*13 273*	*3 256*	*251*	*58 108*	—	—	*3 077*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	51	7 335	89	18 911	1 204	291	38 957	—	—	1 896
	46	*7 092*	*66*	*17 056*	*1 093*	*138*	*28 875*	—	—	*1 347*
„ „ an der Nordsee	2	156	7	398	31	64	4 897	—	—	247
	—	—	—	—	—	*2*	*855*	—	—	*25*
Hannover, östl. Theil	17	1 839	—	—	83	3	216	—	—	11
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	16	2 826	—	—	112	19	1 789	—	—	84
	5	*1 746*	—	—	*63*	*2*	*511*	—	—	*21*
Mecklenburg-Schwerin	3	201	20	6 094	206	22	2 646	—	—	131
	1	*133*	*12*	*5 588*	*168*	*9*	*2 007*	—	—	*91*
Oldenburg	2	259	—	—	10	2	252	—	—	9
Lübeck	43	8 235	12	3 327	540	53	10 565	—	—	503
	39	*7 916*	*11*	*3 145*	*515*	*45*	*9 659*	—	—	*463*
Bremen	21	2 363	—	—	107	12	1 343	—	—	74
	2	*648*	—	—	*24*	*4*	*554*	—	—	*36*
Hamburg	64	20 331	—	—	753	51	17 962	—	—	658
	57	*19 831*	—	—	*727*	*51*	*17 962*	—	—	*658*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	648	113 924	195	46 690	7 313	864	144 609	18	5 194	7 295
	368	*95 768*	*145*	*42 961*	*6 104*	*508*	*120 495*	*15*	*4 466*	*5 974*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	163	3	567	42	23	6 304	34	11 149	620
	—	—	*3*	*567*	*34*	*17*	*5 373*	*27*	*9 811*	*543*
Schweden	172	15 041	51	11 240	1 340	126	20 963	6	2 034	1 053
	30	*5 590*	*49*	*11 095*	*794*	*74*	*16 863*	*3*	*1 035*	*805*
Norwegen mit Spitzbergen	83	16 744	1	186	798	64	11 982	1	160	571
	71	*15 657*	*1*	*186*	*738*	*46*	*9 532*	*1*	*160*	*479*
Dänemark mit Island und Faröer	32	3 045	71	18 533	816	235	21 404	—	—	1 141
	5	*1 688*	*47*	*16 521*	*626*	*45*	*9 216*	—	—	*439*
Großbritannien und Irland	341	130 103	—	—	3 933	287	128 793	4	1 140	3 772
	199	*115 373*	—	—	*3 201*	*198*	*118 623*	*3*	*1 040*	*3 279*
Niederlande	27	11 074	—	—	392	40	23 441	—	—	629
	21	*10 099*	—	—	*359*	*39*	*23 245*	—	—	*622*
Belgien	18	9 847	—	—	225	12	9 348	—	—	207
	11	*9 031*	—	—	*187*	*12*	*9 348*	—	—	*207*
Frankreich am atlantischen Meere	4	2 449	—	—	66	37	13 520	—	—	404
	3	*2 177*	—	—	*57*	*23*	*11 958*	—	—	*330*
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	983	—	—	28	—	—	—	—	—
	1	*736*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	744	—	—	21	4	1 996	—	—	55
	1	*588*	—	—	*15*	*3*	*1 898*	—	—	*50*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	683	190 193	126	30 526	7 661	828	237 751	45	14 483	8 452
	342	*160 939*	*100*	*28 369*	*6 030*	*457*	*206 056*	*34*	*12 046*	*6 754*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	10	4 756	—	—	104	1	596	—	—	9
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	142	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	11	4 898	—	—	109	1	596	—	—	9

b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.

Preußische Schiffe	640	113 486	131	29 732	6 482	841	152 220	12	4 243	7 091
	327	*92 642*	*101*	*27 791*	*5 238*	*469*	*128 408*	*9*	*3 543*	*5 755*
Mecklenburgische Schiffe	16	1 520	4	426	92	19	1 775	—	—	82
Oldenburgische „	3	274	—	—	11	3	274	—	—	11
Lübeckische „	44	9 285	9	3 096	556	53	12 381	—	—	555
	44	*9 285*	*9*	*3 096*	*556*	*53*	*12 381*	—	—	*555*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: A. Häfen der Provinz Ostpreußen.										
Noch: 3. Königsberg.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Bremische Schiffe	2	669	1	151	30	3	683	1	288	38
	2	*669*	*1*	*151*	*30*	*3*	*683*	*1*	*288*	*38*
Hamburgische „	5	1 096	5	1 356	93	8	1 533	3	967	95
	3	*986*	*4*	*1 301*	*83*	*4*	*1 320*	*3*	*967*	*83*
Zusammen deutsche Schiffe	710	126 330	150	34 761	7 264	927	168 866	16	5 498	7 872
	376	*103 582*	*115*	*32 339*	*5 907*	*529*	*142 792*	*13*	*4 798*	*6 431*
Russische Schiffe	7	1 364	2	372	69	6	1 100	3	636	68
	—	—	*2*	*372*	*24*	*2*	*372*	—	—	*23*
Schwedische „	77	15 361	81	17 748	1 460	147	29 927	15	3 607	1 472
	53	*13 487*	*76*	*16 988*	*1 323*	*115*	*27 058*	*15*	*3 607*	*1 326*
Norwegische „	121	23 945	29	4 919	1 264	141	26 280	11	2 956	1 280
	71	*16 156*	*19*	*4 275*	*932*	*86*	*19 530*	*8*	*1 868*	*965*
Dänische „	229	54 506	39	7 505	2 127	273	62 262	3	680	2 156
	68	*41 557*	*17*	*5 720*	*1 354*	*85*	*47 260*	*1*	*438*	*1 359*
Britische „	156	70 966	16	11 636	2 356	163	79 698	12	4 763	2 392
	115	*66 741*	*16*	*11 636*	*2 133*	*123*	*75 620*	*10*	*4 536*	*2 163*
Niederländische Schiffe	35	10 925	4	275	430	30	9 477	2	1 265	403
	21	*9 838*	—	—	*357*	*19*	*8 573*	*2*	*1 265*	*357*
Belgische „	6	5 346	—	—	104	6	5 346	—	—	104
	6	*5 346*	—	—	*104*	*6*	*5 346*	—	—	*104*
Französische „	1	272	—	—	9	—	—	1	272	9
Zusammen fremde Schiffe	632	182 685	171	42 455	7 819	766	214 090	47	14 179	7 884
	334	*153 125*	*130*	*38 991*	*6 227*	*436*	*183 759*	*36*	*11 714*	*6 297*
Schiffsverkehr in Königsberg (Summe)	1 342	309 015	321	77 216	15 083	1 693	382 956	63	19 677	15 756
	710	*256 707*	*245*	*71 330*	*12 134*	*965*	*326 551*	*49*	*16 512*	*12 728*

B. Häfen der Provinz Westpreußen.

Neufahrwasser (Danzig).

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat.										
	Ostpreußen	22	10 240	27	8 553	622	36	14 853	34	12 976	883
		21	*10 186*	*24*	*7 825*	*601*	*33*	*13 638*	*24*	*11 335*	*798*
	Westpreußen	91	6 595	2	174	423	71	5 591	23	1 093	419
		67	*5 427*	*1*	*156*	*344*	*67*	*5 427*	—	—	*335*
	Pommern	156	39 467	82	28 531	2 590	126	33 367	3	1 332	1 521
		116	*36 562*	*61*	*23 734*	*2 286*	*105*	*29 993*	*3*	*1 332*	*1 397*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	60	9 049	78	22 945	1 294	122	19 010	—	—	970
		54	*8 724*	*54*	*19 387*	*1 145*	*86*	*15 710*	—	—	*813*
	„ „ an der Nordsee	4	240	6	382	36	19	1 568	—	—	82
		—	—	—	—	—	*1*	*215*	—	—	*12*
	Hannover, östl. Theil	21	2 020	—	—	95	1	141	—	—	11
		1	*366*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
	„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	29	4 845	—	—	193	22	3 910	—	—	151
		6	*1 631*	—	—	*64*	*5*	*1 778*	—	—	*63*
	Mecklenburg-Schwerin	5	362	38	14 421	449	7	647	—	—	32
		1	*164*	*20*	*11 568*	*336*	—	—	—	—	—
	Oldenburg	6	494	—	—	24	9	1 196	—	—	54
		—	—	—	—	—	*3*	*689*	—	—	*31*
	Lübeck	28	4 840	21	5 956	496	28	4 647	—	—	278
		27	*4 680*	*16*	*4 497*	*447*	*28*	*4 647*	—	—	*278*
	Bremen	14	2 180	—	—	92	15	1 193	—	—	67
		3	*952*	—	—	*37*	*2*	*206*	—	—	*18*
	Hamburg	85	29 154	1	54	1 077	66	24 169	—	—	864
		80	*28 906*	—	—	*1 059*	*64*	*24 046*	—	—	*858*
	Zusammen von und nach deutschen Häfen	521	109 486	255	81 016	7 391	522	110 292	60	15 401	5 332
		376	*97 598*	*176*	*67 167*	*6 333*	*394*	*96 349*	*27*	*12 667*	*4 603*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Häfen der Provinz Westpreußen.										
Noch: Neufahrwasser (Danzig).										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Europäisches Rußland an der Ostsee	3	1 569	8	3 731	157	26	10 797	63	37 076	1 272
	2	*1 261*	*8*	*3 731*	*147*	*24*	*10 487*	*59*	*36 037*	*1 228*
Schweden	121	18 595	53	17 909	1 560	91	16 907	37	17 800	1 198
	77	*14 958*	*53*	*17 909*	*1 373*	*57*	*14 294*	*30*	*15 780*	*997*
Norwegen mit Spitzbergen	8	1 867	11	3 564	199	49	9 907	4	3 083	521
	7	*1 738*	*10*	*3 458*	*189*	*45*	*9 441*	*1*	*329*	*452*
Dänemark mit Island und Faröer	63	6 911	205	51 959	2 246	323	47 801	2	815	2 318
	18	*4 006*	*116*	*37 469*	*1 564*	*153*	*33 795*	*2*	*815*	*1 600*
Großbritannien und Irland	551	230 078	7	5 409	6 699	483	194 535	6	3 622	5 771
	287	*171 588*	*3*	*3 732*	*4 699*	*238*	*135 040*	*5*	*3 368*	*3 871*
Niederlande	43	18 646	1	588	652	70	31 278	—	—	1 040
	36	*16 340*	—	—	*577*	*67*	*30 966*	—	—	*1 026*
Belgien	30	10 923	—	—	363	75	38 011	—	—	1 088
	22	*9 247*	—	—	*301*	*67*	*36 112*	—	—	*1 029*
Frankreich am atlantischen Meere	16	6 672	4	2 197	250	76	28 773	—	—	843
	10	*5 039*	—	—	*150*	*33*	*15 937*	—	—	*481*
„ am mittelländischen Meere	1	401	—	—	15	2	2 489	—	—	39
	1	*401*	—	—	*15*	*2*	*2 489*	—	—	*39*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	1 374	—	—	49
	—	—	—	—	—	*3*	*1 374*	—	—	*49*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	8	6 751	—	—	166
	—	—	—	—	—	*8*	*6 751*	—	—	*166*
Italien und Malta	3	2 452	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 452*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	839	293 114	289	85 357	12 200	1 206	388 623	112	62 396	14 305
	463	*227 030*	*190*	*66 299*	*9 074*	*697*	*296 686*	*97*	*56 329*	*10 938*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	17	12 845	—	—	225	6	7 413	—	—	113
	—	—	—	—	—	*2*	*3 256*	—	—	*52*
Westindische Inseln	2	474	—	—	15	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	—	—	—	—	—	1	1 070	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*1 070*	—	—	*22*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	19	13 319	—	—	240	7	8 483	—	—	135
	—	—	—	—	—	*3*	*4 326*	—	—	*74*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	762	216 677	233	74 178	10 274	922	269 298	60	17 440	10 184
	490	*163 646*	*157*	*55 569*	*7 987*	*626*	*208 651*	*27*	*13 966*	*8 077*
Mecklenburgische Schiffe	41	11 971	17	5 109	514	50	14 513	—	—	438
	1	*582*	*2*	*1 053*	*45*	*3*	*1 635*	—	—	*45*
Oldenburgische „	5	1 023	—	—	33	5	1 023	—	—	33
	1	*567*	—	—	*14*	*1*	*567*	—	—	*14*
Lübeckische „	33	8 203	4	1 591	411	33	7 168	4	2 626	411
	33	*8 203*	*4*	*1 591*	*411*	*33*	*7 168*	*4*	*2 626*	*411*
Bremische „	4	1 986	1	151	57	5	2 137	—	—	57
	3	*727*	*1*	*151*	*39*	*4*	*878*	—	—	*39*
Hamburgische „	9	1 811	4	1 303	109	12	2 780	1	334	109
	4	*1 465*	*3*	*1 249*	*88*	*6*	*2 380*	*1*	*334*	*88*
Zusammen deutsche Schiffe	854	241 671	259	82 332	11 398	1 027	296 919	65	20 400	11 232
	532	*175 190*	*167*	*59 613*	*8 584*	*673*	*221 279*	*32*	*16 926*	*8 674*
Russische Schiffe	12	4 909	4	1 782	191	13	5 459	4	1 490	200
	5	*2 894*	*4*	*1 782*	*134*	*7*	*3 909*	*2*	*767*	*134*
Schwedische „	85	15 858	85	21 561	1 528	150	33 504	21	4 206	1 543
	58	*13 112*	*73*	*20 244*	*1 333*	*113*	*29 948*	*19*	*3 699*	*1 348*
Norwegische „	54	18 497	47	13 036	1 039	89	26 644	12	4 888	1 039
	29	*9 115*	*44*	*12 561*	*808*	*67*	*20 185*	*6*	*1 490*	*808*
Dänische „	136	27 284	96	16 495	1 831	221	42 263	11	2 779	1 855
	60	*21 089*	*30*	*8 592*	*1 182*	*85*	*29 043*	*7*	*2 334*	*1 220*
Britische „	197	96 070	46	28 641	3 200	188	84 232	58	43 442	3 260
	125	*89 006*	*44*	*28 336*	*2 798*	*116*	*77 216*	*57*	*43 188*	*2 864*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: B. Häfen der Provinz Westpreußen.										
Noch: Neufahrwasser (Danzig).										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Niederländische Schiffe	39	14 633	6	1 367	589	44	15 221	1	592	588
	29	*13 331*	*3*	*1 179*	*530*	*31*	*13 731*	*1*	*592*	*529*
Belgische „	1	891	—	—	18	1	891	—	—	18
	1	*891*	—	—	*18*	*1*	*891*	—	—	*18*
Griechische „	—	—	1	1 159	20	1	1 159	—	—	20
	—	—	*1*	*1 159*	*20*	*1*	*1 159*	—	—	*20*
Nordamerikanische „	1	1 106	—	—	17	1	1 106	—	—	17
Zusammen fremde Schiffe	525	179 248	285	84 041	8 433	708	210 479	107	57 397	8 540
	307	*149 438*	*199*	*73 853*	*6 823*	*421*	*176 082*	*92*	*52 070*	*6 941*
Schiffsverkehr in Neufahrwasser (Danzig) (Summe)	1 379	420 919	544	166 373	19 831	1 735	507 398	172	77 797	19 772
	839	*324 628*	*366*	*133 466*	*15 407*	*1094*	*397 361*	*124*	*68 996*	*15 615*
C. Häfen der Provinz Pommern.										
1. Stolpmünde.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	7	1 136	—	—	52	32	6 620	29	4 395	546
	4	*924*	—	—	*41*	*29*	*6 426*	*16*	*3 353*	*481*
Westpreußen	1	186	—	—	9	5	829	11	1 804	150
	1	*186*	—	—	*9*	*5*	*829*	*9*	*1 676*	*143*
Pommern	122	21 747	26	2 856	1 351	79	11 638	1	37	685
	107	*21 103*	*14*	*2 151*	*1 264*	*61*	*10 766*	—	—	*625*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	740	21	1 616	138	34	2 222	—	—	131
	3	*558*	*4*	*735*	*71*	*4*	*744*	—	—	*39*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	2	82	—	—	5
Hannover, östlicher Theil	3	225	—	—	12	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	105	7	1	58	—	—	5
Hamburg	8	449	—	—	27	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	148	24 483	49	4 577	1 596	153	21 449	41	6 236	1 522
	115	*22 771*	*18*	*2 886*	*1 385*	*99*	*18 765*	*25*	*5 029*	*1 288*
Europäisches Rußland an der Ostsee	4	882	—	—	44	—	—	15	3 024	150
	4	*882*	—	—	*44*	—	—	*12*	*2 546*	*130*
Schweden	16	1 396	1	258	89	6	1 327	4	489	87
	4	*870*	*1*	*258*	*55*	*6*	*1 327*	—	—	*66*
Dänemark mit Island und Faröer	30	1 337	76	3 781	347	115	5 503	—	—	372
Großbritannien und Irland	11	1 352	—	—	60	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	109	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	62	5 076	77	4 039	545	121	6 830	19	3 513	609
	8	*1 752*	*1*	*258*	*99*	*6*	*1 327*	*12*	*2 546*	*196*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	158	26 056	37	3 740	1 621	146	21 460	47	8 189	1 611
	120	*24 018*	*15*	*2 466*	*1 418*	*99*	*19 086*	*36*	*7 398*	*1 418*
Bremische „	1	151	2	302	24	3	453	—	—	24
	1	*151*	*2*	*302*	*24*	*3*	*453*	—	—	*24*
Hamburgische „	3	181	—	—	10	1	55	2	126	10
Zusammen deutsche Schiffe	162	26 388	39	4 042	1 655	150	21 968	49	8 315	1 645
	121	*24 169*	*17*	*2 768*	*1 442*	*102*	*19 539*	*36*	*7 398*	*1 442*
Schwedische Schiffe	3	399	4	511	53	5	688	2	222	53
	2	*354*	*2*	*376*	*42*	*3*	*553*	*1*	*177*	*42*
Norwegische „	6	690	1	30	34	3	104	4	616	34
Dänische „	37	1 812	82	4 033	388	116	5 519	3	326	388
Niederländische Schiffe	2	270	—	—	11	—	—	2	270	11
Zusammen fremde Schiffe	48	3 171	87	4 574	486	124	6 311	11	1 434	486
	2	*354*	*2*	*376*	*42*	*3*	*553*	*1*	*177*	*42*
Schiffsverkehr in Stolpmünde (Summe)	210	29 559	126	8 616	2 141	274	28 279	60	9 749	2 131
	123	*24 523*	*19*	*3 144*	*1 484*	*105*	*20 092*	*37*	*7 575*	*1 484*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Häfen der Provinz Pommern.										
2. Swinemünde.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	21	1 299	2	209	120	15	1 264	16	5 481	228
	3	*308*	*2*	*209*	*52*	*3*	*591*	*8*	*4 703*	*154*
Westpreußen	2	105	—	—	6	6	1 317	5	2 429	132
	—	—	—	—	—	*5*	*1 273*	*5*	*2 429*	*129*
Pommern	270	16 913	27	969	2 175	153	12 759	54	1 791	1 966
	141	*12 425*	*13*	*537*	*1 860*	*140*	*12 470*	*13*	*440*	*1 853*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	496	16	853	77	2	78	1	211	16
	1	*211*	—	—	*11*	—	—	*1*	*211*	*10*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	64	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	3	697	—	—	28	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	208	—	—	9	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	8	461	8	471	64	—	—	1	126	10
	1	*106*	*1*	*126*	*20*	—	—	*1*	*126*	*10*
Oldenburg	4	697	1	147	31	1	89	—	—	5
	—	—	*1*	*147*	*7*	—	—	—	—	—
Lübeck	1	31	2	155	9	—	—	—	—	—
Bremen	4	366	—	—	18	—	—	—	—	—
Hamburg	2	139	—	—	7	—	—	1	2 926	67
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*2 926*	*67*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	324	21 412	57	2 868	2 548	177	15 507	78	12 964	2 424
	146	*13 050*	*17*	*1 019*	*1 950*	*148*	*14 334*	*29*	*10 835*	*2 223*
Europäisches Rußland an der Ostsee	4	139	1	12	29	2	284	129	109 015	2 281
	1	*52*	*1*	*12*	*21*	—	—	*126*	*108 409*	*2 251*
Schweden	207	27 997	2	452	1 586	3	617	241	96 055	2 757
	131	*25 913*	*2*	*452*	*1 400*	*3*	*617*	*195*	*94 758*	*2 642*
Norwegen mit Spitzbergen	4	903	2	196	39	—	—	4	1 807	46
	2	*811*	—	—	*24*	—	—	*3*	*1 739*	*41*
Dänemark mit Island und Faröer	58	5 234	31	2 975	430	18	1 912	26	1 000	204
	11	*4 015*	*7*	*1 998*	*251*	*4*	*1 450*	*9*	*621*	*135*
Großbritannien und Irland	214	193 526	—	—	3 891	1	725	10	9 968	389
	213	*193 165*	—	—	*3 882*	*1*	*725*	*10*	*9 968*	*389*
Niederlande	—	—	—	—	—	2	243	1	55	16
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*55*	*7*
Belgien	—	—	1	2 499	56	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*2 499*	*56*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	244	1	447	22	—	—	—	—	—
	1	*244*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	488	228 043	38	6 581	6 053	26	3 781	411	217 900	5 693
	359	*224 200*	*11*	*4 961*	*5 645*	*8*	*2 792*	*344*	*215 550*	*5 465*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	8	16 393	1	2 362	485	11	23 797	—	—	599
	8	*16 393*	*1*	*2 362*	*485*	*11*	*23 797*	—	—	*599*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	419	26 297	68	3 983	2 862	180	14 946	130	8 566	2 376
	152	*17 383*	*16*	*1 122*	*2 027*	*141*	*13 195*	*26*	*4 949*	*2 014*
Mecklenburgische Schiffe	3	160	—	—	11	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	1	95	—	—	4	—	—	—	—	—
Lübeckische „	4	732	—	—	40	1	199	3	533	40
	4	*732*	—	—	*40*	*1*	*199*	*3*	*533*	*40*
Bremische „	1	214	—	—	7	—	—	1	214	7
Hamburgische „	3	5 194	2	514	190	3	5 194	4	7 372	457
	3	*5 194*	*2*	*514*	*190*	*3*	*5 194*	*4*	*7 372*	*457*
Zusammen deutsche Schiffe	431	32 692	70	4 497	3 114	184	20 339	138	16 685	2 880
	159	*23 309*	*18*	*1 636*	*2 257*	*145*	*18 588*	*33*	*12 854*	*2 511*
Russische Schiffe	1	807	1	12	31	—	—	2	819	31
	1	*807*	*1*	*12*	*31*	—	—	*2*	*819*	*31*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Häfen der Provinz Pommern.										
Noch: 2. Swinemünde.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Schwedische Schiffe	104	20 573	3	374	1 018	3	617	98	19 046	998
	97	*19 276*	*2*	*335*	*993*	*3*	*617*	*96*	*18 994*	*993*
Norwegische „	10	2 153	—	—	104	1	128	8	1 897	94
	9	*2 085*	—	—	*99*	*1*	*128*	*7*	*1 829*	*89*
Dänische „	71	27 450	18	5 559	1 098	24	21 758	41	10 280	1 034
	46	*26 266*	*6*	*5 233*	*999*	*18*	*21 590*	*34*	*9 909*	*999*
Britische „	200	180 328	1	560	3 651	—	—	199	180 292	3 629
	199	*180 212*	*1*	*560*	*3 646*	—	—	*199*	*180 292*	*3 629*
Niederländische Schiffe	1	157	3	809	35	2	243	1	157	15
	—	—	*1*	*566*	*20*	—	—	—	—	—
Französische „	2	1 688	—	—	35	—	—	2	1 688	35
	2	*1 688*	—	—	*35*	—	—	*2*	*1 688*	*35*
Zusammen fremde Schiffe	389	233 156	26	7 314	5 972	30	22 746	351	214 179	5 836
	354	*230 334*	*11*	*6 706*	*5 823*	*22*	*22 335*	*340*	*213 531*	*5 776*
Schiffsverkehr in Swinemünde (Summe)	820	265 848	96	11 811	9 086	214	43 085	489	230 864	8 716
	513	*253 643*	*29*	*8 342*	*8 080*	*167*	*40 923*	*373*	*226 385*	*8 287*
3. Stettin.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	473	106 122	1	588	5 444	433	101 753	59	20 647	5 693
	455	*103 361*	*1*	*588*	*5 339*	*400*	*99 042*	*50*	*19 147*	*5 511*
Westpreußen	123	37 654	3	1 512	1 607	157	42 625	34	12 104	2 258
	115	*35 494*	*3*	*1 512*	*1 543*	*140*	*40 567*	*28*	*10 019*	*2 107*
Pommern	220	23 409	11	1 832	2 260	274	42 287	37	2 138	3 292
	153	*21 403*	*9*	*1 739*	*2 104*	*259*	*41 622*	*6*	*1 392*	*3 191*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	87	15 416	6	743	870	97	15 573	3	442	868
	79	*15 054*	*4*	*604*	*839*	*77*	*14 651*	*2*	*300*	*806*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	2	85	—	—	5
Hannover, östl. Theil	29	6 587	—	—	224	1	57	—	—	3
	5	*2 443*	—	—	*70*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2	374	—	—	21	8	771	—	—	36
	2	*374*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	4	1 174	3	1 892	97	9	341	1	274	36
	4	*1 174*	*3*	*1 892*	*97*	—	—	*1*	*274*	*11*
Oldenburg	—	—	—	—	—	6	476	—	—	32
	—	—	—	—	—	*2*	*206*	—	—	*18*
Lübeck	65	8 994	4	711	554	56	7 467	—	—	438
	62	*8 857*	*3*	*640*	*541*	*56*	*7 467*	—	—	*438*
Bremen	29	8 527	—	—	328	1	103	1	1 128	26
	21	*7 359*	—	—	*279*	*1*	*103*	—	—	*9*
Hamburg	13	4 426	1	1 666	190	—	—	2	4 591	109
	5	*3 661*	*1*	*1 666*	*156*	—	—	*2*	*4 591*	*109*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 045	212 683	29	8 944	11 595	1 044	211 538	137	41 324	12 796
	901	*199 180*	*24*	*8 641*	*10 989*	*935*	*203 658*	*89*	*35 723*	*12 200*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	1	389	—	—	15
	—	—	—	—	—	*1*	*389*	—	—	*15*
„ „ an der Ostsee	320	132 420	2	1 298	4 331	265	119 590	257	146 030	7 426
	307	*130 241*	*1*	*80*	*4 235*	*236*	*115 282*	*239*	*141 419*	*7 099*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	7	9 213	—	—	147	—	—	—	—	—
	7	*9 213*	—	—	*147*	—	—	—	—	—
Schweden	658	127 316	8	2 902	5 851	446	119 982	215	99 561	7 364
	366	*111 876*	*8*	*2 902*	*4 823*	*272*	*108 552*	*187*	*92 136*	*6 512*
Norwegen mit Spitzbergen	121	23 405	—	—	1 089	18	3 652	54	15 987	679
	85	*20 458*	—	—	*917*	*6*	*2 497*	*26*	*7 568*	*389*
Dänemark mit Island und Faröer	336	102 533	18	9 511	4 609	471	102 486	11	2 184	4 699
	228	*97 832*	*14*	*9 328*	*4 302*	*220*	*92 191*	*5*	*1 854*	*3 985*
Großbritannien und Irland	796	377 746	1	102	10 402	440	173 942	29	13 113	5 539
	506	*324 695*	*1*	*102*	*8 273*	*213*	*126 718*	*26*	*11 311*	*3 845*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Häfen der Provinz Pommern.										
Noch: 3. Stettin.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Niederlande	44	22 733	—	—	728	90	42 410	—	—	1 364
	44	*22 733*	—	—	*728*	*84*	*41 675*	—	—	*1 335*
Belgien	52	27 326	—	—	762	30	7 909	—	—	282
	49	*26 564*	—	—	*741*	*11*	*4 714*	—	—	*158*
Frankreich am atlantischen Meere	43	14 728	—	—	444	43	13 520	—	—	415
	14	*8 760*	—	—	*237*	*7*	*4 843*	—	—	*126*
„ am mittelländischen Meere	9	5 285	—	—	141	1	722	—	—	18
	8	*5 032*	—	—	*133*	*1*	*722*	—	—	*18*
Spanien am atlantischen Meere	15	11 403	—	—	269	7	3 976	—	—	109
	15	*11 403*	—	—	*269*	*6*	*3 856*	—	—	*103*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 417	—	—	37	14	11 562	—	—	272
	2	*1 417*	—	—	*37*	*14*	*11 562*	—	—	*272*
Portugal, einschl. der Azoren	13	7 426	—	—	191	2	535	—	—	16
	9	*6 133*	—	—	*156*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	846	—	—	20	2	1 691	—	—	44
	1	*846*	—	—	*20*	*2*	*1 691*	—	—	*44*
Rumänien	3	3 244	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*3 244*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	2 420	867 041	29	13 813	29 080	1 830	602 366	566	276 875	28 242
	1 644	*780 447*	*24*	*12 412*	*25 077*	*1 073*	*514 692*	*483*	*254 288*	*23 901*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	553	—	—	12	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	88	88 666	—	—	1 907	42	56 280	3	4 165	1 336
	29	*44 645*	—	—	*1 100*	*18*	*32 987*	*2*	*2 931*	*941*
Westindische Inseln	5	2 068	—	—	61	—	—	—	—	—
	1	*833*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	515	—	—	12
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	1	182	—	—	7	—	—	1	605	18
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*753*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	2 440	—	—	52	—	—	—	—	—
	2	*2 440*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	3	1 576	—	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	101	96 238	—	—	2 091	43	56 795	4	4 770	1 366
	33	*48 671*	—	—	*1 196*	*18*	*32 987*	*2*	*2 931*	*941*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 886	510 208	28	6 750	21 015	1 720	440 799	189	73 466	20 739
	1 399	*449 044*	*19*	*6 264*	*18 426*	*1 270*	*384 911*	*137*	*67 132*	*18 352*
Mecklenburgische Schiffe	45	12 654	—	—	382	48	11 404	3	1 040	394
	2	*1 202*	—	—	*30*	*2*	*1 202*	—	—	*30*
Oldenburgische „	1	95	—	—	4	3	286	—	—	12
Lübeckische „	31	5 948	—	—	309	27	4 860	4	1 088	309
	31	*5 948*	—	—	*309*	*27*	*4 860*	*4*	*1 088*	*309*
Bremische „	29	20 713	1	1 218	466	28	19 316	3	1 722	428
	19	*9 471*	—	—	*277*	*16*	*6 712*	*3*	*1 722*	*236*
Hamburgische „	42	33 814	1	1 666	1 037	23	26 154	19	12 141	1 091
	40	*33 704*	*1*	*1 666*	*1 031*	*23*	*26 154*	*19*	*12 141*	*1 091*
Zusammen deutsche Schiffe	2 034	583 432	30	9 634	23 213	1 849	502 819	218	89 457	22 973
	1 491	*499 369*	*20*	*7 930*	*20 073*	*1 338*	*423 839*	*163*	*82 083*	*20 018*
Russische Schiffe	33	8 543	4	862	368	25	5 442	9	3 066	336
	12	*3 128*	*4*	*862*	*208*	*14*	*3 175*	*1*	*602*	*194*
Schwedische „	414	93 298	9	2 763	4 445	283	65 111	133	28 816	4 373
	323	*83 844*	*9*	*2 763*	*4 035*	*205*	*59 727*	*123*	*26 107*	*3 989*
Norwegische „	179	50 197	—	—	1 753	80	21 486	92	27 704	1 704
	96	*25 909*	—	—	*1 103*	*37*	*11 062*	*52*	*13 603*	*1 035*
Dänische „	351	123 462	10	7 438	4 721	343	119 153	28	9 768	4 685
	217	*114 245*	*10*	*7 438*	*4 245*	*205*	*110 825*	*15*	*8 134*	*4 153*
Britische „	492	290 310	4	1 667	7 334	278	133 202	217	158 661	7 335
	390	*277 763*	*4*	*1 667*	*6 752*	*183*	*121 868*	*212*	*157 689*	*6 765*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Häfen der Provinz Pommern.										
Noch: 3. Stettin.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Niederländische Schiffe	51	21 390	1	393	793	52	20 659	4	2 389	841
	44	*20 796*	*1*	*393*	*764*	*43*	*19 932*	*4*	*2 389*	*806*
Belgische „	1	303	—	—	14	—	—	1	303	14
	1	*303*	—	—	*14*	—	—	*1*	*303*	*14*
Französische „	8	2 021	—	—	68	6	1 710	2	311	68
	2	*1 052*	—	—	*28*	*1*	*909*	*1*	*143*	*28*
Spanische „	1	730	—	—	20	—	—	1	730	20
	1	*730*	—	—	*20*	—	—	*1*	*730*	*20*
Griechische „	1	1 159	—	—	20	—	—	1	1 159	20
	1	*1 159*	—	—	*20*	—	—	*1*	*1 159*	*20*
Nordamerikanische „	1	1 117	—	—	17	1	1 117	—	—	17
Brasilianische „	—	—	—	—	—	—	—	1	605	18
Zusammen fremde Schiffe	1 532	592 530	28	13 123	19 553	1 068	367 880	489	233 512	19 431
	1 087	*528 929*	*28*	*13 123*	*17 189*	*688*	*327 498*	*411*	*210 859*	*17 024*
Schiffsverkehr in Stettin (Summe)	3 566	1 175 962	58	22 757	42 766	2 917	870 699	707	322 969	42 404
	2 578	*1 028 298*	*48*	*21 053*	*37 262*	*2 026*	*751 337*	*574*	*292 942*	*37 042*
4. Stralsund.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	41	3 481	—	—	200	18	999	20	3 207	209
	10	*1 677*	—	—	*97*	—	—	*8*	*1 572*	*85*
Westpreußen	4	266	—	—	15	5	364	8	1 170	71
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*283*	*18*
Pommern	75	9 766	1	21	609	58	6 861	44	3 926	639
	62	*7 991*	*1*	*21*	*487*	*52*	*6 615*	*17*	*2 754*	*547*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	127	66	2 283	172	44	2 712	3	85	158
	—	—	—	—	—	*3*	*1 259*	*1*	*43*	*52*
„ „ an der Nordsee	1	27	9	379	32	9	366	—	—	23
	—	—	*1*	*48*	*7*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	9	816	—	—	37	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	4	125	—	—	10
Mecklenburg-Schwerin	3	423	12	820	68	2	188	5	445	40
	3	*423*	*2*	*561*	*47*	*2*	*188*	*3*	*412*	*36*
Lübeck	39	5 031	—	—	283	37	4 802	—	—	267
	39	*5 031*	—	—	*283*	*37*	*4 802*	—	—	*267*
Bremen	9	646	—	—	34	3	121	—	—	8
	1	*157*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Hamburg	9	319	—	—	25	1	52	1	34	6
Zusammen von und nach deutschen Häfen	194	20 902	88	3 503	1 475	181	16 590	81	8 867	1 431
	115	*15 279*	*4*	*630*	*929*	*94*	*12 864*	*31*	*5 064*	*1 005*
Europäisches Rußland an der Ostsee	7	1 535	—	—	75	1	614	21	6 153	225
	7	*1 535*	—	—	*75*	*1*	*614*	*11*	*4 425*	*159*
Schweden	208	46 699	2	343	2 620	179	45 010	25	6 351	2 712
	179	*45 010*	*1*	*299*	*2 526*	*179*	*45 010*	*6*	*3 384*	*2 600*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	771	19
Dänemark mit Island und Faröer	40	1 526	22	2 256	216	2	68	20	1 170	78
	2	*220*	*4*	*1 719*	*77*	—	—	*2*	*601*	*25*
Großbritannien und Irland	39	12 338	—	—	386	—	—	—	—	—
	13	*7 285*	—	—	*202*	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	4	1 213	—	—	42
	—	—	—	—	—	*2*	*895*	—	—	*28*
Belgien	2	143	—	—	7	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	615	—	—	14	—	—	—	—	—
	1	*615*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	297	62 856	24	2 599	3 318	186	46 905	68	14 445	3 076
	202	*54 665*	*5*	*2 018*	*2 894*	*182*	*46 519*	*19*	*8 410*	*2 812*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	1 096	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*529*	—	—	*14*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: C. Häfen der Provinz Pommern.										
Noch: 4. Stralsund.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	324	49 759	99	5 251	2 845	249	41 370	86	9 646	2 541
	205	*41 651*	*8*	*2 213*	*2 161*	*181*	*38 419*	*30*	*5 179*	*2 139*
Mecklenburgische Schiffe	2	313	2	468	29	2	468	2	10	21
	—	—	*1*	*435*	*14*	*1*	*435*	*1*	*3*	*16*
Oldenburgische „	1	34	—	—	2	1	34	—	—	2
Lübeckische „	2	363	—	—	20	1	135	1	228	20
	2	*363*	—	—	*20*	*1*	*135*	*1*	*228*	*20*
Hamburgische „	2	108	—	—	6	2	108	—	—	6
Zusammen deutsche Schiffe	331	50 577	101	5 719	2 902	255	42 115	89	9 884	2 590
	207	*42 014*	*9*	*2 648*	*2 195*	*183*	*38 989*	*32*	*5 410*	*2 175*
Russische Schiffe	7	2 153	—	—	71	—	—	7	2 153	71
	2	*1 131*	—	—	*33*	—	—	*2*	*1 131*	*33*
Schwedische „	103	21 992	—	—	1 467	94	20 466	10	1 763	1 475
	96	*21 017*	—	—	*1 426*	*93*	*20 394*	*3*	*622*	*1 426*
Norwegische „	8	2 022	—	—	64	—	—	7	1 969	60
	2	*801*	—	—	*24*	—	—	*2*	*801*	*24*
Dänische „	30	2 249	11	383	152	17	851	23	1 745	148
	2	*203*	—	—	*18*	—	—	*2*	*203*	*18*
Britische „	8	4 914	—	—	127	—	—	8	4 914	127
	8	*4 914*	—	—	*127*	—	—	*8*	*4 914*	*127*
Niederländische Schiffe	6	947	—	—	36	1	63	5	884	36
	1	*393*	—	—	*14*	—	—	*1*	*393*	*14*
Zusammen fremde Schiffe	162	34 277	11	383	1 917	112	21 380	60	13 428	1 917
	111	*28 459*	—	—	*1 642*	*93*	*20 394*	*18*	*8 064*	*1 642*
Schiffsverkehr in Stralsund (Summe)	493	84 854	112	6 102	4 819	367	63 495	149	23 312	4 507
	318	*70 473*	*9*	*2 648*	*3 837*	*276*	*59 383*	*50*	*13 474*	*3 817*
D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
1. Ohrt auf Fehmarn.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	16	883	—	—	60	—	—	2	167	12
	2	*266*	—	—	*18*	—	—	*1*	*133*	*9*
Westpreußen	1	56	—	—	4	2	77	2	178	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*133*	*9*
Pommern	1	55	—	—	3	1	37	5	256	19
Schleswig-Holstein an der Ostsee	996	23 579	44	1 232	3 114	1 016	24 801	28	671	3 182
	933	*22 321*	—	—	*2 895*	*945*	*23 010*	*3*	*196*	*2 985*
„ „ an der Nordsee	2	108	—	—	7	6	337	—	—	19
Hannover, östlicher Theil	2	48	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	4	40	8	5	50	—	—	10
Lübeck	73	2 815	2	58	334	70	2 275	1	15	267
	46	*2 311*	—	—	*276*	*31*	*1 426*	—	—	*186*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 091	27 544	50	1 330	3 534	1 100	27 577	38	1 287	3 527
	981	*24 898*	—	—	*3 189*	*976*	*24 436*	*5*	*462*	*3 189*
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	251	11
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	257	12
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	4	409	21
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	58	4	—	—	5	293	17
Großbritannien und Irland	9	1 144	—	—	51	—	—	—	—	—
Belgien	2	222	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europ. außerdeutschen Häfen	11	1 366	2	58	65	—	—	13	1 210	61
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 078	27 049	36	882	3 466	1 079	26 814	34	1 150	3 466
	981	*24 898*	—	—	*3 189*	*976*	*24 436*	*5*	*462*	*3 189*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 1. Ohrt auf Fehmarn.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Mecklenburgische Schiffe	2	68	5	57	16	6	91	1	34	16
Lübeckische „	1	16	—	—	2	1	16	—	—	2
Zusammen deutsche Schiffe	1 081	27 133	41	939	3 484	1 086	26 921	35	1 184	3 484
	981	*24 898*	—	—	*3 189*	*976*	*24 436*	*5*	*462*	*3 189*
Schwedische Schiffe	1	121	—	—	6	—	—	1	121	6
Norwegische „	6	680	—	—	33	—	—	5	545	27
Dänische „	14	976	8	253	67	11	460	10	647	62
Niederländische „	—	—	3	196	9	3	196	—	—	9
Zusammen fremde Schiffe	21	1 777	11	449	115	14	656	16	1 313	104
Schiffsverkehr in Ohrt auf Fehmarn (Summe)	1 102	28 910	52	1 388	3 599	1 100	27 577	51	2 497	3 588
	981	*24 898*	—	—	*3 189*	*976*	*24 436*	*5*	*462*	*3 189*
2. Heiligenhafen.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	6	306	—	—	18	—	—	4	335	17
Preuß. Staat. Westpreußen	4	307	—	—	17	—	—	—	—	—
Preuß. Staat. Pommern	5	142	—	—	11	6	250	4	56	24
Preuß. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1 126	28 844	53	1 397	3 678	1 091	27 575	57	1 358	3 543
	1 001	*26 706*	*1*	*46*	*3 310*	*983*	*25 504*	*3*	*317*	*3 214*
Preuß. Staat. „ „ an der Nordsee	5	188	—	—	11	4	80	—	—	8
Preuß. Staat. Hannover, östlicher Theil	5	159	—	—	11	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	22	380	3	89	53	25	380	3	157	61
Lübeck	76	2 941	1	23	304	94	3 827	4	123	411
	37	*2 118*	*1*	*23*	*225*	*52*	*2 990*	*2*	*82*	*321*
Bremen	1	77	—	—	3	1	34	—	—	2
Hamburg	3	115	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 253	33 459	57	1 509	4 114	1 221	32 146	72	2 029	4 066
	1 038	*28 824*	*2*	*69*	*3 535*	*1 035*	*28 494*	*5*	*399*	*3 535*
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	264	11
Schweden	2	133	—	—	10	2	105	8	737	46
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	114	4	379	24
Dänemark mit Island und Faröer	6	93	11	139	24	25	432	11	666	76
Großbritannien und Irland	16	1 612	—	—	75	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	67	—	—	2
Zusammen von und nach europ. außerdeutschen Häfen	24	1 838	11	139	109	30	718	25	2 046	159
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 223	32 443	44	1 079	4 013	1 212	31 905	59	1 707	4 019
	1 038	*28 824*	*2*	*69*	*3 535*	*1 035*	*28 494*	*5*	*399*	*3 535*
Mecklenburgische Schiffe	15	460	1	23	39	5	107	10	280	34
Lübeckische „	1	16	—	—	2	—	—	1	16	2
Hamburgische „	2	81	—	—	5	—	—	2	81	5
Zusammen deutsche Schiffe	1 241	33 000	45	1 102	4 059	1 217	32 012	72	2 084	4 060
	1 038	*28 824*	*2*	*69*	*3 535*	*1 035*	*28 494*	*5*	*399*	*3 535*
Russische Schiffe	1	148	—	—	5	—	—	1	148	5
Schwedische „	3	182	—	—	14	—	—	3	182	14
Norwegische „	3	358	1	24	19	1	24	3	358	19
Dänische „	28	1 549	20	393	117	31	699	17	1 243	118
Niederländische Schiffe	1	60	2	129	9	2	129	1	60	9
Zusammen fremde Schiffe	36	2 297	23	546	164	34	852	25	1 991	165
Schiffsverkehr in Heiligenhafen (Summe)	1 277	35 297	68	1 648	4 223	1 251	32 864	97	4 075	4 225
	1 038	*28 824*	*2*	*69*	*3 535*	*1 035*	*28 494*	*5*	*399*	*3 535*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
3. Neumühlen.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	31	11 136	—	—	393	—	—	14	3 975	139
	30	*11 091*	—	—	*389*	—	—	*9*	*3 605*	*123*
Westpreußen	5	2 107	—	—	70	—	—	1	424	14
	5	*2 107*	—	—	*70*	—	—	*1*	*424*	*14*
Pommern	14	1 317	—	—	57	1	149	10	424	35
	2	*846*	—	—	*28*	*1*	*149*	—	—	*8*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	239	5 063	3	1 004	526	60	1 024	83	1 866	301
	—	—	*2*	*996*	*30*	—	—	*2*	*117*	*11*
„ „ an der Nordsee	2	72	—	—	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	37	—	—	3	10	367	—	—	21
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	7	300	—	—	16
Mecklenburg-Schwerin	41	3 106	—	—	155	—	—	7	298	21
	4	*1 492*	—	—	*51*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	72	—	—	4
Lübeck	—	—	—	—	—	3	60	1	290	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*290*	*12*
Bremen	—	—	—	—	—	4	708	—	—	38
	—	—	—	—	—	*3*	*675*	—	—	*35*
Hamburg	—	—	—	—	—	1	1 580	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*1 580*	—	—	*23*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	333	22 838	3	1 004	1 208	88	4 260	116	7 277	630
	41	*15 536*	*2*	*996*	*568*	*5*	*2 404*	*13*	*4 436*	*226*
Europ. Rußland an der Ostsee	4	1 781	—	—	60	2	1 368	16	8 744	274
	4	*1 781*	—	—	*60*	*2*	*1 368*	*16*	*8 744*	*274*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	1	683	—	—	15	—	—	—	—	—
	1	*683*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Schweden	12	353	—	—	26	23	1 570	26	3 335	229
	—	—	—	—	—	*5*	*896*	*6*	*2 561*	*127*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	15	4 485	2	647	182
	—	—	—	—	—	*11*	*4 333*	*1*	*608*	*165*
Dänemark mit Island und Farör	138	3 331	52	3 681	474	262	7 042	51	1 845	675
	3	*146*	*8*	*2 679*	*110*	*6*	*1 055*	*1*	*422*	*59*
Großbritannien und Irland	18	9 813	—	—	267	23	8 390	2	945	314
	18	*9 813*	—	—	*267*	*19*	*8 087*	*2*	*945*	*297*
Niederlande	—	—	—	—	—	4	1 325	—	—	45
	—	—	—	—	—	*3*	*1 268*	—	—	*42*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	173	15 961	52	3 681	842	329	24 180	97	15 516	1 719
	26	*12 423*	*8*	*2 679*	*452*	*46*	*17 007*	*26*	*13 280*	*964*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	322	30 855	8	3 516	1 466	122	19 166	141	17 701	1 427
	60	*25 005*	*8*	*3 516*	*915*	41	*17 479*	*34*	*14 963*	*1 024*
Mecklenburgische Schiffe	5	271	—	—	18	1	87	5	271	23
Oldenburgische „	2	124	—	—	5	—	—	2	124	5
Lübeckische „	3	1 216	—	—	44	2	926	1	290	44
	3	*1 216*	—	—	*44*	*2*	*926*	*1*	*290*	*44*
Bremische „	—	—	—	—	—	1	407	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*407*	—	—	*20*
Hamburgische „	1	683	—	—	15	1	89	1	683	18
	1	*683*	—	—	*15*	—	—	*1*	*683*	*15*
Zusammen deutsche Schiffe	333	33 149	8	3 516	1 548	127	20 675	150	19 069	1 537
	64	*26 904*	*8*	*3 516*	*974*	*44*	*18 812*	*36*	*15 936*	*1 103*
Schwedische Schiffe	7	1 248	1	130	56	13	781	6	1 212	98
	2	*1 026*	*1*	*130*	*40*	*3*	*470*	*2*	*1 026*	*58*
Norwegische „	2	78	—	—	8	1	39	1	39	8
Dänische „	160	4 063	46	1 039	425	273	6 752	52	2 212	664
	1	*29*	*1*	*29*	*6*	*4*	*129*	*1*	*754*	*29*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 3. Neumühlen.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Niederländische Schiffe	4	261	—	—	13	3	193	4	261	22
Zusammen fremde Schiffe	173	5 650	47	1 169	502	290	7 765	63	3 724	812
	3	*1 055*	*2*	*159*	*46*	*7*	*599*	*3*	*1 780*	*87*
Schiffsverkehr in Neumühlen (Summe)	506	38 799	55	4 685	2 050	417	28 440	213	22 793	2 349
	67	*27 959*	*10*	*3 675*	*1 020*	*51*	*19 411*	*39*	*17 716*	*1 190*
4. Kiel.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	249	35 767	1	149	1 730	42	5 728	151	26 149	1 421
	125	*23 314*	*1*	*149*	*1 150*	*42*	*5 728*	*76*	*19 964*	*1 113*
Westpreußen	63	8 909	1	151	475	44	6 731	36	10 014	715
	49	*7 630*	*1*	*151*	*418*	*41*	*6 547*	*27*	*8 301*	*653*
Pommern	128	13 658	1	152	763	66	10 744	76	3 843	812
	48	*9 907*	*1*	*152*	*523*	*51*	*9 997*	*3*	*559*	*556*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1 517	64 521	33	1 091	4 894	796	43 036	833	23 570	5 030
	406	*34 735*	*10*	*639*	*2 518*	*402*	*34 036*	*9*	*352*	*2 474*
" " an der Nordsee	1	78	—	—	4	—	—	—	—	—
Hannover, östlicher Theil	14	868	—	—	45	19	670	1	657	58
	1	*157*	—	—	*9*	—	—	*1*	*657*	*16*
Mecklenburg-Schwerin	8	415	2	449	46	6	265	3	75	33
	1	*121*	*1*	*434*	*24*	*2*	*207*	—	—	*18*
Oldenburg	4	171	—	—	13	—	—	—	—	—
Lübeck	83	4 392	—	—	494	88	4 819	7	401	548
	82	*4 383*	—	—	*492*	*85*	*4 662*	*2*	*238*	*526*
Bremen	25	3 052	—	—	194	26	3 292	1	366	220
	24	*3 024*	—	—	*192*	*26*	*3 292*	*1*	*366*	*220*
Hamburg	13	928	1	396	57	2	722	4	1 501	74
	1	*442*	*1*	*396*	*28*	*2*	*722*	*3*	*1 428*	*70*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2 105	132 759	39	2 388	8 715	1 089	76 007	1 112	66 576	8 911
	737	*83 713*	*15*	*1 921*	*5 354*	*651*	*65 191*	*122*	*31 865*	*5 646*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	657	18
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*657*	*18*
" " an der Ostsee	79	13 014	—	—	657	—	—	203	97 120	2 592
	31	*4 362*	—	—	*279*	—	—	*141*	*85 185*	*2 114*
" " am schwarzen und asowschen Meere	5	6 021	—	—	112	—	—	—	—	—
	5	*6 021*	—	—	*112*	—	—	—	—	—
Schweden	541	59 852	2	46	2 928	35	7 312	495	73 763	3 345
	105	*19 146*	*1*	*10*	*1 088*	*28*	*6 808*	*93*	*29 406*	*1 422*
Norwegen mit Spitzbergen	13	1 138	—	—	59	—	—	20	3 379	131
	1	*261*	—	—	*10*	—	—	*2*	*1 241*	*29*
Dänemark mit Island und Faröer	1 603	217 163	47	2 253	17 398	931	191 392	719	30 878	17 453
	884	*197 109*	*10*	*1 778*	*15 836*	*821*	*189 056*	*72*	*10 382*	*15 834*
Großbritannien und Irland	183	131 833	1	925	3 013	—	—	28	22 876	493
	168	*129 241*	*1*	*925*	*2 909*	—	—	*26*	*22 540*	*480*
Niederlande	1	68	—	—	3	1	57	—	—	3
Belgien	—	—	1	609	15	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*609*	*15*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	337	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*337*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	—	—	—	—	—	—	—	1	41	11
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	2 426	429 426	51	3 833	24 198	967	198 761	1 467	228 714	24 046
	1 195	*356 477*	*13*	*3 322*	*20 262*	*849*	*195 864*	*335*	*149 411*	*19 897*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	609	15
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*609*	*15*
Brasilien	1	609	—	—	21	—	—	—	—	—
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 4. Kiel.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 050	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	3	1 659	—	—	45	—	—	1	609	15
	1	*609*	—	—	*21*	—	—	*1*	*609*	*15*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	2 024	214 546	44	4 391	12 972	1 388	129 785	787	89 418	13 159
	1 180	*187 636*	*22*	*3 957*	*10 967*	*992*	*120 321*	*209*	*67 548*	*10 890*
Mecklenburgische Schiffe	17	3 946	1	71	128	2	56	14	3 310	103
	5	*3 197*	—	—	*78*	—	—	*4*	*2 725*	*63*
Oldenburgische „	6	419	—	—	17	—	—	6	419	17
Lübeckische „	3	599	—	—	26	1	160	2	439	26
	2	*388*	—	—	*18*	*1*	*160*	*1*	*228*	*18*
Bremische „	1	151	—	—	12	—	—	1	151	12
	1	*151*	—	—	*12*	—	—	*1*	*151*	*12*
Hamburgische „	7	668	—	—	26	3	105	10	3 560	71
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 423*	*22*
Zusammen deutsche Schiffe	2 058	220 329	45	4 462	13 181	1 394	130 106	820	97 297	13 388
	1 188	*191 372*	*22*	*3 957*	*11 075*	*993*	*120 481*	*216*	*72 075*	*11 005*
Russische Schiffe	72	12 317	—	—	613	1	133	74	12 881	640
	26	*3 281*	—	—	*234*	—	—	*26*	*3 281*	*234*
Schwedische „	415	55 278	1	10	2 641	33	6 477	378	48 739	2 621
	82	*15 401*	*1*	*10*	*889*	*27*	*6 014*	*54*	*9 057*	*871*
Norwegische „	6	1 159	—	—	44	1	35	5	1 124	44
	2	*766*	—	—	*26*	—	—	2	*766*	*26*
Dänische „	1 876	198 793	42	769	14 794	622	137 600	1 201	58 779	14 588
	550	*156 651*	*4*	*351*	*11 841*	*480*	*134 560*	*73*	*21 658*	*11 832*
Britische „	91	72 242	1	925	1 586	1	159	92	73 803	1 604
	83	*71 273*	*1*	*925*	*1 537*	—	—	*85*	*72 993*	*1 555*
Niederländische Schiffe	14	2 020	1	55	68	4	258	8	1 570	56
	1	*975*	—	—	*17*	—	—	*1*	*975*	*17*
Belgische „	1	1 080	—	—	18	—	—	1	1 080	18
	1	*1 080*	—	—	*18*	—	—	*1*	*1 080*	*18*
Italienische „	1	626	—	—	13	—	—	1	626	13
Zusammen fremde Schiffe	2 476	343 515	45	1 759	19 777	662	144 662	1 760	198 602	19 584
	745	*249 427*	*6*	*1 286*	*14 562*	*507*	*140 574*	*242*	*109 810*	*14 553*
Schiffsverkehr in Kiel (Summe)	4 534	563 844	90	6 221	32 958	2 056	274 768	2 580	295 899	32 972
	1 933	*440 799*	*28*	*5 243*	*25 637*	*1 500*	*261 055*	*458*	*181 885*	*25 558*
5. Kappeln.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	6	309	—	—	17	—	—	4	209	11
Preuß. Staat. Westpreußen	1	95	—	—	4	—	—	—	—	—
Preuß. Staat. Pommern	2	235	—	—	8	1	44	2	66	7
Preuß. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	299	19 669	41	1 006	1 488	306	19 911	38	1 118	1 500
	203	*18 037*	*4*	*225*	*1 238*	*204*	*18 114*	*4*	*225*	*1 244*
Preuß. Staat. „ „ an der Nordsee	8	205	1	174	20	1	6	1	30	3
Preuß. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	27	—	—	2	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	4	60	2	30	12	5	75	—	—	10
Lübeck	12	331	—	—	24	10	280	—	—	20
Bremen	1	63	—	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	12	387	—	—	25	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	346	21 381	44	1 210	1 604	323	20 316	45	1 423	1 551
	203	*18 037*	*4*	*225*	*1 238*	*204*	*18 114*	*4*	*225*	*1 244*
Europäisches Rußland an der Ostsee	2	200	—	—	11	1	174	4	547	29
Schweden	16	1 263	—	—	73	2	86	19	1 965	100
	1	*77*	—	—	*6*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	4	160	2	147	19

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 5. Kappeln.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Dänemark mit Island und Faröer	17	329	3	129	47	13	223	19	1 184	98
	—	—	*1*	*89*	*7*	—	—	*1*	*89*	*7*
Großbritannien und Irland	14	1 502	—	—	72	—	—	—	—	—
Belgien	2	325	—	—	12	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	290	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	52	3 909	3	129	223	20	643	44	3 843	246
	1	*77*	*1*	*89*	*13*	—	—	*1*	*89*	*7*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	344	21 058	45	1 313	1 604	334	20 651	45	1 674	1 588
	203	*18 037*	*5*	*314*	*1 245*	*203*	*18 037*	*5*	*314*	*1 245*
Mecklenburgische Schiffe	1	23	—	—	2	—	—	1	26	2
Hamburgische „	2	66	—	—	4	—	—	1	29	2
Zusammen deutsche Schiffe	347	21 147	45	1 313	1 610	334	20 651	47	1 729	1 592
	203	*18 037*	*5*	*314*	*1 245*	*203*	*18 037*	*5*	*314*	*1 245*
Russische Schiffe	1	151	—	—	8	—	—	1	151	8
Schwedische „	15	1 571	—	—	78	2	127	12	1 256	72
	1	*77*	—	—	*6*	*1*	*77*	—	—	*6*
Norwegische „	1	100	—	—	5	—	—	1	100	5
Dänische „	33	2 258	2	26	122	7	181	28	2 030	120
Niederländische Schiffe	1	63	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen fremde Schiffe	51	4 143	2	26	217	9	308	42	3 537	205
	1	*77*	—	—	*6*	*1*	*77*	—	—	*6*
Schiffsverkehr in Kappeln (Summe)	398	25 290	47	1 339	1 827	343	20 959	89	5 266	1 797
	204	*18 114*	*5*	*314*	*1 251*	*204*	*18 114*	*5*	*314*	*1 251*
6. Flensburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	77	11 535	—	—	553	18	3 287	69	15 031	683
	45	*9 578*	—	—	*447*	*17*	*3 224*	*34*	*12 641*	*565*
Westpreußen	23	4 077	—	—	201	14	2 577	13	5 291	286
	19	*3 385*	—	—	*176*	*13*	*2 493*	*10*	*4 216*	*256*
Pommern	68	6 667	—	—	363	38	6 793	26	997	390
	28	*4 822*	—	—	*256*	*34*	*6 582*	—	—	*318*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	169	2 971	40	1 044	436	181	3 608	18	1 012	447
	2	*180*	*1*	*29*	*21*	*2*	*180*	*4*	*660*	*51*
„ „ an der Nordsee	5	154	—	—	10	—	—	1	48	3
Hannover, östlicher Theil	14	790	—	—	41	1	34	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	15	547	1	679	53	—	—	5	480	29
	—	—	*1*	*679*	*19*	—	—	*2*	*366*	*22*
Oldenburg	1	92	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	23	1 468	—	—	129	21	1 393	1	16	127
	21	*1 393*	—	—	*125*	*21*	*1 393*	—	—	*125*
Bremen	50	2 782	—	—	143	—	—	—	—	—
Hamburg	82	4 554	—	—	312	25	2 288	1	355	186
	18	*2 156*	—	—	*165*	*16*	*1 904*	*1*	*355*	*162*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	527	35 637	41	1 723	2 244	298	19 980	134	23 230	2 153
	133	*21 514*	*2*	*708*	*1 209*	*103*	*15 776*	*51*	*18 238*	*1 499*
Europäisches Rußland an der Ostsee	52	10 420	—	—	473	5	2 166	118	47 564	1 481
	30	*6 746*	—	—	*305*	*4*	*1 977*	*83*	*41 287*	*1 215*
Schweden	112	10 316	—	—	542	10	462	151	30 723	1 050
	4	*756*	—	—	*33*	—	—	*28*	*18 018*	*427*
Norwegen mit Spitzbergen	20	1 268	—	—	83	2	61	11	2 791	93
	3	*465*	—	—	*22*	—	—	*4*	*1 584*	*50*
Dänemark mit Island und Faröer	401	15 744	26	1 232	1 239	168	10 595	161	6 076	1 101
	79	*8 657*	*4*	*936*	*512*	*80*	*8 811*	*5*	*1 898*	*538*
Großbritannien und Irland	129	75 234	—	—	1 895	—	—	18	13 285	287
	108	*69 447*	—	—	*1 717*	—	—	*17*	*13 187*	*282*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 6. Flensburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Niederlande	5	493	—	—	24	—	—	—	—	—
Belgien	4	1 110	—	—	39	—	—	—	—	—
	2	*837*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	279	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*191*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	165	—	—	6	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*788*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	727	115 817	26	1 232	4 333	185	13 284	459	100 439	4 012
	228	*87 887*	*4*	*936*	*2 641*	*84*	*10 788*	*137*	*75 974*	*2 512*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	2	898	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*383*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	197	—	—	10	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	5 923	—	—	92	—	—	—	—	—
	4	*5 923*	—	—	*92*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	7	7 018	—	—	121	—	—	—	—	—
	5	*6 306*	—	—	*104*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	664	86 188	42	2 533	3 836	376	28 670	206	55 748	3 541
	292	*73 836*	*4*	*1 598*	*2 889*	*181*	*24 560*	*115*	*50 667*	*2 885*
Mecklenburgische Schiffe	1	81	—	—	3	—	—	1	81	3
Oldenburgische „	5	233	—	—	11	3	106	1	93	10
Lübeckische „	2	244	—	—	12	—	—	2	244	12
	1	*228*	—	—	*10*	—	—	*1*	*228*	*10*
Hamburgische „	5	507	—	—	24	1	44	4	3 515	68
	1	*355*	—	—	*16*	—	—	*3*	*3 456*	*63*
Zusammen deutsche Schiffe	677	87 253	42	2 533	3 886	380	28 820	214	59 681	3 634
	294	*74 419*	*4*	*1 598*	*2 915*	*181*	*24 530*	*119*	*54 351*	*2 958*
Russische Schiffe	19	3 482	—	—	152	1	189	20	3 751	164
Schwedische „	117	15 580	—	—	740	6	628	109	15 143	739
	26	*5 968*	—	—	*264*	*2*	*454*	*24*	*5 514*	*264*
Norwegische „	16	4 212	—	—	133	—	—	13	3 982	120
	6	*3 281*	—	—	*80*	—	—	*6*	*3 281*	*80*
Dänische „	377	15 002	25	422	1 054	92	1 957	188	9 208	763
	2	*308*	*2*	*46*	*25*	*2*	*71*	*2*	*283*	*25*
Britische „	41	32 014	—	—	685	3	1 596	39	30 979	699
	38	*31 731*	—	—	*670*	*2*	*1 509*	*37*	*30 783*	*684*
Niederländische Schiffe	14	929	—	—	48	1	74	10	925	46
Zusammen fremde Schiffe	584	71 219	25	422	2 812	103	4 444	379	63 988	2 531
	72	*41 288*	*2*	*46*	*1 039*	*6*	*2 034*	*69*	*39 861*	*1 053*
Schiffsverkehr in Flensburg (Summe)	1 261	158 472	67	2 955	6 698	483	33 264	593	123 669	6 165
	366	*115 707*	*6*	*1 644*	*3 954*	*187*	*26 564*	*188*	*94 212*	*4 011*
7. Sonderburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	10	1 553	—	—	73	—	—	9	2 145	79
	4	*823*	—	—	*40*	—	—	*4*	*1 608*	*55*
Westpreußen	5	1 045	—	—	45	—	—	1	423	13
	4	*935*	—	—	*40*	—	—	*1*	*423*	*13*
Pommern	7	489	—	—	29	2	89	6	344	29
	1	*274*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	399	18 003	31	864	1 749	303	16 601	83	2 119	1 669
	195	*14 883*	*2*	*70*	*1 289*	*195*	*14 855*	*2*	*1 244*	*1 310*
„ „ an der Nordsee	7	211	—	—	14	5	208	3	290	24
Hannover, östl. Theil	1	44	—	—	2	—	—	1	44	2
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	*1*	40	—	—	2	3	103	—	—	8

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: D. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Noch: 7. Sonderburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Oldenburg	—	—	—	—	—	3	89	—	—	7
Lübeck	36	2 093	1	60	187	37	2 165	4	479	218
	29	*1 937*	—	—	*170*	*30*	*2 013*	*2*	*443*	*200*
Bremen	—	—	—	—	—	6	208	—	—	16
Hamburg	18	1 831	—	—	136	18	1 552	—	—	115
	14	*1 666*	—	—	*126*	*11*	*1 309*	—	—	*99*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	484	25 309	32	924	2 237	377	21 015	107	5 844	2 180
	247	*20 518*	*2*	*70*	*1 679*	*236*	*18 177*	*9*	*3 718*	*1 677*
Europäisches Rußland an der Ostsee	6	929	—	—	45	—	—	9	3 204	103
	2	*438*	—	—	*20*	—	—	*6*	*2 645*	*81*
Schweden	13	849	—	—	54	2	100	15	1 530	84
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*196*	*10*
Norwegen mit Spitzbergen	6	197	—	—	16	5	251	4	739	46
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*291*	*11*
Dänemark mit Island und Faröer	182	11 687	23	668	819	137	10 757	47	2 582	823
	103	*10 147*	—	—	*610*	*98*	*9 907*	*6*	*883*	*626*
Großbritannien und Irland	24	8 359	—	—	254	—	—	3	1 511	40
	12	*6 566*	—	—	*180*	—	—	*2*	*1 400*	*34*
Niederlande	2	180	—	—	9	5	645	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*272*	—	—	*11*
Belgien	1	266	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	234	22 467	23	668	1 210	149	11 753	78	9 566	1 125
	117	*17 151*	—	—	*810*	*99*	*10 179*	*16*	*5 415*	*773*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	569	37 028	31	724	2 817	472	30 664	100	6 355	2 738
	346	*33 255*	*2*	*70*	*2 315*	*332*	*28 000*	*10*	*5 075*	*2 276*
Oldenburgische Schiffe	1	40	4	162	13	5	191	1	40	15
Lübeckische „	1	228	—	—	9	—	—	1	228	9
	1	*228*	—	—	*9*	—	—	*1*	*228*	*9*
Hamburgische „	—	—	—	—	—	1	35	—	—	2
Zusammen deutsche Schiffe	571	37 296	35	886	2 839	478	30 890	102	6 623	2 764
	347	*33 483*	*2*	*70*	*2 324*	*332*	*28 000*	*11*	*5 303*	*2 285*
Russische Schiffe	1	180	—	—	9	—	—	1	180	9
Schwedische „	20	2 557	—	—	122	1	50	18	2 501	120
	4	*919*	—	—	*41*	—	—	*4*	*919*	*41*
Norwegische „	*4*	709	—	—	28	1	37	4	709	32
	1	*190*	—	—	*9*	—	—	*1*	*190*	*9*
Dänische „	114	4 444	19	646	372	42	1 531	55	2 999	303
	8	*739*	—	—	*53*	*3*	*356*	*5*	*383*	*53*
Britische „	4	2 338	—	—	62	—	—	4	2 338	62
	4	*2 338*	—	—	*62*	—	—	*4*	*2 338*	*62*
Niederländische Schiffe	4	252	1	60	15	4	260	1	60	15
Zusammen fremde Schiffe	147	10 480	20	706	608	48	1 878	83	8 787	541
	17	*4 186*	—	—	*165*	*3*	*356*	*14*	*3 830*	*165*
Schiffsverkehr in Sonderburg (Summe)	718	47 776	55	1 592	3 447	526	32 768	185	15 410	3 305
	364	*37 669*	*2*	*70*	*2 489*	*335*	*28 356*	*25*	*9 133*	*2 450*

E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.

1. Munkmarsch auf Sylt.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preuß. Staat.	Ostpreußen	9	509	—	—	29	—	—	—	—	—
	Pommern	1	53	—	—	3	—	—	—	—	—
	Schleswig-Holstein an der Nordsee	929	29 505	20	303	3 476	598	23 719	341	5 948	3 459
		489	*21 983*	*3*	*119*	*2 567*	*489*	*21 944*	*3*	*158*	*2 567*
	Hannover, östl. Theil	38	1 317	—	—	78	2	64	38	1 339	83
	„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	6	129	—	—	13	1	29	8	205	20

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
Noch: 1. Munkmarsch auf Sylt.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Oldenburg	5	133	—	—	11	—	—	5	148	13
Bremen	1	24	—	—	2	—	—	10	439	28
Hamburg	4	103	—	—	8	—	—	2	58	5
Zusammen von und nach deutschen Häfen	993	31 773	20	303	3 620	601	23 812	404	8 137	3 608
	489	*21 983*	*3*	*119*	*2 567*	*489*	*21 944*	*3*	*158*	*2 567*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	60	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	12	1	12	4
Großbritannien und Irland	7	396	—	—	28	—	—	2	116	8
Niederlande	—	—	—	—	—	1	29	3	130	12
Zusammen von und nach europ. außerdeutschen Häfen	7	396	—	—	28	2	41	7	318	27
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	959	31 217	19	291	3 575	599	23 805	373	7 539	3 562
	489	*21 983*	*3*	*119*	*2 567*	*489*	*21 944*	*3*	*158*	*2 567*
Oldenburgische Schiffe	1	29	—	—	2	—	—	1	29	2
Hamburgische „	24	669	—	—	49	—	—	24	669	49
Zusammen deutsche Schiffe	984	31 915	19	291	3 626	599	23 805	398	8 237	3 613
	489	*21 983*	*3*	*119*	*2 567*	*489*	*21 944*	*3*	*158*	*2 567*
Dänische Schiffe	15	180	1	12	18	4	48	12	144	18
Niederländische Schiffe	1	74	—	—	4	—	—	1	74	4
Zusammen fremde Schiffe	16	254	1	12	22	4	48	13	218	22
Schiffsverkehr in Munkmarsch auf Sylt (Summe)	1 000	32 169	20	303	3 648	603	23 853	411	8 455	3 635
	489	*21 983*	*3*	*119*	*2 567*	*489*	*21 944*	*3*	*158*	*2 567*
2. Wyk auf Föhr.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	48	6
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*48*	*6*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	30	—	—	2	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	1 368	44 116	189	2 548	6 869	1 444	44 696	113	1 888	6 887
	1215	*41 658*	—	—	*6 171*	*1 215*	*41 658*	—	—	*6 171*
Hannover, östl. Theil	9	262	—	—	22	—	—	9	256	22
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	4	94	—	—	8	1	13	1	28	4
Hamburg	37	14 792	—	—	819	36	14 882	1	28	834
	35	*14 735*	—	—	*815*	*36*	*14 882*	—	—	*832*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 419	59 294	189	2 548	7 720	1 481	59 591	125	2 248	7 753
	1 250	*56 393*	—	—	*6 986*	*1 251*	*56 540*	*1*	*48*	*7 009*
Dänemark mit Island und Faröer	1	8	—	—	2	1	19	1	8	4
Helgoland	1	147	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*147*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	42	3 642	—	—	192	—	—	46	3 888	210
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	29	2
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	44	3 797	—	—	211	1	19	48	3 925	216
	1	*147*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 426	48 336	188	2 406	7 106	1 446	44 863	171	6 023	7 144
	1216	*41 805*	—	—	*6 188*	*1216*	*41 805*	*1*	*48*	*6 194*
Hamburgische „	35	14 735	—	—	815	35	14 735	—	—	815
	35	*14 735*	—	—	*815*	*35*	*14 735*	—	—	*815*
Zusammen deutsche Schiffe	1 461	63 071	188	2 406	7 921	1 481	59 598	171	6 023	7 959
	1 251	*56 540*	—	—	*7 003*	*1 251*	*56 540*	*1*	*48*	*7 009*
Dänische Schiffe	2	20	—	—	4	1	12	1	8	4
Britische „	—	—	1	142	6	—	—	1	142	6
Zusammen fremde Schiffe	2	20	1	142	10	1	12	2	150	10
Schiffsverkehr in Wyk auf Föhr (Summe)	1 463	63 091	189	2 548	7 931	1 482	59 610	173	6 173	7 969
	1 251	*56 540*	—	—	*7 003*	*1 251*	*56 540*	*1*	*48*	*7 009*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
3. Tönning.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. Staat. Ostpreußen	4	292	—	—	17	—	—	1	61	4
Westpreußen	2	136	—	—	9	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	26	2
Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	459	—	—	30	3	134	2	54	12
" " an der Nordsee	25	675	26	841	106	27	805	10	274	76
Hannover, östl. Theil	5	168	—	—	10	—	—	5	214	15
" westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	62	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	1	32	—	—	2	1	35	—	—	2
Oldenburg	4	111	—	—	9	—	—	1	23	2
Bremen	4	196	2	252	24	—	—	3	121	7
	—	--	*1*	*157*	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	8	271	—	—	18	3	838	7	651	48
	—	—	—	—	—	*1*	*768*	*1*	*491*	*32*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	68	2 340	28	1 093	225	35	1 874	30	1 424	171
	—	—	*1*	*157*	*9*	*1*	*768*	*1*	*491*	*32*
Europäisches Rußland an der Ostsee	1	68	—	—	4	—	—	2	1 213	31
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 213*	*31*
Schweden	—	—	1	18	4	1	57	—	—	3
	—	—	*1*	*18*	*4*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	453	—	—	14	—	—	—	—	—
	1	*453*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	67	—	—	3
Helgoland	1	74	1	18	11	2	92	—	—	11
	1	*74*	—	—	*8*	*1*	*74*	—	—	*8*
Großbritannien und Irland	45	21 279	—	—	611	1	58	45	21 504	615
	41	*20 922*	—	—	*596*	—	—	*41*	*21 207*	*597*
Niederlande	—	—	1	56	8	2	173	2	74	19
	—	—	*1*	*56*	*8*	—	—	*2*	*74*	*12*
Frankreich am atlantischen Meere	1	139	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	49	22 013	3	92	658	7	447	49	22 791	682
	43	*21 449*	*2*	*74*	*630*	*1*	*74*	*45*	*22 494*	*648*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	88	13 022	27	998	521	35	1 938	52	12 449	476
	20	*10 464*	*1*	*157*	*303*	*2*	*842*	*20*	*11 358*	*330*
Oldenburgische Schiffe	2	80	—	—	6	1	37	—	—	3
Bremische "	—	—	—	—	—	—	—	1	568	14
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*568*	*14*
Hamburgische "	2	65	—	—	4	1	33	—	—	2
Zusammen deutsche Schiffe	92	13 167	27	998	531	37	2 008	53	13 017	495
	20	*10 464*	*1*	*157*	*303*	*2*	*842*	*21*	*11 926*	*344*
Schwedische Schiffe	1	272	1	18	15	—	—	2	290	15
	1	*272*	*1*	*18*	*15*	—	—	*2*	*290*	*15*
Norwegische "	1	453	—	—	14	—	—	1	453	14
	1	*453*	—	—	*14*	—	—	*1*	*453*	*14*
Dänische "	1	139	—	—	6	—	—	1	139	6
Britische "	21	10 260	1	18	302	1	18	21	10 260	302
	21	*10 260*	—	—	*299*	—	—	*21*	*10 260*	*299*
Niederländische Schiffe	1	62	2	151	15	4	295	1	56	21
	—	—	*1*	*56*	*8*	—	—	*1*	*56*	*8*
Zusammen fremde Schiffe	25	11 186	4	187	352	5	313	26	11 198	358
	23	*10 985*	*2*	*74*	*336*	—	—	*25*	*11 059*	*336*
Schiffsverkehr in Tönning (Summe)	117	24 353	31	1 185	883	42	2 321	79	24 215	853
	43	*21 449*	*3*	*231*	*639*	*2*	*842*	*46*	*22 985*	*680*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
4. Altona.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	65	6 738	—	—	312	—	—	—	—	—
	8	*2 834*	—	—	*107*	—	—	—	—	—
Westpreußen	5	1 378	—	—	64	—	—	—	—	—
	5	*1 378*	—	—	*64*	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6	317	—	—	18	18	642	—	—	44
" " an der Nordsee	130	3 324	33	860	349	164	4 171	—	—	354
Hannover, östl. Theil	4	83	—	—	8	8	164	—	—	17
" westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	27	695	5	58	66	30	874	3	79	75
Rheingebiet	—	—	—	—	—	2	117	—	—	5
Oldenburg	32	513	—	—	65	9	165	6	164	33
Bremen	—	—	—	—	—	1	275	5	205	17
Zusammen von und nach deutschen Häfen	269	13 048	38	918	882	233	6 435	14	448	547
	13	*4 212*	—	—	*171*	—	—	—	—	—
Europ. Rußland an der Ostsee	7	1 559	—	—	58	1	378	—	—	12
	3	*1 107*	—	—	*38*	*1*	*378*	—	—	*12*
" " am schwarzen und asowschen Meere	62	78 968	—	—	1 331	—	—	—	—	—
	62	*78 968*	—	—	*1 331*	—	—	—	—	—
Schweden	46	5 022	—	—	233	6	468	9	1 962	100
	12	*3 575*	—	—	*135*	—	—	*4*	*755*	*39*
Norwegen mit Spitzbergen	8	3 700	—	—	99	4	1 004	12	3 880	150
	6	*3 309*	—	—	*85*	*1*	*340*	*3*	*1 260*	*51*
Dänemark mit Island und Faröer	2	54	—	—	4	19	1 310	—	—	75
	—	—	—	—	—	*3*	*621*	—	—	*32*
Helgoland	39	1 016	6	184	133	47	1 278	1	18	141
Großbritannien und Irland	52	19 638	—	—	661	20	5 644	133	131 072	2 657
	35	*17 391*	—	—	*562*	*1*	*1 324*	*118*	*125 255*	*2 394*
Niederlande	35	1 855	2	2 035	133	9	353	3	124	32
	—	—	*1*	*1 797*	*24*	—	—	—	—	—
Belgien	1	153	—	—	6	—	—	1	544	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*544*	*20*
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 125	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 125*	*21*
Rumänien	29	34 768	—	—	609	—	—	—	—	—
	29	*34 768*	—	—	*609*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	5	5 415	—	—	104	—	—	—	—	—
	5	*5 415*	—	—	*104*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	286	152 148	8	2 219	3 371	106	10 435	160	138 725	3 208
	152	*144 533*	*1*	*1 797*	*2 888*	*6*	*2 663*	*127*	*128 939*	*2 569*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	38	53 849	—	—	851	1	1 797	21	42 920	663
	22	*44 508*	—	—	*667*	*1*	*1 797*	*21*	*42 920*	*663*
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	15	5 550	—	—	143	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	20	7 579	—	—	200	—	—	—	—	—
	1	*461*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	1	950	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	8 400	—	—	133	7	11 670	—	—	198
	5	*8 400*	—	—	*133*	*3*	*5 560*	—	—	*86*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	81	77 336	—	—	1 378	8	13 467	21	42 920	861
	29	*54 319*	—	—	*843*	*4*	*7 357*	*21*	*42 920*	*749*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	295	22 539	38	918	1 013	241	6 575	18	10 964	747
	7	*11 943*	—	—	*205*	—	—	*6*	*10 602*	*182*
Mecklenburgische Schiffe	2	1 678	—	—	26	—	—	1	848	12
Oldenburgische "	6	239	—	—	15	7	315	3	76	25

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: E. Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
Noch: 4. Altona.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Bremische Schiffe	—	—	—	—	—	1	1 620	—	—	30
	—	—	—	—	—	*1*	*1 620*	—	—	*30*
Hamburgische „	64	50 650	1	238	1 065	7	2 604	35	40 998	851
	46	*47 302*	—	—	*954*	*1*	*378*	*35*	*40 998*	*809*
Zusammen deutsche Schiffe	367	75 106	39	1 156	2 119	256	11 114	57	52 886	1 665
	53	*59 245*	—	—	*1 159*	*2*	*1 998*	*41*	*51 600*	*1 021*
Schwedische Schiffe	13	3 835	—	—	138	3	621	7	1 391	89
	8	*2 000*	—	—	*90*	*3*	*621*	*3*	*457*	*60*
Norwegische „	30	16 073	—	—	360	5	2 422	13	6 971	220
	9	*6 677*	—	—	*148*	*2*	*1 758*	*5*	*4 207*	*122*
Dänische „	25	4 935	—	—	209	4	112	4	1 079	47
	12	*3 524*	—	—	*145*	—	—	*2*	*597*	*22*
Britische „	161	130 533	7	1 981	2 483	69	15 463	102	113 403	2 418
	105	*124 119*	*1*	*1 797*	*2 203*	*3*	*5 643*	*93*	*110 770*	*2 009*
Niederländische Schiffe	25	1 977	—	—	90	10	605	3	516	47
Französische „	1	950	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Spanische „	2	1 357	—	—	30	—	—	1	1 125	21
	1	*1 125*	—	—	*21*	—	—	*1*	*1 125*	*21*
Italienische „	6	2 295	—	—	69	—	—	4	1 572	49
	1	*544*	—	—	*20*	—	—	*1*	*544*	*20*
Griechische „	4	4 880	—	—	86	—	—	2	2 559	43
	4	*4 880*	—	—	*86*	—	—	*2*	*2 559*	*43*
Haytische „	1	219	—	—	7	—	—	1	219	7
Urugnayische „	1	372	—	—	10	—	—	1	372	10
Zusammen fremde Schiffe	269	167 426	7	1 981	3 512	91	19 223	138	129 207	2 951
	141	*143 819*	*1*	*1 797*	*2 743*	*8*	*8 022*	*107*	*120 259*	*2 297*
Schiffsverkehr in Altona (Summe)	636	242 532	46	3 137	5 631	347	30 337	195	182 093	4 616
	194	*203 064*	*1*	*1 797*	*3 902*	*10*	*10 020*	*148*	*171 859*	*3 318*
F. Häfen der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
1. Harburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	8	489	—	—	27	2	117	—	—	7
Westpreußen	—	—	—	—	—	1	45	—	—	3
Pommern	—	—	—	—	—	2	207	—	—	9
Schleswig-Holstein an der Ostsee	10	412	—	—	24	11	379	—	—	26
„ „ an der Nordsee	5	239	—	—	14	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	22	1	67	11	6	132	1	67	21
	—	—	*1*	*67*	*9*	—	—	*1*	*67*	*9*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	3	69	—	—	6	12	417	—	—	26
Rheingebiet	—	—	—	—	—	2	100	—	—	5
Oldenburg	4	103	—	—	8	—	—	—	—	—
Bremen	2	165	—	—	5	1	34	—	—	2
Zusammen von und nach deutschen Häfen	33	1 499	1	67	95	37	1 431	1	67	99
	—	—	*1*	*67*	*9*	—	—	*1*	*67*	*9*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	2	451	—	—	15	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	2	158	—	—	9	10	1 425	—	—	53
Schweden	8	1 501	—	—	55	12	1 479	2	555	76
	3	*1 246*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4	772	—	—	36	12	1 626	10	1 662	126
	2	*668*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	25	2	14	931	—	—	51
Großbritannien und Irland	255	37 024	—	—	1 529	65	8 255	18	9 058	577
	17	*6 164*	—	—	*232*	*1*	*141*	*8*	*4 112*	*134*
Niederlande	2	104	—	—	5	2	185	—	—	10

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch F. Häfen der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch 1. Harburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Belgien	11	1 521	—	—	56	—	—	—	—	—
	1	*397*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	22	4 705	—	—	180	3	337	1	334	28
	7	*2 568*	—	—	*95*	—	—	*1*	*334*	*12*
„ am mittelländischen Meere	5	1 521	—	—	47	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	2 058	—	—	46	1	147	—	—	6
	3	*2 058*	—	—	*46*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	149	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	314	49 815	1	25	1 980	120	14 534	31	11 609	932
	33	*13 101*	—	—	*455*	*1*	*141*	*9*	*4 446*	*146*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlant. Meere	1	178	—	—	8	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	17	9 397	—	—	186	—	—	—	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	417	—	—	9	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	6	1 935	—	—	52	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	7	2 272	—	—	61	—	—	—	—	—
Chile	1	591	—	—	12	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	352	—	—	10	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	7	2 985	—	—	98	—	—	—	—	—
	2	*1 495*	—	—	*47*	—	—	—	—	—
„ am ind. u. roth. Meere (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	1	263	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschl. deutsche Schutzgebiete)	41	18 212	—	—	436	—	—	—	—	—
	2	*1 495*	—	—	*47*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	54	6 842	—	—	268	42	1 886	1	502	132
	4	*1 866*	—	—	*60*	—	—	*1*	*502*	*16*
Mecklenburgische Schiffe	1	830	—	—	14	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	6	681	—	—	24	4	241	—	—	11
Bremische „	—	—	1	67	9	—	—	1	67	9
	—	—	*1*	*67*	*9*	—	—	*1*	*67*	*9*
Hamburgische „	16	5 170	—	—	192	2	115	2	649	29
	13	*4 594*	—	—	*170*	—	—	*2*	*649*	*24*
Zusammen deutsche Schiffe	77	13 523	1	67	507	48	2 242	4	1 218	181
	17	*6 460*	*1*	*67*	*239*	—	—	*4*	*1 218*	*49*
Schwedische Schiffe	3	967	—	—	23	—	—	—	—	—
Norwegische „	18	7 385	—	—	176	4	961	3	2 051	63
	1	*370*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Dänische „	11	2 195	1	25	71	3	278	1	147	18
Britische „	257	41 550	—	—	1 605	93	11 657	23	7 748	727
	16	*6 816*	—	—	*228*	*1*	*141*	*6*	*3 295*	*106*
Niederländische Schiffe	17	1 671	—	—	65	9	827	—	—	32
Französische „	3	1 136	—	—	41	—	—	—	—	—
	1	*950*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Italienische „	1	428	—	—	11	—	—	—	—	—
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	2	849	—	—	20	—	—	1	512	10
Zusammen fremde Schiffe	312	56 181	1	25	2 012	109	13 723	28	10 458	850
	18	*8 136*	—	—	*272*	*1*	*141*	*6*	*3 295*	*106*
Schiffsverkehr in Harburg (Summe)	389	69 704	2	92	2 519	157	15 965	32	11 676	1 031
	35	*14 596*	*1*	*67*	*511*	*1*	*141*	*10*	*4 513*	*155*
2. Geestemünde.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Pr. Staat. Ostpreußen	16	3 207	—	—	117	24	3 374	—	—	136
	3	*1 112*	—	—	*40*	*1*	*545*	—	—	*15*
Westpreußen	1	78	—	—	4	14	1 596	—	—	66
Pommern	—	—	—	—	—	47	10 296	—	—	359
	—	—	—	—	—	*11*	*5 017*	—	—	*150*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Häfen der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: 2. Geestemünde.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Noch: Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	403	1	657	43	16	1 438	—	—	66
	—	—	*1*	*657*	*15*	*1*	*157*	—	—	*8*
„ „ an der Nordsee	8	623	7	314	41	5	229	2	511	23
Hannover, östlicher Theil	1	41	—	—	3	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	98	14 991	26	1 882	1 325	144	15 977	4	694	1 363
	87	*14 648*	*2*	*1 116*	*1 244*	*87*	*14 648*	*2*	*647*	*1 241*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	12	1 192	—	—	49
Oldenburg	15	319	19	462	70	22	497	5	106	55
Hamburg	1	58	7	3 360	50	11	2 065	10	11 839	296
	—	—	—	—	—	*3*	*1 791*	*8*	*10 060*	*248*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	151	19 720	60	6 675	1 653	295	36 664	21	13 150	2 413
	90	*15 760*	*3*	*1 773*	*1 299*	*103*	*22 158*	*10*	*10 707*	*1 662*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	2	1 434	—	—	29	—	—	—	—	—
	2	*1 434*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	49	19 456	—	—	548	13	5 102	5	2 436	206
	23	*12 735*	—	—	*344*	*5*	*2 779*	*3*	*1 533*	*113*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	5	6 756	—	—	114	—	—	1	1 801	33
	5	*6 756*	—	—	*114*	—	—	*1*	*1 801*	*33*
Schweden	13	2 744	—	—	98	47	7 680	2	1 097	310
	3	*1 074*	—	—	*36*	*3*	*1 180*	—	—	*34*
Norwegen mit Spitzbergen	10	2 609	—	—	91	21	4 080	13	5 474	284
	5	*2 264*	—	—	*72*	*5*	*2 229*	*1*	*389*	*92*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	67	5	10	958	—	—	45
Großbritannien und Irland	107	22 466	3	3 764	884	4	7 164	165	116 506	2 440
	30	*13 183*	*2*	*1 950*	*463*	*4*	*7 164*	*74*	*82 387*	*1 669*
Niederlande	18	2 154	6	786	116	37	1 462	—	—	91
	4	*1 543*	*1*	*567*	*73*	*1*	*202*	—	—	*10*
Belgien	1	65	—	—	3	1	309	2	2 539	66
	—	—	—	—	—	*1*	*309*	*2*	*2 539*	*66*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	381	12	2	272	1	1 479	35
	—	—	*1*	*381*	*12*	—	—	*1*	*1 479*	*24*
Portugal, einschl. der Azoren	2	762	—	—	25	6	2 381	—	—	77
	2	*762*	—	—	*25*	*6*	*2 381*	—	—	*77*
Italien und Malta	1	607	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*607*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Rumänien	2	2 361	—	—	42	—	—	—	—	—
	2	*2 361*	—	—	*42*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei (Bulgarien)	1	1 110	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*1 110*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	211	62 524	12	4 998	2 006	141	29 408	189	131 332	3 587
	78	*43 829*	*4*	*2 898*	*1 249*	*25*	*16 244*	*82*	*90 128*	*2 118*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 478	26
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	65	104 659	—	—	1 794	5	5 497	36	66 930	1 248
	53	*95 653*	—	—	*1 633*	—	—	*34*	*65 112*	*1 139*
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	9	1	312	—	—	9
Zentralamerika am stillen Meere	1	360	—	—	10	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	1 748	—	—	46	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	360	—	—	11
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	3	2 653	—	—	63	—	—	—	—	—
	1	*1 895*	—	—	*44*	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	—	1	994	—	—	18
Ostindien mit den indischen Inseln	39	56 540	—	—	898	8	12 047	—	—	188
	20	*33 781*	—	—	*530*	—	—	—	—	—
Japan	6	11 270	—	—	186	—	—	—	—	—
	6	*11 270*	—	—	*186*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	120	177 542	—	—	3 006	16	19 210	38	68 408	1 500
	80	*142 599*	—	—	*2 393*	—	—	*34*	*65 112*	*1 139*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: F. Häfen der Provinz Hannover, östlicher Theil.										
Noch: 2. Geestemünde.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	151	86 526	51	4 101	2 020	197	17 788	82	78 756	2 312
	53	*73 971*	*2*	*1 202*	*1 432*	*11*	*4 639*	*44*	*70 317*	*1 434*
Mecklenburgische Schiffe	5	1 441	—	—	39	6	1 641	—	—	49
Oldenburgische „	49	3 695	7	699	218	30	1 039	36	4 190	265
	1	*367*	*1*	*567*	*27*	—	—	*1*	*367*	*14*
Bremische „	119	44 781	7	6 462	1 892	118	36 998	23	26 837	2 123
	98	*23 550*	*4*	*2 902*	*1 488*	*103*	*22 383*	*5*	*6 275*	*1 557*
Hamburgische „	11	5 488	—	—	136	5	2 516	4	2 332	114
	6	*3 386*	—	—	*95*	*4*	*2 381*	*1*	*590*	*82*
Zusammen deutsche Schiffe	335	141 931	65	11 262	4 305	356	59 982	145	112 115	4 863
	158	*101 274*	*7*	*4 671*	*3 042*	*118*	*29 403*	*51*	*77 549*	*3 087*
Russische Schiffe	2	842	—	—	20	1	239	2	903	30
Schwedische „	2	547	—	—	15	10	1 656	—	—	69
Norwegische „	30	13 275	—	—	334	13	3 473	19	9 929	335
	8	*5 354*	—	—	*132*	*2*	*1 010*	*3*	*3 015*	*89*
Dänische „	12	4 914	—	—	134	22	3 652	5	3 014	223
	4	*2 807*	—	—	*70*	*1*	*274*	*3*	*2 533*	*70*
Britische „	81	93 450	—	—	1 689	7	10 691	74	84 524	1 723
	73	*90 293*	—	—	*1 614*	*3*	*6 153*	*68*	*81 952*	*1 590*
Niederländische Schiffe	17	2 422	7	411	118	42	4 294	—	—	189
	4	*1 562*	—	—	*62*	*4*	*1 562*	—	—	*62*
Französische „	1	731	—	—	15	—	—	1	731	15
Spanische „	1	898	—	—	21	—	—	1	898	21
	1	*898*	—	—	*21*	—	—	*1*	*898*	*21*
Italienische „	1	776	—	—	14	1	1 295	1	776	32
Zusammen fremde Schiffe	147	117 855	7	411	2 360	96	25 300	103	100 775	2 637
	90	*100 914*	—	—	*1 899*	*10*	*8 999*	*75*	*88 398*	*1 832*
Schiffsverkehr in Geestemünde (Summe)	482	259 786	72	11 673	6 665	452	85 282	248	212 890	7 500
	248	*202 188*	*7*	*4 671*	*4 941*	*128*	*38 402*	*126*	*165 947*	*4 919*

G. Häfen der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschließlich Wilhelmshaven.

1. Norderney.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	5	311	—	—	13	—	—	—	—	—
Pommern	3	253	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*152*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	152	8
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*152*	*8*
„ „ an der Nordsee	11	274	—	—	23	—	—	1	10	2
Hannover, östl. Theil	110	15 118	—	—	1 266	89	14 690	6	118	1 234
	87	*14 648*	—	—	*1 218*	*87*	*14 648*	—	—	*1 218*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	2 334	74 916	14	332	7 734	1 698	63 698	687	12 541	7 812
	414	*35 109*	*3*	*186*	*2 780*	*407*	*34 150*	*10*	*1 145*	*2 780*
Oldenburg	55	1 001	—	—	116	2	55	54	876	118
	1	*42*	—	—	*7*	*1*	*42*	—	—	*7*
Bremen	8	337	—	—	16	3	48	16	544	39
Hamburg	31	4 069	—	—	306	28	3 982	—	—	299
	27	*3 969*	—	—	*297*	*27*	*3 969*	—	—	*297*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	2 557	96 279	14	332	9 487	1 820	82 473	765	14 241	9 512
	530	*53 920*	*3*	*186*	*4 310*	*522*	*52 809*	*11*	*1 297*	*4 310*
Helgoland	19	2 793	—	—	209	19	2 793	—	—	209
	19	*2 793*	—	—	*209*	*19*	*2 793*	—	—	*209*
Großbritannien und Irland	3	258	—	—	13	—	—	4	304	16
Niederlande	125	2 210	—	—	252	—	—	110	2 081	229
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	147	5 261	—	—	474	19	2 793	114	2 385	454
	19	*2 793*	—	—	*209*	*19*	*2 793*	—	—	*209*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Häfen der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven.										
Noch: 1. Norderney.										
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	2 545	85 098	14	332	8 581	1 750	70 534	809	14 916	8 586
	460	*41 981*	*3*	*186*	*3 287*	*452*	*40 870*	*11*	*1 297*	*3 287*
Oldenburgische Schiffe	39	578	—	—	78	—	—	39	578	78
Bremische „	89	14 732	—	—	1 232	89	14 732	—	—	1 232
	89	*14 732*	—	—	*1 232*	*89*	*14 732*	—	—	*1 232*
Hamburgische „	1	9	—	—	2	—	—	1	9	2
Zusammen deutsche Schiffe	2 674	100 417	14	332	9 893	1 839	85 266	849	15 503	9 898
	549	*56 713*	*3*	*186*	*4 519*	*541*	*55 602*	*11*	*1 297*	*4 519*
Niederländische Schiffe	30	1 123	—	—	68	—	—	30	1 123	68
Schiffsverkehr in Norderney (Summe)	2 704	101 540	14	332	9 961	1 839	85 266	879	16 626	9 966
	549	*56 713*	*3*	*186*	*4 519*	*541*	*55 602*	*11*	*1 297*	*4 519*
2. Borkum.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Pr. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	6	193	—	—	13	—	—	1	13	2
Pr. Staat. Hannover, östl. Theil	3	96	—	—	7	—	—	—	—	—
Pr. Staat. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	666	22 888	3	21	2 738	380	16 382	301	6 756	2 768
	224	*12 589*	—	—	*1 669*	*224*	*12 589*	—	—	*1 669*
Pr. Staat. Rheingebiet	2	114	—	—	4	—	—	—	—	—
Oldenburg	46	803	—	—	92	—	—	44	741	88
Zusammen von und nach deutschen Häfen	723	24 094	3	21	2 854	380	16 382	346	7 510	2 858
	224	*12 589*	—	—	*1 669*	*224*	*12 589*	—	—	*1 669*
Niederlande	77	1 909	—	—	181	—	—	72	1 985	168
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	669	22 528	3	21	2 743	377	16 289	290	6 113	2 734
	224	*12 589*	—	—	*1 669*	*224*	*12 589*	—	—	*1 669*
Oldenburgische Schiffe	45	758	—	—	90	—	—	45	758	90
Zusammen deutsche Schiffe	714	23 286	3	21	2 833	377	16 289	335	6 871	2 824
	224	*12 589*	—	—	*1 669*	*224*	*12 589*	—	—	*1 669*
Niederländische Schiffe	86	2 717	—	—	202	3	93	83	2 624	202
Schiffsverkehr in Borkum (Summe)	800	26 003	3	21	3 035	380	16 382	418	9 495	3 026
	224	*12 589*	—	—	*1 669*	*224*	*12 589*	—	—	*1 669*
3. Am Norddeich.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. Staat. Hannover, östl. Theil	1	12	—	—	2	—	—	1	12	2
Preuß. Staat. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	1 819	69 804	43	1 765	7 259	1 832	71 022	28	526	7 253
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*3 413*	*518*	*41 833*	*1*	*56*	*3 413*
Oldenburg	6	94	—	—	12	—	—	7	110	15
Bremen	1	16	3	56	9	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1 827	69 926	46	1 821	7 282	1 832	71 022	36	648	7 270
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*3 413*	*518*	*41 833*	*1*	*56*	*3 413*
Niederlande	—	—	1	18	3	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	1 821	69 832	47	1 839	7 273	1 832	71 022	30	554	7 258
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*3 413*	*518*	*41 833*	*1*	*56*	*3 413*
Oldenburgische Schiffe	6	94	—	—	12	—	—	6	94	12
Zusammen deutsche Schiffe	1 827	69 926	47	1 839	7 285	1 832	71 022	36	648	7 270
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*3 413*	*518*	*41 833*	*1*	*56*	*3 413*
Schiffsverkehr am Norddeich (Summe)	1 827	69 926	47	1 839	7 285	1 832	71 022	36	648	7 270
	508	*40 565*	*11*	*1 324*	*3 413*	*518*	*41 833*	*1*	*56*	*3 413*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Häfen der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven.										
4. Emden.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	13	1 255	—	—	56	1	87	—	—	4
Westpreußen	10	1 273	—	—	52	7	682	—	—	31
Pommern	2	211	—	—	10	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	40	—	—	3	—	—	—	—	—
" " an der Nordsee	10	394	—	—	22	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	30	779	—	—	61	1	21	—	—	2
" westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	315	9 819	65	1 387	1 535	403	11 678	4	97	1 585
	130	*5 408*	—	—	*910*	*130*	*5 408*	—	—	*910*
Oldenburg	14	326	—	—	30	—	—	—	—	—
Bremen	23	604	—	—	47	3	685	5	250	34
	—	—	—	—	—	*2*	*650*	—	—	*20*
Hamburg	8	256	—	—	16	25	1 467	—	—	76
Zusammen von und nach deutschen Häfen	426	14 957	65	1 387	1 832	440	14 620	9	347	1 732
	130	*5 408*	—	—	*910*	*132*	*6 058*	—	—	*930*
Europäisches Rußland an der Ostsee	4	668	—	—	26	4	753	—	—	26
Schweden	—	—	—	—	—	5	710	—	—	26
Norwegen mit Spitzbergen	13	1 075	—	—	53	3	282	5	376	34
Dänemark mit Island und Faröer	1	30	—	—	2	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	20	2 016	1	20	104	31	2 965	9	1 035	191
	5	*586*	—	—	*35*	*3*	*285*	*1*	*233*	*30*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	60	—	—	2
Portugal, einschl. der Azoren	2	650	—	—	20	—	—	—	—	—
	2	*650*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	40	4 439	1	20	205	44	4 770	14	1 411	279
	7	*1 236*	—	—	*55*	*3*	*285*	*1*	*233*	*30*
Große Seefischerei (Heringsfang)	68	4 802	—	—	1 020	68	4 802	—	—	1 020
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	492	21 128	53	1 039	2 880	486	20 126	15	936	2 791
	130	*5 408*	—	—	*910*	*130*	*5 408*	—	—	*910*
Mecklenburgische Schiffe	—	—	—	—	—	1	67	—	—	5
Oldenburgische "	1	16	1	12	4	1	16	1	77	6
Bremische "	2	650	—	—	20	3	766	—	—	24
	2	*650*	—	—	*20*	*2*	*650*	—	—	*20*
Zusammen deutsche Schiffe	495	21 794	54	1 051	2 904	491	20 975	16	1 013	2 826
	132	*6 058*	—	—	*930*	*132*	*6 058*	—	—	*930*
Norwegische Schiffe	1	67	—	—	4	—	—	1	67	4
Dänische "	3	319	—	—	15	3	319	1	230	22
Britische "	6	620	1	20	41	9	718	1	233	55
	5	*586*	—	—	*35*	*3*	*285*	*1*	*233*	*30*
Niederländische Schiffe	29	1 398	11	336	93	49	2 180	4	215	124
Zusammen fremde Schiffe	39	2 404	12	356	153	61	3 217	7	745	205
	5	*586*	—	—	*35*	*3*	*285*	*1*	*233*	*30*
Schiffsverkehr in Emden (Summe)	534	24 198	66	1 407	3 057	552	24 192	23	1 758	3 031
	137	*6 644*	—	—	*965*	*135*	*6 343*	*1*	*233*	*960*
5. Leer.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	5	739	—	—	33	12	3 651	1	86	135
	1	*359*	—	—	*13*	*10*	*3 506*	—	—	*123*
Westpreußen	2	404	—	—	17	13	1 975	—	—	82
	1	*288*	—	—	*11*	*3*	*733*	—	—	*31*
Pommern	4	122	—	—	9	3	566	—	—	19
	—	—	—	—	—	*1*	*483*	—	—	*14*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	82	—	—	5	—	—	—	—	—
" " an der Nordsee	9	308	—	—	21	1	38	—	—	2

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	**Angekommen** von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					**Abgegangen** nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Häfen der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven.										
Noch: 5. Leer.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Noch: Pr. St. Hannover, östl. Theil	33	774	—	—	68	1	28	—	—	2
Pr. St. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	221	9 542	66	1 393	1 172	322	11 326	6	86	1 245
	92	*6 900*	—	—	*736*	*92*	*6 900*	—	—	*736*
Oldenburg	16	420	1	14	36	—	—	—	—	—
Bremen	32	1 205	4	1 092	119	1	505	1	90	24
	1	*483*	*4*	*1 092*	*57*	*1*	*505*	*1*	*90*	*24*
Hamburg	12	433	2	172	36	30	937	1	128	68
	—	—	*1*	*150*	*10*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	336	14 029	73	2 671	1 516	383	19 026	9	390	1 577
	95	*8 030*	*5*	*1 242*	*827*	*107*	*12 127*	*1*	*90*	*928*
Europäisches Rußland an der Ostsee	7	936	—	—	38	8	2 049	—	—	65
	—	—	—	—	—	*1*	*732*	—	—	*19*
Schweden	1	138	—	—	6	6	784	—	—	34
Norwegen mit Spitzbergen	16	2 456	—	—	96	7	860	10	881	79
	2	*1 086*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	250	11	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*250*	*11*	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	1	26	—	—	2
Großbritannien und Irland	62	12 518	1	205	589	34	6 311	27	6 839	603
	48	*11 075*	*1*	*205*	*524*	*29*	*5 779*	*23*	*6 437*	*561*
Belgien	—	—	1	460	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*460*	*12*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	387	14	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*387*	*14*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1	100	—	—	5
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	86	16 048	4	1 302	766	57	10 130	37	7 720	788
	50	*12 161*	*4*	*1 302*	*593*	*30*	*6 511*	*23*	*6 437*	*580*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	377	21 106	71	3 200	1 861	386	22 904	21	1 734	1 821
	120	*13 072*	*6*	*1 818*	*1 091*	*125*	*14 808*	*3*	*615*	*1 113*
Mecklenburgische Schiffe	—	—	—	—	—	1	259	—	—	6
Oldenburgische „	9	710	3	47	41	31	672	4	464	87
Bremische „	1	288	2	576	33	4	1 596	1	90	61
	1	*288*	*2*	*576*	*33*	*4*	*1 596*	*1*	*90*	*61*
Zusammen deutsche Schiffe	387	22 104	76	3 823	1 935	422	25 431	26	2 288	1 975
	121	*13 360*	*8*	*2 394*	*1 124*	*129*	*16 404*	*4*	*705*	*1 174*
Russische Schiffe	—	—	—	—	—	1	260	—	—	8
Schwedische „	1	138	—	—	6	2	397	—	—	14
Norwegische „	5	1 328	—	—	45	8	1 993	1	581	87
	2	*1 086*	—	—	*32*	*3*	*1 283*	*1*	*581*	*60*
Dänische „	—	—	—	—	—	1	297	—	—	10
	—	—	—	—	—	*1*	*297*	—	—	*10*
Britische „	25	6 112	1	150	279	5	754	19	5 241	269
	22	*5 745*	*1*	*150*	*264*	*4*	*654*	*19*	*5 241*	*264*
Niederländische Schiffe	4	395	—	—	17	1	24	—	—	2
Zusammen fremde Schiffe	35	7 973	1	150	347	18	3 725	20	5 822	390
	24	*6 831*	*1*	*150*	*296*	*8*	*2 234*	*20*	*5 822*	*334*
Schiffsverkehr in Leer (Summe)	422	30 077	77	3 973	2 282	440	29 156	46	8 110	2 365
	145	*20 191*	*9*	*2 544*	*1 420*	*137*	*18 638*	*24*	*6 527*	*1 508*
6. Papenburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Pr. Staat. Ostpreußen	45	7 229	—	—	280	14	1 389	—	—	57
	8	*3 128*	—	—	*108*	—	—	—	—	—
Westpreußen	1	167	—	—	7	23	2 386	—	—	99
Pommern	4	299	—	—	15	1	151	—	—	5
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	71	—	—	4	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	6	178	1	227	21	—	—	1	21	2

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: G. Häfen der Provinz Hannover, westlicher Theil, einschl. Wilhelmshaven.										
Noch: 6. Papenburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Noch: Gl. Preuß. Hannover, östl. Theil	3	73	—	—	6	2	54	2	1 116	30
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 116*	*26*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	3	60	241	5 592	505	253	5 672	1	56	518
	—	—	*2*	*190*	*13*	—	—	*1*	*56*	*6*
Mecklenburg-Schwerin	1	51	—	—	3	—	—	—	—	—
Oldenburg	4	88	2	45	12	1	20	—	—	2
Bremen	10	272	—	—	34	—	—	3	1 138	27
	4	*93*	—	—	*20*	—	—	*3*	*1 138*	*27*
Hamburg	1	28	1	145	7	10	388	2	647	44
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*455*	*14*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	80	8 516	245	6 009	894	304	10 060	9	2 978	784
	12	*3 221*	*2*	*190*	*141*	—	—	*7*	*2 765*	*73*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	1 061	—	—	32	—	—	1	433	13
	2	*866*	—	—	*26*	—	—	*1*	*433*	*13*
„ „ an der Ostsee	35	10 641	—	—	329	16	2 681	10	4 074	229
	9	*5 242*	—	—	*142*	—	—	*5*	*2 873*	*82*
Schweden	39	9 881	—	—	327	20	3 568	12	2 355	215
	9	*3 654*	—	—	*116*	—	—	*1*	*263*	*11*
Norwegen mit Spitzbergen	26	4 985	—	—	166	19	3 089	13	1 930	190
	2	*1 116*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	226	8
Großbritannien und Irland	28	2 787	—	—	142	14	1 376	25	6 960	302
	1	*97*	—	—	*7*	*1*	*97*	*11*	*4 885*	*160*
Niederlande	12	792	—	—	31	1	66	4	437	24
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*339*	*13*
Belgien	2	124	—	—	4	1	381	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*381*	—	—	*12*
Frankreich am atlantischen Meere	2	381	1	167	19	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	550	19
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	147	30 652	1	167	1 050	71	11 161	69	16 965	1 012
	23	*10 975*	—	—	*317*	*2*	*478*	*19*	*8 793*	*291*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	93	12 477	240	6 092	1 002	307	12 604	31	6 311	1 018
	14	*3 708*	*2*	*190*	*162*	—	—	*11*	*3 355*	*125*
Mecklenburgische Schiffe	1	259	—	—	9	—	—	—	—	—
Oldenburgische „	2	160	6	84	19	8	244	—	—	19
Lübeckische „	1	300	—	—	12	—	—	1	300	12
	1	*300*	—	—	*12*	—	—	*1*	*300*	*12*
Bremische „	11	6 841	—	—	171	1	381	9	5 728	152
	11	*6 841*	—	—	*171*	*1*	*381*	*9*	*5 728*	*152*
Hamburgische „	2	870	—	—	28	—	—	2	870	28
	2	*870*	—	—	*28*	—	—	*2*	*870*	*28*
Zusammen deutsche Schiffe	110	20 907	246	6 176	1 241	316	13 229	43	13 209	1 229
	28	*11 719*	*2*	*190*	*373*	*1*	*381*	*23*	*10 253*	*317*
Russische Schiffe	6	1 184	—	—	52	5	924	1	260	52
Schwedische „	4	819	—	—	29	1	138	1	158	13
Norwegische „	31	7 187	—	—	251	10	2 252	16	3 470	198
	3	*1 217*	—	—	*42*	—	—	*1*	*439*	*14*
Dänische „	7	1 194	—	—	44	—	—	5	667	27
	1	*297*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Britische „	25	2 999	—	—	142	14	1 281	5	1 162	111
	3	*963*	—	—	*33*	*1*	*97*	*2*	*866*	*33*
Niederländische Schiffe	43	4 706	—	—	179	29	3 397	6	845	160
Französische „	1	172	—	—	6	—	—	1	172	6
Zusammen fremde Schiffe	117	18 261	—	—	703	59	7 992	35	6 734	567
	7	*2 477*	—	—	*85*	*1*	*97*	*3*	*1 305*	*47*
Schiffsverkehr in Papenburg (Summe)	227	39 168	246	6 176	1 944	375	21 221	78	19 943	1 796
	35	*14 196*	*2*	*190*	*458*	*2*	*478*	*26*	*11 558*	*364*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
H. Häfen des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
1. Rostock.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	26	2 101	—	—	113	12	1 834	52	11 382	535
	4	*665*	—	—	*39*	*10*	*1 726*	*21*	*8 098*	*394*
Westpreußen	8	947	—	—	44	—	—	22	6 702	219
	1	*300*	—	—	*12*	—	—	*9*	*4 224*	*136*
Pommern	96	6 779	6	125	447	51	6 556	63	4 309	599
	41	*5 561*	*3*	*64*	*309*	*46*	*6 324*	*6*	*2 952*	*447*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	39	549	8	827	121	63	2 392	31	1 351	256
	1	*86*	*2*	*618*	*27*	*1*	*235*	*2*	*765*	*32*
„ „ an der Nordsee	3	106	—	—	9	12	462	—	—	36
Hannover, östlicher Theil	8	876	—	—	37	6	346	—	—	19
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	—	—	—	—	—	1	51	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	4	29	2	528	24	3	63	4	122	17
	—	—	*1*	*505*	*14*	—	—	—	—	—
Oldenburg	8	248	—	—	22	—	—	—	—	—
Lübeck	40	4 842	6	1 612	351	41	5 415	8	2 238	398
	37	*4 701*	*5*	*1 402*	*335*	*39*	*5 337*	*8*	*2 238*	*392*
Bremen	23	1 709	—	—	80	5	166	—	—	13
	1	*557*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Hamburg	10	517	—	—	32	4	248	3	215	28
	—	—	—	—	—	—	—	2	*65*	*9*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	265	18 703	22	3 092	1 280	198	17 533	183	26 319	2 123
	85	*11 870*	*11*	*2 589*	*750*	*96*	*13 622*	*48*	*18 342*	*1 410*
Europäisches Rußland an der Ostsee	21	3 688	—	—	171	3	962	89	35 698	1 129
	1	*148*	—	—	*9*	*3*	*962*	*56*	*29 204*	*864*
Schweden	163	15 652	2	41	816	2	328	130	19 584	805
	43	*7 160*	*1*	*21*	*342*	—	—	*21*	*7 890*	*273*
Norwegen mit Spitzbergen	39	5 061	—	—	309	—	—	20	1 978	121
	22	*3 979*	—	—	*230*	—	—	*5*	*852*	*48*
Dänemark mit Island und Farör	515	77 666	6	2 007	6 122	413	78 608	132	5 003	6 324
	383	*73 944*	*5*	*1 962*	*5 812*	*410*	*78 498*	*15*	*2 066*	*6 055*
Großbritannien und Irland	124	56 467	1	337	1 715	6	2 806	9	5 261	213
	104	*50 940*	—	—	*1 540*	*6*	*2 806*	*4*	*2 332*	*146*
Niederlande	5	1 069	—	—	35	1	435	—	—	14
	1	*311*	—	—	*11*	*1*	*435*	—	—	*14*
Belgien	4	1 577	—	—	43	—	—	—	—	—
	2	*1 213*	—	—	*30*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	266	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	873	161 446	9	2 385	9 222	425	83 139	380	67 524	8 606
	556	*137 695*	*6*	*1 983*	*7 974*	*420*	*82 701*	*101*	*42 344*	*7 400*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	1	477	—	—	12	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	14	1 131	70
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*393*	*32*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	282	36 717	14	2 345	1 727	142	13 576	158	27 087	1 783
	121	*30 344*	*7*	*2 149*	*1 268*	*82*	*11 586*	*47*	*21 854*	*1 300*
Mecklenburgische Schiffe	548	100 819	8	2 346	6 826	425	81 701	139	22 975	6 882
	444	*94 075*	*6*	*1 986*	*6 470*	*414*	*81 050*	*39*	*15 726*	*6 493*
Oldenburgische „	3	110	—	—	7	1	34	—	—	3
Lübeckische „	5	1 497	1	366	72	2	600	7	2 529	113
	5	*1 497*	*1*	*366*	*72*	*2*	*600*	*7*	*2 529*	*113*
Bremische „	1	557	—	—	14	2	76	1	557	18
	1	*557*	—	—	*14*	—	—	*1*	*557*	*14*
Hamburgische „	6	1 877	—	—	63	1	48	11	5 112	134
	5	*1 829*	—	—	*60*	—	—	*8*	*2 418*	*86*
Zusammen deutsche Schiffe	845	141 577	23	5 057	8 709	573	96 035	316	58 260	8 933
	576	*128 302*	*14*	*4 501*	*7 884*	*498*	*93 236*	*102*	*43 084*	*8 006*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: H. Häfen des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: 1. Rostock.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Russische Schiffe	22	4 464	1	210	198	—	—	24	4 874	204
	1	*529*	—	—	*14*	—	—	*1*	*529*	*14*
Schwedische „	102	8 894	2	41	481	7	689	104	9 873	532
	5	*1 284*	*1*	*21*	*58*	*1*	*199*	*5*	*1 106*	*58*
Norwegische „	44	5 735	—	—	342	19	3 081	26	2 830	353
	23	*4 076*	—	—	*239*	*16*	*2 872*	*8*	*1 380*	*250*
Dänische „	82	3 641	5	169	254	23	800	65	3 317	262
	3	*332*	*2*	*50*	*46*	*1*	*16*	*4*	*366*	*46*
Britische „	34	15 137	—	—	488	—	—	33	14 709	473
	33	*15 042*	—	—	*483*	—	—	*32*	*14 614*	*468*
Niederländische Schiffe	10	1 178	—	—	42	1	67	9	1 111	42
Zusammen fremde Schiffe	294	39 049	8	420	1 805	50	4 637	261	36 714	1 866
	65	*21 263*	*3*	*71*	*840*	*18*	*3 087*	*50*	*17 995*	*836*
Schiffsverkehr in Rostock (Summe)	1 139	180 626	31	5 477	10 514	623	100 672	577	94 974	10 799
	641	*149 565*	*17*	*4 572*	*8 724*	*516*	*96 323*	*152*	*61 079*	*8 842*
2. Wismar.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	11	2 006	—	—	89	2	68	19	6 899	204
	6	*1 477*	—	—	*66*	—	—	*10*	*5 835*	*146*
Westpreußen	—	—	—	—	—	5	362	15	8 437	242
	—	—	—	—	—	*1*	*164*	*12*	*8 176*	*216*
Pommern	3	88	2	448	28	9	1 507	4	729	90
	—	—	*2*	*448*	*22*	*6*	*1 314*	*1*	*582*	*70*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	67	1 005	21	1 598	221	75	2 974	38	608	282
	2	*46*	*2*	*835*	*34*	*3*	*1 257*	*2*	*46*	*47*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	34	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	26	449	19	372	103	29	400	17	839	114
	8	*184*	*2*	*55*	*30*	—	—	*11*	*744*	*44*
Oldenburg	1	6	—	—	2	—	—	—	—	—
Lübeck	82	1 889	3	60	226	63	1 322	5	332	185
	42	*1 190*	—	—	*140*	*39*	*897*	*2*	*251*	*130*
Bremen	1	158	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	191	5 601	45	2 478	675	184	6 667	98	17 844	1 120
	58	*2 897*	*6*	*1 338*	*292*	*49*	*3 632*	*38*	*15 634*	*653*
Europäisches Rußland an der Ostsee	11	1 913	—	—	81	1	13	63	36 194	896
	1	*105*	—	—	*9*	—	—	*47*	*33 212*	*781*
Schweden	124	13 119	—	—	629	—	—	126	28 500	947
	—	—	—	—	—	—	—	*24*	*16 922*	*399*
Norwegen mit Spitzbergen	16	1 003	—	—	67	—	—	1	42	4
	2	*328*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	18	601	2	553	78	11	362	17	755	92
	—	—	*1*	*422*	*13*	—	—	*1*	*164*	*8*
Großbritannien und Irland	105	69 947	—	—	1 679	—	—	6	3 865	98
	97	*67 884*	—	—	*1 614*	—	—	*6*	*3 865*	*98*
Niederlande	—	—	—	—	—	2	666	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*535*	—	—	*15*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	274	86 583	2	553	2 534	14	1 041	213	69 356	2 058
	100	*68 317*	*1*	*422*	*1 654*	*1*	*535*	*78*	*54 163*	*1 301*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	86	19 117	15	1 822	674	46	2 338	56	18 639	678
	30	*18 144*	*4*	*1 431*	*530*	*4*	*1 431*	*30*	*18 144*	*530*
Mecklenburgische Schiffe	144	9 048	30	804	575	118	2 886	52	5 946	544
	59	*6 060*	*2*	*55*	*291*	*40*	*1 432*	*21*	*4 683*	*291*
Lübeckische „	8	2 293	—	—	88	4	785	4	1 508	78
	7	*2 269*	—	—	*86*	*3*	*761*	*4*	*1 508*	*76*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: H. Häfen des Großherzogthums Mecklenburg-Schwerin.										
Noch: 2. Wismar.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Hamburgische Schiffe	—	—	1	274	11	1	274	—	—	11
	—	—	*1*	*274*	*11*	*1*	*274*	—	—	*11*
Zusammen deutsche Schiffe	238	30 458	46	2 900	1 348	169	6 283	112	26 093	1 311
	96	*26 473*	*7*	*1 760*	*918*	*48*	*3 898*	*55*	*24 335*	*908*
Russische Schiffe	12	2 334	—	—	90	—	—	12	2 334	90
Schwedische „	108	12 586	—	—	593	6	369	101	11 902	581
	1	*105*	—	—	*9*	*1*	*105*	—	—	*9*
Norwegische „	11	1 519	—	—	73	3	264	8	1 255	73
	3	*1 025*	—	—	*36*	*1*	*164*	*2*	*861*	*36*
Dänische „	38	1 676	1	131	122	20	792	19	1 015	122
Britische „	56	41 715	—	—	943	—	—	57	42 705	961
	56	*41 715*	—	—	*943*	—	—	*57*	*42 705*	*961*
Niederländische Schiffe	1	984	—	—	20	—	—	1	984	20
	1	*984*	—	—	*20*	—	—	*1*	*984*	*20*
Französische „	1	912	—	—	20	—	—	1	912	20
	1	*912*	—	—	*20*	—	—	*1*	*912*	*20*
Zusammen fremde Schiffe	227	61 726	1	131	1 861	29	1 425	199	61 107	1 867
	62	*44 741*	—	—	*1 028*	*2*	*269*	*61*	*45 462*	*1 046*
Schiffsverkehr in Wismar (Summe)	465	92 184	47	3 031	3 209	198	7 708	311	87 200	3 178
	158	*71 214*	*7*	*1 760*	*1 946*	*50*	*4 167*	*116*	*69 797*	*1 954*

J. Häfen des Großherzogthums Oldenburg.

1. Brake.

a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Preußischer Staat. Ostpreußen	11	2 117	—	—	71	1	196	2	952	30
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*746*	*18*
Preußischer Staat. Westpreußen	5	900	—	—	46	5	515	—	—	24
	4	*792*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
Preußischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	5	1 180	—	—	39
	—	—	—	—	—	*1*	*483*	—	—	*14*
Preußischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	162	—	—	6
Preußischer Staat. „ „ an der Nordsee	5	139	1	70	13	3	117	—	—	6
Preußischer Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	3	40	8	726	41	30	574	1	7	65
	—	—	*1*	*505*	*18*	—	—	—	—	—
Oldenburg	7	152	5	221	28	9	235	4	103	27
Hamburg	9	180	7	3 125	105	10	1 069	8	2 476	118
	1	*19*	*4*	*2 668*	*74*	*1*	*812*	*3*	*861*	*51*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	40	3 528	21	4 142	304	65	4 048	15	3 538	315
	5	*811*	*5*	*3 173*	*133*	*2*	*1 295*	*4*	*1 607*	*83*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	3	2 030	—	—	54	—	—	2	936	24
	3	*2 030*	—	—	*54*	—	—	*1*	*717*	*15*
„ „ an der Ostsee	44	17 828	—	—	488	16	4 779	8	3 534	239
	24	*13 064*	—	—	*340*	*2*	*1 429*	*6*	*2 973*	*117*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	10	11 591	—	—	206	—	—	—	—	—
	10	*11 591*	—	—	*206*	—	—	—	—	—
Schweden	18	4 352	—	—	164	14	5 142	7	2 588	210
	7	*2 097*	—	—	*86*	*9*	*4 277*	—	—	*150*
Norwegen mit Spitzbergen	34	10 610	—	—	450	8	1 731	11	2 618	147
	31	*10 143*	—	—	*430*	*1*	*421*	*1*	*262*	*25*
Dänemark mit Island und Farör	—	—	—	—	—	2	477	—	—	15
Großbritannien und Irland	64	12 155	3	1 486	537	39	5 100	76	36 639	1 179
	22	*7 754*	*2*	*427*	*314*	*3*	*626*	*46*	*30 504*	*758*
Niederlande	1	71	—	—	3	3	183	1	426	23
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*426*	*14*
Belgien	—	—	—	—	—	1	529	1	385	30
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	*1*	*385*	*30*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: J. Häfen des Großherzogthums Oldenburg.										
Noch: 1. Brake.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Frankreich am atlantischen Meere	3	721	2	1 062	56	—	—	—	—	—
	2	*608*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	851	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*529*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	4	3 850	—	—	73	—	—	—	—	—
	4	*3 850*	—	—	*73*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	21	12 302	—	—	334	28	16 476	—	—	443
	21	*12 302*	—	—	*334*	*28*	*16 476*	—	—	*443*
Rumänien	4	3 978	—	—	74	—	—	—	—	—
	3	*3 020*	—	—	*56*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	208	80 339	5	2 548	2 465	111	34 417	106	47 126	2 310
	128	*66 988*	*2*	*427*	*1 933*	*44*	*23 758*	*56*	*35 267*	*1 552*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	551	12
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	10	5 884	—	—	121	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	271	—	—	8	1	266	—	—	7
„ am stillen Meere	2	963	—	—	22	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	974	—	—	25	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	6	2 623	—	—	67	1	602	—	—	12
	1	*812*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Chile	1	816	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	23	11 531	—	—	259	2	868	1	551	31
	1	*812*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	68	13 445	9	269	510	80	5 974	30	8 685	577
	23	*9 368*	—	—	*296*	*3*	*1 154*	*16*	*7 403*	*255*
Mecklenburgische Schiffe	2	518	—	—	18	1	158	—	—	6
Oldenburgische „	53	16 374	10	3 786	586	47	18 793	20	2 834	642
	22	*13 592*	*3*	*2 163*	*408*	*27*	*16 497*	—	—	*436*
Bremische „	8	4 835	1	1 059	143	7	3 150	2	1 299	115
	8	*4 835*	—	—	*124*	*4*	*2 340*	*2*	*1 299*	*94*
Hamburgische „	1	19	—	—	5	—	—	1	19	5
	1	*19*	—	—	*5*	—	—	*1*	*19*	*5*
Zusammen deutsche Schiffe	132	35 191	20	5 114	1 262	135	28 075	53	12 837	1 345
	54	*27 814*	*3*	*2 163*	*833*	*34*	*19 991*	*19*	*8 721*	*790*
Russische Schiffe	6	1 475	—	—	53	5	1 039	1	219	45
	1	*457*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Schwedische „	17	5 614	1	413	190	5	1 489	5	1 897	102
	5	*2 065*	*1*	*413*	*84*	*2*	*826*	—	—	*28*
Norwegische „	44	15 535	2	1 010	599	11	4 909	13	6 388	318
	32	*10 604*	*2*	*1 010*	*481*	*8*	*3 872*	*3*	*1 303*	*179*
Dänische „	10	2 986	—	—	104	2	598	8	1 962	98
	6	*1 578*	—	—	*66*	—	—	*6*	*1 578*	*66*
Britische „	48	28 189	1	14	686	11	2 191	36	24 228	638
	34	*23 652*	*1*	*14*	*564*	*2*	*364*	*30*	*22 831*	*532*
Niederländische Schiffe	11	3 574	2	139	84	9	1 032	3	850	60
Griechische „	2	2 441	—	—	40	—	—	2	2 441	40
	2	*2 441*	—	—	*40*	—	—	*2*	*2 441*	*40*
Brasilianische „	1	393	—	—	10	—	—	1	393	10
Zusammen fremde Schiffe	139	60 207	6	1 576	1 766	43	11 258	69	38 378	1 311
	80	*40 797*	*4*	*1 437*	*1 251*	*12*	*5 062*	*41*	*28 153*	*845*
Schiffsverkehr in Brake (Summe)	271	95 398	26	6 690	3 028	178	39 333	122	51 215	2 656
	134	*68 611*	*7*	*3 600*	*2 084*	*46*	*25 053*	*60*	*36 874*	*1 635*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: J. Häfen des Großherzogthums Oldenburg.										
2. Nordenham.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. St. Ostpreußen	1	58	—	—	3	—	—	—	—	—
Preuß. St. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	62	3	91	12	—	—	—	—	—
Preuß. St. Hannover, östl. Theil	1	12	—	—	2	—	—	—	—	—
Preuß. St. „ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	1	28	5	130	12	91	2 400	—	—	191
Oldenburg	—	—	6	133	13	29	803	—	—	61
Hamburg	1	12	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	6	172	14	354	44	120	3 203	—	—	252
Europ. Rußland an der Ostsee	7	5 188	—	—	111	—	—	1	262	11
	7	*5 188*	—	—	*111*	—	—	*1*	*262*	*11*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	27	33 731	—	—	577	—	—	—	—	—
	27	*33 731*	—	—	*577*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	2	236	—	—	10
Norwegen mit Spitzbergen	1	60	—	—	3	1	153	—	—	6
Großbritannien und Irland	2	756	—	—	19	—	—	33	37 632	667
	1	*571*	—	—	*15*	—	—	*33*	*37 632*	*667*
Niederlande	—	—	1	463	15	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*463*	*15*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	769	—	—	24	—	—	—	—	—
	2	*769*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	866	—	—	33	2	985	1	344	48
	2	*866*	—	—	*33*	*2*	*985*	*1*	*344*	*48*
Rumänien	3	3 263	—	—	61	—	—	—	—	—
	3	*3 263*	—	—	*61*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	44	44 633	1	463	843	5	1 374	35	38 238	742
	42	*44 388*	*1*	*463*	*836*	*2*	*985*	*35*	*38 238*	*726*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	20	23 219	—	—	362	—	—	5	6 623	111
	2	*4 112*	—	—	*60*	—	—	*2*	*4 112*	*60*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	13	3 385	11	288	117	107	2 783	2	550	248
	4	*2 089*	—	—	*52*	—	—	*2*	*550*	*22*
Oldenburgische Schiffe	1	344	4	529	36	11	848	1	344	53
	1	*344*	*1*	*463*	*30*	*1*	*463*	*1*	*344*	*30*
Bremische „	10	10 552	—	—	174	1	522	—	—	18
	2	*903*	—	—	*30*	*1*	*522*	—	—	*18*
Zusammen deutsche Schiffe	24	14 281	15	817	327	119	4 153	3	894	319
	7	*3 336*	*1*	*463*	*112*	*2*	*985*	*3*	*894*	*70*
Russische Schiffe	1	646	—	—	20	—	—	1	646	20
	1	*646*	—	—	*20*	—	—	*1*	*646*	*20*
Norwegische „	7	6 448	—	—	118	1	153	4	3 823	81
	1	*1 312*	—	—	*24*	—	—	*1*	*1 312*	*24*
Dänische „	1	1 129	—	—	17	—	—	—	—	—
Britische „	35	43 206	—	—	740	—	—	32	39 498	672
	35	*43 206*	—	—	*740*	—	—	*32*	*39 498*	*672*
Niederländische Schiffe	1	1 173	—	—	17	5	271	—	—	13
Nordamerikanische „	1	1 141	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen fremde Schiffe	46	53 743	—	—	922	6	424	37	43 967	786
	37	*45 164*	—	—	*784*	—	—	*34*	*41 456*	*716*
Schiffsverkehr in Nordenham (Summe)	70	68 024	15	817	1 249	125	4 577	40	44 861	1 105
	44	*48 500*	*1*	*463*	*896*	*2*	*985*	*37*	*42 350*	*786*
K. Häfen der Freien Stadt Lübeck.										
Lübeck.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. St. Ostpreußen	113	21 214	—	—	1 052	49	9 166	52	12 810	1 013
	76	*16 001*	—	—	*840*	*45*	*8 803*	*28*	*9 537*	*859*
Preuß. St. Westpreußen	35	5 020	—	—	295	29	4 803	31	7 341	604
	28	*4 518*	—	—	*267*	*29*	*4 803*	*25*	*5 722*	*556*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: K. Häfen der Freien Stadt Lübeck.										
Lübeck.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Noch: Preuß. Staat. Pommern	57	7 787	—	—	417	65	9 861	24	5 665	793
	57	*7 787*	—	—	*417*	*62*	*9 706*	*17*	*5 217*	*758*
Noch: Preuß. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	375	11 796	22	3 441	1 564	352	11 481	26	637	1 453
	133	*7 367*	*13*	*3 065*	*1 044*	*136*	*7 563*	*5*	*140*	*971*
Mecklenburg-Schwerin	86	2 051	12	2 871	355	90	1 887	18	2 358	348
	47	*1 356*	*12*	*2 871*	*275*	*46*	*1 055*	*10*	*2 239*	*243*
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	265	8
Zusammen von und nach deutschen Häfen	666	47 868	34	6 312	3 683	585	37 198	153	29 076	4 219
	341	*37 029*	*25*	*5 936*	*2 843*	*318*	*31 930*	*85*	*22 855*	*3 387*
Europäisches Rußland an der Ostsee	643	193 219	—	—	7 504	383	134 095	294	85 351	8 217
	415	*146 646*	—	—	*5 717*	*346*	*127 056*	*102*	*44 066*	*6 380*
Schweden	633	133 003	1	1 019	5 614	224	64 214	401	73 888	5 518
	277	*83 922*	*1*	*1 019*	*3 567*	*150*	*56 914*	*111*	*27 207*	*3 361*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	38	6	939	38
Dänemark mit Island und Farör	513	101 563	27	5 605	6 389	516	101 990	30	4 200	6 333
	423	*98 624*	*16*	*5 371*	*6 153*	*423*	*98 640*	*14*	*3 650*	*6 058*
Großbritannien und Irland	72	40 533	—	—	1 091	—	—	3	1 446	50
	64	*37 861*	—	—	*1 018*	—	—	*3*	*1 446*	*50*
Niederlande	1	56	—	—	3	8	2 766	—	—	110
	—	—	—	—	—	*8*	*2 766*	—	—	*110*
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 799	—	—	50	—	—	—	—	—
	3	*1 799*	—	—	*50*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	1 865	470 173	28	6 624	20 651	1 132	303 103	734	165 824	20 266
	1 182	*368 852*	*17*	*6 390*	*16 505*	*927*	*285 376*	*230*	*76 369*	*15 959*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	3	1 477	—	—	31	—	—	—	—	—
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	477	35 777	11	421	2 469	407	20 911	91	19 559	2 636
	227	*29 340*	*5*	*249*	*1 889*	*188*	*16 739*	*57*	*17 535*	*2 078*
Mecklenburgische Schiffe	102	3 312	6	970	336	90	1 845	18	2 447	337
	47	*1 689*	*6*	*970*	*211*	*46*	*1 055*	*7*	*1 603*	*211*
Oldenburgische „	—	—	—	—	—	—	—	1	1 017	16
Lübeckische „	381	118 068	16	4 610	5 004	352	109 848	36	9 424	4 912
	378	*117 436*	*16*	*4 610*	*4 985*	*352*	*109 848*	*33*	*8 792*	*4 894*
Bremische „	1	151	—	—	9	—	—	1	151	9
	1	*151*	—	—	*9*	—	—	*1*	*151*	*9*
Hamburgische „	5	1 305	—	—	45	2	779	5	791	53
	3	*1 053*	—	—	*36*	*2*	*779*	*1*	*274*	*36*
Zusammen deutsche Schiffe	966	158 613	33	6 001	7 863	851	133 383	152	33 389	7 963
	656	*149 669*	*27*	*5 829*	*7 130*	*588*	*128 421*	*99*	*28 355*	*7 228*
Russische Schiffe	360	93 948	4	1 441	3 792	132	38 896	237	57 534	3 894
	137	*47 111*	*3*	*1 308*	*1 977*	*98*	*32 427*	*39*	*14 992*	*2 017*
Schwedische Schiffe	900	213 641	—	—	9 985	543	151 940	352	59 535	9 869
	564	*166 892*	—	—	*8 037*	*472*	*144 460*	*86*	*20 102*	*7 913*
Norwegische „	26	5 772	—	—	201	3	193	24	5 761	211
	7	*1 342*	—	—	*67*	—	—	*8*	*1 524*	*75*
Dänische „	247	24 497	25	5 494	1 956	186	15 495	88	15 851	1 980
	127	*18 270*	*12*	*5 189*	*1 584*	*87*	*11 998*	*51*	*11 654*	*1 567*
Britische „	32	22 597	—	—	553	—	—	32	22 597	546
	32	*22 597*	—	—	*553*	—	—	*32*	*22 597*	*546*
Niederländische Schiffe	3	450	—	—	15	2	394	2	233	22
Zusammen fremde Schiffe	1 568	360 905	29	6 935	16 502	866	206 918	735	161 511	16 522
	867	*256 212*	*15*	*6 497*	*12 218*	*657*	*188 885*	*216*	*70 869*	*12 118*
Schiffsverkehr in Lübeck (Summe)	2 534	519 518	62	12 936	24 365	1 717	340 301	887	194 900	24 485
	1 523	*405 881*	*42*	*12 326*	*19 348*	*1 245*	*317 306*	*315*	*99 224*	*19 346*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
L. Häfen der Freien Stadt Bremen.										
1. Bremen.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	77	7 216	—	—	365	4	245	—	—	12
	9	*1 117*	—	—	*77*	—	—	—	—	—
Westpreußen	17	1 353	—	—	70	8	996	—	—	49
	1	*103*	—	—	*8*	*2*	*469*	—	—	*23*
Pommern	7	533	—	—	40	19	1 951	—	—	123
	4	*412*	—	—	*33*	*11*	*1 472*	—	—	*97*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	39	3 631	3	634	260	75	5 736	—	—	348
	25	*3 154*	*3*	*634*	*226*	*27*	*3 373*	—	—	*210*
„ „ an der Nordsee	20	650	1	67	51	9	179	4	240	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*157*	*9*
Hannover, östl. Theil	72	2 110	3	149	195	4	78	51	1 374	155
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	55	784	15	1 106	183	30	867	38	417	159
	—	—	*1*	*442*	*14*	—	—	—	—	—
Rheingebiet	15	3 030	—	—	150	15	3 030	—	—	150
	15	*3 030*	—	—	*150*	*15*	*3 030*	—	—	*150*
Mecklenburg-Schwerin	1	35	—	—	2	13	538	—	—	35
Oldenburg	6	151	6	318	30	3	54	1	21	8
Hamburg	230	43 272	17	2 162	771	227	41 937	1	22	711
	15	*1 275*	—	—	*90*	*15*	*1 324*	—	—	*92*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	539	62 765	45	4 436	2 117	407	55 611	95	2 074	1 786
	69	*9 091*	*4*	*1 076*	*598*	*70*	*9 668*	*1*	*157*	*581*
Europäisches Rußland an der Ostsee	64	9 289	1	41	370	15	2 397	2	274	107
	3	*1 394*	—	—	*40*	*2*	*869*	—	—	*25*
Schweden	75	9 387	—	—	416	70	12 969	6	1 014	603
	6	*1 751*	—	—	*71*	*31*	*9 439*	*1*	*138*	*407*
Norwegen mit Spitzbergen	56	11 672	—	—	506	14	3 254	11	1 252	192
	28	*8 991*	—	—	*380*	*7*	*2 722*	—	—	*104*
Dänemark mit Island und Farör	6	480	—	—	27	40	2 161	1	324	124
	1	*324*	—	—	*12*	—	—	*1*	*324*	*12*
Helgoland	56	280	1	27	171	1	27	56	280	171
Großbritannien und Irland	39	4 147	—	—	205	8	888	30	6 631	266
	4	*930*	—	—	*46*	*1*	*164*	*6*	*3 642*	*112*
Niederlande	55	7 657	10	591	442	96	10 378	2	519	540
	35	*6 273*	—	—	*357*	*36*	*6 424*	*1*	*324*	*378*
Belgien	5	1 828	1	517	68	4	1 624	2	834	77
	4	*1 770*	*1*	*517*	*65*	*4*	*1 624*	*2*	*834*	*77*
Frankreich am atlantischen Meere	3	893	—	—	30	3	452	—	—	18
	2	*772*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	529	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*529*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	782	—	—	26	8	2 883	—	—	96
	2	*782*	—	—	*26*	*7*	*2 782*	—	—	*91*
Portugal, einschl. der Azoren	40	16 077	—	—	510	31	12 806	—	—	396
	40	*16 077*	—	—	*510*	*31*	*12 806*	—	—	*396*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	1	607	—	—	17
	—	—	—	—	—	*1*	*607*	—	—	*17*
Rumänien	1	958	—	—	18	—	—	—	—	—
	1	*958*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	403	63 979	13	1 176	2 805	291	50 446	110	11 128	2 607
	127	*40 551*	*1*	*517*	*1 566*	*120*	*37 437*	*11*	*5 262*	*1 619*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	3	943	—	—	26	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	9	2 713	—	—	80	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördlich von Brasilien	—	—	—	—	—	1	300	—	—	7
„ am atlant. Meere, südlich von Brasilien	3	569	—	—	20	1	282	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.)	2	290	—	—	13	—	—	—	—	—
Asien am mittelländ. und schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	13	3	404	—	—	17

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: L. Häfen der Freien Stadt Bremen.										
Noch 1. Bremen.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 157	—	—	29	—	—	—	—	—
	1	*1 157*	—	—	*29*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	20	5 995	—	—	181	5	986	—	—	38
	1	*1 157*	—	—	*29*	*1*	*282*	—	—	*14*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	298	21 264	18	1 705	1 298	199	13 561	67	2 727	1 024
	37	*4 444*	*4*	*1 076*	*341*	*41*	*5 448*	*1*	*157*	*347*
Mecklenburgische Schiffe	2	236	—	—	11	1	126	—	—	6
Oldenburgische „	63	7 100	2	36	293	56	5 450	7	685	256
	17	*2 458*	—	—	*120*	*16*	*2 373*	—	—	*114*
Bremische „	283	70 367	8	2 073	1 768	261	64 636	7	3 524	1 685
	102	*30 432*	*1*	*517*	*1 193*	*95*	*27 340*	*7*	*3 524*	*1 187*
Hamburgische „	50	1 639	—	—	152	4	289	46	1 317	147
Zusammen deutsche Schiffe	696	100 606	28	3 814	3 522	521	84 062	127	8 253	3 118
	156	*37 334*	*5*	*1 593*	*1 654*	*152*	*35 161*	*8*	*3 681*	*1 648*
Russische Schiffe	5	844	—	—	31	2	349	—	—	12
Schwedische „	22	4 951	—	—	185	9	2 868	2	551	124
	8	*2 698*	—	—	*98*	*7*	*2 321*	*2*	*551*	*107*
Norwegische „	44	11 592	—	—	488	31	9 579	1	295	422
	30	*9 416*	—	—	*401*	*30*	*9 459*	—	—	*405*
Dänische „	43	4 998	—	—	238	15	1 502	10	1 359	135
Britische „	75	3 688	1	27	298	8	774	64	2 549	278
	3	*1 351*	—	—	*40*	*1*	*164*	*2*	*1 187*	*40*
Niederländische Schiffe	77	6 060	29	1 771	341	116	7 627	1	195	328
Argentinische „	—	—	—	—	—	1	282	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*282*	—	—	*14*
Zusammen fremde Schiffe	266	32 133	30	1 798	1 581	182	22 981	78	4 949	1 313
	41	*13 465*	—	—	*539*	*39*	*12 226*	*4*	*1 738*	*566*
Schiffsverkehr in Bremen (Summe)	962	132 739	58	5 612	5 103	703	107 043	205	13 202	4 431
	197	*50 799*	*5*	*1 593*	*2 193*	*191*	*47 387*	*12*	*5 419*	*2 214*
2. Bremerhaven.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	4	491	1	79	24	15	1 564	—	—	70
Westpreußen	—	—	—	—	—	8	705	—	—	37
Pommern	1	4 773	1	1 129	128	14	2 871	1	1 905	211
	1	*4 773*	—	—	*111*	*3*	*1 455*	*1*	*1 905*	*149*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	408	22	13	986	—	—	47
	—	—	*1*	*408*	*22*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	35	4 285	10	469	134	9	370	9	2 459	63
Hannover, östl. Theil	34	627	5	517	91	--	—	27	297	54
	—	—	*1*	*340*	*12*	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	17	449	38	4 249	158	106	2 769	7	285	237
	—	—	*3*	*1 217*	*37*	—	—	*1*	*157*	*9*
Mecklenburg-Schwerin	1	34	—	—	3	5	998	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*557*	—	—	*14*
Oldenburg	53	1 144	26	727	162	35	889	21	455	113
Hamburg	95	22 119	55	14 657	633	208	51 397	10	13 920	1 111
	2	*2 197*	*8*	*4 100*	*175*	*10*	*11 025*	*8*	*13 552*	*476*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	240	33 922	137	22 235	1 355	413	62 549	75	19 321	1 977
	3	*6 970*	*13*	*6 065*	*357*	*14*	*13 037*	*10*	*15 614*	*648*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	313	10
„ „ an der Ostsee	25	12 508	—	—	324	44	22 670	3	1 953	679
	17	*10 758*	—	—	*267*	*43*	*22 570*	*1*	*1 020*	*651*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	9	14 034	—	—	266	—	—	1	82	15
	9	*14 034*	—	—	*266*	—	—	*1*	*82*	*15*
Schweden	13	2 617	—	—	97	53	8 940	10	8 998	488
	5	*1 336*	—	—	*51*	*2*	*1 559*	*7*	*7 915*	*174*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: L. Häfen der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 2. Bremerhaven.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Norwegen mit Spitzbergen	10	1 780	—	—	69	12	3 086	10	3 726	206
	3	*1 060*	—	—	*36*	*3*	*1 076*	*3*	*1 873*	*96*
Dänemark mit Island und Farör	—	—	—	—	—	13	1 223	—	—	60
Helgoland	—	—	1	29	2	—	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	423	248 666	42	37 848	7 851	264	197 655	282	230 478	9 906
	314	*236 564*	*41*	*36 805*	*7 300*	*258*	*195 665*	*176*	*209 158*	*9 188*
Niederlande	18	5 170	12	4 031	255	29	2 695	2	632	126
	9	*3 515*	*3*	*980*	*159*	*4*	*1 473*	*1*	*568*	*66*
Belgien	1	1 278	1	732	44	—	—	3	4 843	93
	1	*1 278*	*1*	*732*	*44*	—	—	*3*	*4 843*	*93*
Frankreich am atlantischen Meere	9	5 439	4	3 119	234	1	256	1	122	13
	9	*5 439*	—	—	*174*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	271	—	—	12	—	—	2	2 300	42
	1	*271*	—	—	*12*	—	—	*2*	*2 300*	*42*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	2	1 144	—	—	28
	—	—	—	—	—	*1*	*529*	—	—	*15*
Portugal, einschl. der Azoren	1	447	—	—	13	1	447	—	—	13
	1	*447*	—	—	*13*	*1*	*447*	—	—	*13*
Italien und Malta	—	—	—	—	—	2	2 197	—	—	46
	—	—	—	—	—	*2*	*2 197*	—	—	*46*
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	1	1 255	—	—	26
	—	—	—	—	—	*1*	*1 255*	—	—	*26*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	510	292 210	60	45 759	9 167	422	241 568	315	253 447	11 751
	369	*274 702*	*45*	*38 517*	*8 322*	*315*	*226 771*	*194*	*227 759*	*10 425*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	456	—	—	11	—	—	1	916	15
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	261	573 173	—	—	26 046	177	433 117	11	21 275	24 691
	252	*565 270*	—	—	*25 911*	*155*	*405 330*	*11*	*21 275*	*24 276*
„ „ „ „ am stillen Meere	2	1 729	—	—	30	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	513	—	—	12
Zentralamerika am stillen Meere	1	558	—	—	12	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	23	8 769	—	—	238	4	1 900	—	—	53
	1	*907*	—	—	*23*	*1*	*828*	—	—	*25*
Südamerika am atlant. Meere, nördlich von Brasilien	—	—	—	—	—	2	493	—	—	16
Brasilien	14	23 104	—	—	993	21	29 392	—	—	1 201
	14	*23 104*	—	—	*993*	*17*	*28 048*	—	—	*1 161*
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	33	67 437	—	—	2 424	29	63 118	—	—	2 176
	33	*67 437*	—	—	*2 424*	*29*	*63 118*	—	—	*2 176*
Chile	—	—	—	—	—	1	1 744	—	—	26
Kapland mit Natal	1	1 811	—	—	28	—	—	—	—	—
	1	*1 811*	—	—	*28*	—	—	—	—	—
Afrika am ind. u. roth. Meere (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	—	—	—	1	1 011	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*1 011*	—	—	*20*
Asien am mittelländ. und schwarzen Meere (Levante)	—	—	—	—	—	1	189	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln	42	68 121	—	—	1 036	10	16 987	1	408	312
	26	*44 804*	—	—	*671*	*8*	*13 477*	*1*	*408*	*262*
China	13	35 286	—	—	1 694	12	33 416	—	—	1 567
	13	*35 286*	—	—	*1 694*	*12*	*33 416*	—	—	*1 567*
Japan	6	10 382	—	—	204	—	—	—	—	—
	6	*10 382*	—	—	*204*	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	13	24 563	—	—	1 317	17	33 361	—	—	1 721
	12	*23 585*	—	—	*1 301*	*14*	*31 133*	—	—	*1 680*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	410	815 389	—	—	34 033	276	615 241	13	22 599	31 817
	358	*772 586*	—	—	*33 249*	*237*	*576 361*	*12*	*21 683*	*31 167*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	171	16 880	55	5 986	868	225	21 663	92	6 123	1 141
	9	*3 935*	*2*	*895*	*150*	*8*	*3 794*	*4*	*1 787*	*165*
Mecklenburgische Schiffe	3	923	1	924	41	7	1 470	—	—	49
Oldenburgische „	76	5 478	14	742	321	51	4 912	51	4 136	392
	—	—	—	—	—	*1*	*567*	—	—	*14*

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: L. Häfen der Freien Stadt Bremen.										
Noch: 2. Bremerhaven.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Bremische Schiffe	518	724 145	96	54 699	35 604	618	768 288	25	17 394	36 238
	415	*689 991*	*47*	*39 514*	*34 848*	*443*	*706 741*	*15*	*12 293*	*35 242*
Hamburgische „	28	16 930	4	1 144	377	20	12 559	13	7 573	421
	11	*10 667*	*3*	*1 074*	*260*	*13*	*8 366*	*2*	*3 791*	*273*
Zusammen deutsche Schiffe	796	764 356	170	63 495	37 211	921	808 892	181	35 226	38 241
	435	*704 593*	*52*	*41 483*	*35 258*	*465*	*719 468*	*21*	*17 871*	*35 694*
Russische Schiffe	9	5 941	2	914	197	15	7 977	2	801	268
	8	*5 640*	*2*	*914*	*187*	*12*	*7 467*	*1*	*82*	*234*
Schwedische „	9	4 332	1	159	109	14	2 447	6	3 934	170
	3	*2 286*	—	—	*46*	*1*	*133*	*1*	*2 020*	*38*
Norwegische „	25	11 160	—	—	287	14	4 293	15	8 634	317
	9	*6 039*	—	—	*143*	*1*	*405*	*6*	*5 010*	*117*
Dänische „	12	8 447	—	—	189	19	4 195	6	5 825	261
	8	*7 439*	—	—	*159*	*2*	*1 614*	*6*	*5 825*	*159*
Britische „	271	331 025	3	1 558	6 090	81	79 622	186	236 731	5 846
	255	*316 394*	*3*	*1 558*	*5 809*	*79*	*79 367*	*175*	*230 096*	*5 687*
Niederländische Schiffe	26	2 396	20	1 241	145	42	3 516	1	64	146
	2	*671*	—	—	*34*	*2*	*671*	—	—	*34*
Französische „	6	4 152	—	—	130	—	—	6	4 152	130
	6	*4 152*	—	—	*130*	—	—	*6*	*4 152*	*130*
Spanische „	3	3 647	1	627	117	3	3 647	—	—	102
	3	*3 647*	*1*	*627*	*117*	*3*	*3 647*	—	—	*102*
Italienische „	3	6 065	—	—	80	2	4 769	—	—	64
	1	*3 397*	—	—	*45*	*1*	*3 397*	—	—	*45*
Zusammen fremde Schiffe	364	377 165	27	4 499	7 344	190	110 466	222	260 141	7 304
	295	*349 665*	*6*	*3 099*	*6 670*	*101*	*96 701*	*195*	*247 185*	*6 546*
Schiffsverkehr in Bremerhaven (Summe)	1 160	1 141 521	197	67 994	44 555	1 111	919 358	403	295 367	45 545
	730	*1 054 258*	*58*	*44 582*	*41 928*	*566*	*816 169*	*216*	*265 056*	*42 240*
M. Häfen der Freien Stadt Hamburg.										
1. Hamburg.										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preußischer Staat. Ostpreußen	106	27 265	—	—	1 069	80	26 064	—	—	973
	72	*24 815*	—	—	*940*	*71*	*25 382*	—	—	*939*
Westpreußen	42	14 227	—	—	526	36	10 299	—	—	416
	38	*13 955*	—	—	*513*	*31*	*10 033*	—	—	*400*
Pommern	1	53	6	10 165	222	64	5 307	1	1 666	290
	—	—	*6*	*10 165*	*219*	*5*	*2 192*	*1*	*1 666*	*107*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	37	4 281	8	9 209	408	152	7 556	1	1 151	558
	18	*3 603*	*7*	*8 785*	*352*	*20*	*2 628*	*1*	*1 151*	*222*
„ „ an der Nordsee	18	603	37	2 415	153	154	4 878	1	117	361
	—	—	*3*	*1 561*	*43*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	11	338	3	1 919	75	44	5 734	4	534	150
	—	—	*3*	*1 919*	*51*	—	—	*1*	*355*	*12*
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	82	3 518	13	3 112	322	29	1 007	4	384	89
	1	*148*	*6*	*2 338*	*88*	—	—	*1*	*150*	*9*
Rheingebiet	5	356	—	—	16	6	376	—	—	19
Mecklenburg-Schwerin	3	190	1	40	15	9	464	—	—	30
	—	—	*1*	*40*	*4*	—	—	—	—	—
Oldenburg	60	2 073	7	2 057	197	32	824	17	2 127	143
	—	—	*2*	*840*	*30*	—	—	*2*	*1 275*	*32*
Bremen	425	84 732	221	31 264	3 456	329	63 455	284	33 757	3 180
	24	*6 517*	*215*	*29 730*	*2 224*	*16*	*1 455*	*216*	*18 826*	*2 001*
Zusammen von und nach deutschen Häfen	790	137 636	296	60 181	6 459	935	125 964	312	39 736	6 209
	153	*49 038*	*243*	*55 378*	*4 464*	*143*	*41 690*	*222*	*23 423*	*3 722*
Europ. Rußland am weißen Meere und Eismeere	2	231	—	—	10	2	289	4	2 370	79
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*1 856*	*50*

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: M. Häfen der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 1. Hamburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Europ. Rußland an der Ostsee	69	32 187	1	758	988	99	44 182	6	5 938	1 444
	69	*32 187*	*1*	*758*	*988*	*90*	*42 619*	*4*	*5 039*	*1 362*
„ „ am schwarzen und asowschen Meere	137	188 414	—	—	3 148	18	20 282	2	3 554	449
	137	*188 414*	—	—	*3 148*	*18*	*20 282*	*2*	*3 554*	*449*
Schweden	234	51 295	1	439	1 945	189	55 833	27	10 661	2 215
	113	*45 415*	*1*	*439*	*1 576*	*112*	*48 575*	*10*	*4 003*	*1 732*
Norwegen mit Spitzbergen	204	99 891	7	5 339	3 270	181	94 668	47	19 034	3 398
	188	*98 494*	*6*	*4 983*	*3 186*	*164*	*90 414*	*19*	*7 963*	*3 024*
Dänemark mit Island und Faröer	70	6 166	13	7 477	471	126	14 482	—	—	666
	11	*3 624*	*10*	*7 386*	*306*	*28*	*9 585*	—	—	*375*
Helgoland	134	34 438	7	238	1 573	143	34 856	—	—	1 570
	133	*34 407*	—	—	*1 548*	*134*	*34 555*	—	—	*1 540*
Großbritannien und Irland	3 176	2 043 714	136	134 560	62 042	2 233	1 317 644	1 477	1 168 791	66 938
	3 104	*2 034 241*	*131*	*129 885*	*61 612*	*2 077*	*1 290 043*	*1 343*	*1 069 948*	*64 021*
Niederlande	367	109 923	32	23 485	4 873	355	110 653	20	4 675	4 544
	271	*104 492*	*23*	*20 514*	*4 541*	*272*	*105 926*	*9*	*3 738*	*4 273*
Belgien	131	78 511	13	11 682	2 428	109	67 465	15	8 335	2 311
	117	*76 790*	*12*	*11 101*	*2 357*	*108*	*67 398*	*12*	*6 903*	*2 274*
Frankreich am atlantischen Meere	133	74 691	19	10 962	2 566	101	60 919	8	5 968	2 121
	109	*69 415*	*7*	*5 931*	*2 287*	*88*	*59 437*	*5*	*4 113*	*2 018*
„ am mittelländischen Meere	44	38 241	—	—	940	16	13 751	—	—	353
	42	*37 793*	—	—	*924*	*16*	*13 751*	—	—	*353*
Spanien am atlantischen Meere	46	33 855	—	—	869	26	13 027	5	2 523	519
	43	*33 428*	—	—	*846*	*23*	*12 496*	*1*	*1 147*	*464*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	53	36 535	—	—	1 073	35	26 529	—	—	758
	53	*36 535*	—	—	*1 073*	*35*	*26 529*	—	—	*758*
Portugal, einschl. der Azoren	58	31 560	2	2 001	990	60	32 219	1	280	984
	58	*31 560*	*2*	*2 001*	*990*	*60*	*32 219*	—	—	*975*
Italien und Malta	43	44 851	—	—	930	36	38 434	—	—	794
	42	*44 702*	—	—	*924*	*35*	*37 884*	—	—	*783*
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	262	16	13 741	—	—	329
	13	*10 696*	—	—	*262*	*16*	*13 741*	—	—	*329*
Griechenland	3	2 609	—	—	59	—	—	—	—	—
	3	*2 609*	—	—	*59*	—	—	—	—	—
Rumänien	52	57 486	—	—	1 080	14	14 940	—	—	290
	52	*57 486*	—	—	*1 080*	*14*	*14 940*	—	—	*290*
Europäische Türkei (einschl. Bulgarien)	4	4 592	—	—	84	—	—	1	317	9
	4	*4 592*	—	—	*84*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	4 973	2 979 886	231	196 941	89 601	3 759	1 973 914	1 613	1 232 446	89 771
	4 562	*2 946 880*	*193*	*182 998*	*87 791*	*3 290*	*1 920 394*	*1 407*	*1 108 264*	*85 070*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere*)	—	—	—	—	—	3	1 606	—	—	41
	—	—	—	—	—	*2*	*1 328*	—	—	*34*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. im stillen Meere	2	883	—	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Schutzgebieten	2	883	—	—	24	3	1 606	—	—	41
	—	—	—	—	—	*2*	*1 328*	—	—	*34*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	17	25 292	1	1 255	498	24	34 487	3	1 407	666
	16	*25 141*	*1*	*1 255*	*489*	*23*	*34 336*	—	—	*627*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	297	486 765	—	—	15 241	294	501 748	14	25 323	15 554
	183	*386 327*	—	—	*13 582*	*189*	*398 202*	*14*	*25 323*	*13 925*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	8	10 774	—	—	180
Mexiko am atlantischen Meere	70	39 308	—	—	1 014	36	35 204	—	—	860
	17	*24 138*	—	—	*569*	*22*	*31 335*	—	—	*746*
„ am stillen Meere	14	6 714	—	—	149	11	4 850	—	—	126
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 877	—	—	41	11	4 550	—	—	107
Westindische Inseln	91	80 617	—	—	1 960	65	95 475	1	668	2 186
	45	*62 538*	—	—	*1 502*	*62*	*94 756*	—	—	*2 151*
Südamerika am atlant. Meere, nördlich von Brasilien	15	4 978	—	—	146	47	13 988	—	—	419
	2	*1 947*	—	—	*44*	*3*	*3 215*	—	—	*73*

*) Vergl. die Anmerkung auf Seite II. 42.

Digitized by Google

Noch: IV. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: M. Häfen der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 1. Hamburg.										
Fortsetzung von a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Brasilien	138	174 577	2	2 092	4 966	219	224 217	—	—	6 266
	107	*169 206*	*2*	*2 092*	*4 761*	*143*	*204 096*	—	—	*5 657*
Südamerika am atlant. Meere, südlich von Brasilien	54	28 185	—	—	641	70	59 111	—	—	1 190
	10	*13 100*	—	—	*242*	*23*	*35 850*	—	—	*658*
Chile	210	239 744	—	—	4 738	83	102 862	—	—	2 255
	46	*61 057*	—	—	*1 599*	*48*	*64 025*	—	—	*1 639*
Uebriges Südamerika am stillen Meere	30	16 579	—	—	363	13	8 691	—	—	185
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten)	3	1 536	—	—	48	—	—	—	—	—
	3	*1 536*	—	—	*48*	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	1 044	—	—	25	24	33 614	—	—	1 164
	1	*903*	—	—	*18*	*17*	*30 957*	—	—	*1 097*
Afrika am atlant. Meere (ausschl. deutsche Schutzgeb.) *)	67	72 063	—	—	1 968	78	75 764	—	—	2 015
	60	*69 809*	—	—	*1 901*	*62*	*71 907*	—	—	*1 890*
„ am ind. u. roth. Meere (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	8	3 281	—	—	108	10	6 072	—	—	164
	2	*1 444*	—	—	*46*	*3*	*3 024*	—	—	*80*
Asien am mittell. und schwarzen Meere (Levante)	2	945	—	—	34	—	—	—	—	—
	2	*945*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	63	91 041	—	—	1 518	17	20 465	—	—	332
	38	*60 908*	—	—	*1 018*	*4*	*6 121*	—	—	*102*
China	27	35 731	—	—	900	29	37 581	—	—	964
	24	*33 342*	—	—	*851*	*26*	*35 017*	—	—	*912*
Japan	15	29 061	—	—	558	23	42 302	—	—	788
	15	*29 061*	—	—	*558*	*23*	*42 302*	—	—	*788*
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	6	4 214	—	—	105
	—	—	—	—	—	*5*	*3 711*	—	—	*94*
Australien m. d. Inf. i. still. M. (ausschl. dtsch. Schutzgeb.)	7	4 350	—	—	92	64	72 978	—	—	1 239
	—	—	—	—	—	*5*	*9 812*	—	—	*156*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen (ausschließlich deutsche Schutzgebiete)	1 130	1 343 688	3	3 347	35 008	1 132	1 388 947	18	27 398	36 765
	571	*941 402*	*3*	*3 347*	*27 262*	*658*	*1 068 666*	*14*	*25 323*	*30 595*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	509	71 179	61	12 302	3 052	662	72 509	45	17 017	3 460
	104	*39 365*	*15*	*9 959*	*1 590*	*101*	*38 195*	*19*	*12 306*	*1 616*
Mecklenburgische Schiffe	10	5 354	—	—	109	12	4 835	2	1 697	150
Oldenburgische „	117	42 466	8	2 480	1 172	109	38 895	15	2 949	1 111
	51	*25 305*	*1*	*371*	*724*	*49*	*22 551*	*3*	*1 738*	*701*
Lübeckische „	1	718	—	—	16	1	718	—	—	16
	1	*718*	—	—	*16*	*1*	*718*	—	—	*16*
Bremische „	382	142 120	212	22 480	4 040	345	125 153	259	41 870	4 119
	15	*19 127*	*208*	*19 543*	*2 216*	*8*	*9 344*	*216*	*25 384*	*2 169*
Hamburgische „	1 825	1 673 156	62	69 033	48 677	1 454	1 349 466	466	405 287	48 578
	1 684	*1 576 210*	*47*	*61 093*	*46 693*	*1 295*	*1 259 713*	*448*	*394 247*	*46 626*
Zusammen deutsche Schiffe	2 844	1 934 993	343	106 295	57 066	2 583	1 591 576	787	468 820	57 434
	1 855	*1 660 725*	*271*	*90 966*	*51 239*	*1 454*	*1 330 521*	*686*	*433 675*	*51 128*
Russische Schiffe	11	5 110	—	—	141	5	1 763	8	4 280	159
	4	*1 986*	—	—	*66*	*1*	*618*	*3*	*1 368*	*66*
Schwedische Schiffe	131	49 679	2	774	1 692	109	43 845	24	7 196	1 698
	108	*41 590*	*2*	*774*	*1 480*	*99*	*39 725*	*9*	*2 214*	*1 466*
Norwegische „	347	169 864	11	5 428	5 006	290	155 613	106	47 441	5 517
	241	*127 629*	*8*	*4 245*	*3 985*	*192*	*105 099*	*57*	*28 302*	*4 005*
Dänische „	123	37 484	13	5 159	1 429	144	42 867	10	4 942	1 607
	65	*26 504*	*7*	*3 788*	*1 036*	*70*	*26 921*	*5*	*4 159*	*1 078*
Britische „	2 830	2 026 704	136	118 006	57 146	2 107	1 420 697	945	736 015	57 698
	2 611	*1 875 001*	*128*	*117 364*	*54 102*	*1 885*	*1 325 738*	*854*	*665 350*	*54 155*
Niederländische Schiffe	388	88 299	5	1 907	3 819	382	84 691	30	7 441	3 904
	220	*76 291*	*3*	*1 686*	*3 298*	*215*	*72 482*	*7*	*5 644*	*3 288*
Belgische „	13	6 005	4	256	233	12	4 999	5	1 262	236
	13	*6 005*	*4*	*256*	*233*	*12*	*4 999*	*5*	*1 262*	*236*
Französische „	93	65 193	—	—	1 941	89	62 328	8	6 154	1 995
	86	*60 234*	—	—	*1 836*	*83*	*58 362*	*2*	*1 539*	*1 816*

*) Vergl. die Anmerkung auf Seite II. 42.

Digitized by Google

25 000 Reg.-T. betragen hat; nachgewiesen a) nach den Ländern bezw. Küsten- u. Rheinuferstrecken der Herkunft u. Bestimmung und b) nach den Flaggen.

a. Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung. b. Flaggen.	Angekommen von den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)					Abgegangen nach den in Spalte 1 unter a) benannten Ländern bezw. Strecken. (Darunter Dampfschiffe mit liegenden Ziffern.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: M. Häfen der Freien Stadt Hamburg.										
Noch: 1. Hamburg.										
Fortsetzung von b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Spanische Schiffe	70	50 972	15	21 527	1 958	70	59 520	10	7 849	1 844
	66	*50 306*	*15*	*21 527*	*1 927*	*67*	*58 974*	*10*	*7 849*	*1 821*
Portugiesische „	14	7 007	—	—	226	13	6 554	—	—	216
	13	*6 533*	—	—	*213*	*12*	*6 080*	—	—	*203*
Italienische „	18	9 724	—	—	214	14	6 807	3	1 484	182
Oesterreichisch-Ungarische Schiffe	2	824	—	—	20	2	707	1	791	33
Griechische „	4	4 406	1	1 117	92	3	2 711	4	5 133	135
	3	*4 001*	*1*	*1 117*	*82*	*2*	*2 306*	*4*	*5 133*	*125*
Türkische „	1	515	—	—	20	—	—	1	515	20
	1	*515*	—	—	*20*	—	—	*1*	*515*	*20*
Nordamerikanische „	3	4 472	—	—	59	4	5 809	—	—	77
Mexikanische „	1	279	—	—	11	—	—	—	—	—
Argentinische „	1	191	—	—	9	1	191	—	—	9
Uruguayische „	1	372	—	—	10	—	—	—	—	—
Chilenische „	—	—	—	—	—	1	253	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*253*	—	—	*14*
Ecuadorische „	—	—	—	—	—	—	—	1	257	8
Zusammen fremde Schiffe	4 051	2 527 100	187	154 174	74 026	3 246	1 898 855	1 156	830 760	75 352
	3 431	*2 276 595*	*168*	*150 757*	*68 278*	*2 639*	*1 701 557*	*957*	*723 335*	*68 293*
Schiffsverkehr in Hamburg (Summe)	6 895	4 462 093	530	260 469	131 092	5 829	3 490 431	1 943	1 299 580	132 786
	5 286	*3 937 320*	*439*	*241 723*	*119 517*	*4 093*	*3 032 078*	*1 643*	*1 157 010*	*119 421*
2. Cuxhaven.*)										
a) Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.										
Preuß. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	201	6 338	—	—	428	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	2	37	1	19	6	1	19	2	60	6
Hannover, östl. Theil	2	42	—	—	5	—	—	1	64	2
„ westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	32	740	—	—	67	—	—	19	448	38
Oldenburg	6	178	—	—	14	1	9	7	216	17
Bremen	3	61	—	—	6	—	—	6	170	12
Zusammen von und nach deutschen Häfen	246	7 396	1	19	526	2	28	35	958	75
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	3	393	17
Dänemark mit Island und Faröer	3	96	—	—	6	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	5	192	15	8	289	—	—	24
Großbritannien und Irland	26	2 274	—	—	118	—	—	19	1 592	88
Niederlande	1	61	1	425	24	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*425*	*21*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	425	—	—	21
	—	—	—	—	—	*1*	*425*	—	—	*21*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen	30	2 431	6	617	163	9	714	22	1 985	150
	—	—	*1*	*425*	*21*	*1*	*425*	—	—	*21*
Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	1 206	—	—	14
	—	—	—	—	—	*1*	*1 206*	—	—	*14*
b) Flagge (Nationalität) der Schiffe.										
Preußische Schiffe	249	8 235	1	19	568	2	28	50	2 409	152
Oldenburgische Schiffe	5	170	—	—	12	—	—	3	157	9
Hamburgische „	10	323	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen deutsche Schiffe	264	8 728	1	19	600	2	28	53	2 566	161
Britische Schiffe	10	983	5	192	62	9	1 495	2	252	53
	—	—	—	—	—	*1*	*1 206*	—	—	*14*
Niederländische Schiffe	2	116	1	425	27	1	425	2	125	25
	—	—	*1*	*425*	*21*	*1*	*425*	—	—	*21*
Zusammen fremde Schiffe	12	1 099	6	617	89	10	1 920	4	377	78
	—	—	*1*	*425*	*21*	*2*	*1 631*	—	—	*35*
Schiffsverkehr in Cuxhaven (Summe)	276	9 827	7	636	689	12	1 948	57	2 943	239
	—	—	*1*	*425*	*21*	*2*	*1 631*	—	—	*35*

*) Der Verkehr dieses Hafens ist in dieser Uebersicht mit nachgewiesen, da im Jahre 1889 der Gesammt-Nettoraumgehalt sowohl der ein- wie der ausgegangenen Schiffe (einschl. der nicht zu Handelszwecken angekommenen bezw. abgegangenen) mehr als 25 000 Reg.-Tons betragen hat.

Digitized by Google

V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens 50000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.*)

(In den Zahlen-Angaben ist der Verkehr von Segel- und Dampfschiffen zusammengenommen enthalten.)

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

A. Preußische Häfen.

1. Memel.

Von und nach deutschen Häfen:

Pillau	—	—	15	3 548	2	352	2	420
Königsberg	—	—	4	1 194	5	1 208	1	272
Neufahrwasser	20	4 561	20	6 738	—	—	3	1 085
Stolpmünde	6	1 256	27	4 313	—	—	—	—
Kolbergermünde	—	—	17	2 886	—	—	—	—
Swinemünde	2	466	11	6 460	—	—	—	—
Stettin	151	31 749	35	11 309	231	51 781	—	—
Stettin über Stolpmünde	16	3 663	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1	100	12	1 975	7	953	—	—
Rostock	1	64	33	5 777	9	740	—	—
Wismar	—	—	11	3 807	5	566	—	—
Lübeck	1	339	33	8 035	58	10 457	—	—
Lübeck über Stettin	8	2 712	—	—	—	—	—	—
Kiel	2	156	98	14 677	90	10 768	—	—
Flensburg	3	198	47	12 982	12	2 809	—	—
Rendsburg	—	—	26	1 761	5	407	—	—
Altona	—	—	1	58	49	3 265	—	—
Hamburg	3	192	—	—	46	5 655	—	—
Geestemünde	7	919	—	—	14	2 771	—	—
Bremen	6	484	—	—	66	6 414	—	—
Brake	—	—	1	206	9	1 869	—	—
Emden	1	87	1	89	12	1 171	—	—
Papenburg	1	110	—	—	36	6 372	—	—

Von und nach russischen Häfen:

Baltischport	—	—	2	1 931	—	—	—	—
Helsingfors	—	—	1	306	1	233	1	905
Libau	—	—	4	1 597	4	1 946	8	1 891
Reval	—	—	1	1 331	—	—	—	—
Riga	—	—	2	1 069	—	—	6	3 912
Windau	2	1 125	—	—	1	50	1	727

Von und nach schwedischen Häfen:

Helsingfors	—	—	8	1 683	—	—	—	—
Hörnefors	—	—	—	—	—	—	2	1 732
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	2	1 176
Karlshamn	—	—	2	1 224	—	—	—	—
Malmö	1	233	3	1 604	—	—	—	—
Stockholm	1	304	2	876	—	—	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	2	1 385
Töresors	—	—	—	—	—	—	1	1 050

Von und nach norwegischen Häfen:

Bergen	11	2 191	—	—	—	—	—	—
Christiania	—	—	—	—	8	2 439	—	—

Von und nach dänischen Häfen:

Aarhuus	—	—	7	3 157	—	—	—	—
Helsingör	—	—	8	4 131	—	—	—	—
Kopenhagen	3	1 679	39	20 253	5	716	—	—
Odense	2	540	3	549	—	—	—	—

Noch: 1. Memel.

Von und nach britischen Häfen:

Alloa	9	2 874	—	—	12	1 908	—	—
Ardrossan	—	—	1	1 161	—	—	—	—
Belfast	—	—	—	—	3	1 234	—	—
Blyth	2	1 445	—	—	1	109	—	—
Boneß	—	—	—	—	3	2 070	—	—
Boston	1	722	—	—	3	2 187	—	—
Cardiff	—	—	—	—	7	4 939	—	—
Dublin	—	—	—	—	3	1 055	—	—
Grangemouth	12	2 396	—	—	10	3 657	—	—
Granton	2	556	—	—	12	3 023	—	—
Grimsby	1	269	3	3 858	17	9 776	—	—
Hull	2	601	—	—	6	2 696	—	—
Kings-Lynn	—	—	—	—	2	1 109	—	—
Leith	2	635	—	—	13	2 882	—	—
Liverpool	3	964	—	—	6	3 860	—	—
London	1	459	5	2 361	45	34 465	—	—
Lowestoft	—	—	1	367	5	2 348	—	—
Methil	3	2 044	—	—	1	437	—	—
Middlesborough	9	3 193	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	25	12 151	1	81	23	6 352	—	—
Plymouth	—	—	—	—	2	1 031	—	—
St. Davids	17	2 611	—	—	—	—	—	—
Southampton	—	—	—	—	3	1 133	—	—
Sunderland	25	8 915	—	—	15	4 486	—	—
West-Hartlepool	19	9 539	—	—	26	9 360	—	—
Yarmouth	—	—	—	—	7	2 146	—	—

Von und nach niederländischen Häfen:

Amsterdam	—	—	1	679	7	2 832	—	—
Dordrecht	—	—	—	—	9	5 196	—	—
Rotterdam	2	906	1	215	9	5 468	—	—
Zaandam	—	—	—	—	4	1 113	—	—

Von und nach belgischen Häfen:

Antwerpen	4	1 539	—	—	—	—	—	—

Von und nach portugiesischen Häfen:

Oporto	—	—	—	—	5	2 813	—	—

Von und nach Häfen der westindischen Inseln:

Curaçao	2	1 320	—	—	—	—	—	—

2. Pillau.

Von und nach deutschen Häfen:

Memel	1	484	1	401	1	309	12	2 421
Neufahrwasser	14	6 051	6	3 012	5	1 992	12	4 444
Stettin	14	3 675	7	2 286	4	699	—	—
Ueckermünde	33	2 212	—	—	—	—	—	—
Rostock	—	—	5	2 760	—	—	—	—
Lübeck	7	1 188	4	2 187	7	1 188	—	—
Neumühlen bei Kiel	—	—	2	837	10	4 452	—	—
Kiel	13	1 768	27	8 154	35	6 245	—	—
Flensburg	1	851	7	1 630	6	817	—	—

*) Als meistbetheiligte Häfen sind in diese Uebersicht nur solche aufgenommen, deren Verkehr mit den betr. deutschen Hafenplätzen, nach dem Nettoraumgehalt der zu Handelszwecken von ihnen angekommenen oder nach ihnen abgegangenen Schiffe gemessen, im Eingang oder Ausgang mindestens 1000 Reg.-Tons betragen hat.

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen Schiffe mindestens 50000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

Noch: A. Preußische Häfen.

Noch: 2. Pillau.

Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Hamburg	4	1 190	—	—	20	7 560	—	—
Leer	3	1 054	—	—	—	—	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	1	1 287
Kottka	—	—	—	—	—	—	3	2 938
Libau	1	813	2	1 269	—	—	5	1 769
Riga	—	—	—	—	—	—	10	9 746
St. Petersburg	—	—	1	804	—	—	3	1 824
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	1	1 221
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	—	—	—	—	—	—	3	2 352
Gothenburg	9	1 785	—	—	—	—	—	—
Hernösand	—	—	—	—	—	—	4	3 500
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	2	1 762
Nederkalix	—	—	—	—	—	—	1	1 150
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	3	2 556
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	16	15 364
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	12	2 734	—	—	8	1 766	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Kopenhagen	3	2 132	33	23 386	7	1 782	—	—
Odense	—	—	4	1 003	1	157	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	10	6 060	—	—	—	—	—	—
Blyth	2	1 658	—	—	—	—	—	—
Cork	—	—	—	—	6	2 804	—	—
Hull	14	11 275	—	—	27	21 873	—	—
Leith	—	—	—	—	27	17 624	—	—
London	13	11 861	—	—	57	49 448	—	—
Methil	18	17 650	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	7	4 428	—	—	—	—	1	739
Montrose	—	—	—	—	2	1 081	—	—
Newcastle on Tyne	27	22 945	—	—	5	1 832	1	882
St. Davids	3	1 400	—	—	—	—	—	—
Stockton on Tees	—	—	—	—	3	1 298	—	—
Sunderland	15	9 551	—	—	3	1 284	—	—
West-Hartlepool	12	10 787	—	—	3	1 943	1	921
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	6	2 661	—	—	10	4 429	—	—
Rotterdam	1	114	—	—	21	16 773	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	2	978	—	—	21	19 009	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	—	—	—	—	13	10 180	—	—
Dünkirchen	—	—	—	—	6	4 446	—	—
Nantes	—	—	—	—	3	1 287	—	—
Rouen	—	—	—	—	14	9 818	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Oporto (Oporto und Lissabon)	—	—	—	—	2	1 176	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Boston	3	1 922	—	—	—	—	—	—
New-York	5	4 336	—	—	7	5 063	—	—

3. Königsberg.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	2	916	1	272	1	340	5	1 715
Neufahrwasser	8	3 167	9	3 688	5	1 624	13	3 479
Stolpmünde	11	1 937	4	714	2	119	—	—
Rügenwaldermünde	3	519	1	66	20	1 436	—	—
Stettin	218	52 649	38	11 351	265	58 662	—	—
Ueckermünde	113	6 295	—	—	—	—	—	—
Devin	21	1 281	—	—	—	—	—	—
Stralsund	1	250	6	1 112	33	2 394	—	—
Saßnitz	8	498	—	—	16	1 054	—	—
Rostock	1	133	9	2 427	15	1 226	—	—
Wismar	2	68	11	3 667	7	1 420	—	—
Lübeck	43	8 235	12	3 327	53	10 565	—	—
Neumühlen bei Kiel	1	133	1	415	19	6 267	—	—
Kiel	28	3 740	58	12 355	129	19 334	—	—
Flensburg	18	3 269	20	4 159	58	7 691	—	—
Sonderburg	—	—	1	191	9	1 356	—	—
Hadersleben	—	—	2	293	20	1 447	—	—
Glückstadt	—	—	—	—	12	1 389	—	—
Hamburg	35	9 825	—	—	31	10 181	—	—
Hamburg über and. deutsche Häfen	29	12 666	—	—	20	7 781	—	—
Geestemünde	12	1 564	—	—	—	—	—	—
Bremen	14	1 669	—	—	12	1 343	—	—
Leer	6	1 820	—	—	2	437	—	—
Papenburg	10	1 006	—	—	6	551	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Libau	—	—	—	—	—	—	16	4 962
Riga	2	163	—	—	7	2 328	7	2 588
St. Petersburg	—	—	1	176	5	1 152	2	431
Wasa	—	—	—	—	5	1 037	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Ahus	—	—	4	821	5	1 031	—	—
Gothenburg	6	1 368	2	496	13	1 831	—	—
Helsingborg	52	3 909	—	—	10	1 846	—	—
Hoganaes	30	1 897	—	—	—	—	—	—
Kalmar	1	200	4	884	5	862	—	—
Karlshamn	18	1 237	3	649	2	420	—	—
Landskrona	9	460	1	199	7	1 051	—	—
Limhamn	23	2 881	—	—	—	—	—	—
Malmö	1	160	8	2 033	15	1 952	—	—
Norrköping	—	—	1	272	12	2 235	—	—
Stockholm	—	—	14	3 272	22	5 155	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	28	5 954	—	—	23	4 382	1	160
Bergen über andere deutsche Häfen	9	1 907	—	—	—	—	—	—
Christiania	5	1 017	1	186	11	2 612	—	—
Christiansund	9	1 667	—	—	1	47	—	—
Idefjorden (Frederikshald)	21	4 715	—	—	—	—	—	—
Moß	—	—	—	—	13	1 546	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	—	—	7	2 686	13	1 641	—	—
Horsens	—	—	6	2 230	9	1 003	—	—
Kopenhagen	4	1 164	14	4 786	23	4 967	—	—
Korsör	—	—	2	1 706	1	45	—	—
Nykjöbing	—	—	3	473	16	1 337	—	—
Odense	—	—	4	662	18	1 379	—	—

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: A. Preußische Häfen.								
Noch: 3. Königsberg.								
Noch: Von und nach dänischen Häfen:								
Svendborg	—	—	7	522	20	1 496	—	—
Veile	—	—	4	1 390	16	941	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	10	4 246	—	—	4	1 342	—	—
Alloa	30	12 607	—	—	8	1 166	—	—
Boneß	1	282	—	—	17	2 789	—	—
Cork	—	—	—	—	4	1 735	—	—
Dundee	2	211	—	—	3	1 118	—	—
Fraserburgh	19	5 283	—	—	—	—	2	703
Grangemouth	1	78	—	—	6	2 024	—	—
Hayle	—	—	—	—	4	1 337	—	—
Hull	35	28 632	—	—	42	29 974	—	—
Leith	27	14 565	—	—	48	25 290	—	—
London	34	31 920	—	—	42	37 320	—	—
Middlesborough	10	2 276	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	14	6 417	—	—	21	5 087	1	100
Peterhead	22	5 466	—	—	6	807	1	337
St. Davids	69	7 830	—	—	—	—	—	—
Sharpneß	—	—	—	—	4	2 130	—	—
Stockton on Tees	—	—	—	—	6	1 870	—	—
Sunderland	7	1 117	—	—	16	3 705	—	—
Troon	3	1 420	—	—	—	—	—	—
West-Hartlepool	2	242	—	—	11	4 058	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	20	9 645	—	—	16	6 717	—	—
Rotterdam	6	1 361	—	—	24	16 724	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	18	9 847	—	—	12	9 348	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	3	2 177	—	—	2	1 693	—	—
Rouen	1	272	—	—	10	5 663	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Oporto	—	—	—	—	3	1 274	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Philadelphia	6	2 805	—	—	—	—	—	—
4. Neufahrwasser (Danzig).								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	1	54	3	1 085	6	2 569	19	6 276
Pillau	1	120	13	4 493	5	2 627	5	2 860
Königsberg	20	10 066	11	2 975	25	9 657	10	3 840
Putzig	91	6 595	1	18	71	5 591	22	1 040
Stolpmünde	7	1 383	6	824	—	—	—	—
Kolbergermünde	2	466	8	1 195	5	333	—	—
Swinemünde	4	331	13	8 542	1	44	—	—
Stettin	113	34 895	43	15 849	114	32 515	3	1 332
Stralsund	5	356	6	1 044	4	253	—	—
Rostock	—	—	22	5 694	7	647	—	—
Warnemünde	—	—	2	1 088	—	—	—	—
Wismar	5	362	14	7 639	—	—	—	—
Lübeck	28	4 840	21	5 956	28	4 647	—	—
Neumühlen bei Kiel	—	—	—	—	5	2 107	—	—
Kiel	45	6 504	47	13 782	61	9 389	—	—
Flensburg	13	2 468	18	6 742	22	3 812	—	—
Hadersleben	—	—	2	300	9	1 381	—	—
Hamburg	82	27 964	1	54	45	16 286	—	—
Hamburg über and. deutsche Häfen	3	1 190	—	—	21	7 883	—	—
Bremerhaven	6	1 175	—	—	—	—	—	—
Bremen	6	865	—	—	15	1 193	—	—
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Wilhelmshaven	—	—	—	—	5	1 546	—	—
Emden	3	403	—	—	8	1 126	—	—
Leer	14	2 719	—	—	2	404	—	—
Papenburg	12	1 723	—	—	1	167	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Libau	1	778	5	2 206	3	1 496	23	11 096
Räfsö	—	—	—	—	—	—	2	1 360
Reval	—	—	1	588	—	—	1	1 080
Riga	1	308	—	—	7	4 318	26	17 403
St. Petersburg	1	483	1	816	14	4 649	5	3 280
Von und nach schwedischen Häfen:								
Ahus	—	—	5	1 073	4	842	—	—
Gefle	—	—	—	—	1	1 135	3	2 315
Gothenburg	3	694	3	1 003	7	1 232	—	—
Helsingborg	1	164	7	3 333	2	432	1	588
Hernösand	—	—	—	—	1	320	6	2 703
Karlshamn	1	177	—	—	4	1 425	—	—
Landskrona	1	55	4	777	14	1 919	—	—
Limhamn	43	6 968	—	—	—	—	—	—
Lulea	—	—	—	—	—	—	2	1 880
Malmö	1	44	16	6 314	22	3 609	—	—
Marstrand	17	3 677	—	—	1	95	4	822
Sandvikshamn	—	—	—	—	—	—	1	1 034
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	1	1 083
Stockholm	—	—	6	2 368	11	2 338	1	458
Sundsvall	—	—	—	—	1	718	3	2 456
Vanevik	13	1 994	—	—	—	—	3	447
Westervik	15	1 973	—	—	—	—	6	1 671
Ystad	—	—	5	1 836	1	129	1	259
Von und nach norwegischen Häfen:								
Arendal	—	—	1	272	—	—	2	2 210
Bergen	2	502	2	1 484	12	2 316	—	—
Christiania	3	873	1	191	13	2 636	—	—
Christiansand	—	—	—	—	6	1 196	—	—
Moß	—	—	2	510	7	1 752	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	5	258	3	746	12	2 047	—	—
Aarhuus	—	—	25	5 864	51	10 958	—	—
Fredericia	1	266	6	3 159	6	2 028	—	—
Helsingör	—	—	5	2 553	—	—	—	—
Horsens	1	94	5	961	9	1 821	—	—
Kjöge	—	—	11	2 038	36	5 833	—	—
Kopenhagen	19	3 718	65	23 398	52	11 683	1	666
Korsör	—	—	4	1 536	5	628	—	—
Nykjöbing	1	487	6	1 331	13	1 083	—	—
Odense	—	—	10	1 383	6	696	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Aberdeen	8	2 954	—	—	1	53	—	—
Alloa	—	—	—	—	9	1 382	—	—
Blyth	15	10 809	—	—	—	—	—	—
Boston	7	2 915	—	—	10	2 601	—	—
Bristol	—	—	—	—	7	3 557	—	—
Campbeltown	—	—	—	—	2	1 096	—	—
Cardiff	—	—	—	—	5	2 469	—	—
Dublin	—	—	—	—	3	1 167	—	—
Fraserburgh	12	2 416	—	—	—	—	—	—
Garston	—	—	—	—	8	2 808	—	—
Glasgow	7	4 141	—	—	1	660	—	—
Gloucester	2	582	—	—	3	1 148	—	—

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50 000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

Noch: A. Preußische Häfen.

Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).

Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Grangemouth	16	5 068	—	—	4	651	—	—
Greenock	—	—	—	—	15	8 180	—	—
Grimsby	17	6 232	2	2 662	19	8 580	—	—
Hull	40	28 239	1	1 070	33	22 539	—	—
Kennet (Kennetpans)	4	1 285	—	—	—	—	—	—
Kings-Lynn	8	2 535	—	—	7	2 292	—	—
Leith	6	2 221	—	—	24	9 003	—	—
Liverpool	9	4 370	—	—	14	8 157	—	—
London	41	14 861	1	482	127	69 005	2	1 450
Londonderry	—	—	—	—	3	1 397	—	—
Methil	64	42 059	—	—	1	112	—	—
Middlesborough	28	19 213	—	—	1	178	—	—
Newcastle on Tyne	68	34 682	—	—	16	4 525	1	768
Peterhead	7	1 261	—	—	—	—	1	334
Plymouth	1	494	—	—	3	1 383	—	—
Portsmouth	—	—	1	668	3	1 344	—	—
Queensborough	—	—	—	—	4	1 085	—	—
St. Davids	16	2 945	—	—	—	—	—	—
Stockton on Tees	—	—	—	—	11	4 520	—	—
Sunderland	36	16 911	—	—	55	9 245	1	816
Tayport	6	1 398	—	—	1	271	—	—
West-Hartlepool	20	6 975	—	—	29	10 945	—	—
Wick	22	2 797	—	—	—	—	—	—
Wisbeach	10	1 893	—	—	12	2 405	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	24	10 295	1	588	29	12 628	—	—
Dordrecht	—	—	—	—	1	1 075	—	—
Rotterdam	16	7 413	—	—	36	16 919	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	30	10 923	—	—	30	13 978	—	—
Gent	—	—	—	—	23	13 861	—	—
Ostende	—	—	—	—	18	9 679	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	3	2 225	3	1 820	24	13 701	—	—
Dünkirchen	9	3 237	—	—	27	7 033	—	—
Rouen	2	559	—	—	4	2 216	—	—
St. Nazaire	—	—	1	377	6	3 082	—	—
St. Raphael	—	—	—	—	2	2 489	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Barcelona	—	—	—	—	6	5 161	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Girgenti	2	1 543	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-York	7	7 017	—	—	5	6 284	—	—
Philadelphia	4	3 038	—	—	1	1 129	—	—
Savannah	5	2 348	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am mittelländischen Meere:								
Algier	—	—	—	—	1	1 070	—	—

5. Swinemünde.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	2	83	—	—	—	—	8	3 461
Königsberg	12	969	—	—	14	1 049	2	1 695
Neufahrwasser	1	31	—	—	6	1 317	4	2 377
Kolbergermünde	16	895	9	219	18	904	1	29
Heringsdorf	22	1 226	—	—	21	1 175	—	—
Saßnitz	112	10 118	2	201	96	9 575	1	22
Krampas (Dwasieden)	66	2 235	—	—	—	—	24	762
Hamburg	2	139	—	—	—	—	1	2 926

Noch: 5. Swinemünde.

Von und nach russischen Häfen:								
Borga	—	—	—	—	—	—	2	1 728
Helsingfors	—	—	—	—	—	—	2	1 539
Kemi	—	—	—	—	—	—	4	3 354
Kronstadt	—	—	—	—	—	—	3	2 564
Libau	—	—	—	—	—	—	27	19 697
Räfsö	—	—	—	—	—	—	5	3 901
Reval	—	—	1	12	—	—	4	3 398
Riga	—	—	—	—	—	—	66	58 027
Simo	—	—	—	—	—	—	1	1 004
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	3	3 291
Windau	1	27	—	—	—	—	5	4 569
Von und nach schwedischen Häfen:								
Asbacka	—	—	—	—	—	—	1	1 006
Blankeholm	—	—	—	—	—	—	1	1 089
Gefle	—	—	—	—	—	—	15	14 028
Hernösand	—	—	—	—	—	—	9	9 744
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	4	4 589
Kalmar	42	1 027	—	—	—	—	35	913
Karlskrona	94	18 226	—	—	—	—	95	18 342
Ljusne	—	—	—	—	—	—	2	1 403
Lulea	—	—	—	—	—	—	4	4 259
Marstrand	34	6 677	—	—	—	—	23	4 334
Pitea	—	—	—	—	—	—	3	1 064
Skelleftea	—	—	—	—	—	—	2	2 326
Skutskär	—	—	—	—	—	—	6	5 285
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	6	5 208
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	17	16 035
Törefors	—	—	—	—	—	—	1	1 083
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	1	282	1	23	—	—	2	1 495
Von und nach dänischen Häfen:								
Kopenhagen	9	3 992	11	1 010	5	1 496	3	415
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	8	7 895	—	—	—	—	1	799
Burntisland	37	30 389	—	—	—	—	1	802
Cardiff	9	7 368	—	—	—	—	—	—
Dover	1	1 009	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	3	2 357	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	117	110 329	—	—	—	—	6	3 653
Southampton	—	—	—	—	—	—	1	3 932
Sunderland	25	22 764	—	—	—	—	—	—
West-Hartlepool	12	9 692	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	—	—	1	2 499	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	—	—	—	—	1	1 842	—	—
New-York	8	16 393	1	2 362	10	21 955	—	—

6. Stettin.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	227	50 201	—	—	184	38 581	25	10 494
Pillau	2	341	—	—	7	1 089	4	1 639
Königsberg	244	55 580	1	588	240	61 944	29	8 469
Elbing	2	217	—	—	43	4 500	—	—
Neufahrwasser	121	37 437	3	1 512	114	38 125	34	12 104
Stolpmünde	44	7 944	—	—	92	17 562	3	732
Rügenwaldermünde	20	3 259	—	—	37	5 069	1	204
Kolbergermünde	3	348	—	—	54	9 433	1	229
Greifswald	8	814	4	684	3	402	1	227

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.				Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.			Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: A. Preußische Häfen.																	
Noch: 6. Stettin.									**Noch: 6. Stettin.**								
Noch: Von und nach deutschen Häfen:									Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Stralsund	11	1 056	6	1 117	10	1 019	1	35	Stockholm	74	25 321	—	—	80	29 197	3	2 197
Saßnitz	10	391	1	31	3	122	1	25	Sundsvall	1	344	—	—	16	8 855	32	17 758
Saßnitz über Swinemünde*)	73	8 182	—	—	73	8 182	—	—	Svartvik	—	—	—	—	—	—	3	2 384
Wismar	3	939	1	582	1	30	1	274	Ystad	29	7 968	—	—	39	8 824	1	217
Lübeck	28	4 192	4	711	19	2 665	—	—	Von und nach norwegischen Häfen:								
Lübeck über Stralsund und Rostock	37	4 802	—	—	37	4 802	—	—	Arendal	8	1 178	—	—	—	—	7	3 429
Kiel	53	10 547	2	282	49	9 559	1	151	Bergen	25	5 516	—	—	2	469	3	615
Flensburg	26	4 507	3	354	32	5 040	—	—	Bretteſnaes	3	1 773	—	—	—	—	—	—
Hamburg	13	4 426	1	1 666	—	—	2	4 591	Christiania	13	1 981	—	—	4	1 264	2	900
Bremerhaven	10	4 046	—	—	—	—	1	1 128	Drammen	8	1 771	—	—	2	147	1	191
Geeſtemünde	28	6 537	—	—	—	—	—	—	Frederikſtad	6	1 329	—	—	—	—	2	1 063
Bremen	19	4 481	—	—	1	103	—	—	Haugeſund	22	2 766	—	—	—	—	20	3 424
Von und nach ruſſiſchen Häfen:									Moß	5	1 127	—	—	4	341	—	—
Abo	—	—	—	—	3	1 450	1	274	Stavanger	5	1 305	—	—	—	—	6	2 625
Björneborg	1	138	—	—	—	—	3	1 334	Vallö	5	1 310	—	—	—	—	2	671
Borga	1	222	—	—	1	81	3	1 624	Von und nach däniſchen Häfen:								
Hangö-Udd	2	426	—	—	6	1 975	1	448	Aarhuus	—	—	—	—	21	1 024	1	623
Helſingfors	1	268	—	—	19	5 173	3	2 243	Kopenhagen	222	94 992	13	7 925	307	95 059	2	795
Kottka	—	—	—	—	—	—	6	2 543	Odenſe	1	1 696	1	49	21	1 081	—	—
Kronſtadt	1	790	—	—	1	557	4	2 226	Rönne	29	2 231	—	—	5	92	4	293
Libau	179	64 594	—	—	85	40 896	101	44 229	Von und nach britiſchen Häfen:								
Narva	—	—	—	—	—	—	2	1 395	Aberdeen	12	5 281	—	—	1	258	3	918
Pernau	9	2 111	—	—	2	390	7	2 103	Blyth	5	3 824	—	—	—	—	—	—
Räſſö	—	—	—	—	—	—	5	3 525	Boneß	2	497	—	—	12	1 684	—	—
Reval	11	4 730	—	—	7	3 371	—	—	Burntisland	15	9 297	—	—	—	—	—	—
Riga	54	27 139	—	—	65	26 185	99	72 961	Cardiff	5	3 776	—	—	8	3 762	1	891
St. Petersburg	52	30 963	1	1 218	55	25 941	10	5 788	Charlestown	15	2 635	—	—	—	—	—	—
Waſa	—	—	—	—	5	842	1	278	Dundee	—	—	—	—	6	1 526	—	—
Wiborg	—	—	—	—	1	84	3	1 880	Fowey (Par)	16	4 441	—	—	—	—	—	—
Windau	8	826	—	—	9	1 753	6	2 178	Fraſerburgh	31	8 653	—	—	—	—	4	1 054
Nikolajew	2	2 464	—	—	—	—	—	—	Glasgow	15	9 540	—	—	—	—	—	—
Odeſſa	1	1 479	—	—	—	—	—	—	Grangemouth	19	9 660	—	—	13	2 567	2	1 672
Taganrog	4	5 270	—	—	—	—	—	—	Greenock	—	—	—	—	11	4 748	—	—
Von und nach ſchwediſchen Häfen:									Grimsby	11	3 231	—	—	13	2 966	—	—
Geſle	4	1 316	—	—	11	5 362	18	15 090	Helmsdale	19	1 573	—	—	—	—	—	—
Gothenburg	19	4 815	—	—	31	5 275	8	4 066	Hull	54	45 753	—	—	60	47 302	—	—
Halmſtad	66	3 730	—	—	3	141	1	133	Leith	50	24 577	1	102	46	22 597	—	—
Helſingborg	95	6 700	—	—	21	1 790	—	—	Liverpool	28	16 099	—	—	17	4 209	—	—
Hernöſand	—	—	—	—	5	1 456	14	11 208	London	48	24 941	—	—	60	33 470	1	339
Hudiksvall	—	—	—	—	—	—	6	4 614	Middlesborough	97	76 651	—	—	—	—	—	—
Karlshamn	72	7 530	—	—	46	4 140	8	741	Middleton	2	1 749	—	—	—	—	—	—
Karlskrona	96	17 195	—	—	32	5 463	65	14 282	Montroſe	10	1 802	—	—	4	731	—	—
Köping	37	7 690	—	—	—	—	1	287	Newcaſtle on Tyne	77	53 504	—	—	29	5 562	4	3 147
Köpmansholmen	—	—	—	—	—	—	1	1 093	Newport (Mon.)	—	—	—	—	1	323	1	852
Lulea	—	—	—	—	2	2 885	—	—	Peterhead	14	3 894	—	—	3	881	2	398
Lyſekil	11	2 090	—	—	1	259	8	1 185	Plymouth	11	2 427	—	—	9	2 363	—	—
Malmö	2	311	2	841	20	985	—	—	Port Madoc	30	4 168	—	—	—	—	—	—
Nederkalix	—	—	—	—	—	—	4	1 776	Sharpneß	2	1 715	—	—	—	—	—	—
Nordmaling	—	—	—	—	2	1 964	—	—	Shields	2	1 503	—	—	1	1 318	1	864
Norrköping	19	6 029	6	2 061	33	10 226	—	—	St. Davids	6	1 337	—	—	—	—	—	—
Oxelösund	48	29 679	—	—	34	23 843	11	5 741	Stornoway	9	1 895	—	—	2	498	1	86
Pitea	—	—	—	—	—	—	4	3 594	Sunderland	45	22 576	—	—	51	11 864	4	1 800
Sandvikshamn	—	—	—	—	1	613	1	772	Swanſea	2	1 237	—	—	2	648	—	—
Skellefteå	—	—	—	—	3	1 081	3	2 174	West-Hartlepool	33	10 765	—	—	39	10 239	—	—
Skönvik	—	—	—	—	—	—	2	1 757	Wick	22	4 304	—	—	1	242	1	242
Skutskär	—	—	—	—	1	782	1	323	Von und nach niederländiſchen Häfen:								
Söderhamn	—	—	—	—	2	836	5	3 879	Amſterdam	28	13 616	—	—	41	19 248	—	—
Stillerydd	6	287	—	—	20	1 915	—	—	Rotterdam	16	9 117	—	—	43	22 427	—	—
									Von und nach belgiſchen Häfen:								
									Antwerpen	47	24 374	—	—	14	5 452	—	—

*) Verkehr von Paſſagierdampfern während der Badezeit.

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: A. Preußische Häfen.								
Noch: 6. Stettin.								
Noch: Von und nach niederländischen Häfen:								
Gent	5	2952	—	—	10	1555	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Bayonne	7	1202	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	7	4781	—	—	18	7015	—	—
Dünkirchen	17	5763	—	—	9	2156	—	—
Rouen	2	686	—	—	2	1083	—	—
Marseille	8	4544	—	—	1	722	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Cadix	1	722	—	—	2	1804	—	—
Huelva	14	10681	—	—	—	—	—	—
Passages	—	—	—	—	2	1403	—	—
Alicante	—	—	—	—	2	1725	—	—
Barcelona	—	—	—	—	11	9021	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	6	2555	—	—	2	535	—	—
Pomarao (Pomeron)	7	4871	—	—	—	—	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Genua üb. Barcelona	—	—	—	—	2	1691	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Sulina	2	2287	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Coosaw-River	5	6858	—	—	—	—	—	—
New-Orleans	2	2588	—	—	—	—	—	—
New-York	50	61215	—	—	35	49458	2	2931
Pensacola	—	—	—	—	—	—	1	1234
Philadelphia	8	7520	—	—	5	5318	—	—
Savannah	4	2105	—	—	1	1163	—	—
Wilmington, N. C.	15	6498	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Sombrero	2	1082	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Kurachi	2	2440	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Australiens und der Inseln im stillen Meere (ausschließlich der deutschen Schutzgebiete):								
Rat-Island	3	1576	—	—	—	—	—	—
7. Stralsund.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	7	953	—	—	—	—	14	2110
Königsberg	34	2528	—	—	9	533	6	1097
Neufahrwasser	4	266	—	—	5	364	8	1170
Stolpmünde	14	2596	—	—	2	72	8	821
Rügenwaldermünde	9	1072	—	—	—	—	6	772
Stettin	48	5959	—	—	55	6763	9	1586
Lübeck (direkt)	2	229	—	—	—	—	—	—
Lübeck über Rostock	37	4802	—	—	37	4802	—	—
Neumühlen bei Kiel	2	87	1	25	8	1110	—	—
Kiel	—	—	43	1552	18	1019	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Riga	4	866	—	—	—	—	6	2296
Von und nach schwedischen Häfen:								
Hernösand	—	—	—	—	—	—	7	2148
Malmö	179	45010	1	299	179	45010	—	—
Sundsvall	—	—	—	—	—	—	6	2144
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	10	4961	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	9	3625	—	—	—	—	—	—
Noch: 7. Stralsund.								
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	—	—	—	—	4	1213	—	—
8. Neumühlen.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Pillau	10	4445	—	—	—	—	4	1803
Königsberg	21	6691	—	—	—	—	7	1954
Neufahrwasser	5	2107	—	—	—	—	1	424
Stralsund	9	1138	—	—	—	—	8	357
Rostock	26	1422	—	—	—	—	1	34
Wismar	15	1684	—	—	—	—	6	264
Burg auf Fehmarn	51	1130	—	—	10	210	8	212
Hamburg	—	—	—	—	1	1580	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Kottka	—	—	—	—	—	—	1	1040
Libau	1	134	—	—	—	—	7	3781
Reval	2	1184	—	—	—	—	2	1105
Riga	—	—	—	—	2	1368	3	1336
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	20	1015	1	305
Norrköping	—	—	—	—	—	—	3	1260
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	—	—	—	—	13	4046	—	—
Von und nach dänischen Häfen:								
Faaborg	28	526	19	384	81	1730	—	—
Kolding	33	1158	8	243	56	1888	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Newcastle on Tyne	11	6194	—	—	11	4609	2	945
Sunderland	2	1834	—	—	—	—	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	—	—	—	—	3	1268	—	—
9. Kiel.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	83	9609	1	149	—	—	75	10523
Pillau	32	5360	—	—	13	1768	17	4790
Königsberg	134	20798	—	—	29	3960	59	10836
Neufahrwasser	53	8063	1	151	44	6731	32	9520
Rügenwaldermünde	26	1457	—	—	5	238	7	415
Stettin	49	9559	—	—	54	10256	6	613
Lübeck (direkt)	1	9	—	—	6	449	7	401
Lübeck üb. d. Häfen auf u. bei Fehmarn u. Neustadt i. H.	82	4383	—	—	82	4370	—	—
Burg auf Fehmarn	29	901	2	62	61	1524	3	134
Burg a. F. über and. deutsch. Häf.	21	1161	—	—	24	1261	—	—
Heiligenhafen	23	469	2	97	49	1239	10	312
Borgwedel	45	1363	4	148	21	558	18	635
Kappeln	222	18569	2	45	229	18877	10	263
Nübelnoor	162	4347	—	—	6	172	119	3223
Ekensund	383	9835	—	—	28	672	371	9619
Rennberg	204	6526	—	—	3	82	146	4614
Iller	69	1943	—	—	1	38	56	1658
Sonderburg a. Alsen	206	14695	1	15	217	14873	27	814
Hamburg	13	928	1	396	2	722	4	1501
Bremen	25	3052	—	—	26	3192	1	366
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	1	195	—	—	—	—	7	3072

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

Noch: A. Preußische Häfen.

Noch: 9. Kiel.

Noch: Von und nach russischen Häfen:								
Baltischport	—	—	—	—	—	—	2	1 534
Bolderaa	—	—	—	—	—	—	1	1 022
Kottka	3	427	—	—	—	—	3	1 557
Libau	5	1 039	—	—	—	—	45	26 124
Pernau	—	—	—	—	—	—	2	1 388
Raumo	21	4 129	—	—	—	—	26	5 997
Reval	—	—	—	—	—	—	4	3 093
Riga	—	—	—	—	—	—	53	38 665
St. Petersburg	1	268	—	—	—	—	4	3 238
Wiborg	2	533	—	—	—	—	2	1 019
Windau	28	3 436	—	—	—	—	32	5 125
Noworossijsk	4	4 999	—	—	—	—	—	—
Odessa	1	1 022	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	5	749	—	—	—	—	9	3 840
Gothenburg	28	6 200	—	—	27	5 945	10	1 658
Hernösand	16	2 786	—	—	—	—	23	4 555
Hudiksvall	5	890	—	—	—	—	7	2 855
Hveen	57	2 026	1	36	—	—	38	1 291
Kalmar	12	1 113	—	—	1	81	32	3 328
Karlshamn	51	2 715	—	—	3	185	51	3 566
Klintehamn	15	1 468	—	—	—	—	17	1 539
Kramfors	1	289	—	—	—	—	2	1 128
Limhamn	59	2 798	—	—	—	—	24	1 505
Lulea	4	707	—	—	—	—	4	1 482
Lysekil	64	9 251	—	—	—	—	36	5 717
Marstrand	8	1 296	—	—	—	—	6	998
Nederkalix	2	342	—	—	—	—	3	1 025
Oskarshamn	10	723	—	—	—	—	13	1 460
Pitea	13	2 963	—	—	—	—	3	405
Sandarne	2	359	—	—	—	—	2	1 864
Skelleftea	9	2 014	—	—	—	—	7	1 296
Söderhamn	8	1 309	—	—	—	—	5	3 320
Stockholm	1	242	1	10	—	—	8	2 941
Sundsvall	23	5 983	—	—	1	794	41	10 869
Wätö	—	—	—	—	—	—	12	2 243
Von und nach norwegischen Häfen:								
Drammen	4	294	—	—	—	—	3	1 110
Von und nach dänischen Häfen:								
Faaborg	54	1 404	11	256	24	513	54	1 813
Faxöe	54	1 552	—	—	1	34	69	1 981
Horsens	46	1 525	—	—	—	—	11	248
Kopenhagen	90	12 422	—	—	95	12 561	8	1 485
Korsör	1036	191 161	4	531	737	176 740	301	15 494
Marstal	12	158	3	11	8	151	88	3 334
Nivaa	46	1 544	—	—	—	—	15	530
Svendborg	40	1 089	4	90	5	177	33	1 149
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	2	1 251	—	—	—	—	2	1 256
Boneß	3	2 356	—	—	—	—	—	—
Burntisland	92	73 793	1	925	—	—	3	2 367
Cardiff	4	2 823	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	18	10 759	—	—	—	—	—	—
Leith	—	—	—	—	—	—	1	1 154
London	3	1 248	—	—	—	—	—	—
Methil	15	13 022	—	—	—	—	12	10 846
Newcastle on Tyne	21	15 721	—	—	—	—	4	2 939
Newport (Mon.)	3	2 520	—	—	—	—	1	812
Shields	—	—	—	—	—	—	2	2 346
Sunderland	5	2 868	—	—	—	—	—	—
West-Hartlepool	6	2 486	—	—	—	—	1	820

10. Flensburg.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	12	2 809	—	—	2	254	40	9 492
Pillau	7	1 067	—	—	—	—	6	2 107
Königsberg	58	7 659	—	—	16	3 033	23	3 432
Neufahrwasser	23	4 077	—	—	13	2 493	13	5 291
Stolpmünde	16	1 275	—	—	4	616	1	31
Stettin	28	4 409	—	—	32	6 071	10	304
Rostock	12	441	1	679	—	—	5	480
Lübeck (direkt)	8	448	—	—	6	373	—	—
Lübeck über Sonderb.	15	1 020	—	—	15	1 020	—	—
Kiel	26	731	6	156	25	842	4	462
Hamburg (direkt)	68	2 888	—	—	14	979	1	355
Hamburg über Sonderburg a. A.	14	1 666	—	—	3	357	—	—
Hamburg über Nobiskrug	—	—	—	—	3	357	—	—
Hamburg über Sonderburg u. Nobiskrug	—	—	—	—	5	595	—	—
Bremen	41	2 112	—	—	—	—	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg	5	713	—	—	—	—	5	1 388
Kottka	1	166	—	—	—	—	4	1 421
Kronstadt	—	—	—	—	—	—	2	1 483
Libau	21	4 550	—	—	2	852	36	13 404
Raumo	10	1 943	—	—	1	189	9	1 754
Riga	4	898	—	—	2	1 125	43	21 315
St. Petersburg	5	1 051	—	—	—	—	1	138
Tornea	—	—	—	—	—	—	1	1 194
Windau	—	—	—	—	—	—	3	1 525
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	4	215	4	787
Hernösand	1	82	—	—	—	—	8	3 304
Kalmar	14	1 747	—	—	—	—	17	1 581
Lulea	4	812	—	—	—	—	1	1 126
Oskarshamn	25	1 983	—	—	—	—	26	2 002
Pitea	1	180	—	—	—	—	4	2 714
Skelleftea	1	165	—	—	—	—	4	1 336
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	4	3 658
Sundsvall	6	661	—	—	—	—	18	5 992
Umea	—	—	—	—	—	—	2	1 363
Von und nach norwegischen Häfen:								
Frederikstad	—	—	—	—	—	—	3	1 041
Von und nach dänischen Häfen:								
Aalborg	39	1 396	—	—	—	—	2	143
Faxöe	55	1 546	—	—	—	—	10	363
Frederikshaven	—	—	—	—	—	—	2	1 371
Kopenhagen	19	633	1	602	7	234	2	193
Korsör (direkt)	1	16	—	—	1	16	—	—
Korsör über Sonderb.	77	8 547	—	—	77	8 547	—	—
Marstal	4	15	4	35	8	164	21	1 503
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	49	32 338	—	—	—	—	3	1 607
Grangemouth	9	4 677	—	—	—	—	2	1 204
Liverpool	5	3 099	—	—	—	—	—	—
London	15	5 010	—	—	—	—	—	—
Methil	—	—	—	—	—	—	2	1 289
Middlesborough	2	862	—	—	—	—	2	2 424
Newcastle on Tyne	13	6 653	—	—	—	—	1	370
Southampton	—	—	—	—	—	—	1	1 763

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50 000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: A. Preußische Häfen.								
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Warkworth	2	1 367	—	—	—	—	—	—
West-Hartlepool	22	17 174	—	—	—	—	4	3 855
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	2	2 899	—	—	—	—	—	—
Bassein	1	1 636	—	—	—	—	—	—
Rangoon	1	1 388	—	—	—	—	—	—
11. Wyk auf Föhr.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Munkmarsch a. Sylt	114	4 559	81	1 115	195	5 590	8	129
Dagebüll	680	21 633	23	246	705	21 899	—	—
Steenodde a. Amrum	355	11 070	36	590	364	11 165	16	216
Husum	182	6 081	—	—	113	5 124	59	876
Hamburg	37	14 792	—	—	36	14 882	1	82
Von und nach britischen Häfen:								
Warkworth	35	3 192	—	—	—	—	42	3 580
12. Altona.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	52	3 996	—	—	—	—	—	—
Königsberg	13	2 742	—	—	—	—	—	—
Neufahrwasser	5	1 378	—	—	—	—	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Berdjansk	1	1 023	—	—	—	—	—	—
Genitschesk	3	3 404	—	—	—	—	—	—
Nikolajew	16	21 075	—	—	—	—	—	—
Odessa	11	14 763	—	—	—	—	—	—
Poti	1	1 004	—	—	—	—	—	—
Sebastopol	6	8 518	—	—	—	—	—	—
Taganrog	22	27 430	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Lysekil	4	1 179	—	—	—	—	2	460
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	3	2 225	—	—	—	—	2	840
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	39	1 016	6	184	47	1 278	1	18
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	—	—	—	—	—	—	3	2 520
Cardiff	—	—	—	—	—	—	43	52 569
Glasgow	—	—	—	—	1	1 597	—	—
Grangemouth	4	1 736	—	—	—	—	4	1 736
Grimsby	—	—	—	—	—	—	1	1 456
Hull	—	—	—	—	—	—	1	1 227
Leith	—	—	—	—	—	—	2	1 474
London	12	1 602	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	3	922	—	—	—	—	1	1 732
Newcastle on Tyne	26	13 359	—	—	1	797	35	26 074
Newport (Mon.)	—	—	—	—	—	—	7	8 273
South-Shields	1	609	—	—	1	1 324	23	25 422
Sunderland	—	—	—	—	7	709	1	1 194
Swansea	—	—	—	—	—	—	3	2 640
Warkworth	2	868	—	—	—	—	3	1 302
West-Hartlepool	—	—	—	—	—	—	1	1 309
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	1	429	1	1 797	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Cadix	—	—	—	—	—	—	1	1 125
Noch: 12. Altona.								
Von und nach rumänischen Häfen:								
Braila	15	17 705	—	—	—	—	—	—
Galatz	5	5 212	—	—	—	—	—	—
Sulina	9	11 851	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Dédé-Aghatsch	3	3 482	—	—	—	—	—	—
Saloniki	2	1 933	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	3	5 339	—	—	1	1 797	3	5 539
Brunswick	6	3 690	—	—	—	—	—	—
Charleston	3	1 346	—	—	—	—	—	—
New-York	7	14 518	—	—	—	—	3	6 127
Philadelphia	12	24 451	—	—	—	—	15	31 254
Savannah	4	2 908	—	—	—	—	—	—
Wilmington, N. C.	3	1 397	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Black River	3	1 177	—	—	—	—	—	—
Monte Christi	4	1 465	—	—	—	—	—	—
Montego Bay	2	1 018	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Empedrado	9	2 823	—	—	—	—	—	—
Rosario	7	3 057	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Bombay	1	1 732	—	—	—	—	—	—
Kalkutta	—	—	—	—	4	7 233	—	—
Kurachi	4	6 668	—	—	—	—	—	—
Rangoon	—	—	—	—	3	4 437	—	—
13. Harburg.								
Von und nach britischen Häfen:								
Boneß	10	1 414	—	—	—	—	—	—
Cardiff	—	—	—	—	1	120	3	1 190
Carnarvon	17	2 142	—	—	—	—	—	—
Charlestown	8	1 024	—	—	—	—	—	—
Fowey (Par)	23	5 267	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	11	2 703	—	—	—	—	1	1 260
Leith	—	—	—	—	9	1 088	2	608
Middlesborough	—	—	—	—	—	—	4	1 449
Newcastle on Tyne	—	—	—	—	9	1 212	4	2 316
Penryn	15	2 058	—	—	—	—	—	—
Pentewan	8	1 175	—	—	—	—	—	—
Plymouth	18	3 091	—	—	3	397	—	—
Port Madoc	123	14 867	—	—	—	—	—	—
Swansea	—	—	—	—	3	387	3	1 733
Tynedock	—	—	—	—	9	1 262	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	9	1 397	—	—	—	—	—	—
Von und nach französischen Häfen:								
Tréport	10	2 373	—	—	—	—	1	334
Marseille	5	1 521	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Pomarao (Pomeron)	3	2 058	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Brunswick	7	4 747	—	—	—	—	—	—
Charleston	3	1 241	—	—	—	—	—	—
Savannah	3	1 735	—	—	—	—	—	—
Wilmington	3	1 397	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: A. Preußische Häfen.								
Noch: 13. Harburg.								
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Aruba	6	1 935	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas a. atl. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.):								
Lagos	4	1 490	—	—	—	—	—	—
14. Geestemünde.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	16	3 207	—	—	8	1 019	—	—
Königsberg	—	—	—	—	16	2 355	—	—
Neufahrwasser	—	—	—	—	10	1 294	—	—
Stettin	—	—	—	—	35	8 724	—	—
Rostock	—	—	—	—	12	1 192	—	—
Hamburg	1	58	7	3 360	10	2 045	10	11 839
Norderney [1]	87	14 648	5	165	88	14 661	—	—
Leer	—	—	1	22	21	507	2	647
Papenburg	—	—	2	1 116	1	24	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	2	1 434	—	—	—	—	—	—
Kottka	7	1 808	—	—	—	—	—	—
Kronstadt	4	2 092	—	—	2	658	—	—
Libau	7	2 921	—	—	2	740	—	—
Riga	20	6 142	—	—	7	2 382	3	1 533
St. Petersburg	8	5 787	—	—	1	590	—	—
Batum	1	1 892	—	—	—	—	1	1 801
Sebastopol	2	2 481	—	—	—	—	—	—
Taganrog	2	2 383	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	7	1 826	1	808
Stockholm	—	—	—	—	3	1 059	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	—	—	—	—	3	1 219	—	—
Christiania	—	—	—	—	6	1 852	2	1 641
Frederikstad	2	1 010	—	—	—	—	1	1 375
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	2	1 379	—	—	—	—	3	4 431
Cardiff	—	—	—	—	—	—	37	48 564
Grangemouth	3	1 348	—	—	—	—	1	74
Hull	—	—	—	—	—	—	1	1 217
Leith	—	—	—	—	—	—	1	1 144
London	1	836	2	3 219	3	5 189	5	9 295
Middlesborough	10	2 827	—	—	—	—	11	4 030
Newcastle on Tyne	6	3 950	—	—	1	1 975	20	17 373
Newport (Mon.)	—	—	—	—	—	—	3	2 484
Shields	2	1 284	—	—	—	—	3	3 978
Sunderland	2	871	—	—	—	—	6	3 611
Swansea	—	—	—	—	—	—	2	3 555
Warkworth	3	1 505	—	—	—	—	2	793
West-Hartlepool	9	1 834	—	—	—	—	10	9 939
West-Wemyß	62	5 533	—	—	—	—	57	5 055
Von und nach niederländischen Häfen:								
Groningen	14	611	5	219	35	1 239	—	—
Rotterdam	4	1 543	—	—	—	—	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	1	65	—	—	1	309	2	2 539
Von und nach französischen Häfen:								
Dünkirchen	—	—	—	—	1	121	1	1 479
Noch: 14. Geestemünde.								
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Oporto	—	—	—	—	5	2 057	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Galatz	1	1 144	—	—	—	—	—	—
Sulina	1	1 217	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Dédé-Aghatsch	1	1 110	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des britischen Nordamerika:								
Quebec	—	—	—	—	—	—	2	1 478
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	2	4 189	—	—	1	950	2	4 189
Charleston	4	6 029	—	—	—	—	1	1 614
Galveston	4	4 712	—	—	—	—	—	—
New-Orleans	5	9 417	—	—	—	—	—	—
New-York	20	38 953	—	—	2	2 828	27	50 176
Norfolk	2	3 481	—	—	—	—	—	—
Pascagoula	2	1 441	—	—	—	—	—	—
Pensacola	4	3 682	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	12	21 968	—	—	1	1 315	6	10 951
Savannah	4	5 582	—	—	—	—	—	—
Wilmington	2	2 062	—	—	1	404	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Buenos Ayres	2	2 378	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	7	11 529	—	—	—	—	—	—
Bangkok	4	4 678	—	—	—	—	—	—
Bassein	7	11 006	—	—	—	—	—	—
Diamond-Island	—	—	—	—	1	1 762	—	—
Moulmain	4	5 826	—	—	—	—	—	—
Rangoon	15	20 539	—	—	7	10 285	—	—
Singapore	2	2 962	—	—	—	—	—	—
Von und nach japanischen Häfen:								
Hiogo	2	3 290	—	—	—	—	—	—
Kobe	3	5 998	—	—	—	—	—	—
Nagasaki	1	1 982	—	—	—	—	—	—
15. Norderney.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Cuxhaven [1]	26	3 822	—	—	27	3 835	—	—
Geestemünde [1]	90	14 689	—	—	88	14 668	2	66
Am Norddeich [2]	1 513	60 178	2	23	1 490	58 906	29	1 366
Greetsiel [2]	49	913	1	20	7	353	58	1 087
Emden	89	1 570	—	—	45	834	28	505
Leer	184	3 522	—	—	83	1 732	124	2 220
Westrhauderfehn	59	792	1	22	5	70	63	933
Papenburg	125	2 568	—	—	1	13	118	2 445
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	19	2 793	—	—	19	2 793	—	—
Von und nach niederländischen Häfen:								
Delfzyl	109	1 881	—	—	—	—	103	1 907
16. Am Norddeich.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Norderney [2]	1 499	59 205	25	1 315	1 527	60 616	2	27
Juist [2]	293	10 098	8	110	299	10 293	4	28

[1] Größtentheils Verkehr von Passagierdampfern während der Badezeit.

[2] Nur Watten- bezw. Fährverkehr.

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50 000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

B. Mecklenburgische Häfen.

1. Rostock.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	10	821	—	—	2	108	37	6 188
Königsberg	16	1 280	—	—	7	1 198	9	2 257
Pillau	—	—	—	—	3	528	6	2 937
Danzig	8	947	—	—	—	—	22	6 702
Stettin	8	244	3	23	10	1 214	7	1 452
Wolgast	1	33	—	—	—	—	5	1 339
Stralsund	41	5 561	1	46	39	4 990	8	572
Lübeck	40	4 842	6	1 612	41	5 415	8	2 238
Flensburg	—	—	6	758	13	462	1	679
Bremerhaven	9	1 089	—	—	—	—	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Kottka	—	—	—	—	—	—	4	1 256
Kronstadt	—	—	—	—	—	—	3	1 465
Libau	—	—	—	—	3	962	26	13 104
Raumo	10	1 757	—	—	—	—	11	1 857
Riga	2	316	—	—	—	—	21	10 859
Windau	—	—	—	—	—	—	4	1 720
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	2	446	—	—	—	—	5	2 580
Hernösand	1	127	—	—	—	—	5	1 501
Limhamn	27	1 243	1	20	—	—	9	214
Malmö	41	6 595	—	—	—	—	1	54
Skelleftea	5	753	—	—	—	—	4	1 065
Sundsvall	2	350	—	—	—	—	11	3 668
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	14	2 481	—	—	—	—	—	—
Haugesund	20	1 959	—	—	—	—	18	1 693
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	2	90	1	935	—	—	—	—
Faxöe	59	2 180	—	—	—	—	52	1 847
Gjedser[1])	378	73 351	—	—	360	70 299	10	1 668
Kopenhagen	6	624	—	—	49	8 183	5	415
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	6	2 522	—	—	—	—	—	—
Burntisland	9	4 979	—	—	—	—	1	935
Grangemouth	33	14 291	—	—	—	—	2	833
Grimsby	7	3 105	—	—	—	—	—	—
London	—	—	—	—	3	1 482	—	—
Methil	27	13 566	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	8	3 087	—	—	—	—	3	1 397
Newcastle on Tyne	14	6 931	—	—	—	—	1	1 273

[1]) Größtentheils regelmäßiger Postdampfer-Verkehr.

Noch: 1. Rostock.

Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Sunderland	11	5 460	—	—	1	300	1	426
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	5	1 069	—	—	1	435	—	—

2. Wismar.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	5	683	—	—	—	—	9	2 443
Königsberg	5	851	—	—	2	68	10	4 456
Danzig	—	—	—	—	5	362	15	8 437
Stettin	1	30	1	274	9	1 507	2	656
Lübeck	82	1 889	2	44	63	1 322	5	332
Neustadt i. H.	20	275	4	879	23	436	5	42
Neumühlen bei Kiel	—	—	5	182	16	1 717	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Björneborg	1	234	—	—	—	—	2	1 519
Helsingfors	1	206	—	—	—	—	3	1 731
Libau	—	—	—	—	—	—	14	9 834
Riga	4	577	—	—	—	—	22	13 381
Uleaborg	—	—	—	—	—	—	3	2 141
Wiborg	—	—	—	—	—	—	4	2 498
Windau	—	—	—	—	—	—	2	1 092
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	4	650	—	—	—	—	5	1 377
Hernösand	3	463	—	—	—	—	5	2 024
Hudiksvall	5	939	—	—	—	—	2	1 691
Norrköping	—	—	—	—	—	—	3	1 853
Oskarshamn	16	1 412	—	—	—	—	22	2 249
Pitea	3	663	—	—	—	—	4	1 257
Sandarne	—	—	—	—	—	—	2	1 661
Skelleftea	2	401	—	—	—	—	4	1 568
Söderhamn	11	1 395	—	—	—	—	3	1 098
Sundsvall	11	2 198	—	—	—	—	16	6 345
Von und nach norwegischen Häfen:								
Drammen	16	1 003	—	—	—	—	1	42
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	3	1 119	—	—	—	—	—	—
Blyth	11	8 723	—	—	—	—	—	—
Boneß	2	1 100	—	—	—	—	—	—
Burntisland	1	871	—	—	—	—	2	1 293
Grangemouth	7	3 967	—	—	—	—	2	1 502
Hartlepool	24	16 938	—	—	—	—	1	535
Methil	45	30 872	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	7	4 297	—	—	—	—	1	535

C. Oldenburgische Häfen.

1. Brake.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	10	1 921	—	—	—	—	1	206
Hamburg	8	170	7	3 125	10	1 069	8	2 476
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	3	2 030	—	—	—	—	2	936
Kottka	6	2 130	—	—	—	—	1	240
Kronstadt	8	3 760	—	—	7	2 757	1	321
Reval	1	129	—	—	1	229	1	928
Riga	20	7 587	—	—	3	844	5	2 045
Genitschesk	1	1 242	—	—	—	—	—	—
Marianopol	2	2 477	—	—	—	—	—	—
Noworossijsk	2	2 298	—	—	—	—	—	—

Noch: 1. Brake.

Noch: Von und nach russischen Häfen:								
Sebastopol	1	1 394	—	—	—	—	—	—
Taganrog	6	6 657	—	—	—	—	—	—
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gothenburg	—	—	—	—	8	3 630	1	332
Söderhamn	8	2 021	—	—	—	—	1	291
Stockholm	—	—	—	—	3	1 058	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	4	976	—	—	7	1 575	—	—
Frederikshald	2	1 010	—	—	1	156	1	160
Frederikstad	11	3 688	—	—	—	—	1	223
Sannesund	5	1 397	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: C. Oldenburgische Häfen.								
Noch: 1. Brake.								
Von und nach britischen Häfen:								
Alloa	3	1 405	—	—	3	274	—	—
Blyth	1	544	—	—	—	—	1	1 278
Burntisland	1	75	—	—	—	—	2	1 280
Cardiff	—	—	—	—	—	—	12	10 998
Grangemouth	4	841	—	—	9	1 410	4	2 182
Methil	10	1 554	1	1 059	1	63	10	2 876
Morrisonshaven	11	1 024	—	—	3	216	6	476
Newcastle on Tyne	7	1 779	—	—	3	474	11	5 427
Newport (Mon.)	—	—	—	—	—	—	5	5 458
Sunderland	2	993	—	—	1	182	3	1 732
Warkworth	2	720	—	—	—	—	6	1 786
Von und nach französischen Häfen:								
Havre	—	—	2	1 062	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Huelva	4	3 850	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	12	6 604	—	—	—	—	—	—
Oporto	3	2 153	—	—	28	16 476	—	—
Setubal	2	1 624	—	—	—	—	—	—
Sines	4	1 921	—	—	—	—	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Galatz	1	1 121	—	—	—	—	—	—
Ibraila	2	1 899	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Galveston	3	1 006	—	—	—	—	—	—
Pensacola	4	3 379	—	—	—	—	—	—
Noch: 1. Brake.								
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Rosario	2	1 382	—	—	—	—	—	—
2. Nordenham.								
Von und nach russischen Häfen:								
Kaskö	1	1 466	—	—	—	—	—	—
Berdjansk	1	1 377	—	—	—	—	—	—
Genitschesk	3	3 680	—	—	—	—	—	—
Marianopol	2	2 238	—	—	—	—	—	—
Nikolajew	3	3 834	—	—	—	—	—	—
Noworossijsk	1	1 278	—	—	—	—	—	—
Odessa	3	3 492	—	—	—	—	—	—
Sebastopol	3	4 390	—	—	—	—	—	—
Taganrog	13	15 680	—	—	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Cardiff	—	—	—	—	—	—	23	28 630
Grimsby	—	—	—	—	—	—	1	1 284
Newcastle on Tyne	1	571	—	—	—	—	1	1 271
Shields	—	—	—	—	—	—	3	2 713
Sunderland	—	—	—	—	—	—	2	1 567
Von und nach rumänischen Häfen:								
Galatz	2	2 155	—	—	—	—	—	—
Ibraila	1	1 108	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-York	14	16 708	—	—	—	—	3	4 786
Pensacola	2	2 102	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	4	4 409	—	—	—	—	2	1 837
D. Lübeckische Häfen.								
Lübeck.								
Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	59	10 846	—	—	—	—	38	7 693
Königsberg	54	10 368	—	—	49	9 166	14	5 117
Elbing	19	2 383	—	—	3	470	10	1 567
Danzig	16	2 637	—	—	26	4 333	21	5 774
Stettin (direkt)	19	2 743	—	—	26	4 933	20	5 444
Stettin über Rostock	38	5 044	—	—	37	4 809	—	—
Rostock	2	335	10	2 601	2	95	8	1 969
Wismar	84	1 716	2	270	88	1 792	10	389
Neustadt i. H. (direkt)	44	309	6	122	44	318	13	324
Neustadt i. H.-Fehmarn-Kiel	107	5 646	—	—	108	5 693	—	—
Fehmarn	119	2 584	—	—	75	1 553	6	124
Kiel	3	47	14	2 875	—	—	2	77
Sonderburg	36	1 930	2	444	34	1 992	3	72
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	16	4 116	—	—	26	9 248	26	6 322
Aland	—	—	—	—	—	—	10	2 352
Björneborg	19	4 627	—	—	3	377	6	1 414
Hangö	20	6 421	—	—	9	2 665	—	—
Helsingfors	31	10 415	—	—	40	13 156	1	222
Jakobsstad	11	2 986	—	—	—	—	—	—
Kottka	49	11 779	—	—	1	289	40	9 426
Kristinestad	10	2 455	—	—	3	820	6	1 285
Kronstadt	32	7 146	—	—	—	—	—	—
Lappvik	6	1 204	—	—	—	—	4	964
Libau	112	36 841	—	—	74	20 936	52	20 725
Luvia	11	2 696	—	—	—	—	15	3 739
Nystad	8	1 631	—	—	—	—	8	1 811
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach russischen Häfen:								
Raumo	29	5 357	—	—	3	803	34	6 654
Reval	60	22 319	—	—	76	33 204	3	1 664
Riga	88	31 813	—	—	50	21 579	56	20 261
St. Petersburg	62	25 160	—	—	47	20 047	13	4 109
Wasa	10	1 609	—	—	5	938	—	—
Windau	21	4 028	—	—	10	1 745	10	2 291
Wyborg	37	8 580	—	—	33	7 998	7	1 446
Von und nach schwedischen Häfen:								
Degerhamn	—	—	—	—	14	1 191	—	—
Furugrund	9	2 184	—	—	—	—	—	—
Gefle	34	8 198	—	—	4	1 260	18	4 032
Gothenburg	4	548	—	—	2	354	9	2 084
Halmstad	19	1 032	—	—	4	211	2	109
Harnäs	7	1 479	—	—	—	—	—	—
Helsingborg	—	—	1	1 019	2	57	5	1 150
Hernösand	27	6 057	—	—	—	—	25	6 249
Hudiksvall	23	5 280	—	—	3	1 093	19	4 709
Kalmar	12	952	—	—	1	76	29	2 664
Karlshamn	21	3 141	—	—	7	1 513	14	2 025
Karlskrona	15	1 173	—	—	—	—	6	738
Kramfors	—	—	—	—	—	—	4	1 085
Ljusne	18	4 222	—	—	2	680	3	688
Lysekil	8	1 318	—	—	—	—	7	1 274
Malmö	—	—	—	—	15	1 084	12	1 902
Marstrand	59	9 785	—	—	—	—	52	8 795
Norrköping	—	—	—	—	5	1 649	—	—
Oernskjöldsvik	8	1 566	—	—	—	—	3	500
Oskarshamn	32	3 185	—	—	1	83	31	2 769

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50 000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: D. Lübeckische Häfen.								
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach schwedischen Häfen:								
Pitea	16	4 009	—	—	—	—	12	3 495
Skellestea	17	3 799	—	—	—	—	13	3 204
Söderhamn	22	4 669	—	—	3	830	10	2 298
Stockholm	10	2 292	—	—	14	2 483	11	2 135
Stockholm-Kalmar-Ystad	61	30 829	—	—	61	30 829	—	—
Stockholm-Karlskrona-Karlshamn	18	3 666	—	—	18	3 666	—	—
Stockholm-Norrköping	33	11 574	—	—	33	11 574	—	—
Sundsvall	55	10 904	—	—	5	1 727	63	14 096
Waddö	—	—	—	—	—	—	6	1 582
Waldemarsvik	9	1 032	—	—	—	—	9	1 051
Wisby	14	1 256	—	—	11	932	4	473
Ystad	—	—	—	—	11	2 508	4	893
Von und nach dänischen Häfen:								
Aarhuus	21	2 617	1	519	24	2 723	—	—
Noch: Lübeck.								
Noch: Von und nach dänischen Häfen:								
Kopenhagen	25	1 206	11	3 911	12	806	13	3 190
Kopenhagen Malmö-Gothenburg	319	86 495	—	—	319	86 495	—	—
Nakskov	—	—	—	—	—	—	2	233
Nakskov-Nysted	83	9 136	—	—	83	9 136	—	—
Nysted	3	151	—	—	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	24	16 913	—	—	—	—	—	—
Burntisland	3	1 522	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	2	1 047	—	—	—	—	—	—
London	3	1 384	—	—	—	—	—	—
Methil	9	5 893	—	—	—	—	—	—
Newcastle on Tyne	25	12 093	—	—	—	—	3	1 446
Von und nach niederländischen Häfen:								
Rotterdam	—	—	—	—	8	2 766	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Pensacola	2	1 219	—	—	—	—	—	—

E. Bremische Häfen.

1. Bremen.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	59	5 459	—	—	—	—	—	—
Königsberg	10	1 110	—	—	4	245	—	—
Danzig	14	1 139	—	—	6	838	—	—
Stettin	4	412	—	—	14	1 747	—	—
Kiel	25	3 154	3	634	27	3 373	—	—
Flensburg	—	—	—	—	39	1 933	—	—
Hamburg	230	43 272	13	1 930	227	41 937	1	22
Finkenwerder	40	1 161	—	—	—	—	42	1 201
Cöln (Rheingeb.)	15	3 030	—	—	15	3 030	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Kronstadt	8	1 642	—	—	—	—	—	—
Riga	33	4 276	—	—	4	430	1	132
Wiborg	7	1 000	—	—	—	—	1	142
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	10	1 095	—	—	2	479	—	—
Gothenburg	2	374	—	—	26	7 001	—	—
Hernösand	16	2 096	—	—	1	139	4	771
Söderhamn	6	1 033	—	—	—	—	—	—
Stockholm	2	826	—	—	6	2 108	—	—
Sundsvall	12	1 565	—	—	3	567	—	—
Von und nach norwegischen Häfen:								
Christiania	30	9 243	—	—	11	3 015	—	—
Von und nach Helgoland:								
Ueberhaupt	56	280	1	27	1	27	56	280
Von und nach britischen Häfen:								
Cardiff	—	—	—	—	—	—	3	2 513
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	39	6 369	—	—	38	6 681	—	—
Groningen	10	601	10	591	15	822	1	195
Meppel	—	—	—	—	16	1 015	—	—
Rotterdam	1	202	—	—	20	1 428	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	5	1 828	1	517	4	1 624	2	834
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	—	—	—	—	6	2 056	—	—
Noch: 1. Bremen.								
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	37	14 844	—	—	—	—	—	—
Oporto	1	391	—	—	31	12 806	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Manzanilla de Cuba	4	1 124	—	—	—	—	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Singapore	1	1 157	—	—	—	—	—	—

2. Bremerhaven.

Von und nach deutschen Häfen:								
Königsberg	—	—	—	—	12	1 217	—	—
Stettin	1	4 773	1	1 129	9	2 448	1	1 905
Itzehoe	27	3 591	—	—	—	—	7	2 163
Hamburg	95	22 119	52	14 582	207	51 379	10	13 920
Papenburg	—	—	11	3 381	4	107	—	—
Von und nach russischen Häfen:								
Abo	—	—	—	—	4	3 149	—	—
Kronstadt	—	—	—	—	1	457	1	1 020
Libau	1	360	—	—	27	12 865	—	—
Narwa	—	—	—	—	4	1 828	—	—
Riga	8	2 185	—	—	1	409	1	214
St. Petersburg	14	8 933	—	—	4	2 286	—	—
Wiborg	1	192	—	—	2	1 576	—	—
Odessa	9	14 034	—	—	—	—	1	82
Von und nach schwedischen Häfen:								
Gefle	—	—	—	—	7	1 445	2	1 712
Gothenburg	—	—	—	—	7	1 138	2	2 371
Hudiksvall	—	—	—	—	2	242	1	1 376
Stockholm	—	—	—	—	3	1 314	1	771
Sundsvall	3	1 289	—	—	2	645	2	1 591
Von und nach norwegischen Häfen:								
Bergen	1	405	—	—	3	1 076	—	—
Frederikstad	2	198	—	—	1	1 191	2	432
Von und nach britischen Häfen:								
Blyth	2	1 107	—	—	—	—	8	6 201
Boneß	3	2 121	—	—	—	—	3	2 374
Cardiff	30	24 927	1	557	3	4 353	49	73 712

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.

Noch: E. Bremische Häfen.

Noch: 2. Bremerhaven.

Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Deptford	—	—	21	16 088	11	8 943	—	—
Glasgow	—	—	2	6 226	—	—	3	2 676
Grangemouth	11	6 800	—	—	9	4 494	5	3 327
Greenock	3	7 667	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	2	341	—	—	—	—	4	4 805
Hull	54	36 482	1	598	57	39 533	2	1 374
Leith	28	12 761	2	2 416	32	14 990	3	1 224
Liverpool	17	17 040	1	1 043	16	16 953	1	1 586
London	119	91 421	9	7 252	131	106 658	6	8 417
Methil	20	12 636	—	—	1	926	8	6 716
Middlesborough	6	9 362	—	—	—	—	3	2 015
Newcastle u. Shields	20	11 045	—	—	—	—	74	75 541
Newport (Mon.)	—	—	—	—	—	—	7	8 138
Southampton	1	1 165	—	—	—	—	—	—
Sunderland	1	382	1	1 750	—	—	15	16 262
Swansea	1	489	—	—	1	429	5	6 218
Warkworth	3	1 562	—	—	—	—	2	1 102
Wemyß	88	8 443	—	—	—	—	77	7 211
Von und nach niederländischen Häfen:								
Amsterdam	2	364	5	3 513	4	1 473	—	—
Nieuwediep	5	2 480	—	—	—	—	1	568
Rotterdam	6	1 994	—	—	9	590	—	—
Von und nach belgischen Häfen:								
Antwerpen	1	1 278	1	732	—	—	3	4 843
Von und nach französischen Häfen:								
Bordeaux	9	5 439	—	—	—	—	1	122
Havre	—	—	3	2 125	—	—	—	—
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	—	—	—	—	—	—	2	2 300
Von und nach italienischen Häfen:								
Genua	—	—	—	—	1	1 087	—	—
Neapel	—	—	—	—	1	1 110	—	—
Von und nach österreichisch-ungarischen Häfen:								
Triest via Antwerpen	—	—	—	—	1	1 255	—	—
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	39	77 193	—	—	39	77 394	—	—
Brunswick, N. C.	5	5 896	—	—	—	—	—	—
Charleston, S. C.	14	19 780	—	—	—	—	—	—
Galveston	16	21 285	—	—	—	—	—	—
New-Orleans	42	73 676	—	—	7	13 187	1	1 705
New-York	115	326 300	—	—	128	339 117	6	12 972
Norfolk, Va.	6	10 503	—	—	—	—	1	1 439

Noch: 2. Bremerhaven.

Noch: Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Philadelphia	2	3 807	—	—	3	3 419	2	3 807
Savannah	17	27 596	—	—	—	—	1	1 352
Wilmington, N. C.	5	7 137	—	—	—	—	—	—
San Francisko	2	1 729	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Manzanilla de Cuba	10	3 874	—	—	—	—	—	—
Port of Spain	10	3 734	—	—	3	1 072	—	—
Santa Cruz de Cuba	3	1 161	—	—	—	—	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Santos 2c.	14	23 104	—	—	19	28 679	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Buenos Ayres üb. Montevideo 2c.	33	67 437	—	—	29	63 118	—	—
Von und nach chilenischen Häfen:								
Valparaiso	—	—	—	—	1	1 744	—	—
Von und nach Häfen des Kaplandes und Natals:								
Kapstadt	1	1 811	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am indischen und rothen Meere:								
Zanzibar	—	—	—	—	1	1 011	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	5	7 086	—	—	—	—	—	—
Bangkok	7	11 665	—	—	—	—	—	—
Bassein	9	14 843	—	—	—	—	—	—
Calcutta 2c.	1	1 552	—	—	8	13 477	—	—
Moulmain	5	7 789	—	—	—	—	—	—
Rangoon	15	25 186	—	—	2	3 510	—	—
Von und nach chinesischen Häfen:								
Shanghai via Hongkong 2c. und Antwerpen	13	35 286	—	—	12	33 416	—	—
Von und nach japanischen Häfen:								
Hiogo	1	1 804	—	—	—	—	—	—
Kobe	2	3 143	—	—	—	—	—	—
Nagasaki	1	2 034	—	—	—	—	—	—
Schimonoseki	2	3 401	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Australiens und der Inseln im stillen Meere:								
Honolulu	1	978	—	—	3	2 228	—	—
Sidney via Melbourne 2c. und Antwerpen	12	23 585	—	—	14	31 133	—	—

F. Hamburgische Häfen.

1. Hamburg.

Von und nach deutschen Häfen:								
Memel	37	4 503	—	—	3	192	—	—
Pillau	6	2 099	—	—	—	—	—	—
Königsberg	26	8 517	—	—	38	10 815	—	—
Königsbg. üb. Danzig	32	11 860	—	—	39	15 057	—	—
Danzig	38	13 955	—	—	34	10 195	—	—
Stettin	—	—	6	10 165	12	2 588	1	1 666
Kiel	1	1 580	4	2 656	9	357	—	—
Flensburg	7	232	4	6 553	64	2 775	1	1 151
Flensburg üb. Sonderburg	17	2 023	—	—	18	2 142	—	—
Tönning	1	37	2	1 227	7	207	—	—

Noch: 1. Hamburg.

Noch: Von und nach deutschen Häfen:								
Rendsburg	1	27	—	—	35	1 400	—	—
Geestemünde	8	278	3	1 919	—	—	4	534
Blumenthal	—	—	—	—	41	5 606	—	—
Bremerhaven	201	43 207	205	29 426	110	23 795	269	31 761
Bremen	223	41 460	16	1 838	214	39 367	15	1 996
Brake	9	889	6	2 025	—	—	4	1 650
Emden	24	1 263	—	—	8	307	—	—
Leer	36	1 326	1	47	4	120	1	150
Von und nach russischen Häfen:								
Archangel	2	231	—	—	2	289	3	2 112
Abo	—	—	—	—	2	910	1	354

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.				Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.			Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons		Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: F. Hamburgische Häfen.																	
Noch: 1. Hamburg.									**Noch: 1. Hamburg.**								
Noch: Von und nach russischen Häfen:									Noch: Von und nach britischen Häfen:								
Hamnholmen	—	—	—	—	—	—	1	1 278	Alloa	3	1 291	—	—	—	—	3	1 355
Helsingfors	—	—	—	—	16	5 107	—	—	Amble	—	—	—	—	—	—	2	1 158
Libau	21	7 529	—	—	18	6 156	—	—	Ardrossan	7	3 752	—	—	—	—	—	—
Räfsö	—	—	—	—	—	—	2	2 964	Birkenhead	—	—	1	3 737	—	—	1	1 082
Riga	21	9 440	—	—	21	9 092	1	797	Blyth	76	53 592	—	—	—	—	87	59 476
St. Petersburg	22	13 198	—	—	34	20 155	—	—	Boneß	38	22 142	—	—	—	—	44	25 612
Batum	10	12 539	—	—	7	8 489	2	3 554	Boston	106	46 068	—	—	105	52 375	7	3 097
Berdjansk	1	1 251	—	—	—	—	—	—	Bristol	—	—	—	—	5	1 748	—	—
Genitschesk	2	2 625	—	—	—	—	—	—	Bristol, Swansea, Dublin	44	27 061	—	—	47	29 043	—	—
Gheisk	1	1 247	—	—	—	—	—	—	Burntisland	3	1 586	—	—	1	57	6	4 032
Ismail	1	1 038	—	—	—	—	—	—	Cardiff	12	8 393	5	1 119	—	—	160	183 173
Mariapol	5	5 898	—	—	—	—	—	—	Dublin	—	—	1	2 364	2	245	—	—
Nikolajew	26	33 741	—	—	—	—	—	—	Fraserburgh	16	3 902	—	—	—	—	9	2 536
Noworossijsk	3	4 034	—	—	—	—	—	—	Glasgow	19	16 339	1	1 745	1	1 200	1	1 191
Odessa	47	72 873	—	—	—	—	—	—	Glasgow, Greenock	5	4 068	—	—	—	—	—	—
Odessa, Batum ꝛc.	10	10 760	—	—	11	11 793	—	—	Goole	214	98 580	1	10	210	96 880	3	841
Reni	1	1 095	—	—	—	—	—	—	Grangemouth	180	123 240	—	—	47	19 368	129	91 760
Sebastopol	21	30 175	—	—	—	—	—	—	Granton	2	1 291	—	—	—	—	2	1 643
Taganrog	10	11 993	—	—	—	—	—	—	Greenock	7	4 945	1	844	72	46 348	1	536
Temrük	1	1 278	—	—	—	—	—	—	Grimsby	220	139 736	3	4 687	208	133 952	12	7 718
Von und nach schwedischen Häfen:									Hartlepool	142	70 500	2	3 690	125	63 328	22	17 535
Gefle	—	—	—	—	7	2 856	—	—	Harwich	105	73 344	4	2 632	109	76 535	—	—
Gothenburg	1	362	—	—	4	718	7	2 467	Hull	219	139 367	10	5 876	210	132 878	3	1 376
Gothenburg über Rendsburg und Kopenhagen	53	25 344	—	—	52	24 988	—	—	Kings-Lynn	36	16 874	—	—	36	17 088	—	—
Halmstad	67	3 716	—	—	5	469	—	—	Leith	107	94 752	7	8 676	129	99 256	19	11 158
Helsingborg	—	—	—	—	11	1 280	1	287	Leith, Dundee, Grangemouth	54	29 369	—	—	52	28 414	—	—
Hernösand	—	—	—	—	—	—	3	2 739	Liverpool	103	95 421	17	23 833	93	87 299	6	4 654
Karlshamn	24	2 685	—	—	12	3 347	1	274	London	547	338 929	46	35 450	567	347 216	25	13 378
Landskrona	4	161	1	439	18	1 168	—	—	Maryport	—	—	—	—	—	—	1	2 084
Lysekil	14	2 863	—	—	—	—	5	845	Methil	3	1 183	—	—	—	—	2	2 001
Stockholm	12	5 085	—	—	21	7 952	1	819	Middlesborough	101	55 657	3	4 993	1	92	83	38 682
Stockholm u. Ystad	15	6 255	—	—	24	10 386	—	—	Newcastle, Shields	385	259 529	16	16 941	99	57 274	468	377 702
Sundsvall	1	274	—	—	—	—	6	2 212	Newport (Mon.)	3	2 532	1	13	—	—	30	28 551
Von und nach norwegischen Häfen:									Penarth	—	—	—	—	—	—	2	3 018
Arendal	1	25	—	—	1	1 117	1	203	Peterhead	10	2 991	—	—	—	—	1	337
Bergen	—	—	1	377	4	1 555	5	3 019	Rochester	6	2 806	—	—	—	—	—	—
Bergen u. Drontheim ꝛc.	86	44 116	—	—	62	34 939	—	—	Runcorn	—	—	—	—	16	2 171	—	—
Christiania	22	5 606	2	1 737	24	6 582	5	1 713	Southampton	26	42 321	2	5 306	4	6 733	1	104
Christiania ꝛc.	58	41 076	—	—	66	44 752	—	—	Spithead	1	2 440	—	—	—	—	—	—
Drammen	4	1 276	—	—	1	244	1	1 433	Sunderland	288	240 791	5	8 334	3	241	314	265 662
Drontheim	—	—	—	—	3	1 033	4	1 632	Swansea	2	1 326	2	2 624	2	566	11	10 437
Frederikstad	7	1 630	—	—	1	1 124	9	3 202	Warkworth	3	1 109	—	—	—	—	—	—
Krageröe	3	942	—	—	1	431	6	1 789	Von und nach niederländischen Häfen:								
Moß	1	420	1	1 198	1	420	—	—	Amsterdam	108	33 396	4	4 893	107	32 442	3	1 200
Stavanger	—	—	3	2 027	2	569	3	1 470	Harlingen	22	1 323	—	—	—	—	—	—
Von und nach dänischen Häfen:									Makkum	36	1 561	1	35	—	—	2	63
Aarhuus	3	125	2	2 190	10	1 045	—	—	Rotterdam	168	71 603	24	16 490	173	73 988	7	2 944
Helsingör	1	447	2	1 291	—	—	—	—	Vlissingen	—	—	1	1 160	—	—	—	—
Kopenhagen	10	3 177	4	3 163	23	8 664	—	—	Von und nach belgischen Häfen:								
Tuborg	—	—	—	—	15	1 233	—	—	Antwerpen	127	78 244	11	11 254	109	67 465	12	7 518
Von und nach Helgoland:									Von und nach französischen Häfen:								
Ueberhaupt	134	34 438	7	238	143	34 856	—	—	Bayonne	14	5 043	—	—	4	1 568	—	—
Von und nach britischen Häfen:									Bordeaux	15	8 779	—	—	5	2 367	—	—
Aberdeen	—	—	1	491	—	—	5	1 580	Bordeaux, Havre	50	36 243	—	—	64	45 342	—	—
Aberdeen, Middlesborough	23	8 234	—	—	29	10 297	—	—	Dünkirchen	14	6 021	5	4 597	11	2 214	3	1 579
									Havre	21	14 496	10	4 893	13	8 685	2	2 894
									Tréport	11	3 289	—	—	—	—	2	589
									Marseille	14	11 335	—	—	—	—	—	—
									Marseille, Cette ꝛc.	30	26 906	—	—	16	13 751	—	—

Digitized by Google

Noch: V. Schiffsverkehr über See in den deutschen Häfen, in welchen der Gesammt-Nettoraumgehalt der ein- oder ausgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: F. Hamburgische Häfen.								
Noch: 1. Hamburg.								
Von und nach spanischen Häfen:								
Bilbao	16	9 263	—	—	—	—	1	1 147
Cadiz	1	643	—	—	3	531	4	1 376
Huelva	25	22 947	—	—	—	—	—	—
Pasages	—	—	—	—	4	1 568	—	—
Santander, Bilbao	—	—	—	—	19	10 928	—	—
Alicante	—	—	—	—	9	6 181	—	—
Burriana	3	1 539	—	—	—	—	—	—
Malaga	2	1 586	—	—	—	—	—	—
Tarragona 2c.	40	29 756	—	—	26	20 348	—	—
Valencia	7	3 309	—	—	—	—	—	—
Von und nach portugiesischen Häfen:								
Lissabon	—	—	2	2 001	1	281	—	—
Lissabon, Oporto	56	30 133	—	—	56	30 309	—	—
Oporto	2	1 427	—	—	3	1 629	—	—
Von und nach italienischen Häfen:								
Catania	2	1 770	—	—	—	—	—	—
Messina üb. Cadiz, Barcelona 2c.	39	42 107	—	—	35	37 884	—	—
Von und nach österreichisch-ungarischen Häfen:								
Triest (direkt)	2	1 458	—	—	1	980	—	—
Triest üb. Venedig, Bari 2c.	11	9 238	—	—	15	12 761	—	—
Von und nach griechischen Häfen:								
Zante	2	1 958	—	—	—	—	—	—
Von und nach rumänischen Häfen:								
Galatz	6	6 598	—	—	2	2 051	—	—
Ibraila	26	28 065	—	—	12	12 889	—	—
Kustendje	5	4 759	—	—	—	—	—	—
Sulina	13	15 931	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der europäischen Türkei:								
Dédé-Aghatsch	3	3 364	—	—	—	—	—	—
Varna	1	1 228	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen der deutsch. Schutzgeb. in Afrika a. atl. Meere:*)								
Kamerun	—	—	—	—	2	1 328	—	—
Von und nach Häfen des britischen Nordamerika:								
Halifax	—	—	—	—	3	3 964	—	—
Montreal	3	3 942	1	1 255	4	5 129	—	—
Montreal, Halifax 2c.	13	21 199	—	—	16	25 243	—	—
Quebec	—	—	—	—	—	—	3	1 407
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Baltimore	15	24 109	—	—	19	30 127	—	—
Beaufort	4	6 612	—	—	—	—	—	—
Brunswick, N. C.	6	2 718	—	—	—	—	—	—
Charleston, S. C.	13	5 135	—	—	20	13 424	—	—
Galveston	7	7 694	—	—	—	—	—	—
Mobile	2	1 789	—	—	1	1 092	—	—
New-Orleans	21	32 003	—	—	2	2 565	—	—
Newport	1	1 529	—	—	—	—	—	—
New-York	179	360 156	—	—	198	390 890	7	13 047
Norfolk, Va.	2	2 340	—	—	1	1 878	—	—
Pensacola	4	2 636	—	—	1	1 590	—	—

*) Vergl. die Anmerkung auf S. II. 42. — Außer den 2 nach Kamerun bel. abgegangenen Schiffen ging noch 1 bel. Schiff von 278 R.-T. nach Porto Seguro (Schutzgeb. in Afrika a. atl. Meere) von Hamburg ab; ferner kamen daselbst noch je 1 bel. Schiff von 415 und 465 R.-T. von Matupi und Jaluit (Schutzgeb. auf d. Ins. im stll. Meere) an.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Hamburg.								
Noch: Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
Perth	2	2 140	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	18	26 348	—	—	35	47 518	7	12 276
Port Royal, S. C.	—	—	—	—	1	1 299	—	—
Savannah	11	6 660	—	—	6	6 118	—	—
Wilmington, N. C.	10	4 039	—	—	10	5 247	—	—
San Francisco	—	—	—	—	7	10 433	—	—
Von und nach mexikanischen Häfen:								
Champeton	3	1 111	—	—	—	—	—	—
Cuyo de Ancona	5	1 487	—	—	—	—	—	—
Laguna	44	12 178	—	—	1	215	—	—
Veracruz	1	1 202	—	—	8	3 082	—	—
Veracruz u. and. Häf.	16	22 936	—	—	21	30 133	—	—
Guaymas	—	—	—	—	4	1 754	—	—
Mazatlan	5	2 355	—	—	6	2 873	—	—
San Pedro Martir	2	2 459	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen Zentralamerikas:								
Corinto	2	1 460	—	—	1	356	—	—
Punta-Arenas	1	417	—	—	7	3 229	—	—
Von und nach Häfen der westindischen Inseln:								
Black-River	3	1 313	—	—	—	—	—	—
Fort Liberté	5	2 733	—	—	—	—	—	—
Havana	—	—	—	—	9	15 511	—	—
Monte Christi	8	3 361	—	—	—	—	1	668
Port of Spain	5	1 315	—	—	—	—	—	—
San Juan de Porto-rico	—	—	—	—	3	4 612	—	—
Savanna la Mar	10	4 099	—	—	—	—	—	—
St. Thomas	6	7 188	—	—	5	5 392	—	—
St. Thomas und andere Häfen	39	55 350	—	—	46	69 486	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, nördl. v. Brasilien:								
Colon	1	1 292	—	—	1	1 292	—	—
Ciudad Bolivar	1	359	—	—	7	1 926	—	—
La Guayra	—	—	—	—	10	3 268	—	—
Maracaibo	9	2 346	—	—	18	3 271	—	—
Puerto Cabello	—	—	—	—	6	1 974	—	—
Demerara	—	—	—	—	1	1 155	—	—
Von und nach brasilianischen Häfen:								
Bahia	2	4 025	—	—	6	2 396	—	—
Bahia, Santos 2c. über Lissabon	98	155 369	—	—	98	155 602	—	—
Ceara	2	2 204	1	1 261	—	—	—	—
Para, Maranham, Ceara	—	—	—	—	23	22 634	—	—
Pelotas	11	1 858	—	—	—	—	—	—
Pernambuco	1	1 791	—	—	13	4 022	—	—
Porto Alegre	1	175	—	—	10	1 827	—	—
Rio de Janeiro	7	4 161	1	831	28	25 615	—	—
Rio Grande do Sul	14	2 140	—	—	17	2 837	—	—
Santos	2	2 854	—	—	13	6 042	—	—
Von und nach Häfen Südamerikas a. atl. Meere, südl. von Brasilien:								
Bahia Blanca	1	1 535	—	—	—	—	—	—
Buenos Ayres	14	11 732	—	—	47	47 365	—	—
Rosario	10	5 367	—	—	16	4 903	—	—
Fray Bentos	4	1 469	—	—	—	—	—	—
Montevideo	11	3 806	—	—	6	6 386	—	—
Von und nach chilenischen Häfen:								
Antofagasta	7	7 438	—	—	1	760	—	—
Arica, Antofagasta 2c.	19	24 832	—	—	19	25 967	—	—

Digitized by Google

Schiffe mindestens 50 000 Reg.-Tons betragen hat, von und nach den meistbetheiligten Häfen der verschiedenen Länder.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: F. Hamburgische Häfen.								
Noch: 1. Hamburg.								
Noch: Von und nach chilenischen Häfen:								
Caleta Buena . . .	2	1 841	—	—	—	—	—	—
Caleta Oliva . . .	1	1 039	—	—	—	—	—	—
Coquimbo	—	—	—	—	1	1 131	—	—
Iquique	87	92 482	—	—	4	3 302	—	—
Junin	2	2 689	—	—	—	—	—	—
Pisagua	62	69 841	—	—	—	—	—	—
Talcahuano	—	—	—	—	4	4 050	—	—
Taltal	3	3 357	—	—	—	—	—	—
Tocopilla	—	—	—	—	1	1 270	—	—
Valparaiso	1	1 223	—	—	22	27 374	—	—
Valparaiso u. Callao über Montevideo	26	35 002	—	—	28	37 805	—	—
Von und nach Häfen des übrigen Südamerika am stillen Meere:								
Callao	—	—	—	—	7	5 827	—	—
Lobos de Afuera .	6	4 569	—	—	—	—	—	—
Esmeraldas	3	1 382	—	—	—	—	—	—
Guayaquil	7	3 987	—	—	6	2 864	—	—
Machalilla	3	1 454	—	—	—	—	—	—
Manta	8	4 402	—	—	—	—	—	—
Von und nach Häfen des Kaplandes und Natals:								
Kapstadt ꝛc.	—	—	—	—	17	30 957	—	—
Port Elizabeth . .	—	—	—	—	5	1 935	—	—
Von und nach Häfen Afrikas a. atl. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.):*)								
Lagos	7	5 893	—	—	9	6 964	—	—
Lagos, Eloby, Kamerun ꝛc.	29	33 562	—	—	31	36 861	—	—
Loanda, Kamerun ꝛc.	25	30 570	—	—	23	28 391	—	—
Santa Cruz de Teneriffa	—	—	—	—	5	1 170	—	—
Von und nach Häfen Afrikas am indischen und rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete):								
Tamatave	—	—	—	—	3	1 585	—	—
Zanzibar	5	2 492	—	—	5	3 753	—	—
Von und nach ostindischen Häfen:								
Akyab	1	1 731	—	—	—	—	—	—
Bangkok	5	4 057	—	—	—	—	—	—
Bassein	5	7 091	—	—	—	—	—	—
Bombay	5	7 276	—	—	1	1 773	—	—
Calcutta	14	24 209	—	—	4	6 890	—	—
Chittagong	1	1 079	—	—	—	—	—	—

*) Vergl. die Anmerkung auf Seite II. 42.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe	Reg.-Tons	In Ballast oder leer. Schiffe	Reg.-Tons
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Hamburg.								
Noch: Von und nach ostindischen Häfen:								
Colombo	1	2 177	—	—	—	—	—	—
Kurachi	1	1 585	—	—	—	—	—	—
Manila	—	—	—	—	4	4 118	—	—
Moulmain	1	1 362	—	—	—	—	—	—
Rangoon	14	20 044	—	—	5	6 695	—	—
Singapore	12	18 552	—	—	—	—	—	—
Von und nach chinesischen Häfen:								
Hongkong	3	2 389	—	—	3	2 564	—	—
Hongkong, Shanghai und andere Plätze Ostindiens, Chinas und Japans . . .	24	33 342	—	—	26	35 017	—	—
Von und nach japanischen Häfen:								
Yokohama, Hongkong, Singapore ꝛc.	15	29 061	—	—	23	42 302	—	—
Von und nach Häfen des übrigen Asien (Rußland am stillen Meere):								
Wladiwostok und Nicolajewsk.	—	—	—	—	5	3 711	—	—
Von und nach Häfen Australiens und der Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete):								
Adelaide	—	—	—	—	8	8 807	—	—
Brisbane	—	—	—	—	7	4 164	—	—
Howland Island .	2	1 666	—	—	—	—	—	—
Melbourne	—	—	—	—	20	25 415	—	—
Melbourne, Sidney u. Port Adelaide	—	—	—	—	5	9 812	—	—
Port Pirie	—	—	—	—	7	7 862	—	—
Sidney	—	—	—	—	12	14 805	—	—
2. Cuxhaven.*)								
Von und nach deutschen Häfen:								
Alsen	155	4 916	—	—	—	—	—	—
Fehmarn	44	1 352	—	—	—	—	—	—
Von und nach britischen Häfen:								
Burntisland	14	1 032	—	—	—	—	8	577
Von und nach Häfen der Vereinigten Staaten von Amerika:								
New-Orleans . . .	—	—	—	—	1	1 206	—	—

*) Der Verkehr dieses Hafens ist in dieser Uebersicht mit nachgewiesen, da im Jahre 1889 der Gesammt-Nettoraumgehalt sowohl der ein- wie der ausgegangenen Schiffe (einschl. der nicht zu Handelszwecken angekommenen bezw. abgegangenen) mehr als 50 000 Reg.-Tons betragen hat.

Digitized by Google

Seereisen deutscher Schiffe
im Jahre 1889.

Vorbemerkungen.

Die folgenden Uebersichten I und II weisen die Seereisen sämmtlicher deutschen Kauffahrteischiffe zwischen deutschen Häfen untereinander und zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen nach. Beide sind unter Zugrundelegung der Nachweisungen über den Seeverkehr der einzelnen Küstenstaaten nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen zusammengestellt.

Von der Zahl der Schiffe, wie sie in Uebersicht III des Seeverkehrs für die Schiffsbewegung der dort aufgeführten Küstengebiete bezw. in den Nachweisen der einzelnen deutschen Küstenstaaten nachgewiesen wird, sind in den vorliegenden Uebersichten I und II Abzüge für Zwischenhäfen, die auf der einzelnen Reise nur berührt worden sind, gemacht. Diese Abzüge sind dieselben, welche in den Uebersichten I bis III des Seeverkehrs (s. o. Vorbemerkungen S. II. 1) für die Gesammtheit des preußischen Staats bezw. des Ostsee- und Nordseegebiets und des Deutschen Reichs zu machen waren; in vorliegender Zusammenstellung sind indeß die betreffenden Abzüge nicht nur bei der Gesammtheit, sondern auch bei jedem deutschen Küstenstaate bezw. bei jedem deutschen Küstengebiete, sofern der berührte Zwischenhafen dort liegt, in Rechnung gestellt, da es sich um die Zahl der in diesen einzelnen deutschen Küstenstaaten bezw. deutschen Küstengebieten angefangenen oder dort beendeten Seereisen handelt.

In sämmtlichen vorliegenden Uebersichten sind in den Zahlenangaben die Seereisen von Segel- und Dampfschiffen zusammengenommen enthalten.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalte angegeben.

I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.[1]

Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Vom preußischen Ostseegebiet nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	8 726	683 199	2 257	173 595	8 604	680 913	2 349	160 933
" " Nordseegebiet	362	29 944	1	657	358	28 842	8	942
Mecklenburg-Schwerin	192	6 955	35	2 924	172	6 145	29	2 821
Oldenburg	66	5 749	—	—	52	4 902	—	—
Lübeck	542	40 686	28	1 765	553	42 053	20	1 361
Bremen	121	15 397	6	2 250	112	11 135	2	1 494
Hamburg	312	30 884	14	19 374	132	29 690	13	9 534
Zusammen	10 321	812 814	2 341	200 565	9 983	803 680	2 421	177 085
Vom preußischen Nordseegebiet nach:[2]								
dem preußischen Ostseegebiet	226	22 463	72	4 481	238	25 257	96	5 309
" " Nordseegebiet[3]	14 176	438 923	2 819	52 156	13 895	433 270	3 323	61 069
Mecklenburg-Schwerin	6	311	—	—	12	594	—	—
Oldenburg	579	11 174	424	9 868	659	10 256	356	6 825
Bremen	231	10 781	57	5 432	159	10 540	129	5 397
Hamburg	135	6 328	50	6 262	191	26 714	74	9 863
Zusammen	15 353	489 980	3 422	78 199	15 154	506 631	3 978	88 463
Vom Königreich Preußen nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	8 952	705 662	2 329	178 076	8 842	706 170	2 445	166 242
" " Nordseegebiet[3]	14 538	468 867	2 820	52 813	14 253	462 112	3 331	62 011
Mecklenburg-Schwerin	198	7 266	35	2 924	184	6 739	29	2 821
Oldenburg	645	16 923	424	9 868	711	15 158	356	6 825
Lübeck	542	40 686	28	1 765	553	42 053	20	1 361
Bremen	352	26 178	63	7 682	271	21 675	131	6 891
Hamburg	447	37 212	64	25 636	323	56 404	87	19 397
Zusammen	25 674	1 302 794	5 763	278 764	25 137	1 310 311	6 399	265 548
Von Mecklenburg-Schwerin nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	140	6 372	160	32 088	124	6 355	208	32 472
" " Nordseegebiet[3]	17	643	1	53	20	893	—	—
Mecklenburg-Schwerin	30	478	21	900	32	463	21	961
Lübeck	85	2 004	12	2 871	63	1 819	12	2 523
Bremen	1	35	—	—	4	132	—	—
Hamburg	2	86	1	40	3	144	3	215
Zusammen	275	9 618	195	35 952	246	9 806	244	36 171

[1]) Zu den deutschen Häfen sind die Häfen der deutschen Schutzgebiete nicht gerechnet. Vergl. Uebersicht III. — [2]) Bezüglich der Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen des preußischen Nordseegebiets gemacht werden, ist zu beachten, daß in den betreffenden Zahlenangaben auch der zwischen diesen Häfen stattgefundene Wattenverkehr mit enthalten ist; — vergl. die bezüglichen Anmerkungen in Uebersicht I des Seeverkehrs in den deutschen Hafenplätzen auf Seite II. 9 u. II. 13. Ferner ist zu bemerken, daß die Häfen des Rheingebiets als zum Nordseegebiet gehörend gerechnet sind.

Digitized by Google

Noch: I. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen Häfen.

Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von Oldenburg nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	16	1 437	4	530	16	1 859	12	1 765
" " Nordseegebiet	783	13 298	281	4 989	699	16 077	353	6 576
Mecklenburg-Schwerin	9	254	—	—	8	269	—	—
Oldenburg	218	5 090	141	3 456	201	4 732	150	3 460
Bremen	57	1 201	28	806	70	1 495	74	1 959
Hamburg	71	7 115	5	1 217	82	6 974	13	1 712
Zusammen	1 154	28 395	459	10 998	1 076	31 406	602	15 472
Von Lübeck nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	498	34 152	61	12 138	500	34 878	83	14 072
" " Nordseegebiet	1	35	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	84	1 882	8	1 462	90	1 887	18	2 358
Hamburg	—	—	—	—	—	—	2	265
Zusammen	583	36 069	69	13 600	590	36 765	103	16 695
Von Bremen nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	141	17 942	—	—	128	12 658	1	1 905
" " Nordseegebiet	181	8 269	56	3 156	161	7 581	138	5 094
Mecklenburg-Schwerin	21	1 621	—	—	16	1 310	—	—
Oldenburg	48	1 076	29	686	33	743	22	476
Hamburg	389	81 532	212	19 943	397	84 878	5	4 181
Zusammen	780	110 440	297	23 785	735	107 170	166	11 656
Von Hamburg nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	263	32 239	3	2 116	257	29 304	2	2 817
" " Nordseegebiet	245	25 498	31	4 038	200	9 867	25	1 097
Mecklenburg-Schwerin	8	357	—	—	7	304	—	—
Oldenburg	69	9 572	43	3 542	44	8 921	23	2 274
Bremen	310	64 372	53	14 260	311	62 386	273	31 076
Zusammen	895	132 038	130	23 956	819	110 782	323	37 264
Vom deutschen Ostseegebiet nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	9 364	723 723	2 478	217 821	9 228	722 146	2 640	207 477
" " Nordseegebiet	380	30 622	2	710	378	29 735	8	942
Mecklenburg-Schwerin	306	9 315	64	5 286	294	8 495	68	6 140
Oldenburg	66	5 749	—	—	52	4 902	—	—
Lübeck	627	42 690	40	4 636	616	43 872	32	3 884
Bremen	122	15 432	6	2 250	116	11 267	2	1 494
Hamburg	314	30 970	15	19 414	135	29 834	18	10 014
Zusammen	11 179	858 501	2 605	250 117	10 819	850 251	2 768	229 951
Vom deutschen Nordseegebiet nach:								
dem preußischen Ostseegebiet	646	74 081	79	7 127	639	69 078	111	11 796
" " Nordseegebiet[1]	15 385	485 988	3 187	64 339	14 955	466 795	3 839	73 836
Mecklenburg-Schwerin	44	2 543	—	—	43	2 477	—	—
Oldenburg	914	26 912	637	17 552	937	24 652	551	13 035
Bremen	598	76 354	138	20 498	540	74 421	476	38 432
Hamburg	595	94 975	267	27 422	670	118 566	92	15 756
Zusammen	18 182	760 853	4 308	136 988	17 784	755 989	5 069	152 855
Ueberhaupt:								
nach dem preußischen Ostseegebiet	10 010	797 804	2 557	224 948	9 867	791 224	2 751	219 273
" " Nordseegebiet[1]	15 765	516 610	3 189	65 049	15 333	496 530	3 847	74 778
" Mecklenburg-Schwerin	350	11 858	64	5 286	337	10 972	68	6 140
" Oldenburg	980	32 661	637	17 552	989	29 554	551	13 035
" Lübeck	627	42 690	40	4 636	616	43 872	32	3 884
" Bremen	720	91 786	144	22 748	656	85 688	478	38 926
" Hamburg	969	125 945	282	46 836	865	148 400	710	23 770
Zusammen	29 361	1 619 354	6 913	387 055	28 603	1 606 240	7 837	382 808

[1]) Vergl. die Anmerkung [2]) auf S. III. 60.

Digitized by Google

II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.

(Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind zu den außerdeutschen gerechnet.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
a. Angekommen in, bezw. abgegangen von den preußischen Häfen.								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	3	1 629	—	—	—	—	1	657
„ „ an der Ostsee	391	145 861	9	5 552	252	113 717	390	177 652
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	5	5 197	—	—	—	—	1	1 801
Schweden	796	106 849	32	6 784	391	86 751	274	47 777
Norwegen mit Spitzbergen	154	14 887	—	—	67	9 204	86	10 903
Dänemark mit Island und Faröer	1 173	106 726	410	50 946	1 378	124 792	262	12 461
Helgoland	24	3 130	25	645	61	4 328	—	—
Großbritannien und Irland	1 497	541 226	15	7 944	822	301 836	363	103 573
Niederlande	257	23 456	11	2 170	167	62 013	142	2 872
Belgien	91	41 899	3	1 476	97	43 517	1	836
Frankreich am atlantischen Meere	32	9 417	8	3 579	106	44 382	1	334
„ am mittelländischen Meere	4	1 468	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	9	6 427	—	—	1	310	4	709
Portugal, einschl. der Azoren	8	3 375	—	—	7	3 167	—	—
Italien und Malta	2	1 123	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	1	41
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atl. Meere	1	1 286	—	—	1	1 286	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	609
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	120	170 605	—	—	41	53 177	55	107 610
Mexiko am atlantischen Meere	1	312	—	—	1	312	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	360	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	1 418	—	—	—	—	1	356
Brasilien	1	609	—	—	3	1 145	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	660	—	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	1	994	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	—	—	—	—
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	2	529	—	—	—	—	—	—
„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	263	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	22	26 691	—	—	7	10 706	—	—
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	68	4 802	8	456
Zusammen	4 678	1 222 202	513	79 096	3 471	866 439	1 591	468 647
b. Angekommen in, bezw. abgegangen von den mecklenburgischen Häfen.								
Europäisches Rußland an der Ostsee	—	—	—	—	2	595	59	31 006
Schweden	71	8 129	—	—	—	—	24	7 723
Norwegen mit Spitzbergen	1	60	—	—	—	—	1	69
Dänemark mit Island und Faröer	450	75 335	4	2 334	410	78 499	80	3 102
Großbritannien und Irland	130	64 885	1	337	6	2 806	9	5 511
Niederlande	1	311	—	—	2	970	—	—
Belgien	2	1 213	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	125	—	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	1	477	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	11	771
Zusammen	657	150 535	5	2 671	420	82 870	184	48 182
c. Angekommen in, bezw. abgegangen von den oldenburgischen Häfen.								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	2	1 368	—	—	—	—	1	717
„ „ an der Ostsee	33	11 569	—	—	10	2 972	6	2 307
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 251	—	—	—	—	—	—
Schweden	10	1 611	—	—	3	391	3	284
Norwegen mit Spitzbergen	40	2 545	—	—	5	596	34	2 287
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	158	—	—
Helgoland	—	—	3	72	3	71	—	—
Großbritannien und Irland	83	8 694	2	1 121	38	3 559	75	10 025
Niederlande	—	—	1	463	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	529	1	385
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	2	1 062	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	529	—	—	—	—	—	—

Digitized by Google

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: c. Angekommen in, bezw. abgegangen von den oldenburgischen Häfen.								
Spanien am atlantischen Meere	1	887	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	23	13 168	—	—	30	17 461	1	344
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	9	10 528	—	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	—	—	1	266	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	—	—	1	602	—	—
Unbestimmt	6	47	—	—	—	—	5	39
Zusammen	209	52 197	8	2 718	93	26 605	126	16 388
d. Angekommen in, bezw. abgegangen von den lübeckischen Häfen.								
Europäisches Rußland an der Ostsee	257	94 467	—	—	240	90 284	25	11 276
Schweden	29	3 486	—	—	4	927	22	4 561
Dänemark mit Island und Faröer	24	2 914	4	1 381	22	2 674	1	199
Großbritannien und Irland	32	15 088	—	—	—	—	2	674
Niederlande	—	—	—	—	8	2 766	—	—
Zusammen	342	115 955	4	1 381	274	96 651	50	16 710
e. Angekommen in, bezw. abgegangen von den bremischen Häfen.*)								
Europäisches Rußland an der Ostsee	52	10 287	1	41	37	14 776	3	1 366
Schweden	38	3 976	—	—	62	7 835	3	440
Norwegen mit Spitzbergen	26	2 483	—	—	16	2 564	8	695
Dänemark mit Island und Faröer	6	480	—	—	39	2 363	1	324
Helgoland	—	—	1	29	—	—	—	—
Großbritannien und Irland	327	167 802	40	36 358	202	146 807	125	26 153
Niederlande	44	10 341	8	3 787	51	7 305	2	892
Belgien	5	3 048	2	1 249	4	1 624	2	834
Frankreich am atlantischen Meere	3	893	4	3 119	2	260	1	122
" am mittelländischen Meere	1	529	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	782	—	—	8	2 883	—	—
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	1	529	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	41	16 524	—	—	32	13 253	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	3	2 804	—	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	1	1 255	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	916
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	(1 150	389 483	—	—	162	405 039	—	—
" " " " am still. Meere	2	1 729	—	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	558	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	8	2 595	—	—	1	216	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	—	—	2	600	—	—
Brasilien	(2 14	23 104	—	—	19	28 920	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 33	67 437	—	—	29	63 118	—	—
Chile	—	—	—	—	1	1 744	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	—	—	1	1 011	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	4	593	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	8	10 867	—	—	10	16 987	1	408
China	(4 13	35 286	—	—	12	33 416	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	(5 13	24 563	—	—	17	33 361	—	—
Zusammen	789	773 090	56	44 583	716	789 263	147	32 150
f. Angekommen in, bezw. abgegangen von den hamburgischen Häfen.)								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	2	231	—	—	2	289	2	1 856
" " an der Ostsee	42	19 909	—	—	60	26 469	2	2 075
" " am schwarz. u. asowsch. Meere	(1 10	10 760	—	—	11	11 793	—	—

*) Von den in regelmäßiger Fahrt zwischen Bremen und verschiedenen außereuropäischen Ländern beschäftigt gewesenen Schiffen (Dampfern) wurden im Verkehr mit [1]) den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere auf der Hin- und Rückreise zus. 202 Zwischenfahrten, — [2]) Brasilien auf der Hin- und Rückreise zus. 164 Zwischenfahrten, — [3]) Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien, zus. 335 Zwischenfahrten, — [4]) China zus. 237 Zwischenfahrten, — [5]) Australien mit den Inseln im stillen Meere zus. 231 Zwischenfahrten mit Ladung zwischen außerdeutschen Häfen gemacht.

Diese Zwischenfahrten wurden sämmtlich von bremischen Dampfern gemacht und sind in der Zusammenstellung der Seereisen bremischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen (vergl. Uebersicht III. A. — 5. Bremische Schiffe.) als selbständige Reisen in Rechnung gestellt worden.

**) Von den in regelmäßiger Fahrt zwischen Hamburg und entfernteren außerdeutschen Ländern beschäftigt gewesenen Schiffen (Dampfern) wurden im Verkehr mit

[1]) dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. Meere auf der Hin- u. Rückreise zus. 41 Zwischenfahrten mit Ladung zwischen außerdeutschen Häfen gemacht.

Digitized by Google

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: f. Angekommen in, bezw. abgegangen von den hamburgischen Häfen.*)								
Schweden	135	16 117	—	—	94	19 664	1	819
Norwegen mit Spitzbergen	11	1 562	—	—	12	2 191	4	1 826
Dänemark mit Island und Faröer	44	2 273	5	1 933	64	3 418	—	—
Helgoland	133	34 407	—	—	135	34 590	—	—
Großbritannien und Irland	833	585 889	28	38 135	414	236 442	484	395 593
Niederlande	80	33 711	11	4 762	73	33 396	5	2 192
Belgien	109	63 620	4	4 402	98	57 015	3	1 616
Frankreich am atlantischen Meere	19	7 238	9	4 898	1	1 264	2	2 822
„ am mittelländischen Meere	33	29 254	—	—	16	13 751	—	—
Spanien am atlantischen Meere	4	2 908	—	—	1	201	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 444	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	6 007	2	2 001	14	6 839	—	—
Italien und Malta	(2 39	42 107	—	—	35	37 884	—	—
Oesterreich-Ungarn	(3 13	10 696	—	—	16	13 741	—	—
Griechenland	2	1 958	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	3	2 991	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	2	1 328	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf d. Inf. i. still. M.	2	883	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	(4 15	23 797	1	1 255	19	29 029	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	(5 215	404 566	—	—	195	376 376	14	25 323
„ „ „ „ am still. Meere	—	—	—	—	2	1 906	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(6 36	29 540	—	—	32	34 096	—	—
„ am stillen Meere	5	2 500	—	—	4	2 199	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 877	—	—	7	2 880	—	—
Westindische Inseln	(7 49	63 841	—	—	51	73 822	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	6	2 063	—	—	23	6 579	—	—
Brasilien	(8 109	167 631	2	2 092	137	175 799	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	7	6 034	—	—	33	37 500	—	—
Chile	(9 111	128 361	—	—	76	96 015	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	18	9 168	—	—	7	3 936	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	3	997	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(10 (** 35	37 326	—	—	41	42 419	—	—
„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	6	2 739	—	—	7	4 779	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	27 876	—	—	5	6 961	—	—
China	(11 26	34 957	—	—	28	36 807	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	5	3 686	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	877	—	—	31	35 047	—	—
Zusammen	2 187	1 814 127	62	59 478	1 757	1 474 099	517	434 122
g. Angekommen in, bezw. abgegangen von den deutschen Ostseehäfen.								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	657
„ „ an der Ostsee	565	216 612	9	5 552	462	196 097	450	212 798
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	3	2 984	—	—	—	—	—	—
Schweden	760	105 543	31	6 749	331	79 229	299	57 585
Norwegen mit Spitzbergen	39	3 602	—	—	44	7 100	7	1 745
Dänemark mit Island und Faröer	1 547	181 375	414	54 304	1 714	201 980	327	15 245
Großbritannien und Irland	1 205	531 503	12	4 312	715	275 815	43	25 622
Niederlande	41	18 638	2	1 267	135	64 451	1	55

*) Von den in regelmäßiger Fahrt zwischen Hamburg und entfernteren außerdeutschen Ländern beschäftigt gewesenen Schiffen (Dampfern) wurden im Verkehr mit

[2]) Italien und Malta auf der Hin- und Rückreise zus. 348 Zwischenfahrten mit Ladung zwischen außerdeutschen Häfen gemacht.
[3]) Oesterreich-Ungarn „ „ „ „ „ „ 131 Zwischenfahrt mit Lad. u. 13 Zwischenfahrt. in Ball. zwischen außerdtsch. Häfen gemacht.
[4]) dem brit. Nordamerika am atlant. Meere „ „ „ „ „ „ 39 „ „ „ „ 3 „ „ „ „ „ „
[5]) den Verein. St. v. Amerika a. atl. Meere „ „ „ „ „ „ 132 Zwischenfahrten mit Ladung zwischen außerdeutschen Häfen gemacht.
[6]) Mexiko am atlant. Meere „ „ „ „ „ „ 119 „ „ „ „ „ „ „
[7]) den westindischen Inseln „ „ „ „ „ „ 601 „ „ „ „ „ „ „
[8]) Brasilien „ „ „ „ „ „ 783 „ „ „ „ „ „ „
[9]) Chile „ „ „ „ „ „ 963 „ „ „ „ „ „ „
[10]) Afrika am atlant. Meere „ „ „ „ „ „ 996 „ „ „ „ „ „ „
[11]) China „ „ „ „ „ „ 217 „ „ „ „ „ „ „

Diese Zwischenfahrten wurden sämmtlich von hamburgischen Dampfern gemacht und sind in der Zusammenstellung der Seereisen hamburgischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen (vergl. Uebersicht III. A. — 6. Hamburgische Schiffe.) als selbständige Reisen in Rechnung gestellt worden.

**) Vergl. die Anmerk. auf S. II. 42.

Digitized by Google

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: g. Angekommen in, bezw. abgegangen von den deutschen Ostseehäfen.								
Belgien	89	42 645	2	1 016	95	42 827	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	24	7 483	5	2 644	103	43 959	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	572	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	5 859	—	—	1	310	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 963	—	—	3	1 629	—	—
Italien und Malta	1	516	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	1	41
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	609
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	54	53 981	—	—	37	48 630	—	—
Westindische Inseln	3	1 418	—	—	—	—	1	356
Brasilien	1	609	—	—	2	785	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	182	—	—	—	—	—	—
Afrika am mittell. Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	—	—	—	—
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	142	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	424	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	11	771
Zusammen	4 350	1 177 592	475	75 844	3 642	962 812	1 142	315 484
h. Angekommen in, bezw. abgegangen von den deutschen Nordseehäfen.*)								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	7	3 228	—	—	2	289	3	2 573
„ „ an der Ostsee	210	65 481	1	41	139	52 716	35	12 884
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	13	14 224	—	—	11	11 793	1	1 801
Schweden	319	34 625	1	35	223	36 339	28	4 019
Norwegen mit Spitzbergen	193	17 935	—	—	56	7 455	126	14 035
Dänemark mit Island und Faröer	150	6 353	9	2 290	200	9 924	17	841
Helgoland	157	37 537	29	746	199	38 989	—	—
Großbritannien und Irland	1 697	852 081	74	79 583	767	415 635	1 015	515 907
Niederlande	341	49 181	29	9 915	166	41 999	148	5 901
Belgien	118	67 135	7	6 111	105	59 858	7	3 671
Frankreich am atlantischen Meere	31	10 190	18	10 014	6	1 947	4	3 278
„ am mittelländischen Meere	38	31 208	—	—	16	13 751	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	5 145	—	—	9	3 084	4	709
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 444	—	—	1	529	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	80	37 111	2	2 001	80	39 091	1	344
Italien und Malta	40	42 714	—	—	38	40 688	—	—
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	17	14 996	—	—
Griechenland	2	1 958	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	3	2 991	—	—
Deutsche Schutzgebiete in: Afrika am atlantischen Meere	1	1 286	—	—	3	2 614	—	—
Deutsche Schutzgebiete in: Neu-Guinea u. a. d. Inf. i. still. M.	2	883	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	15	23 797	1	1 255	19	29 029	1	916
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	441	921 678	—	—	361	785 962	69	132 933
„ „ „ „ am still. Meere	2	1 729	—	—	2	1 906	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	37	29 852	—	—	34	34 674	—	—
„ am stillen Meere	5	2 500	—	—	4	2 199	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	5	2 795	—	—	7	2 880	—	—
Westindische Inseln	57	66 436	—	—	52	74 038	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	6	2 063	—	—	25	7 179	—	—
Brasilien	123	190 735	2	2 092	157	205 079	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	41	73 949	—	—	63	101 220	—	—
Chile	111	128 361	—	—	78	98 753	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	18	9 168	—	—	7	3 936	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	3	997	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(** 36	37 713	—	—	41	42 419	—	—
„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	3 002	—	—	8	5 790	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	4	593	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	48	65 010	—	—	22	34 654	1	408
China	39	70 243	—	—	40	70 223	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	5	3 686	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	15	25 440	—	—	48	68 408	—	—

*) Vergleiche die Anmerkungen auf S. III. 63 und 64. — **) Vergleiche die Anmerkung auf S. II. 42.

Digitized by Google

Noch: II. Seereisen deutscher Schiffe zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In deutschen Häfen angekommen.				Von deutschen Häfen abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: h. Angekommen in, bezw. abgegangen von den deutschen Nordseehäfen.								
Unbestimmt	6	47	—	—	—	—	5	39
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	68	4 802	8	456
Zusammen	4 512	2 950 514	173	114 083	3 089	2 373 115	1 473	700 715
i. Angekommen in, bezw. abgegangen von den Häfen des Deutschen Reichs.*)								
Europ. Rußland am weiß. Meere u. Eismeere	7	3 228	—	—	2	289	4	3 230
" " an der Ostsee	775	282 093	10	5 593	601	248 813	485	225 682
" " am schwarz. u. asowsch. Meere	16	17 208	—	—	11	11 793	1	1 801
Schweden	1 079	140 168	32	6 784	554	115 568	327	61 604
Norwegen mit Spitzbergen	232	21 537	—	—	100	14 555	133	15 780
Dänemark mit Island und Farder	1 697	187 728	423	56 594	1 914	211 904	344	16 086
Helgoland	157	37 537	29	746	199	38 989	—	—
Großbritannien und Irland	2 902	1 383 584	86	83 895	1 482	691 450	1 058	541 529
Niederlande	382	67 819	31	11 182	301	106 450	149	5 956
Belgien	207	109 780	9	7 127	200	102 685	7	3 671
Frankreich am atlantischen Meere	55	17 673	23	12 658	109	45 906	4	3 278
" am mittelländischen Meere	39	31 780	—	—	16	13 751	—	—
Spanien am atlantischen Meere	16	11 004	—	—	10	3 394	4	709
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 444	—	—	1	529	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	84	39 074	2	2 001	83	40 720	1	344
Italien und Malta	41	43 230	—	—	38	40 688	—	—
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	17	14 996	—	—
Griechenland	2	1 958	—	—	—	—	—	—
Rumänien	1	788	—	—	3	2 991	—	—
Europäische Türkei	—	—	—	—	—	—	1	41
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am atlantischen Meere	1	1 286	—	—	3	2 614	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. a. d. Inf. i. still. M.	2	883	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	15	23 797	1	1 255	19	29 029	2	1 525
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	495	975 659	—	—	398	834 592	69	132 933
" " " " am still. Meere	2	1 729	—	—	2	1 906	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	37	29 852	—	—	34	34 674	—	—
" am stillen Meere	5	2 500	—	—	4	2 199	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	5	2 795	—	—	7	2 880	—	—
Westindische Inseln	60	67 854	—	—	52	74 038	1	356
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	6	2 063	—	—	25	7 179	—	—
Brasilien	124	191 344	2	2 092	159	205 864	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	42	74 131	—	—	63	101 220	—	—
Chile	111	128 361	—	—	78	98 753	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	18	9 168	—	—	7	3 936	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	753	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	3	997	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(** 37	37 855	—	—	41	42 419	—	—
" am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	3 002	—	—	8	5 790	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	2	323	—	—	4	593	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	49	65 434	—	—	22	34 654	1	408
China	39	70 243	—	—	40	70 223	—	—
Uebriges Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	—	—	5	3 686	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	15	25 440	—	—	48	68 408	—	—
Unbestimmt	6	47	—	—	—	—	16	810
Große Seefischerei (Heringsfang)	76	5 258	—	—	68	4 802	8	456
Zusammen	8 862	4 128 106	648	189 927	6 731	3 335 927	2 615	1 016 199

*) Vergleiche die Anmerkungen auf S. III. 63 u. 64. — **) Vergleiche die Anmerkung auf S. II. 42.

Digitized by Google

III. Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen.*)

A. Zusammenstellung nach den Ländern (Küstenstrecken) des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

1. Preußische Schiffe.

Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	657	—	—
Großbritannien und Irland	26	12 851	—	—
den Niederlanden	4	2 236	—	—
Belgien	1	543	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	543	—	—
Ueberhaupt	33	16 830	—	—
Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	626
„ „ „ an der Ostsee	—	—	7	2 424
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	671	—	—
Schweden	4	1 208	3	1 368
Norwegen mit Spitzbergen	3	1 313	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	28	6 683	1	357
Großbritannien und Irland	179	75 438	—	—
den Niederlanden	164	96 537	—	—
Belgien	105	59 809	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	36	20 913	—	—
Spanien am atlantischen Meere	3	2 334	1	182
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	3 637	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	573	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	554	—	—
Ueberhaupt	530	269 670	13	4 957
Vom europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	2	2 845	—	—
Großbritannien und Irland	2	2 838	—	—
den Niederlanden	2	2 914	—	—
Belgien	1	760	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	2 199	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	2 297	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	885	—	—
Italien und Malta	27	26 068	—	—
Griechenland	1	760	—	—
China	1	898	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am still. Meere)	1	655	—	—
Ueberhaupt	43	43 119	—	—
Von Schweden nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	4	1 293	20	8 020
Schweden	11	2 100	58	7 691
Norwegen mit Spitzbergen	2	184	4	295
Dänemark mit Island und Faröer	9	446	8	631
Großbritannien und Irland	87	25 085	2	1 281
den Niederlanden	35	16 611	—	—
Belgien	9	6 155	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	11	6 100	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	3 680	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	230	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	679	—	—
Italien und Malta	2	1 698	—	—
Brasilien	1	276	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	841	—	—
Kapland mit Natal	1	316	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	2	260	—	—
„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	872	—	—
Noch: Von Schweden nach:				
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	1 072	—	—
Ueberhaupt	185	67 898	92	17 918
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	11	5 837
Schweden	—	—	4	1 866
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	6	461
Dänemark mit Island und Faröer	1	34	—	—
Großbritannien und Irland	10	1 429	11	5 351
den Niederlanden	2	390	—	—
Belgien	6	729	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	960	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	72	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	1 303	—	—
Ueberhaupt	23	4 917	32	13 515
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	405
„ „ „ an der Ostsee	3	340	76	34 265
Schweden	1	42	172	18 335
Norwegen mit Spitzbergen	2	79	14	1 895
Dänemark mit Island und Faröer	15	1 546	60	3 617
Großbritannien und Irland	7	2 006	29	10 539
den Niederlanden	—	—	4	145
Frankreich am atlantischen Meere	7	2 913	—	—
Ueberhaupt	35	6 926	356	69 201
Von Helgoland nach:				
Großbritannien und Irland	—	—	2	116
Von Großbritannien und Irland nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	2	653	10	5 263
„ „ „ an der Ostsee	113	41 213	5	2 830
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	2	1 415	1	1 687
Schweden	50	17 725	4	1 466
Norwegen mit Spitzbergen	23	7 755	1	1 454
Dänemark mit Island und Faröer	160	70 618	1	24
Helgoland	2	116	—	—
Großbritannien und Irland	42	10 725	409	185 662
den Niederlanden	5	2 654	1	119
Belgien	2	194	3	1 502
Frankreich am atlantischen Meere	21	7 505	1	427
„ am mittelländischen Meere	2	1 243	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	573	1	671
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1 762	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	5	701	—	—
Italien und Malta	11	9 155	—	—
Griechenland	1	936	—	—
der europäischen Türkei	3	3 683	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	5	2 461	10	5 345
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	15	7 070	6	6 006
Mexiko am stillen Meere	1	372	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	503	—	—
den westindischen Inseln	25	10 457	1	113
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	8	2 881	—	—
Brasilien	8	2 013	1	143

*) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind als außerdeutsche Häfen betrachtet; es sind daher die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und anderen außerdeutschen Häfen gemacht wurden, hier mitnachgewiesen. — Vergl. die Anmerkung auf S. II. 42.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preußische Schiffe.				
Noch: Von Großbritannien und Irland nach:				
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	16	7 150	2	253
Chile	1	745	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	2 146	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	6	4 328	—	—
Kapland mit Natal	1	225	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	16	5 871	3	1 999
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	813	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	6 390	1	1 383
China	1	1 764	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	1 037	—	—
Ueberhaupt	564	234 852	461	216 347
Von den Niederlanden nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	2	2 236
„ „ „ an der Ostsee	6	2 249	39	23 375
Schweden	3	1 587	16	9 533
Norwegen mit Spitzbergen	1	410	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	1 438	—	—
Großbritannien und Irland	24	6 780	194	114 526
den Niederlanden	—	—	27	1 546
Belgien	1	373	16	7 959
Spanien am atlantischen Meere	—	—	55	49 143
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 837	—	—
Italien und Malta	—	—	1	1 265
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 087	—	—
Brasilien	1	445	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	220	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	119	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	610	—	—
Ueberhaupt	53	17 155	350	209 583
Von Belgien nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	2	518
„ „ „ an der Ostsee	13	4 896	22	12 813
Schweden	2	1 182	3	1 782
Norwegen mit Spitzbergen	1	66	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	13	6 430	—	—
Großbritannien und Irland	14	5 301	81	46 963
den Niederlanden	1	761	—	—
Belgien	—	—	8	2 894
Spanien am atlantischen Meere	1	160	1	460
Italien und Malta	1	841	—	—
der europäischen Türkei	1	442	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	399	4	1 642
den westindischen Inseln	1	356	—	—
Brasilien	2	322	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	399	—	—
Chile	1	807	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	3	348	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	835	—	—
Ueberhaupt	58	23 545	121	67 072
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	3	1 373
„ „ „ an der Ostsee	6	1 811	1	796
Schweden	2	197	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	4 932	—	—
Großbritannien und Irland	21	9 193	93	49 953
den Niederlanden	3	1 023	—	—
Belgien	2	468	1	731
Frankreich am atlantischen Meere	2	810	6	1 260
Spanien am atlantischen Meere	1	779	6	3 735
Italien und Malta	—	—	1	120
Noch: Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	3	1 977
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 128	2	1 492
den westindischen Inseln	1	380	1	356
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	315	—	—
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	386	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	2	357
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	835	—	—
Ueberhaupt	52	22 257	119	62 150
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	9	9 518
Großbritannien und Irland	1	671	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	—	—	1	572
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	2	1 728
Italien und Malta	—	—	1	671
Griechenland	—	—	1	543
Rumänien	—	—	2	2 534
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	664
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 150	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	359	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	652	—	—
Chile	1	867	—	—
Ueberhaupt	5	3 699	17	16 230
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	6	3 634	2	871
den Niederlanden	54	48 989	—	—
Belgien	1	657	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 556	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	160	2	1 295
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	228
Italien und Malta	2	1 336	—	—
Rumänien	—	—	1	1 265
Brasilien	7	1 196	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	1	779
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	1	119
Ueberhaupt	73	57 528	8	4 557
Von Spanien am mittelländischen Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	2	310	—	—
Großbritannien und Irland	2	1 390	—	—
den Niederlanden	1	1 151	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	896	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	3	2 735
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	169
Italien und Malta	—	—	1	368
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	1	97
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	—	—	1	885
Ueberhaupt	7	3 747	7	4 254
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
Schweden	1	228	—	—
Großbritannien und Irland	3	386	—	—
den Niederlanden	1	573	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	386	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	347	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	3	1 993
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	1	141
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	2	669
Brasilien	1	1 087	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	1	199
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	—	—	3	394
Ueberhaupt	8	3 007	10	3 396

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preußische Schiffe.				
Von Italien und Malta nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	29	28 860
Großbritannien und Irland	3	1 487	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	885	2	1 963
Spanien am atlantischen Meere	1	671	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	813	—	—
Italien und Malta	—	—	2	1 401
Oesterreich-Ungarn	—	—	2	2 402
Griechenland	—	—	2	1 256
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	368	2	2 875
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	2	1 145
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	120	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	626	—	—
Ueberhaupt	9	4 970	41	39 902
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	2 035	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	1 252	—	—
Italien und Malta	1	159	—	—
Ueberhaupt	4	3 446	—	—
Von Griechenland nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	760
Großbritannien und Irland	3	1 664	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	577	—	—
Rumänien	—	—	1	936
Ueberhaupt	4	2 241	2	1 696
Von Rumänien nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 269	—	—
den Niederlanden	2	2 201	—	—
Belgien	3	3 875	—	—
Ueberhaupt	6	7 345	—	—
Von der europäischen Türkei nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	1 151
Großbritannien und Irland	1	1 812	—	—
Griechenland	—	—	1	442
Rumänien	—	—	1	1 269
Ueberhaupt	1	1 812	3	2 862
Von den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere	1	381	—	—
Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
Schweden	—	—	1	284
Großbritannien und Irland	20	11 107	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	245
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	609	—	—
Ueberhaupt	21	11 716	2	529
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	2	1 069	—	—
Schweden	2	1 519	—	—
Großbritannien und Irland	38	19 893	2	665
den Niederlanden	7	3 810	1	1 087
Belgien	3	1 187	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	1 128	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	1 821	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	1 864	—	—
Italien und Malta	2	2 224	1	1 074
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	5	3 713
den westindischen Inseln	1	368	5	3 840
Brasilien	4	596	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere nach:				
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	4	1 418	1	547
Chile	1	499	—	—
Kapland mit Natal	2	626	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 000	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	652	—	—
Ueberhaupt	75	39 674	15	10 926
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 058	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	444	—	—
Ueberhaupt	2	1 502	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	241	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	1	254
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	312
Brasilien	1	359	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	180	—	—
Ueberhaupt	3	780	2	566
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	469	—	—
Italien und Malta	—	—	1	709
Mexiko am stillen Meere	—	—	2	895
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	372
Ueberhaupt	1	469	4	1 976
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	322	—	—
den Niederlanden	1	314	—	—
Ueberhaupt	2	636	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	2	847	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	430	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	372	2	847
Chile	1	503	—	—
Ueberhaupt	5	2 152	2	847
Von den westindischen Inseln nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	3	1 270	—	—
Großbritannien und Irland	—	—	1	343
den Niederlanden	4	1 456	—	—
Belgien	1	238	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 448	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	140	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	6	4 608	19	7 844
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	2	488
den westindischen Inseln	—	—	6	2 053
Ueberhaupt	20	9 160	28	10 728
Von Südamerika am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	5	1 153	—	—
Belgien	1	323	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	3	1 439
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	4	1 339
den westindischen Inseln	—	—	3	1 596
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	3	1 827	—	—
Brasilien	1	119	—	—
Ueberhaupt	10	3 422	10	4 374
Von Brasilien nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	154	—	—
Großbritannien und Irland	6	1 373	1	440

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preußische Schiffe.				
Noch: Von Brasilien nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	237	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	159	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	4	1 173	4	969
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	2	555
den westindischen Inseln	—	—	3	828
Brasilien	27	4 342	15	2 600
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	32	6 567	1	211
Kapland mit Natal	1	319	—	—
China	—	—	1	130
Ueberhaupt	74	14 324	27	5 733
Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	6	1 154	—	—
Belgien	4	895	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 005	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	359	—	—
Italien und Malta	1	340	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	312	8	4 344
den westindischen Inseln	1	247	4	1 383
Brasilien	20	4 238	15	3 226
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	857	6	2 447
Ueberhaupt	41	9 407	33	11 400
Von Chile nach:				
Großbritannien und Irland	1	745	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	499
Chile	—	—	1	745
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	2	1 499
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	541
Ueberhaupt	1	745	5	3 284
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	491	—	—
den Niederlanden	1	692	—	—
Belgien	1	807	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	—	—	1	444
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	430
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	—	—	2	1 423
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	2	813
Ueberhaupt	3	1 990	6	3 110
Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
der europäischen Türkei	—	—	1	1 812
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
den Niederlanden	2	1 145	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	3 344	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	520
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	3	2 435
Ueberhaupt	5	4 489	4	2 955
Von Kapland mit Natal nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	319	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	316
den westindischen Inseln	—	—	2	532
Kapland mit Natal	3	863	1	284
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	578	2	642
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	275
Ueberhaupt	6	1 760	7	2 049
Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	129	—	—
Großbritannien und Irland	16	2 008	—	—
Noch: Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgebiete) nach:				
den Niederlanden	1	358	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	567
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	142	7	3 693
den westindischen Inseln	—	—	2	812
Brasilien	1	609	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	1	1 812
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	120	2	487
Ueberhaupt	21	3 366	13	7 371
Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	332	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	294	—	—
Kapland mit Natal	1	294	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	201	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	1 580
China	1	1 151	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	904	—	—
Ueberhaupt	8	3 176	1	1 580
Von Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante) nach:				
Großbritannien und Irland	1	235	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 346	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	813	—	—
Ueberhaupt	5	3 394	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	5	5 158	1	1 191
Belgien	1	396	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 978	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	2 731	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	622	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	1	1 000
Egypten am mittelländischen Meere	1	1 812	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	101	89 597	9	10 516
China	61	64 234	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	1	822	—	—
Ueberhaupt	177	168 350	11	12 707
Von China nach:				
Brasilien	1	130	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	54	55 126	7	8 266
China	192	97 296	27	11 860
Japan	18	10 970	19	11 900
Ueberhaupt	265	163 522	53	32 026
Von Japan nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	782	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 003	—	—
China	32	15 788	2	852
Japan	—	—	2	711
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	5	1 941	—	—
Ueberhaupt	39	19 514	4	1 563
Vom übrigen Asien (Rußland am stillen Meere) nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	822	—	—
China	4	1 552	2	1 506
Japan	2	776	1	710
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	7	3 185	1	387
Ueberhaupt	14	6 335	4	2 603
Von Australien mit d. Inf. i. still. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	1	433	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	541	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	1 173	—	—

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 1. Preußische Schiffe.									
Noch: Von Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutsch. Schutzgeb.) nach:					Noch: Von Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutsch. Schutzgeb.) nach:				
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	284	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	5	1 230	10	4 434
Mexiko am stillen Meere	1	709	—	—	Ueberhaupt	17	8 583	10	4 434
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	2	1 528	—	—	Zusammen Seereisen preußischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen	2 509	1 273 811	1 876	856 329
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	310	—	—					
Ostindien mit den indischen Inseln	3	2 375	—	—					
2. Mecklenburgische Schiffe.									
Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:					Noch: Von Großbritannien und Irland nach:				
Großbritannien und Irland	14	6 445	—	—	Brasilien	10	4 476	—	—
Belgien	1	628	—	—	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	32	15 861	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	935	—	—	Chile	1	534	—	—
Ueberhaupt	16	8 008	—	—	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	774	—	—
Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:					Kapland mit Natal	4	2 448	—	—
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	628	—	—	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	6	2 254	—	—
" " " an der Ostsee	—	—	3	990	Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 026	—	—
Großbritannien und Irland	49	14 915	—	—	Ueberhaupt	208	87 616	39	12 811
den Niederlanden	11	6 237	—	—	Von den Niederlanden nach:				
Belgien	3	1 834	—	—	dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	297	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	41	24 527	—	—	Großbritannien und Irland	4	2 630	12	6 031
Ueberhaupt	105	48 141	3	990	den Niederlanden	—	—	1	206
Von Schweden nach:					den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	938	—	—
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	3	1 746	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	206	—	—
Schweden	6	1 535	16	4 160	Brasilien	1	414	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	67	—	—	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	474	—	—
Großbritannien und Irland	46	13 614	1	535	Ostindien mit den indischen Inseln	1	424	—	—
Belgien	1	628	—	—	Ueberhaupt	10	5 383	13	6 237
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 158	—	—	Von Belgien nach:				
" am mittelländischen Meere	1	387	—	—	dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	366
Portugal, einschl. der Azoren	1	362	—	—	Großbritannien und Irland	3	1 436	4	2 275
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	697	—	—	den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	560	—	—
Ueberhaupt	60	18 448	20	6 441	Ueberhaupt	5	1 996	5	2 641
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:					Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	935	3	1 156	dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	582	4	2 416
Großbritannien und Irland	5	1 293	—	—	Dänemark mit Island und Faröer	3	1 613	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	1	793	Großbritannien und Irland	12	6 103	35	20 323
den westindischen Inseln	1	89	—	—	Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	96
Ueberhaupt	7	2 317	4	1 949	den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	1	466
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:					Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	543	—	—
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	935	4	2 099	Ueberhaupt	17	8 841	41	23 301
Schweden	2	150	—	—	Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	89	—	—	Portugal, einschl. der Azoren	1	387	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	96	2	192	Mexiko am atlantischen Meere	1	506	—	—
Großbritannien und Irland	1	96	1	608	Ueberhaupt	2	893	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	96	—	—	Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Ueberhaupt	7	1 462	7	2 899	Großbritannien und Irland	—	—	1	830
Von Großbritannien und Irland nach:					Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	6	3 551	4	1 372	dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	320	—	—
" " " an der Ostsee	53	20 043	—	—	Großbritannien und Irland	1	387	—	—
Schweden	43	14 205	4	1 186	Brasilien	1	391	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	5	2 384	2	505	Ueberhaupt	3	1 098	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	9	3 882	—	—	Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	14	6 326	29	9 748	Großbritannien und Irland	1	443	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	819	—	—	Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	2	1 561	—	—	dem europäischen Rußland an der Ostsee	3	1 394	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	4	2 059	—	—	Schweden	1	277	—	—
den westindischen Inseln	11	3 880	—	—	Norwegen mit Spitzbergen	1	793	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	3	1 533	—	—					

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 2. Mecklenburgische Schiffe.				
Noch: Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	608	—	—
Großbritannien und Irland	22	9 956	—	—
den Niederlanden	5	3 377	—	—
Belgien	3	1 001	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	793	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	830	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	590	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	475	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	22	11 113	—	—
" am stillen Meere (ohne Chile)	1	672	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	923	—	—
Ueberhaupt	65	32 802	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	282	—	—
den Niederlanden	1	412	—	—
Ueberhaupt	2	694	—	—
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	672	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	697
Ueberhaupt	1	672	1	697
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	3	1 454	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	643	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	571	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	571	3	1 916
Ueberhaupt	3	1 785	3	1 916
Von den westindischen Inseln nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	4	1 778	—	—
Großbritannien und Irland	3	1 085	1	89
den Niederlanden	1	414	—	—
Belgien	1	356	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	877	—	—
" am mittelländischen Meere	1	506	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	1 056	7	2 888
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	282
den westindischen Inseln	4	1 903	7	2 753
Ueberhaupt	18	7 975	16	6 012
Von Südamerika am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien, nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	2	1 298
Brasilien	—	—	1	339
Ueberhaupt	—	—	3	1 637
Von Brasilien nach:				
den Niederlanden	1	396	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	4	1 854
den westindischen Inseln	—	—	9	4 342
Brasilien	3	932	4	1 509
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	873	—	—
Ueberhaupt	7	2 201	17	7 705
Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
den Niederlanden	1	270	—	—
Belgien	2	564	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	969	—	—
Italien und Malta	1	297	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	34	16 866
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	412
den westindischen Inseln	—	—	3	1 716
Brasilien	4	1 424	1	294
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	6	3 312	8	3 404
Noch: Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Chile	1	486	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	488
Ueberhaupt	17	7 322	48	23 180
Von Chile nach:				
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	3	1 445	1	460
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	3	1 625	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	857	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	959	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	—	—	2	1 077
Ueberhaupt	6	3 441	2	1 077
Von Kapland mit Natal nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	3	1 662
Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	6	2 058
den westindischen Inseln	—	-	1	467
Ueberhaupt	—	—	7	2 525
Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	1	421	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	397	—	—
Ueberhaupt	2	818	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	1	470	—	—
den Niederlanden	1	474	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Afrika am indischen und rothen Meere	1	397	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	546	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	474
Australien mit den Inseln im still. Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	877	—	—
Ueberhaupt	6	2 764	1	474
Von China nach:				
China	1	553	1	553
Japan	30	17 460	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	1	582	—	—
Ueberhaupt	32	18 595	1	553
Von Japan nach:				
China	29	16 878	—	—
Japan	1	582	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	2	1 164	—	—
Ueberhaupt	32	18 624	—	—
Vom übrigen Asien (Rußland am stillen Meere) nach:				
China	1	582	—	—
Japan	2	1 164	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	4	2 328	—	—
Ueberhaupt	7	4 074	—	—
Von Australien mit d. Inf. i. still. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	2	1 179	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	446	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	477	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	697	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	571	—	—
den westindischen Inseln	—	—	1	213
Ostindien mit den indischen Inseln	1	397	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	4	1 717	5	2 942
Ueberhaupt	11	5 484	6	3 155
Zusammen Seereisen mecklenburgischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen	656	294 796	242	109 152

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

3. Oldenburgische Schiffe.

Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:				
Großbritannien und Irland	1	112	—	—
den Niederlanden	1	78	—	—
Ueberhaupt	2	190	—	—
Von Schweden nach:				
Großbritannien und Irland	2	179	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	249	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	7 953	—	—
Ueberhaupt	10	8 381	—	—
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Großbritannien und Irland	3	292	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	8	8 003	—	—
Ueberhaupt	11	8 295	—	—
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	1	88
Großbritannien und Irland	—	—	1	78
Ueberhaupt	—	—	2	166
Von Großbritannien und Irland nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	78	—	—
Schweden	—	—	2	1 468
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	945
Dänemark mit Island und Faröer	3	233	—	—
Großbritannien und Irland	8	1 547	4	1 997
den Niederlanden	—	—	1	249
Frankreich am atlantischen Meere	1	325	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	244	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	625	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	1	827	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	629	—	—
den westindischen Inseln	1	266	—	—
Brasilien	3	1 479	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	8	5 308	—	—
Chile	1	580	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	2 615	—	—
Kapland mit Natal	4	3 957	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	573	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	299	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	3 818	—	—
Ueberhaupt	45	23 403	8	4 659
Von den Niederlanden nach:				
Schweden	2	327	—	—
Belgien	—	—	1	312
Kapland mit Natal	1	214	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	939	—	—
Ueberhaupt	5	1 480	1	312
Von Belgien nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	1 685
Großbritannien und Irland	—	—	1	603
Brasilien	1	312	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	2	983	—	—
Ueberhaupt	3	1 295	2	2 288
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	1 829
Großbritannien und Irland	—	—	3	1 582

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Mexiko am stillen Meere	2	1 068	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	2	801	—	—
den westindischen Inseln	1	274	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	1	504	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	249	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	629	—	—
Ueberhaupt	8	3 525	5	3 411
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	1 338	—	—
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	417	—	—
Ueberhaupt	3	1 755	—	—
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	—	—	1	101
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
Großbritannien und Irland	1	244	1	305
Frankreich am mittelländischen Meere	1	417	—	—
Ueberhaupt	2	661	1	305
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
Großbritannien und Irland	2	605	1	244
Belgien	1	603	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	305	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	3	1 178
Zentralamerika am stillen Meere	1	345	—	—
Brasilien	1	470	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	1 779	—	—
Ueberhaupt	9	4 107	4	1 422
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	2	1 826	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	—	—	3	2 630
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	827
Brasilien	1	573	—	—
Chile	1	851	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	825	—	—
Ueberhaupt	5	4 075	4	3 457
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
den Niederlanden	1	312	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	266	1	193
Ueberhaupt	2	578	1	193
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	3	1 026	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	3 699	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	312
Zentralamerika am stillen Meere	1	415	2	928
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	505	—	—
Ueberhaupt	12	5 645	3	1 240
Von den westindischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	3	1 098	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	462	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	1 353	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	274
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	274
Ueberhaupt	6	2 913	2	548

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 3. Oldenburgische Schiffe.									
Von Brasilien nach:					**Von Kapland mit Natal nach:**				
Großbritannien und Irland	2	592	1	573	den Niederlanden	1	214	—	—
Belgien	1	260	—	—	den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	788	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	4	1 563	1	892	Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	500
den westindischen Inseln	—	—	3	1 106	Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 824	1	328
Brasilien	3	2 091	4	1 721	Ueberhaupt	3	2 826	2	828
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	6	2 033	1	825	**Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:**				
Chile	1	402	—	—	Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	460	—	—
Ueberhaupt	17	6 941	10	5 117	**Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:**				
Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:					Schweden	2	883	—	—
Großbritannien und Irland	1	290	—	—	Großbritannien und Irland	2	1 476	—	—
Belgien	1	251	—	—	den Niederlanden	2	660	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	2	1 261	Frankreich am mittelländischen Meere	1	328	—	—
den westindischen Inseln	—	—	1	572	den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	1 425	—	—
Brasilien	1	290	4	2 488	Brasilien	1	825	—	—
Chile	1	693	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	619
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	887	1	934	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	580	—	—
Kapland mit Natal	1	500	—	—	Ueberhaupt	11	6 177	1	619
Ueberhaupt	6	2 911	8	5 255	**Von Australien mit d. Inf. i. still. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:**				
Von Chile nach:					Großbritannien und Irland	5	4 133	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	693	—	—	den Niederlanden	1	320	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	2	1 087	Belgien	2	1 057	—	—
Chile	1	693	1	693	Frankreich am atlantischen Meere	1	460	1	460
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	851	2	1 562	" am mittelländischen Meere	5	2 798	—	—
Ueberhaupt	3	2 237	5	3 342	den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	1	1 038	3	2 317
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:					Brasilien	1	530	1	1 685
Großbritannien und Irland	7	5 171	—	—	Chile	2	1 644	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 763	—	—	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	4	2 471	2	1 901
den westindischen Inseln	2	1 353	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	4	2 693	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	1	504	8	4 706	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	1 645	14	9 553
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	653	Ueberhaupt	28	18 789	21	15 916
Ueberhaupt	13	9 791	9	5 359	Zusammen **Seereisen oldenburgischer Schiffe** zwischen außerdeutschen Häfen	206	116 553	90	54 538
Von Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten) nach:									
Großbritannien und Irland	1	118	—	—					

4. Lübeckische Schiffe.

Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:					**Von Dänemark mit Island und Faröer nach:**				
den Niederlanden	1	718	—	—	dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	2	1 006
Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:					Schweden	—	—	1	199
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	1	519	Großbritannien und Irland	1	199	—	—
Schweden	1	235	—	—	Belgien	1	472	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	980	—	—	Ueberhaupt	2	671	3	1 205
Großbritannien und Irland	6	3 034	—	—	**Von Großbritannien und Irland nach:**				
den Niederlanden	7	3 643	—	—	Schweden	4	2 134	—	—
Belgien	1	300	—	—	Norwegen mit Spitzbergen	1	718	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	503	—	—	Dänemark mit Island und Faröer	2	1 006	—	—
Ueberhaupt	20	8 695	1	519	Großbritannien und Irland	—	—	5	2 344
Von Schweden nach:					Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	519	—	—
dem europäischen Rußland an der Ostsee	3	821	1	718	Ueberhaupt	8	4 377	5	2 344
Schweden	1	199	3	1 416	**Von den Niederlanden nach:**				
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	472	Schweden	—	—	1	718
den Niederlanden	3	2 154	—	—	Großbritannien und Irland	—	—	16	7 972
Belgien	3	1 416	—	—	Belgien	—	—	1	300
Ueberhaupt	10	4 590	5	2 606	Ueberhaupt	—	—	18	8 990
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:					**Von Belgien nach:**				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	718	Dänemark mit Island und Faröer	1	300	—	—

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 4. Lübeckische Schiffe.									
Noch: Von Belgien nach:					Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	1	300	4	1 888	China	2	946	—	—
Ueberhaupt	2	600	4	1 888	Ueberhaupt	135	34 811	1	473
Von Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten) nach:					Von China nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	350	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln . . .	2	946	1	473
Großbritannien und Irland	1	519	—	—					
Ueberhaupt	2	869	—	—	Zusammen Seereisen lübeckischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen	182	56 277	39	19 216
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:									
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	133	33 865	1	473					
5. Bremische Schiffe.*)									
Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:					Noch: Von Großbritannien und Irland nach:				
Großbritannien und Irland	6	3 462	—	—	Schweden	4	1 873	1	607
Belgien	2	1 308	—	—	Norwegen mit Spitzbergen	3	1 866	2	3 995
Ueberhaupt	8	4 770	—	—	Dänemark mit Island und Faröer . . .	6	3 056	—	—
Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:					Großbritannien und Irland	(1 5	9 470	28	33 815
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	1 132	2	924	den Niederlanden	2	1 825	—	—
Schweden	—	—	2	1 288	Belgien	(2 28	65 893	4	1 610
Großbritannien und Irland	16	8 166	—	—	Frankreich am atlantischen Meere	2	2 675	—	—
Belgien	4	1 845	—	—	" am mittelländischen Meere . . .	1	742	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	2 062	—	—	Spanien am atlantischen Meere	1	607	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	1 086	—	—	" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	730	—	—
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	3 365	—	—	Portugal, einschl. der Azoren	1	355	—	—
Ueberhaupt	31	17 656	4	2 212	Italien und Malta	(3 29	62 037	—	—
Vom europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere nach:					Oesterreich-Ungarn	1	654	—	—
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	654	—	—	den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(4 112	309 021	3	4 405
" " " an der Ostsee	1	730	—	—	" " " am still. Meere	10	11 975	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere . .	1	730	—	—	Mexiko am stillen Meere	1	841	—	—
Italien und Malta	2	1 384	—	—	den westindischen Inseln	1	1 091	—	—
Ueberhaupt	5	3 498	—	—	Brasilien	5	6 867	—	—
Von Schweden nach:					Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	2 564	—	—
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	3	1 638	Chile	11	14 407	—	—
Schweden	—	—	4	1 976	Egypten am mittelländischen Meere . . .	1	2 008	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	116	dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	1	607	—	—
Belgien	6	2 355	—	—	Kapland mit Natal	2	3 356	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 757	—	—	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(5 1	3 505	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	607	—	—	" am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) . . .	1	433	—	—
Italien und Malta	4	2 845	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln . . .	35	48 385	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	4	2 721	—	—	China	5	6 660	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	5	5 704	—	—	Japan	1	2 338	—	—
Ueberhaupt	23	15 989	8	3 730	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	5	5 883	—	—
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:					Ueberhaupt	280	572 079	40	45 556
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	5	3 080					
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	106					
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	5	7 916	—	—					
Ueberhaupt	5	7 916	6	3 186					
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:									
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	9	5 016					
Schweden	—	—	4	1 686					
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 250	—	—					
Ueberhaupt	1	1 250	13	6 702					
Von Großbritannien und Irland nach:									
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	2	1 124					
" " " an der Ostsee	1	355	—	—					
Von den Niederlanden nach:									
Großbritannien und Irland	1	1 405	4	3 916					
Belgien	15	6 400	1	288					

[1]) Darunter eine Zwischenreise mit Ladung von 3505 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[2]) Darunter 13 Zwischenreisen mit Ladung von 35 288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 13 Zwischenreisen mit Ladung von 28 345 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

[3]) Darunter 13 Zwischenreisen mit 35 288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 10 Zwischenreisen mit 22 631 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

[4]) Darunter 100 Zwischenreisen mit Ladung von 294 260 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere.

[5]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

*) Die Reisen bremischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Bremen nach verschiedenen außereuropäischen Ländern und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen nachgewiesen. Da sämmtliche Zwischenreisen von Dampfern gemacht worden sind, so ist dies in den Anmerkungen nicht nochmals besonders ausgesprochen.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 5. Bremische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von den Niederlanden nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	2	782
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	12	13 805	—	—
Ueberhaupt	28	21 610	7	4 986
Von Belgien nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	654
„ „ „ an der Ostsee	—	—	1	543
Schweden	—	—	1	654
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	1 183
Dänemark mit Island und Faröer	7	2 988	—	—
Großbritannien und Irland	(1 25	59 871	3	3 616
Belgien	—	—	1	288
Spanien am atlantischen Meere	(2 53	72 096	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(3 51	31 251	—	—
Italien und Malta	(4 3	5 714	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	5	6 790	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	1 132	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	8 378	—	—
Ueberhaupt	150	188 220	9	6 938

[1]) Darunter 13 Zwischenreisen mit Ladung von 35 288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 10 Zwischenreisen mit Ladung von 22 631 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

[2]) Darunter 4 Zwischenreisen mit 6 490 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 27 Zwischenreisen mit 57 499 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[3]) Darunter 7 Zwischenreisen mit 11 655 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen u. Brasilien.

[4]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 083	12	11 150
Frankreich am atlantischen Meere	1	754	2	1 135
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	754
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 380	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	1 201	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	315	—	—
Ueberhaupt	5	4 733	15	13 039
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	2	1 384
Großbritannien und Irland	—	—	1	1 620
Griechenland	—	—	1	742
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 398	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	—	—	1	754
Ueberhaupt	1	1 398	5	4 500
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
den Niederlanden	—	—	1	391
Belgien	(1 57	59 695	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	447	2	715
Spanien am atlantischen Meere	(2 114	108 031	1	543
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(3 5	5 581	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(4 10	14 184	3	1 451
Italien und Malta	1	754	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(3 27	56 929	—	—
Ueberhaupt	215	245 621	7	3 100

[1]) Darunter 20 Zwischenreisen mit 44 777 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[2]) Darunter 2 Zwischenreisen mit Ladung von 3 178 R.-T im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 36 Zwischenreisen mit Ladung von 77 829 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[3]) Darunter 29 Zwischenreisen mit 61 092 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[4]) Darunter 7 Zwischenreisen mit Ladung von 11 544 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 1 Zwischenreise mit Ladung von 1 676 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

Von Spanien am mittelländischen Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	1 132
Großbritannien und Irland	(1 7	6 487	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	—	—	1	529
Spanien am atlantischen Meere	—	—	2	1 150
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 31	20 494	—	—
Griechenland	—	—	1	510
Rumänien	—	—	1	1 132
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(3 4	7 687	—	—
Ueberhaupt	42	34 668	6	4 453

[1]) Darunter 1 Zwischenreise mit 2 877 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China.

[2]) Darunter 2 Zwischenreisen mit 3 526 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 1 Zwischenreise mit 1 761 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[3]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien (1 Dpfr. mit 1 763 R.-T.); b) im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl von Brasilien (3 Dpfr. mit 5 924 R.-T.).

Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
den Niederlanden	28	11 480	—	—
Belgien	(1 19	24 918	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	391	—	—
Spanien am atlantischen Meere	20	9 447	1	510
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 4	3 319	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(2 38	23 236	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	543	—	—
Brasilien	(2 2	2 814	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(3 13	21 499	—	—
Ueberhaupt	126	97 647	1	510

[1]) Darunter 11 Zwischenreisen mit 17 990 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 1 Zwischenreise mit 3 505 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[2]) Darunter 7 Zwischenreisen mit 11 739 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien.

[3]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien (12 Dpfr. mit 19 823 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien (1 Dpfr. mit 1 676 R.-T.).

Von Italien und Malta nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	730
Großbritannien und Irland	(1 25	60 756	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	2	1 337
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 1	2 877	2	1 496
Italien und Malta	(2 5	7 871	2	1 408
Oesterreich-Ungarn	—	—	4	4 318
Griechenland	1	1 080	3	2 015
Rumänien	—	—	2	1 408
Egypten am mittelländischen Meere	(3 53	92 778	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	—	—	1	607
Rußland am stillen Meere (übriges Asien)	—	—	2	3 390
Ueberhaupt	85	165 362	19	16 709

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und China (12 Dpfr. mit 32 411 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere (13 Dpfr. mit 28 345 R.-T.).

[2]) Darunter 3 Zwischenreisen mit Ladung von 8 634 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China.

[3]) Darunter 13 Zwischenreisen mit 35 288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 13 Zwischenreisen mit 28 345 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

Von Oesterreich-Ungarn nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	654
Italien und Malta	—	—	4	4 318
Griechenland	—	—	1	543
Ueberhaupt	—	—	6	5 515

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Noch: 5. Bremische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Griechenland nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	730
Großbritannien und Irland	4	2 267	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 003	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	754	—	—
Griechenland	10	7 222	1	543
der europäischen Türkei	1	1 080	—	—
Ueberhaupt	19	13 326	2	1 273
Von Rumänien nach:				
Belgien	1	1 132	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	754	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	654	—	—
Ueberhaupt	3	2 540	—	—
Von der europäischen Türkei nach:				
Egypten am mittelländischen Meere	1	1 080	—	—
Von den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere nach:				
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	1	433	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	433	—	—
Ueberhaupt	2	866	—	—
Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 449	—	—
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	1 218	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	1 250	—	—
Großbritannien und Irland	(1 117	315 559	—	—
den Niederlanden	20	22 595	—	—
Belgien	6	8 010	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	6 434	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	3 862	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	1 449
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(2 2	3 486	13	15 124
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	1 045
den westindischen Inseln	—	—	1	1 233
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	4	4 801	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	758	—	—
China	1	1 348	—	—
Japan	2	3 840	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	1 006	—	—
Ueberhaupt	165	374 167	16	18 851

[1]) Darunter 100 Zwischenreisen mit 294 260 R.-T. auf der Rückreise von den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere nach Bremen.

[2]) Zwischenreisen mit Ladung im Verkehr zwischen Bremen und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere.

Von den Vereinigten Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	16	21 474	—	—
Belgien	1	968	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	4 244	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	1 867	—	—
Ueberhaupt	23	28 553	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 535	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	312
Ueberhaupt	2	1 535	1	312
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	—	—	1	841
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 764	—	—
Brasilien	1	1 045	—	—
Ueberhaupt	3	2 809	—	—
Von den westindischen Inseln nach:				
den Niederlanden	1	1 233	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	3	3 634
den westindischen Inseln	5	7 025	1	360
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	1 405	—	—
Ueberhaupt	7	9 663	4	3 994
Von Südamerika am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien, nach:				
Mexiko am atlantischen Meere	1	261	8	2 583
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	4	1 315	—	—
Ueberhaupt	5	1 576	8	2 583
Von Brasilien nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 045	1	1 201
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	5	6 173
den westindischen Inseln	—	—	1	360
Brasilien	(1 76	130 215	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 2	3 546	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch Schutzgeb.)	(3 29	53 693	—	—
Ueberhaupt	108	188 499	7	7 734

[1]) Darunter 52 Zwischenreisen mit 84 488 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien, sowie 23 Zwischenreisen mit 43 977 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[2]) Zwischenreisen im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

[3]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien (15 Dpfr. mit 24 219 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien (14 Dpfr. mit 29 474 R.-T.).

Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	—	—	1	1 342
Belgien	2	2 474	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	6	6 379
den westindischen Inseln	—	—	1	1 298
Brasilien	(1 14	29 474	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(1 66	138 108	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(1 19	39 580	—	—
Ueberhaupt	101	209 636	8	9 019

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.

Von Chile nach:				
Großbritannien und Irland	2	3 068	—	—
den Niederlanden	1	826	—	—
Belgien	1	968	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	2 552	—	—
Chile	6	7 222	1	1 438
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	1	686
Ueberhaupt	12	14 636	2	2 124
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	—	—	1	1 045
Frankreich am atlantischen Meere	1	490	—	—
Ueberhaupt	1	490	1	1 045
Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Italien und Malta	(1 52	91 698	—	—

[1]) Darunter 13 Zwischenreisen mit 35 288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 13 Zwischenreisen mit 28 345 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 5. Bremische Schiffe.				
Noch: Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Egypten am mittelländischen Meere . . .	(2 52	127 266	—	—
Vorderasien bis Ostindien (ohne Levante)	(3 26	63 633	1	2 008
Ueberhaupt	130	282 597	1	2 008
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und China (26 Dpfr. mit 70576 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere (26 Dpfr. mit 56690 R.-T.).				
[3]) Darunter 13 Zwischenreisen mit Ladung von 35288 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China, sowie 13 Zwischenreisen mit Ladung von 28345 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.				
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	607	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere. . .	1	654	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	2	1 460
Griechenland	—	—	3	1 868
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	607	—	—
Ueberhaupt	3	1 868	5	3 328
Von Kapland mit Natal nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 006	—	—
Chile	—	—	1	1 630
Ueberhaupt	1	1 006	1	1 630
Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Belgien	(1 6	8 900	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(2 26	56 079	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 14	24 954	—	—
Brasilien	(1 16	26 152	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 31	65 508	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(1 27	45 840	—	—
Ueberhaupt	120	227 433	—	—
[1]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und Brasilien (44 Dpfr. mit 70635 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien (19 Dpfr. mit 35211 R.-T.).				
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Bremen und Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien.				
Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	1	1 132	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	1	433	—	—
Ueberhaupt	2	1 565	—	—
Von Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante) nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	1	754	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	754	—	—
Ueberhaupt	2	1 508	—	—
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Egypten am mittelländischen Meere . . .	(1 26	63 633	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	(1 26	63 633	—	—
Ueberhaupt	52	127 266	—	—
[1]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und China (26 Dpfr. mit 70576 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere (26 Dpfr. mit 56690 R.-T.).				
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	16	22 250	—	—
den Niederlanden	8	10 543	—	—
Belgien	1	842	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	4 081	—	—
„ am mittelländischen Meere . .	3	3 569	—	—
Italien und Malta	1	1 201	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	984	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	3	4 307	—	—
„ „ „ „ „ am still. Meere	1	990	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	1 132	—	—
Vorderasien bis Ostindien (ohne Levante)	(1 26	63 633	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	(2 281	215 585	29	34 152
China	(3 29	49 862	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	(4 13	28 345	—	—
Ueberhaupt	387	407 324	29	34 152
[1]) Sämmtlich Zwischenreisen a) im Verkehr zwischen Bremen und China (13 Dpfr. mit 35288 R.-T.), b) im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere (13 Dpfr. mit 28345 R.-T.).				
[2]) Darunter 26 Zwischenreisen mit Ladung von 70576 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China.				
[3]) Darunter 13 Zwischenreisen mit 35288 R.-T. im Verk. zwischen Bremen u. China.				
[4]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.				
Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	(1 27	48 016	3	4 795
China	(1 82	111 976	2	1 976
Japan	14	24 648	—	—
Ueberhaupt	123	184 640	5	6 771
[1]) Darunter 39 Zwischenreisen mit Ladung von 105864 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und China.				
Von Japan nach:				
Italien und Malta	2	3 390	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	1	2 008
China	14	24 648	—	—
Japan	28	51 352	1	1 574
Ueberhaupt	44	79 390	2	3 582
Vom übrigen Asien (Rußland am stillen Meere) nach:				
China	2	3 390	—	—
Japan	2	3 582	—	—
Ueberhaupt	4	6 972	—	—
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	2	1 610	4	3 433
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	727	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere .	1	433	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	3	3 467	—	—
Chile	—	—	1	1 117
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	842	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	(1 18	33 863	1	984
China	1	1 429	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) .	(1 92	155 894	6	6 296
Ueberhaupt	119	198 265	12	11 830
[1]) Darunter 65 Zwischenreisen mit Ladung von 141725 R.-T. im Verkehr zwischen Bremen und Australien mit den Inseln im stillen Meere.				
Zusammen Seereisen bremischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen*)	2 445	3 753 076	251	232 213

*) Darunter 1169 Zwischenreisen mit Ladung von zusammen 2711076 R.-T. Raumgehalt, welche zwischen einzelnen auf der Reise zwischen Bremen und entfernteren außereuropäischen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl dieser Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäßigen Dampferfahrten zwischen Bremen und

	Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere mit	202	592 006
b) Brasilien mit	164	267 050
c) Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien mit	335	703 706
d) China mit	237	643 818
e) Australien mit den Inseln im stillen Meere mit . . .	231	504 496
Zusammen mit	1 169	2 711 076

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

6. Hamburgische Schiffe.*)

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:				
den Niederlanden	1	767	—	—
Belgien	2	2 085	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	2	2 085	—	—
Ueberhaupt	5	4 937	—	—
Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	4	1 224	5	1 981
Schweden	—	—	8	2 964
Großbritannien und Irland	13	7 200	—	—
den Niederlanden	4	2 672	—	—
Belgien	1	334	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	543	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	334	—	—
Ueberhaupt	24	12 307	13	4 945
Vom europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere nach:				
dem europ. Rußland an der Ostsee	1	1 033	—	—
„ „ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	(1 12	12 487	2	1 707
den Niederlanden	(2 2	2 066	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(3 2	1 969	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	767	—	—
der europäischen Türkei	1	1 033	—	—
China	1	940	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	1	940	—	—
Ueberhaupt	21	21 235	2	1 707
Von Schweden nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	4	1 740
Schweden	—	—	7	3 113
Großbritannien und Irland	1	488	1	362
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	6	7 671	—	—
Ueberhaupt	7	8 159	12	5 215
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Großbritannien und Irland	1	334	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	3 085	—	—
Ueberhaupt	3	3 419	—	—
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	—	—	2	1 086
Schweden	1	447	2	600
Großbritannien und Irland	—	—	1	108
Belgien	1	355	—	—
Ueberhaupt	2	802	5	1 794
Von Großbritannien und Irland nach:				
dem europ. Rußland an der Ostsee	5	2 145	—	—
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	940	—	—
Schweden	—	—	1	1 341
Norwegen mit Spitzbergen	1	337	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	2 722	—	—
Großbritannien und Irland	(1 5	5 854	18	11 268
den Niederlanden	(2 3	3 000	1	458
Noch: Von Großbritannien und Irland nach:				
Belgien	—	—	(3 1	1 251
Frankreich am atlantischen Meere	(4 30	58 991	3	1 060
„ am mittelländischen Meere	(5 8	7 624	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(6 2	1 751	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(7 5	4 310	2	647
Italien und Malta	(8 13	13 205	—	—
Oesterreich-Ungarn	(9 1	1 000	—	—
Griechenland	(10 5	5 413	—	—
Rumänien	1	980	—	—
der europäischen Türkei	(10 5	5 352	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	744	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(11 18	59 077	—	—
„ „ „ „ „ am still. Meere	1	1 424	—	—
Mexiko am stillen Meere	4	5 658	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	579	—	—
den westindischen Inseln	1	1 254	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	5	2 993	—	—
Chile	15	15 314	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	3	2 459	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	(12 1	1 666	—	—
Kapland mit Natal	1	424	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(13 7	8 454	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	6 072	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	5	4 722	—	—
Ueberhaupt	159	224 464	26	16 025

[1]) Darunter 9 Zwischenreisen mit 9 667 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und dem europäischen Rußland am schwarz. und asowsch. Meere.
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen
[3]) Darunter 1 Zwischenreise mit 1 096 R.-T.

[1]) Darunter 2 Zwischenreisen mit 3 520 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere.
[2]) Sämmtlich (3) Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.

[3]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere.

[4]) Darunter 1 Zwischenreise mit 1 611 R.-T.
„ 17 Zwischenreisen „ 41 217 „
„ 10 „ „ 14 215 „
im Verkehr zwischen Hamburg u. dem brit. Nordamerika am atl. Meere, bezw. Hbg. u. den Ver. Staat. v. Amerika am atl. M., sow. Hbg. u. d. westind. Inf.

[5]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.

[6]) Darunter 1 Zwischenreise mit 751 R.-T.
„ 1 „ „ 1000 „
im Verkehr zwisch. Hamburg u. Italien mit Malta bezw. Oesterreich-Ungarn.

[7]) Darunter 4 Zwischenreisen mit 3 330 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.

[8]) Darunter 8 Zwischenreisen mit 8 597 R.-T.
„ 3 „ „ 2 534 „
„ 1 Zwischenreise „ 1 094 „
im Verkehr zwischen Hbg. u. Italien mit Malta bezw. Hbg. u. Oesterreich-Ungarn, sowie Hbg. u. dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.

[9]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.

[10]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und dem europ. Rußland am schwarz. und asowsch. Meere.

[11]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere.

[12]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und China.

[13]) Darunter 6 Zwischenreisen mit 8 025 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg u. Chile.

Von den Niederlanden nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	1 000
Großbritannien und Irland	—	—	(1 6	4 746
Belgien	(2 3	2 534	1	570
Frankreich am atlantischen Meere	(2 1	788	—	—
Italien und Malta	(2 6	5 153	—	—
Oesterreich-Ungarn	(2 7	6 111	—	—
Ueberhaupt	17	14 586	8	6 316

[1]) Darunter 4 Zwischenreisen mit 3 873 R.-T. welche im Verkehr zwischen Hamburg u. Oesterreich-Ungarn gemacht wurden.
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen

*) Die Reisen hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen nachgewiesen. Da sämmtliche Zwischenreisen von Dampfern gemacht worden sind, so ist dies in den Anmerkungen nicht nochmals besonders ausgesprochen.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

Noch: 6. Hamburgische Schiffe.

Von Belgien nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	2	2 085
" " am schwarz. u. asowsch. M.	1	940	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	355	—	—
Großbritannien und Irland	(1 7	9 636	(1 2	1 767
Frankreich am atlantischen Meere	(2 1	873	1	334
Italien und Malta	(2 7	6 235	—	—
Oesterreich-Ungarn	(2 2	1 661	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	(3 16	24 812	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(4 1	1 842	—	—
Brasilien	1	1 170	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(4 8	11 183	—	—
Chile	(4 13	17 818	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(4 3	4 101	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(4 17	23 003	—	—
Ueberhaupt	78	103 629	5	4 186

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen a) Hamburg und Oesterreich-Ungarn (2 Schiffe in Ballast mit 1767 R.-T.), b) Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere (1 Schiff mit 1611 R.-T.), c) Hamburg und Chile (6 Schiffe mit 8025 R.-T.).
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.
[3]) Darunter 14 Zwischenreisen mit 22214 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere.
[4]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere (1 Schiff mit 1842 R.-T.) bezw. Chile (41 Schiffe mit 56105 R.-T.).

Von Frankreich am atlantischen Meere nach:

Großbritannien und Irland	1	543	(1 3	1 734
Belgien	(2 1	873	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	337
Portugal, einschl. der Azoren	(3 1	2 359	—	—
Oesterreich-Ungarn	(2 5	4 280	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	(4 1	1 611	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(3 39	92 727	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(4 8	11 404	—	—
" am stillen Meere	2	1 041	—	—
den westindischen Inseln	(5 56	87 023	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(4 3	3 911	—	—
Brasilien	1	408	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	1	411	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	198	—	—
Ueberhaupt	120	206 789	4	2 071

[1]) Darunter 1 Zwischenreise mit 767 R.-T. } im Verkehr zwischen Hamburg und
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen } Oesterreich-Ungarn.
[3]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere.
[4]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere, bezw. Mexiko am atl. Meere, sowie den westindischen Inseln.
[5]) Darunter 45 Zwischenreisen mit 68001 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln, sowie 10 Schiffe mit 18191 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere.

Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:

Frankreich am mittelländischen Meere	(1 2	1 760	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(1 8	7 695	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 2	1 950	1	334
Italien und Malta	(1 3	2 085	(2 1	767
Griechenland	—	—	(2 2	2 085
Chile	1	507	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	(1 1	751	—	—
Ueberhaupt	17	14 748	4	3 186

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.
[2]) " " " " " " " Oesterreich-Ungarn.

Von Spanien am atlantischen Meere nach:

Großbritannien und Irland	(1 1	1 000	—	—

[1]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.

Noch: Von Spanien am atlantischen Meere nach:

Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	285
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 2	1 898	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(2 2	1 839	—	—
den westindischen Inseln	1	1 611	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	(3 1	1 097	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	241	—	—
Ueberhaupt	8	7 686	1	285

[2]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.
[3]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und China.

Von Spanien am mittelländischen Meere, einschl. Gibraltar, nach:

Frankreich am mittelländischen Meere	(1 14	11 923	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(1 3	3 106	1	285
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(1 14	13 172	2	570
Portugal, einschl. der Azoren	(1 6	6 017	—	—
Italien und Malta	(1 33	35 343	3	1 086
Oesterreich-Ungarn	—	—	(2 1	767
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	1	362
Ueberhaupt	70	69 561	8	3 070

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.
[2]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.

Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:

Norwegen mit Spitzbergen	1	334	—	—
den Niederlanden	1	831	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1 1	1 124	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 1	1 087	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(3 8	8 109	—	—
Italien und Malta	—	—	1	1 188
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(4 1	2 359	—	—
Brasilien	(5 36	57 740	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch Schutzgeb.)	(6 15	23 736	—	—
Ueberhaupt	64	95 320	1	1 188

[1]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.
[2]) " " " " " " " Italien mit Malta.
[3]) Darunter 5 Zwischenreisen mit 5220 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.
[4]) Zwischenreise im Verkehr zwisch. Hamburg u. d. Verein. Staaten v. Amerika am atl. M.
[5]) Darunter 35 Zwischenreisen mit 56486 R.-T. im Verk. zwisch. Hamburg u. Brasilien.
[6]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien.

Von Italien und Malta nach:

dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	767
den Niederlanden	(1 2	1 746	—	—
Belgien	(1 2	2 085	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	(2 5	4 969	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(2 2	2 097	—	—
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 12	12 865	3	1 086
Portugal, einschl. der Azoren	(2 14	15 042	—	—
Italien und Malta	(3 201	212 052	2	720
Oesterreich-Ungarn	(1 6	5 195	—	—
Griechenland	(4 11	9 802	(4 1	767
Rumänien	—	—	1	980
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 188	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	(2 8	8 780	—	—
Ueberhaupt	264	275 821	8	4 320

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.
[2]) " " " " " " " Italien mit Malta.
[3]) Darunter 180 Zwischenreisen mit 193742 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta und 21 Zwischenreisen mit 18310 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.
[4]) Darunter 1 Zwischenreise mit 1094 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und dem europ. Rußland am schwarz. und asowsch. Meere und 10 Zwischenreisen mit Ladung von 8708 R.-T. sowie 1 Zwischenreise in Ballast mit 767 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	873
Frankreich am atlantischen Meere	(1 2	1 640	—	—
Italien und Malta	(1 15	13 009	—	—
Oesterreich-Ungarn	(1 1	767	—	—
Griechenland	(1 1	873	—	—
Ueberhaupt	19	16 289	1	873
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.				
Von Griechenland nach:				
den Niederlanden	(1 5	4 280	—	—
Belgien	(1 5	4 216	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	(1 1	767	—	—
Italien und Malta	(1 1	1 085	—	—
Griechenland	(1 16	14 497	(1 1	767
der europäischen Türkei	(2 6	6 507	—	—
Ueberhaupt	34	31 352	1	767
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn. 2) " " " " " " " dem europ. Rußland am schwarz. und asowsch. Meere.				
Von Rumänien nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	(1 1	1 094	1	873
den Niederlanden	2	1 960	—	—
Ueberhaupt	3	3 054	1	873
1) Zwischenreise zwischen Hamburg u. dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. Meere.				
Von der europäischen Türkei nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	(1 8	8 636	—	—
Rumänien	(1 1	1 094	—	—
der europäischen Türkei	(1 1	1 094	—	—
Ueberhaupt	10	10 824	—	—
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und dem europ. Rußland am schwarz. und asowsch. Meere.				
Von den deutschen Schutzgebieten in Afrika am atlant. Meere nach:				
den deutsch. Schutzgeb. in Afrika am atl. Meere	(1 62	73 718	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(1 55	65 592	—	—
Ueberhaupt	117	139 310	—	—
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atl. Meere.				
Von den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere nach:				
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	79	10 933	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	1 614	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	11	2 478	2	283
Ueberhaupt	96	15 025	2	283
Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	(1 18	28 631	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	(2 6	7 657	(3 1	1 254
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	(3 1	1 251
Ueberhaupt	24	36 288	2	2 505
1) Darunter 15 Zwischenreisen mit 23 670 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und dem brit. Nordamerika am atl. Meere. 2) " 5 " " 6826 " 3) Sämmtlich Zwischenreisen				
Vom britischen Nordamerika am stillen Meere nach:				
Chile	1	744	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
Dänemark mit Island und Färöer	(1 15	26 367	—	—
Großbritannien und Irland	(2 42	114 611	—	—
Belgien	2	2 340	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(3 1	1 281	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	2 358	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	1 188	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(4 27	46 087	3	3 120
Brasilien	12	19 124	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	986	—	—
Chile	1	736	—	—
Ueberhaupt	104	215 098	3	3 120
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg bezw. Stettin und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere. 2) Darunter 89 Zwischenreisen mit 109 702 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere. 3) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere. 4) Darunter 1 Zwischenreise mit 2 925 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere, sowie 3 Zwischenreisen mit 6 332 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln.				
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	4	5 151	—	—
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	289	—	—
den Niederlanden	1	268	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	266	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(1 9	12 367	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(2 34	37 499	—	—
" am stillen Meere	1	322	—	—
den westindischen Inseln	(1 12	17 646	—	—
Ueberhaupt	59	68 657	—	—
1) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg u. Mexiko am atl. Meere. 2) Darunter 25 Zwischenreisen mit 34 937 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere.				
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 077	—	—
Belgien	1	272	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	498	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	—	—	2	3 238
Chile	—	—	1	1 343
Ueberhaupt	3	1 847	3	4 581
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
den westindischen Inseln	3	4 476	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(1 5	6 929	—	—
Ueberhaupt	8	11 405	—	—
1) Sämmtlich Zwischenreisen zwischen Hamburg und den westindischen Inseln.				
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	3	2 112	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	1 868	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	(1 101	123 153	—	—
Chile	(2 4	5 077	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(2 7	8 460	—	—
Ueberhaupt	119	140 670	—	—
1) Darunter 98 Zwischenreisen mit 121 174 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile. 2) Sämmtlich Zwischenreisen				

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Von den westindischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	2	964	—	—
den Niederlanden	1	429	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(1 37	52 452	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(2 1	2 168	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	(3 10	14 226	1	289
Zentralamerika am atlantischen Meere	(4 4	5 782	—	—
den westindischen Inseln	(5 453	577 811	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(2 65	98 805	—	—
Ueberhaupt	573	752 637	1	289

[1]) Darunter 3 Zwischenreisen mit 3918 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere und 31 Zwischenreisen mit 44481 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln.
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg u. den westind. Inseln.
[3]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere.
[4]) Darunter 1 Zwischenreise mit 1306 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln.
[5]) Darunter 286 Zwischenreisen mit 414931 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln, sowie 41 Zwischenreisen mit 59054 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Mexiko am atl. Meere.

Von Südamerika am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien, nach:				
den Niederlanden	1	206	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	356	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	(1 4	7 998	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	(1 5	6 966	—	—
den westindischen Inseln	(1 68	103 260	2	590
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	(2 80	117 473	—	—
Ueberhaupt	159	236 259	2	590

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg u. den westindischen Inseln.
[2]) Darunter 74 Zwischenreisen mit 115770 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und den westindischen Inseln.

Von Brasilien nach:				
Großbritannien und Irland	2	2 080	—	—
Belgien	2	4 036	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(1 19	30 963	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	13	20 376	2	1 493
Brasilien	(2 244	385 611	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(3 2	2 020	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(4 71	111 607	—	—
Ueberhaupt	353	556 693	2	1 493

[1]) Darunter 18 Zwischenreisen mit 29352 R.-T. | im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien.
[2]) „ 202 „ „ 323809 „ |
[3]) „ 1 Zwischenreise „ 1849 „ |
[4]) Darunter 2 Zwischenreisen mit 3631 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile, sowie 69 Zwischenreisen mit 107976 R.-T. im Verk. zwischen Hamburg u. Brasilien.

Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	1	493	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	4	5 602
Brasilien	(1 43	69 588	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 346	535 505	—	—
Chile	(3 26	35 002	4	3 182
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(4 1	1 235	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(5 33	44 803	—	—

[1]) Darunter 36 Zwischenreisen mit 56880 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien, sowie 2 Zwischenreisen mit 3631 R.-T. im Verk. zwischen Hamburg u. Chile.
[2]) Darunter 53 Zwischenreisen mit 71508 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile, sowie 271 Zwischenreisen mit 425353 R.-T. im Verk. zwischen Hamburg. u. Brasilien.
[3]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.
[4]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.
[5]) Darunter 7 Zwischenreisen mit 11025 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien, sowie 25 Zwischenreisen mit 32778 R.-T. im Verk. zwischen Hamburg u. Chile.

Noch: Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	497
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	496
Ueberhaupt	450	686 626	10	9 777
Von Chile nach:				
Großbritannien und Irland	2	2 000	—	—
den Niederlanden	1	684	—	—
Belgien	1	725	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 610	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	736	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	(1 2	2 753	3	1 778
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(2 39	57 143	—	—
Chile	(3 482	658 740	20	22 906
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(1 15	19 473	1	697
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(1 2	2 791	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	216	—	—
Ueberhaupt	548	746 871	24	25 381

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen
[2]) Darunter 38 Zwischenreisen mit 56361 R.-T. | im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.
[3]) „ 465 „ „ 642740 „ |

Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	2	957	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	825	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	(1 7	8 499	5	3 257
Chile	(1 15	20 254	1	1 300
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	(2 108	137 134	2	842
Ueberhaupt	133	167 669	8	5 399

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen | im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.
[2]) Darunter 105 Zwischenreisen mit 135739 R.-T. |

Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	(1 22	29 646	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 24	32 144	—	—
Ueberhaupt	46	61 790	—	—

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und China.

Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	(1 1	1 000	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	(2 1	1 087	—	—
Spanien am atlantischen Meere	(2 1	1 088	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(2 2	2 018	1	362
Portugal, einschl. der Azoren	(2 3	3 229	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	(2 1	1 009	—	—
Ueberhaupt	9	9 431	1	362

[1]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Oesterreich-Ungarn.
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien.

Von Kapland mit Natal nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 621	—	—
Kapland mit Natal	2	528	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	264
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	4	1 418
Ueberhaupt	3	2 149	5	1 682

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 6. Hamburgische Schiffe.				
Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	(1 6	8 040	—	—
Belgien	(2 1	1 849	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	(3 29	37 377	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	637	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	(4 2	2 276	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	(5 42	65 014	—	—
den deutsch. Schutzgeb. in Afrika am atl. Meere	(6 55	65 592	—	—
Brasilien	(7 14	22 496	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	(8 67	99 330	—	—
„ am stillen Meere (ohne Chile)	(9 1	1 089	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	(10 836	1 017 815	—	—
Ueberhaupt	1056	1 321 515	—	—

[1]) Darunter 1 Zwischenreise mit 1634 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien, sowie 5 Zwischenreisen mit 6406 R.-T. im Verk. zwischen Hamburg u. Chile.

[2]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien.

[3]) Darunter 12 Zwischenreisen mit 16299 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile, sowie 17 Zwischenreisen mit 21078 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atl. Meere.

[4]) Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Italien mit Malta.

[5]) Darunter 41 Zwischenreisen mit 63890 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien, sowie 1 Zwischenreise mit 1124 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.

[6]) Sämmtlich Zwischenreisen im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atl. Meere.

[7]) „ „ „ „ „ „ „ Brasilien.

[8]) Darunter 44 Zwischenreisen mit 68391 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien, sowie 22 Zwischenreisen mit 29939 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.

[9]) Zwischenreise im Verkehr zwischen Hamburg und Chile.

[10]) Darunter 807 Zwischenreisen mit 973038 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Afrika am atl. Meere, 1 Zwischenreise mit 1124 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Chile, sowie 28 Zwischenreisen mit 43653 R.-T. im Verkehr zwischen Hamburg und Brasilien.

Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	1	731	—	—
Kapland mit Natal	2	494	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	366	—	—
Ueberhaupt	4	1 591	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Großbritannien und Irland	4	5 288	—	—
den Niederlanden	3	1 634	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	1	241	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	6	1 614	—	—
Brasilien	1	507	—	—
Chile	1	494	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	(1 22	29 944	—	—
Kapland mit Natal	1	1 621	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	(2 27	35 428	8	10 674
China	(3 38	44 443	—	—
Ueberhaupt	104	121 214	8	10 674

[1]) Sämmtlich Zwischenreisen
[2]) Darunter 25 Zwischenreisen mit 33810 R.-T. } im Verkehr zwischen Hamburg
[3]) „ 25 „ „ 33533 „ } und China.

Von China nach:				
Großbritannien und Irland	1	748	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	867	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	1	620	—	—
Noch: Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	(1 36	42 502	2	1 880
China	301	245 530	18	9 416
Japan	(2 25	32 775	3	1 212
Ueberhaupt	365	323 042	23	12 508

[1]) Darunter 24 Zwischenreisen mit 32663 R.-T. } im Verkehr zwischen Hamburg
[2]) „ 24 „ „ 32371 „ } und China.

Von Japan nach:				
China	(1 29	35 195	1	404
Japan	(2 25	33 424	—	—
Ueberhaupt	54	68 619	1	404

[1]) Darunter 24 Zwischenreisen mit 32365 R.-T. } im Verkehr zwischen Hamburg
[2]) Sämmtlich Zwischenreisen } und China.

Vom übrigen Asien (Rußland am stillen Meere) nach:				
China	1	940	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	2	1 880	2	1 880
Ueberhaupt	3	2 820	2	1 880
Von Australien mit d. Inf. i. still. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	2	1 989	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	517	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	14	4 079	—	—
Chile	3	1 941	1	998
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	695	—	—
Kapland mit Natal	1	451	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	7	9 071
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	163	9 464	1	695
Ueberhaupt	185	19 136	9	10 764
Zusammen Seereisen hamburgischer Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen*)	5 505	6 837 239	206	148 513

*) Darunter 4370 Zwischenreisen mit zus. 6019958 R.-T. Raumgehalt, welche von beladenen Schiffen (Dpfrn.), und 16 Zwischenreisen mit zus. 15316 R.-T. Raumgehalt, welche von Schiffen (Dpfrn.) in Ballast oder leer zwischen einzelnen auf ihrer Reise zwischen Hamburg bezw. Stettin und entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl der Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäßigen Dampferfahrten zwischen Hamburg bezw. Stettin und

	Mit Ladung. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) dem europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere mit	41	44 207	—	—
b) Italien und Malta mit	348	362 350	—	—
c) Oesterreich-Ungarn mit	131	115 220	13	11 560
d) dem britischen Nordamerika am atlantischen Meere mit	39	61 063	3	3 756
e) den Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere mit	132	338 595	—	—
f) Mexiko am atlantischen Meere mit	119	173 024	—	—
g) den westindischen Inseln mit	601	895 073	—	—
h) Brasilien mit	783	1 238 379	—	—
i) Chile mit	963	1 300 366	—	—
k) Afrika am atlantischen Meere mit	996	1 199 018	—	—
l) China mit	217	292 663	—	—
Zusammen mit	4 370	6 019 958	16	15 316

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Küstenfahrten gemacht:

an der Westküste Afrikas 8 Schiffe von 761 R.-T. Raumgehalt
„ „ Ostküste „ 1 Schiff „ 50 „ „ „
in den chinesischen und ostasiatischen Gewässern 5 Schiffe „ 3528 „ „ „
zwischen den Südseeinseln 3 „ „ 693 „ „ „
Zusammen 17 Schiffe von 5032 R.-T. Raumgehalt.

Digitized by Google

Noch: M. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.

7. Deutsche Schiffe überhaupt.*)

Vom europäischen Rußland am weißen Meere und Eismeere nach:

dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	657	—	—
Großbritannien und Irland	46	22 758	—	—
den Niederlanden	6	3 721	—	—
Belgien	6	4 564	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	935	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	2 628	—	—
Ueberhaupt	63	35 263	—	—

Vom europäischen Rußland an der Ostsee nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	628	1	626
„ „ „ an der Ostsee	5	2 356	18	6 838
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	1	671	—	—
Schweden	5	1 443	13	5 620
Norwegen mit Spitzbergen	3	1 313	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	32	7 663	1	357
Großbritannien und Irland	264	108 865	—	—
den Niederlanden	187	109 167	—	—
Belgien	114	64 122	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	83	48 548	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	334	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	3 420	1	182
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	8	7 002	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	573	—	—
Verein. Staaten von Amerika am atl. Meere	2	554	—	—
Ueberhaupt	712	356 659	34	13 623

Vom europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	654	—	—
„ „ „ an der Ostsee	2	1 763	—	—
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	12	12 487	2	1 707
Norwegen mit Spitzbergen	2	2 845	—	—
Großbritannien und Irland	2	2 838	—	—
den Niederlanden	4	4 980	—	—
Belgien	1	760	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	4 168	—	—
„ am mittelländischen Meere	4	3 027	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 652	—	—
Italien mit Malta	29	27 452	—	—
Griechenland	1	760	—	—
der europäischen Türkei	1	1 033	—	—
China	2	1 838	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	2	1 595	—	—
Ueberhaupt	69	67 852	2	1 707

Von Schweden nach:

dem europäischen Rußland an der Ostsee	7	2 114	31	13 862
Schweden	18	3 834	88	18 356
Norwegen mit Spitzbergen	2	184	5	411
Dänemark mit Island und Faröer	10	513	9	1 103
Großbritannien und Irland	136	39 366	4	2 178
den Niederlanden	38	18 765	—	—
Belgien	19	10 554	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	18	9 264	—	—
„ am mittelländischen Meere	4	4 067	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	837	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	1 041	—	—
Italien und Malta	6	4 543	—	—
Brasilien	1	276	—	—
Kapland mit Natal	1	316	—	—

Noch: Von Schweden nach:

Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	5	3 562	—	—
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	2	260	—	—
„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	872	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	21	23 097	—	—
Ueberhaupt	295	123 465	137	35 910

Von Norwegen mit Spitzbergen nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	935	20	10 791
Schweden	—	—	4	1 866
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	7	567
Dänemark mit Island und Faröer	1	34	—	—
Großbritannien und Irland	19	3 348	11	5 351
den Niederlanden	2	390	—	—
Belgien	6	729	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	960	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	72	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	—	—	1	793
den westindischen Inseln	1	89	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	16	20 307	—	—
Ueberhaupt	49	26 864	43	19 368

Von Dänemark mit Island und Faröer nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	405
„ „ „ an der Ostsee	4	1 275	94	43 560
Schweden	4	639	179	20 820
Norwegen mit Spitzbergen	3	168	14	1 895
Dänemark mit Island und Faröer	16	1 642	62	3 809
Großbritannien und Irland	9	2 301	32	11 333
den Niederlanden	—	—	4	145
Belgien	2	827	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	8	3 009	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 250	—	—
Ueberhaupt	47	11 111	386	81 967

Von Helgoland nach:

Großbritannien und Irland	—	—	2	116

Von Großbritannien und Irland nach:

dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	8	4 204	16	7 759
„ „ „ an der Ostsee	173	63 834	5	2 830
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	3	2 355	1	1 687
Schweden	101	35 937	12	6 068
Norwegen mit Spitzbergen	33	13 060	6	6 899
Dänemark mit Island und Faröer	187	81 517	1	24
Helgoland	2	116	—	—
Großbritannien und Irland	74	33 922	493	244 834
den Niederlanden	10	7 479	3	826
Belgien	30	66 087	8	4 363
Frankreich am atlantischen Meere	56	70 315	4	1 487
„ am mittelländischen Meere	11	9 609	—	—
Spanien am atlantischen Meere	5	2 931	1	671
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	9	6 802	2	647
Portugal, einschl. der Azoren	7	1 300	—	—
Italien und Malta	53	84 397	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	1 654	—	—
Griechenland	6	6 349	—	—
Rumänien	1	980	—	—
der europäischen Türkei	8	9 035	—	—

*) Die Reisen bremischer und hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Bremen und Hamburg nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen sind in dieser Zusammenstellung als selbständige Reisen gerechnet. — Vergleiche die bezüglichen Anmerkungen in den vorstehenden Uebersichten 5 und 6.

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Großbritannien und Irland nach:				
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	9	5 391	10	5 345
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	149	377 227	9	10 411
" " " " am still. Meere	12	14 226	—	—
Mexiko am stillen Meere	6	6 871	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 711	—	—
den westindischen Inseln	39	16 948	1	113
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	11	4 414	—	—
Brasilien	26	14 835	1	143
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	64	33 876	2	253
Chile	29	31 580	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	10	7 994	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	2	3 674	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	8	5 454	—	—
Kapland mit Natal	12	10 410	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	30	20 084	3	1 999
" am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	1 006	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	813	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	47	62 172	1	1 383
China	6	8 424	—	—
Japan	1	2 338	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	18	15 460	—	—
Ueberhaupt	1 264	1 146 791	579	297 742
Von den Niederlanden nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	3	3 236
" " " an der Ostsee	7	2 546	39	23 375
Schweden	5	1 914	17	10 251
Norwegen mit Spitzbergen	1	410	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	1 438	—	—
Großbritannien und Irland	29	10 815	232	137 191
den Niederlanden	—	—	28	1 752
Belgien	19	9 307	20	9 429
Frankreich am atlantischen Meere	1	788	2	782
Spanien am atlantischen Meere	—	—	55	49 143
" am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1 837	—	—
Italien und Malta	6	5 153	1	1 265
Oesterreich-Ungarn	7	6 111	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	14	15 830	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	1	206	—	—
Brasilien	2	859	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	2	694	—	—
Kapland mit Natal	1	214	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	119	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	1 973	—	—
Ueberhaupt	113	60 214	397	236 424
Von Belgien nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	6	3 623
" " " an der Ostsee	13	4 896	23	13 356
" " " am schwarz. u. asowsch. M.	1	940	—	—
Schweden	2	1 182	4	2 436
Norwegen mit Spitzbergen	1	66	3	2 868
Dänemark mit Island und Faröer	22	10 073	—	—
Großbritannien und Irland	50	76 544	95	57 112
den Niederlanden	1	761	—	—
Belgien	—	—	9	3 182
Frankreich am atlantischen Meere	1	873	1	334
Spanien am atlantischen Meere	54	72 256	1	460
Portugal, einschl. der Azoren	51	31 251	—	—
Italien und Malta	11	12 790	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	1 661	—	—
der europäischen Türkei	1	442	—	—
Noch: Von Belgien nach:				
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	16	24 812	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	9	9 591	4	1 642
den westindischen Inseln	1	356	—	—
Brasilien	4	1 804	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	13	13 697	—	—
Chile	14	18 625	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	3	4 101	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	20	23 351	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	835	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	8 378	—	—
Ueberhaupt	296	319 285	146	85 013
Von Frankreich am atlantischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	3	1 373
" " " an der Ostsee	7	2 393	5	3 212
Schweden	2	197	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	1 829
Dänemark mit Island und Faröer	13	6 545	—	—
Großbritannien und Irland	35	16 922	146	84 742
den Niederlanden	3	1 023	—	—
Belgien	3	1 341	1	731
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 564	10	2 828
Spanien am atlantischen Meere	1	779	7	4 489
Portugal, einschl. der Azoren	1	2 359	—	—
Italien und Malta	—	—	1	120
Oesterreich-Ungarn	5	4 280	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	1 611	3	1 977
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	41	95 235	3	1 958
Mexiko am atlantischen Meere	9	12 605	—	—
" am stillen Meere	4	2 109	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	2	801	—	—
den westindischen Inseln	58	87 677	1	356
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	5	4 541	—	—
Brasilien	1	408	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	543	—	—
" am stillen Meere (ohne Chile)	3	1 301	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	198	2	357
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	835	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	249	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	629	—	—
Ueberhaupt	202	246 145	184	103 972
Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	11	10 902
Großbritannien und Irland	1	671	1	1 620
Frankreich am mittelländischen Meere	2	1 760	1	572
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	8	7 695	2	1 728
Portugal, einschl. der Azoren	3	2 337	1	334
Italien und Malta	3	2 085	2	1 438
Griechenland	—	—	4	3 370
Rumänien	—	—	2	2 534
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	664
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	2 548	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	2	865	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	3	1 990	—	—
Chile	2	1 374	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	417	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	751	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	—	—	1	754
Ueberhaupt	28	22 493	26	23 916
Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	7	4 634	4	1 802

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Spanien am atlantischen Meere nach:				
den Niederlanden	54	48 989	1	391
Belgien	58	60 352	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 003	2	715
Spanien am atlantischen Meere	115	108 191	4	2 123
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	7	7 479	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	16 023	4	1 679
Italien und Malta	3	2 090	—	—
Rumänien	—	—	1	1 265
den westindischen Inseln	1	1 611	—	—
Brasilien	7	1 196	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	1	1 097	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	—	—	1	779
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	28	57 170	1	119
Ueberhaupt	296	310 835	18	8 873
Von Spanien am mittelländischen Meere, einschl. Gibraltar, nach:				
dem europ. Rußland an der Ostsee	2	310	—	—
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	1	1 132
Großbritannien und Irland	9	7 877	—	—
den Niederlanden	1	1 151	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	896	—	—
„ am mittelländischen Meere	14	11 923	1	529
Spanien am atlantischen Meere	3	3 106	6	4 170
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	45	33 666	3	739
Portugal, einschl. der Azoren	6	6 017	—	—
Italien und Malta	33	35 343	4	1 454
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	767
Griechenland	—	—	1	510
Rumänien	—	—	1	1 132
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	1	362
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	4	7 687	1	97
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	—	—	1	885
Ueberhaupt	119	107 976	21	11 777
Von Portugal, einschl. der Azoren, nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	320	—	—
Schweden	1	228	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	334	—	—
Großbritannien und Irland	5	1 017	1	305
den Niederlanden	30	12 884	—	—
Belgien	19	24 918	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 901	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	764	—	—
Spanien am atlantischen Meere	20	9 447	4	2 503
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	4 406	1	141
Portugal, einschl. der Azoren	46	31 345	2	669
Italien und Malta	—	—	1	1 188
Oesterreich-Ungarn	1	543	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	2 359	—	—
Brasilien	40	62 032	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	—	—	1	199
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	28	45 235	3	394
Ueberhaupt	203	197 733	13	5 399
Von Italien und Malta nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	31	30 357
Großbritannien und Irland	28	62 243	—	—
den Niederlanden	2	1 746	—	—
Belgien	2	2 085	—	—
Frankreich am mittelländischen Meere	6	5 854	2	1 963
Spanien am atlantischen Meere	3	2 768	2	1 337
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	14	16 555	5	2 582
Portugal, einschl. der Azoren	14	15 042	—	—
Noch: Von Italien und Malta nach:				
Italien und Malta	206	219 923	6	3 529
Oesterreich-Ungarn	6	5 195	6	6 720
Griechenland	12	10 882	6	4 038
Rumänien	—	—	3	2 388
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	1 556	2	2 875
Egypten am mittelländischen Meere	53	92 778	—	—
dem übrigen Afrika am mittelländ. Meere	8	8 780	3	1 752
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	120	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	626	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	2	3 390
Ueberhaupt	358	446 153	68	60 931
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	2	1 527
Frankreich am atlantischen Meere	4	3 675	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	1 252	—	—
Italien und Malta	16	13 168	4	4 318
Oesterreich-Ungarn	1	767	—	—
Griechenland	1	873	1	543
Ueberhaupt	23	19 735	7	6 388
Von Griechenland nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	2	1 490
Großbritannien und Irland	7	3 931	—	—
den Niederlanden	5	4 280	—	—
Belgien	5	4 216	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	2 003	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	2 098	—	—
Italien und Malta	1	1 085	—	—
Griechenland	26	21 719	2	1 310
Rumänien	—	—	1	936
der europäischen Türkei	7	7 587	—	—
Ueberhaupt	57	46 919	5	3 736
Von Rumänien nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	1	1 094	1	873
Großbritannien und Irland	1	1 269	—	—
den Niederlanden	4	4 161	—	—
Belgien	4	5 007	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	754	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	654	—	—
Ueberhaupt	12	12 939	1	873
Von der europäischen Türkei nach:				
dem europ. Rußland am schwarz. u. asowsch. M.	8	8 636	1	1 151
Großbritannien und Irland	1	1 812	—	—
Griechenland	—	—	1	442
Rumänien	1	1 094	1	1 269
der europäischen Türkei	1	1 094	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	1	1 080	—	—
Ueberhaupt	12	13 716	3	2 862
Von den deutschen Schutzgebieten in Afrika am atlant. Meere nach:				
den deutsch. Schutzgeb. in Afrika am atl. Meere	62	73 718	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	55	65 592	—	—
Ueberhaupt	117	139 310	—	—
Von den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere nach:				
Frankreich am mittelländischen Meere	1	381	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	80	11 366	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	1 614	—	—

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea u. auf den Inseln im still. M. nach:				
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	12	2 911	2	283
Ueberhaupt	99	16 272	2	283
Vom britischen Nordamerika am atlantischen Meere nach:				
Schweden	—	—	1	284
Großbritannien und Irland	39	40 181	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	6	7 657	1	1 254
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	1 449	1	1 251
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	245
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1	609	—	—
Ueberhaupt	47	49 896	4	3 034
Vom britischen Nordamerika am stillen Meere nach:				
Chile	1	744	—	—
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am atlant. Meere nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	6	3 681	—	—
Schweden	3	1 796	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	793	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	17	28 245	—	—
Großbritannien und Irland	221	460 624	3	909
den Niederlanden	32	29 782	1	1 087
Belgien	15	13 141	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	8	8 843	—	—
„ am mittelländischen Meere	6	6 476	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	830	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	7	4 527	—	—
Italien und Malta	2	2 224	1	1 074
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	1 188	1	1 449
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	30	50 163	24	23 135
Zentralamerika am atlantischen Meere	1	475	—	—
„ am stillen Meere	1	345	1	1 045
den westindischen Inseln	1	368	6	5 073
Brasilien	17	20 190	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	31	18 318	1	547
Chile	2	1 235	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	672	—	—
Kapland mit Natal	2	626	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 758	—	—
China	1	1 348	—	—
Japan	2	3 840	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	4 360	—	—
Ueberhaupt	418	665 848	38	34 319
Von den Vereinigten Staaten von Amerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	23	29 509	—	—
Belgien	1	968	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	4 688	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	—	—	3	2 630
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	827
Brasilien	1	573	—	—
Chile	1	851	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	825	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	1 867	—	—
Ueberhaupt	34	39 281	4	3 457
Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	3	812	—	—
den Niederlanden	3	992	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	1 801	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	9	12 367	1	254
Mexiko am atlantischen Meere	35	37 765	2	505
Noch: Von Mexiko am atlantischen Meere nach:				
Mexiko am stillen Meere	1	322	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	312
den westindischen Inseln	12	17 646	—	—
Brasilien	1	359	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	180	—	—
Ueberhaupt	68	72 244	4	1 071
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 077	—	—
Belgien	1	272	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	967	—	—
Italien und Malta	—	—	1	709
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	672	—	—
am still. Meere	—	—	2	3 238
„Mexiko" am stillen „Meere"	—	—	3	1 592
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	372
Chile	—	—	1	1 343
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	—	—	1	841
Ueberhaupt	5	2 988	9	8 095
Von Zentralamerika am atlantischen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	4	1 776	—	—
den Niederlanden	1	314	—	—
den westindischen Inseln	3	4 476	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	5	6 929	—	—
Ueberhaupt	13	13 495	—	—
Von Zentralamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	9	4 628	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	15	8 332	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	312
Zentralamerika am stillen Meere	104	124 511	7	3 691
Brasilien	1	1 045	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	1	505	—	—
Chile	5	5 580	—	—
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	7	8 460	—	—
Ueberhaupt	142	153 061	8	4 003
Von den westindischen Inseln nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	7	3 048	—	—
Großbritannien und Irland	8	3 147	2	432
den Niederlanden	7	3 532	—	—
Belgien	2	594	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	45	55 239	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	506	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	140	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	11	9 185	29	14 366
Mexiko am atlantischen Meere	10	14 226	4	1 051
Zentralamerika am atlantischen Meere	4	5 782	1	282
den westindischen Inseln	462	586 739	14	5 166
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	66	100 210	1	274
Ueberhaupt	624	782 348	51	21 571
Von Südamerika am atlantischen Meere, nördlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	5	1 153	—	—
den Niederlanden	1	206	—	—
Belgien	1	323	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	356	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	4	7 998	5	2 737
Mexiko am atlantischen Meere	1	261	8	2 583
Zentralamerika am atlantischen Meere	5	6 966	4	1 339
den westindischen Inseln	68	103 260	5	2 186
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	87	120 615	—	—
Brasilien	1	119	1	339
Ueberhaupt	174	241 257	23	9 184

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Von Brasilien nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	154	—	—
Großbritannien und Irland	11	5 090	3	2 214
den Niederlanden	1	396	—	—
Belgien	3	4 296	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	237	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	19	30 963	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	159	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	21	23 112	16	11 381
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	2	555
den westindischen Inseln	—	—	16	6 636
Brasilien	353	523 191	23	5 830
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	45	15 039	2	1 036
Chile	1	402	—	—
Kapland mit Natal	1	319	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	100	165 300	—	—
China	—	—	1	130
Ueberhaupt	559	768 658	63	27 782
Von Südamerika am atlantischen Meere, südlich von Brasilien, nach:				
Großbritannien und Irland	8	1 937	1	1 342
den Niederlanden	1	270	—	—
Belgien	9	4 184	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	1 974	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	359	—	—
Italien und Malta	2	637	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	312	54	34 452
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	1	412
den westindischen Inseln	1	247	9	4 969
Brasilien	82	105 014	20	6 008
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	421	677 782	14	5 851
Chile	28	36 181	4	3 182
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	2	2 122	1	934
Kapland mit Natal	1	500	—	—
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	52	84 383	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	985
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	1	496
Ueberhaupt	615	915 902	107	58 631
Von Chile nach:				
Großbritannien und Irland	5	5 813	—	—
den Niederlanden	2	1 510	—	—
Belgien	2	1 693	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	4 162	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	1 429	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	499
Zentralamerika am stillen Meere	2	2 753	5	2 865
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	39	57 143	—	—
Chile	489	666 655	23	25 782
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	19	21 769	7	4 904
Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	2	2 791	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	216	1	541
Ueberhaupt	567	765 934	37	34 591
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Großbritannien und Irland	13	8 244	1	1 045
den Niederlanden	1	692	—	—
Belgien	1	807	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	4 935	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	2	959	—	—
„ „ „ „ „ am still. Meere	—	—	1	444
Zentralamerika am stillen Meere	7	8 499	6	3 687
den westindischen Inseln	2	1 353	—	—
Noch: Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Chile	15	20 254	1	1 300
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	109	137 638	14	8 048
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	—	—	3	1 466
Ueberhaupt	156	183 381	26	15 990
Von Egypten am mittelländischen Meere nach:				
Frankreich am atlantischen Meere	22	29 646	—	—
Italien und Malta	52	91 698	—	—
der europäischen Türkei	—	—	1	1 812
Egypten am mittelländischen Meere	52	127 266	—	—
Vorderasien bis Ostindien (ohne Levante)	26	63 633	1	2 008
Ostindien mit den indischen Inseln	24	32 144	—	—
Ueberhaupt	176	344 387	2	3 820
Vom übrigen Afrika am mittelländischen Meere nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	350	—	—
Großbritannien und Irland	4	2 244	—	—
den Niederlanden	2	1 145	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	3 344	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	1 741	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	1 088	2	1 460
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	2 018	1	362
Portugal, einschl. der Azoren	3	3 229	1	520
Griechenland	—	—	3	1 868
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	2	1 616	3	2 435
Ueberhaupt	20	16 775	10	6 645
Von Kapland mit Natal nach:				
Großbritannien und Irland	1	1 621	—	—
den Niederlanden	1	214	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	3	2 113	3	1 662
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	1	316
den westindischen Inseln	—	—	2	532
Chile	—	—	1	1 630
Kapland mit Natal	5	1 391	1	284
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	578	4	1 406
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 824	6	2 021
Ueberhaupt	13	7 741	18	7 851
Von Afrika am atlantischen Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	129	—	—
Großbritannien und Irland	22	10 048	—	—
den Niederlanden	1	358	—	—
Belgien	7	10 749	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	29	37 377	—	—
„ am mittelländischen Meere	3	637	—	—
Spanien am atlantischen Meere	26	56 079	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	2 276	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	56	89 968	—	—
den deutsch. Schutzgeb. in Afrika am atl. Meere	55	65 592	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	567
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	142	13	5 751
den westindischen Inseln	—	—	3	1 279
Brasilien	31	49 257	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	98	164 838	—	—
„ am stillen Meere (ohne Chile)	1	1 089	—	—
Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	—	—	1	1 812
„ am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	864	1 063 775	2	487
Ueberhaupt	1 197	1 552 314	20	9 896
Von Afrika am indisch. u. roth. Meere (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	2	1 152	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	332	—	—

Digitized by Google

Noch: III. A. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken des Abgangs.

Länder bezw. Küstenstrecken des Abgangs und der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: 7. Deutsche Schiffe überhaupt.				
Noch: Von Afrika am indischen und rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete) nach:				
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	294	—	—
Kapland mit Natal	3	788	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	3	1 027	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 132	1	1 580
China	1	1 151	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	5	1 734	—	—
Ueberhaupt	17	7 610	1	1 580
Von Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Levante) nach:				
Großbritannien und Irland	1	235	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	4	3 100	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	813	—	—
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	754	—	—
Ueberhaupt	7	4 902	—	—
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Egypten am mittelländischen Meere	26	63 633	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	26	63 633	—	—
Ueberhaupt	52	127 266	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Schweden	2	883	—	—
Großbritannien und Irland	28	34 642	1	1 191
den Niederlanden	14	13 311	—	—
Belgien	2	1 238	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	6	7 059	—	—
„ am mittelländischen Meere	7	6 869	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	622	—	—
Italien und Malta	1	1 201	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	984	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Afrika am ind. u. rothen Meere	1	397	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	6	1 614	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	6	6 278	1	1 000
„ „ „ „ am still. Meere	1	990	—	—
Brasilien	2	1 332	—	—
Chile	1	494	—	—
Egypten am mittelländischen Meere	23	31 756	—	—
Kapland mit Natal	1	1 621	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	1 132	—	—
Vorderasien bis Ostindien (ohne Levante)	26	63 633	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	542	374 475	49	56 908
China	130	159 485	—	—
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	1	822	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	16	29 802	—	—
Ueberhaupt	820	740 640	51	59 099
Von China nach:				
Großbritannien und Irland	1	748	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	867	—	—
Brasilien	1	130	—	—
Südamerika am stillen Meere (ohne Chile)	1	620	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	119	146 590	13	15 414
China	576	455 355	48	23 805
Japan	87	85 853	22	13 112
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	1	582	—	—
Ueberhaupt	787	690 745	83	52 331
Von Japan nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	782	—	—
Italien und Malta	2	3 390	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 003	1	2 008
China	104	92 509	3	1 256
Japan	54	85 358	3	2 285
Noch: Von Japan nach:				
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	7	3 105	—	—
Ueberhaupt	169	186 147	7	5 549
Vom übrigen Asien (Rußland am stillen Meere) nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	822	—	—
China	8	6 464	2	1 506
Japan	6	5 522	1	710
dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	13	7 393	3	2 267
Ueberhaupt	28	20 201	6	4 483
Von Australien mit d. Inf. i. still. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.) nach:				
Großbritannien und Irland	12	9 344	4	3 433
den Niederlanden	1	320	—	—
Belgien	2	1 057	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	1 001	1	460
„ am mittelländischen Meere	8	4 417	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	727	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	517	—	—
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	15	4 512	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	284	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	1	477	—	—
„ „ „ „ am still. Meere	4	4 505	3	2 317
Mexiko am stillen Meere	2	1 406	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	571	—	—
den westindischen Inseln	—	—	1	213
Brasilien	1	530	1	1 685
Chile	5	3 585	2	2 115
dem übrigen Südamerika am stillen Meere	8	5 536	2	1 901
Kapland mit Natal	1	451	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	310	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	26	39 328	8	10 055
China	1	1 429	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	266	169 950	36	23 920
Ueberhaupt	360	250 257	58	46 099
Zusammen Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen*)	11 503	12331752	2 704	1 419 961

*) Darunter 5 539 Zwischenreisen mit zusammen 8 731 034 Reg.-Tons Raumgehalt, welche von bel. Schiffen (Dampfern), und 16 Zwischenreisen mit zusammen 15 316 Reg.-Tons Raumgehalt, welche von Schiffen (Dampfern) in Ballast oder leer zwischen einzelnen auf ihrer Reise zwischen deutschen Häfen (Bremen, Hamburg u. Stettin) und entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht wurden. Die Zahl dieser Zwischenreisen vertheilt sich auf die regelmäßigen Dampferfahrten zwischen deutschen Häfen und

	Mit Ladung. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe. (Reisen.)	Reg.-Tons.
a) dem europäischen Rußland am schwarzen und asowschen Meere mit	41	44 207	—	—
b) Italien und Malta mit	348	362 350	—	—
c) Oesterreich-Ungarn mit	131	115 220	13	11 560
d) dem brit. Nordamerika am atl. Meere mit	39	61 063	3	3 756
e) den Verein. Staaten von Amerika am atlantischen Meere mit	884	930 601	—	—
f) Mexiko am atlantischen Meere mit	119	173 024	—	—
g) den westindischen Inseln mit	601	895 073	—	—
h) Brasilien mit	947	1 505 429	—	—
i) Südamerika am atl. M., südl. v. Bras. mit	335	703 706	—	—
k) Chile mit	963	1 300 366	—	—
l) Afrika am atlantischen Meere mit	996	1 199 018	—	—
m) China mit	454	936 481	—	—
n) Australien mit d. Inf. im still. Meere mit	231	504 496	—	—
Zusammen mit	5 539	8 731 034	16	15 316

Diese Zwischenfahrten sind im Einzelnen aus den Anmerkungen, welche an den betreffenden Stellen der vorstehenden Uebersichten 5 und 6 angeführt sind, näher zu ersehen.

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen 17 Schiffe von zusammen 5 032 Reg.-T. Raumgehalt Küstenfahrten gemacht; vergl. die Anmerkung*) auf S. III. 63, rechte Hälfte.

Digitized by Google

III. B. Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen, geordnet nach den Ländern (Küstenstrecken) der Bestimmung.*)

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
1. Seereisen preußischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	2	653	30	16 258	Mexiko am stillen Meere	2	1 081	3	1 394
„ „ „ an der Ostsee	155	55 391	170	84 523	Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	6	1 967
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	3	2 086	41	41 976	„ am stillen Meere	2	875	4	1 649
Schweden	76	25 788	261	42 325	den westindischen Inseln	29	11 808	27	11 513
Norwegen mit Spitzbergen	34	12 652	25	4 105	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	12	5 023	1	245
Dänemark mit Island und Faröer	247	92 909	70	4 629	Brasilien	75	15 732	31	5 969
Helgoland	2	116	—	—	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	60	17 443	11	3 657
Großbritannien und Irland	537	210 177	828	417 901	Chile	5	3 421	1	745
den Niederlanden	290	183 815	33	2 897	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	7	4 060	4	2 922
Belgien	142	77 409	28	13 086	Egypten am mittelländischen Meere	1	1 812	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	114	60 975	7	1 687	dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	7	5 169	7	6 171
„ am mittelländischen Meere	22	18 102	3	2 535	Kapland mit Natal	9	2 643	1	284
Spanien am atlantischen Meere	9	4 677	72	60 214	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	25	7 447	12	3 453
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	12	9 164	4	2 038	„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	7	1 961	2	642
Portugal, einschl. der Azoren	14	4 511	4	1 417	Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	4	3 109	1	885
Italien und Malta	47	41 821	8	5 608	Ostindien mit den indischen Inseln	168	156 923	19	22 020
Oesterreich-Ungarn	1	159	2	2 402	China	292	182 683	32	14 348
Griechenland	2	1 696	4	2 241	Japan	20	11 746	22	13 321
Rumänien	—	—	5	6 004	dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	14	6 603	1	387
der europäischen Türkei	4	4 125	1	1 812	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	13	6 198	13	5 788
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	7	2 885	15	8 553					
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	36	18 604	62	35 271					
„ „ „ „ „ am still. Meere	—	—	1	444					
Mexiko am atlantischen Meere	1	359	4	1 043	Zusammen	2 509	1 273 811	1 876	856 329
2. Seereisen mecklenburgischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	8	5 114	8	2 894	Mexiko am stillen Meere	1	697	1	697
„ „ „ an der Ostsee	64	25 349	14	7 251	Zentralamerika am atlantischen Meere	1	475	1	282
Schweden	52	16 167	20	5 346	„ am stillen Meere	2	1 142	3	1 916
Norwegen mit Spitzbergen	7	3 266	2	505	den westindischen Inseln	16	5 872	21	9 491
Dänemark mit Island und Faröer	15	6 266	2	192	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	4	1 739	—	—
Großbritannien und Irland	187	70 803	84	40 439	Brasilien	19	7 637	6	2 142
den Niederlanden	21	11 580	1	206	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	65	32 176	8	3 404
Belgien	11	5 011	—	—	Chile	2	1 020	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	54	30 809	1	96	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	5	2 891	3	1 537
„ am mittelländischen Meere	4	2 132	—	—	Kapland mit Natal	4	2 448	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	830	—	—	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	6	2 254	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	749	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	4	1 847	2	962
Italien und Malta	1	297	—	—	China	31	18 013	1	553
den deutschen Schlutzgebieten in Afrika am indischen und rothen Meere	1	397	—	—	Japan	33	19 206	—	—
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	2	1 561	—	—	dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	7	4 074	—	—
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	15	7 857	58	27 885	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	10	4 611	5	2 942
Mexiko am atlantischen Meere	1	506	1	412	Zusammen	656	294 796	242	109 152
3. Seereisen oldenburgischer Schiffe.									
Nach:					Nach:				
dem europäischen Rußland an der Ostsee	1	78	1	88	Zentralamerika am stillen Meere	5	2 190	5	2 842
Schweden	4	1 210	2	1 468	den westindischen Inseln	4	1 893	4	1 678
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	4	4 459	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	—	—	1	274
Dänemark mit Island und Faröer	3	233	—	—	Brasilien	12	6 570	9	5 894
Großbritannien und Irland	43	18 709	13	5 483	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	19	10 167	1	825
den Niederlanden	6	1 584	1	249	Chile	7	4 863	1	693
Belgien	5	2 171	1	312	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	12	9 074	13	9 103
Frankreich am atlantischen Meere	14	7 958	1	460	Kapland mit Natal	6	4 671	—	—
„ am mittelländischen Meere	7	3 543	—	—	Afrika am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	1 033	1	500
Portugal, einschl. der Azoren	2	549	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	9	6 004	2	947
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	1	625	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	29	24 407	15	10 206
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	10	5 822	6	3 331					
„ „ „ „ „ am still. Meere	2	1 865	6	4 947					
Mexiko am atlantischen Meere	1	266	2	467					
„ am stillen Meere	2	1 068	1	312	Zusammen	206	116 553	90	54 538

*) Vergleiche die Anmerkung *) auf Seite III. 67.

Digitized by Google

Noch: III. B. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.

4. Seereisen lübeckischer Schiffe.

Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	1	718	Belgien	5	2 188	1	300
„ „ „ an der Ostsee	4	1 171	4	2 243	Frankreich am atlantischen Meere	1	503	—	—
Schweden	6	2 568	5	2 333	Afrika am mittelländ. Meere (ohne Egypten)	1	519	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	718	—	—	Ostindien mit den indischen Inseln	135	34 811	2	946
Dänemark mit Island und Faröer	7	2 286	1	472	China	2	946	—	—
Großbritannien und Irland	9	4 052	25	12 204	Zusammen	182	56 277	39	19 216
den Niederlanden	11	6 515	—	—					

5. Seereisen bremischer Schiffe.*)

Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	1	654	8	4 858	Mexiko am atlantischen Meere	2	1 462	9	2 895
„ „ „ an der Ostsee	4	3 435	15	8 121	„ am stillen Meere	1	841	—	—
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	—	—	6	4 630	Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	1 045
Schweden	4	1 873	12	6 211	den westindischen Inseln	6	8 116	4	3 251
Norwegen mit Spitzbergen	3	1 866	6	5 400	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	6	3 035	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	14	7 294	—	—	Brasilien	114	196 567	—	—
Großbritannien und Irland	245	518 580	55	61 138	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	107	215 659	—	—
den Niederlanden	60	48 502	1	391	Chile	17	21 629	3	4 185
Belgien	149	185 708	6	2 186	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	1	842	2	1 527
Frankreich am atlantischen Meere	36	32 697	6	2 632	Egypten am mittelländischen Meere	133	286 765	—	—
„ am mittelländischen Meere	10	10 311	1	529	dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	7	4 589	1	607
Spanien am atlantischen Meere	216	247 346	9	5 754	Kapland mit Natal	2	3 356	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	48	37 700	2	1 496	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	120	228 733	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	114	93 980	3	1 451	„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	2	1 565	—	—
Italien und Malta	99	176 894	6	5 726	Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	1	754	1	754
Oesterreich-Ungarn	3	2 181	4	4 318	dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	52	127 266	1	2 008
Griechenland	11	8 302	10	6 221	Ostindien mit den indischen Inseln	394	419 750	34	41 939
Rumänien	—	—	3	2 540	China	134	199 313	2	1 976
der europäischen Türkei	1	1 080	—	—	Japan	47	85 760	1	1 574
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	2	866	—	—	dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	—	—	2	3 390
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	—	—	1	1 449	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	126	207 481	6	6 296
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	139	343 892	30	35 715	Zusammen	2445	3 753 076	251	232 213
„ „ „ „ „ am still. Meere	14	16 432	—	—					

*) Vergleiche die Anmerkungen zu III. A. Uebersicht 5 auf S. III. 75 bis 78.

6. Seereisen hamburgischer Schiffe.**)

Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	—	—	3	3 085	den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	1	1 424	2	3 238
„ „ „ an der Ostsee	10	4 402	11	4 807	Mexiko am atlantischen Meere	52	63 129	1	289
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	23	24 097	5	4 220	„ am stillen Meere	7	7 021	—	—
Schweden	1	447	18	8 018	Zentralamerika am atlantischen Meere	9	12 748	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	671	—	—	„ am stillen Meere	111	134 984	8	5 035
Dänemark mit Island und Faröer	23	29 464	—	—	den westindischen Inseln	594	793 081	2	590
Großbritannien und Irland	123	202 837	31	19 985	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	153	227 118	—	—
den Niederlanden	27	20 543	1	458	Brasilien	352	556 644	—	—
Belgien	22	21 704	2	1 821	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	468	709 160	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	138	192 974	5	1 731	Chile	562	756 627	27	29 729
„ am mittelländischen Meere	38	31 427	—	—	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	141	175 677	3	1 539
Spanien am atlantischen Meere	8	8 042	2	570	Egypten am mittelländischen Meere	24	32 707	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	47	46 088	8	2 665	dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	10	10 540	1	362
Portugal, einschl. der Azoren	100	137 397	1	334	Kapland mit Natal	7	3 518	—	—
Italien und Malta	279	288 167	7	3 761	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1 038	1 298 240	—	—
Oesterreich-Ungarn	22	19 014	1	767	„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	1	366	1	264
Griechenland	33	30 585	4	3 619	Ostindien mit den indischen Inseln	97	117 760	22	23 540
Rumänien	2	2 074	1	980	China	370	327 048	19	9 820
der europäischen Türkei	13	13 986	—	—	Japan	50	66 199	3	1 212
den deutschen Schutzgebieten in Afrika am atlantischen Meere	117	139 310	—	—	dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	3	2 820	2	1 880
Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	99	16 626	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	188	27 636	4	1 474
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	25	36 012	1	1 254	Zusammen	5 505	6 837 239	206	148 513
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	115	246 925	10	11 466					

**) Vergleiche die Anmerkungen zu III. A. Uebersicht 6 auf S. III. 79 bis 83.

Digitized by Google

Noch: III. B. Reisen zwischen außerdeutschen Häfen, zusammengestellt nach den Küstenstrecken der Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.

7. Seereisen deutscher Schiffe überhaupt.*)

Nach:					Nach:				
dem europ. Rußland am weiß. M. u. Eismeere	11	6 421	50	27 813	den Verein. Staaten v. Amerika am still. Meere	17	19 721	9	8 629
„ „ „ an der Ostsee	238	89 826	215	107 033	Mexiko am atlantischen Meere	57	65 722	17	5 106
„ „ „ am schwarz. u. asowsch. M.	26	26 183	52	50 826	„ am stillen Meere	13	10 708	5	2 403
Schweden	143	48 053	318	65 701	Zentralamerika am atlantischen Meere	10	13 223	7	2 249
Norwegen mit Spitzbergen	47	19 173	37	14 469	„ am stillen Meere	120	139 191	21	12 487
Dänemark mit Island und Farör	309	138 452	73	5 293	den westindischen Inseln	649	820 770	58	26 523
Helgoland	2	116	—	—	Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Brasilien	175	236 915	2	519
Großbritannien und Irland	1 144	1 025 158	1 036	557 150	Brasilien	572	783 150	46	14 005
den Niederlanden	415	272 539	37	4 201	Südamerika am atl. Meere, südl. v. Brasilien	719	984 605	20	7 886
Belgien	334	294 191	38	17 705	Chile	593	787 560	32	35 352
Frankreich am atlantischen Meere	357	325 946	20	6 606	dem übrigen Südamerika am stillen Meere	166	192 544	25	16 628
„ am mittelländischen Meere	81	65 515	4	3 064	Egypten am mittelländischen Meere	158	321 284	—	—
Spanien am atlantischen Meere	234	260 895	83	66 538	dem übrigen Afrika am mittelländischen Meere	25	20 817	9	7 140
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	107	92 952	14	6 199	Kapland mit Natal	28	16 636	1	284
Portugal, einschl. der Azoren	232	237 186	8	3 202	Afrika am atl. M. (ausschl. d. dtsch. Schutzgeb.)	1 189	1 536 674	12	3 453
Italien und Malta	426	507 179	21	15 095	„ am indischen u. rothen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	12	4 925	4	1 406
Oesterreich-Ungarn	26	21 354	7	7 487	Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	5	3 863	2	1 639
Griechenland	46	40 583	18	12 081	dem übrigen Vorderasien bis Ostindien	52	127 266	1	2 008
Rumänien	2	2 074	9	9 524	Ostindien mit den indischen Inseln	807	737 095	81	90 354
der europäischen Türkei	18	19 191	1	1 812	China	829	728 008	54	26 697
den deutschen Schutzgebieten in Afrika am atlantischen Meere	117	139 310	—	—	Japan	150	182 911	26	16 107
den deutschen Schutzgebieten in „ am ind. u. roth. Meere	1	397	—	—	dem übrigen Asien (Rußland am stillen Meere)	24	13 497	5	5 657
den deutschen Schutzgebieten in Neu-Guinea und auf den Inseln im stillen Meere	101	17 492	—	—	Australien mit den Inseln im stillen Meere (ausschl. der deutschen Schutzgebiete)	366	270 333	43	26 706
dem britischen Nordamerika am atlant. Meere	35	41 083	17	11 256	Zusammen	11 503	12331752	2704	1 419 961
den Verein. Staaten v. Amerika am atl. Meere	315	623 100	166	113 668					

*) Vergleiche die Anmerkungen zu III. A. Uebersicht 7 auf S. III. 84 und 89.

IV. General-Zusammenstellung der Seereisen deutscher Schiffe.

Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
a) Zwischen deutschen Häfen.					**b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.**				
In deutschen Häfen angekommen	29 361	1 619 354	6 913	387 055	In deutschen Häfen angekommen	8 786	4 122 848	648	189 927
Von deutschen Häfen abgegangen	28 603	1 606 240	7 837	382 806	Von deutschen Häfen abgegangen	6 663	3 331 125	2 607	1 015 743
Summe	57 964	3 225 594	14 750	769 861	**c) Zwischen außerdeutschen Häfen**	11 503	12331752	2 704	1 419 961
Mittel	28 982	1 612 797	7 375	384 931	**Gesammtzahl der Seereisen deutscher Schiffe*)**	55 934	21398522	13 334	3 010 562

*) Als Reisen zwischen deutschen Häfen sind die unter a) aufgeführten Mittelzahlen angesetzt.

Außerdem sind 76 bel. Schiffe von 5 258 Reg.-Tons Raumgehalt, welche in der großen Seefischerei (im Heringsfang) thätig waren, in deutschen Häfen angekommen, sowie 68 bel. Schiffe von zusammen 4 802 Reg.-Tons Raumgehalt und 8 Schiffe von zusammen 456 Reg.-Tons Raumgehalt in Ballast zur großen Seefischerei (zum Heringsfang) aus deutschen Häfen ausgegangen.

Als selbständige Reisen zwischen außerdeutschen Häfen sind unter c) auch die Reisen bremischer und hamburgischer Dampfschiffe zwischen einzelnen auf ihrer Fahrt von Bremen, Hamburg und Stettin nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen in Rechnung gestellt. Vergleiche die Anmerkungen auf S. III. 75—83 u. 89.

Ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen 17 Schiffe von zusammen 5 032 Reg.-Tons Raumgehalt Küstenfahrten zwischen außerdeutschen Häfen gemacht. Vergl. die bezügliche Anmerkung auf Seite III. 83.

C. Feister'sche Buchdruckerei, Berlin N., Brunnenstraße 7.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

Digitized by Google

3 2044 106 515 836

Digitized by Google